MANUALE DI USO E MANUTENZIONE

TIVOLI

KGM

Fluidi e lubrificanti raccomandati

Descrizioni				Capacità	Specifiche
Olio motore	**Motore a benzina**	**G15DTF**		≒ 4,5 ℓ	Classe qualità: Olio motore KGM originale o Approvato da ACEA C2 SAE 0W/30
		G16DF		≒ 4,0 ℓ	
Refrigerante motore	**Motore a benzina**	**G15DTF**		≒ 7,0 ℓ	Refrigerante genuino KGM Antigelo: SYC-1025 Anti-gelo: acqua = 50:50 TIPO DI ACIDO BIOLOGICO, COLORE: BLU
		G16DF		≒ 6,5 ℓ	
Fluido del cambio automatico	**Motore a benzina**	**G15DTF**		≒ 6,2 ℓ	Olio originale KGM (AW-1)
		G16DF		≒ 6,1 ℓ	
Fluido cambio manuale		**G15DTF**		≒ 1,95 ℓ	Olio originale KGM (SK ZIC SYN MTF 70W)
Fluido trasferimento case (PTU)	**Motore a benzina**	**G15DTF/ G16DF**	**M/T**	≒ 0,5 ℓ	Olio originale KGM (SAE 80W/90, API GL-5)
			A/T	≒ 0,6 ℓ	
Olio asse posteriore		**AWD**		≒ 0,6 ℓ	Olio originale KGM (SAE 80W/90, API GL-5)
Fluido frizione / freni				Come richiesto	Olio originale KGM (DOT4)

⚠ Avvertimento

- **Utilizzare solo fluidi e lubrificanti consigliati da KGM.**
- **Non mescolare alcun tipo o marca diversa di oli o liquidi. Ciò potrebbe causare danni.**
- **Mantenere i livelli specificati quando si aggiungono o si sostituiscono i fluidi.**

Avviso

- **Il rapporto di miscela antigelo al momento della consegna del veicolo è del 45%.**

Prefazione

Questa sezione fornisce informazioni utili per conoscere in anticipo la lettura del manuale d'uso.

Vengono fornite informazioni relative ai marchi utilizzati nel manuale d'uso, al cambio del design dell'auto e al controllo periodico.

Grazie per aver acquistato il Tivoli.

Il Tivoli che hai scelto è un veicolo con sicurezza e qualità superiori e le ultime tecnologie. KG Mobility Corporation ha svolto e avviato attività di ricerca e sviluppo in modo continuativo nel settore.

Leggere attentamente questo manuale dell'utente prima di guidare il Tivoli. Puoi guidare in modo sicuro ed economico utilizzando i vantaggi tecnici applicati al veicolo.

Ci dedicheremo a fare in modo che tu possa guidare il Tivoli sempre piacevolmente e in sicurezza.

KGM

Scopo e condizioni di applicazione del manuale di istruzioni

Questo manuale è stato preparato per fornire informazioni sulle specifiche e le funzioni del veicolo e importanti informazioni sulla sicurezza incluse avvertenze e avvertenze per una guida sicura e per la corretta manutenzione del veicolo.

- Tutte le descrizioni, le immagini e i disegni inclusi in questo manuale d'uso sono basati sul momento di preparazione del documento.
  Se vi è un cambiamento nelle specifiche (opzioni) e funzioni in base a un cambiamento di progettazione, alcuni contenuti potrebbero essere diversi dal veicolo reale.
- Questo manuale è stato preparato sulla base di tutte le specifiche (opzioni) del veicolo. Preghiamo di comprendere che può essere fornita una spiegazione di una specifica (opzioni) non fornita per il tuo veicolo.

Poiché alcune opzioni o pacchetti di opzioni possono essere aggiunti o cancellati casualmente a seconda del punto di vendita del veicolo e delle modifiche di progettazione, assicurarsi che le opzioni applicate al momento della firma del contratto siano montate sul veicolo prima di leggere il presente manuale.

Leggere attentamente questo manuale prima di guidare il veicolo, per garantire una guida sicura e le migliori prestazioni del veicolo.

Informazioni sull'avviso del Software Open Source

Per ottenere il codice sorgente in GPL, LGPL, MPL e altre licenze open source, contenute in questo prodotto, visitare http://opensource.lge.com.

Oltre al codice sorgente, tutti i termini di licenza, le dichiarazioni di garanzia e le note sul copyright sono disponibili per il download.

LG Electronics fornirà anche un codice open source su CD-ROM per un addebito sui costi di esecuzione di tale distribuzione (ad esempio il costo dei supporti, della spedizione e della gestione) previa richiesta via email a opensource@lge.com.

Questa offerta è valida per un periodo di tre anni dopo la nostra ultima spedizione di questo prodotto. Questa offerta è valida per tutti coloro che ricevono queste informazioni.

Segni usati in questo manuale

⚠ PERICOLO	Indica una situazione pericolosa (PERICOLO) che potrebbe portare a morte o lesioni gravi. Dovrebbe essere osservato per la sicurezza del conducente e degli altri passeggeri.
⚠ AVVERTIMENTO	Indica una situazione pericolosa (AVVERTIMENTO) che può causare lesioni moderate o lievi o una situazione che può portare a danni al veicolo. Dovrebbe essere osservato per la sicurezza del conducente e degli altri passeggeri.
⚠ ATTENZIONE	Indica una situazione pericolosa (ATTENZIONE) che può causare lesioni moderate o lievi o una situazione che può portare a danni al veicolo. Va osservato per la sicurezza del conducente e degli altri passeggeri e per la prevenzione dei danni materiali.
AVVISO	Viene utilizzato per spiegare ulteriori informazioni o procedure relative al veicolo e alla guida.
☞	Viene utilizzato per indicare la posizione delle informazioni pertinenti utili per l'utilizzo del prodotto.

Modifica delle specifiche (opzioni) e funzioni in base a un cambio di progettazione

Il design è soggetto a modifiche senza preavviso per migliorare la sicurezza e le prestazioni del veicolo. Pertanto, è possibile aggiungere o eliminare una specifica del veicolo (opzioni) oppure una funzione potrebbe cambiare.

Il contenuto spiegato in questo manuale di istruzioni potrebbe essere diverso dal tuo veicolo.

Non utilizzare componenti del veicolo per altri scopi

Non utilizzare componenti del veicolo per altri scopi. KGM non è responsabile per eventuali danni conseguenti.

Importanza di un controllo periodico

Fare controllare e mantenere il veicolo in un periodo prestabilito per mantenere le prestazioni del veicolo e per prevenire la riduzione della sua durata.

Informazioni per l'utilizzo dei centri di assistenza autorizzati KGM

KGM non è responsabile per qualsiasi problema occorso a causa di interventi di manutenzione effettuati da un centro di assistenza diverso dai centri di assistenza autorizzati KGM.

Indice

L'indice è fornito in tre tipi per consentire di trovare facilmente e rapidamente le informazioni necessarie in un metodo conveniente.

- Introduzione ai capitoli - È possibile identificare il contenuto di ogni capitolo a colpo d'occhio.
- Indice dettagliato - Puoi trovare le informazioni desiderate usando un nome attraverso il titolo dettagliato per il capitolo pertinente.
- Tabella delle immagini: è possibile trovare facilmente le informazioni desiderate utilizzando un'immagine anche se non conosci il titolo delle informazioni desiderate.

Introduzione ai Capitoli

Identifica i contenuti di ogni capitolo a colpo d'occhio.

Prefazione

- È possibile controllare le informazioni relative ai marchi utilizzati nel manuale di istruzioni, al cambio del design dell'auto e al controllo periodico.

1. Informazioni sul veicolo e precauzioni di sicurezza

- È possibile controllare le informazioni utili per guidare e gestire il veicolo in sicurezza e in modo conveniente.
- Vengono fornite informazioni sull'identificazione del veicolo, le specifiche, i punti di controllo prima di guidare il veicolo, le precauzioni di sicurezza durante la guida e i metodi di manutenzione del veicolo.

2. Unità di sicurezza

- È possibile controllare le informazioni relative alle unità che consentono di guidare il veicolo in sicurezza e come utilizzare tali dispositivi
- Una spiegazione è fornita per le cinture di sicurezza, un seggiolino per auto, airbag, antifurto e sistema di allarme.

3. Attrezzature convenienti

- È possibile controllare le informazioni relative ai dispositivi che consentono di guidare il veicolo in modo conveniente e saggio e come utilizzare tali dispositivi.
- Una spiegazione è fornita per porte, sedili, finestre e varie attrezzature utili tra cui il portellone posteriore, varie luci e lampade, specchi, riscaldamento e condizionatore d'aria, AV/navigazione, stoccaggio e box di carico.

4. Partenza e guida

- È possibile controllare le informazioni relative agli ausiliari di base per una guida sicura, attrezzature ausiliarie che consentono di guidare comodamente e come utilizzare tali dispositivi.
- Una spiegazione è fornita per l'interruttore START / STOP e la chiave intelligente, nonché il sistema di guida compreso il quadro strumenti, leva del cambio, 4WD, cruise control, sistema di guida ausiliario come il freno e sistema di frenata d'emergenza autonomo, avvertimento posteriore e laterale sistema di avviso di partenza corsia e sistema di assistenza al parcheggio.

5. Misure di emergenza in caso di emergenza

- È possibile verificare informazioni utili e misure di emergenza per varie situazioni di emergenza a cui si può andare incontro durante la guida.
- Vengono fornite informazioni sul triangolo di emergenza e gli utensili OVM, la corretta procedura in caso di batteria esaurita, surriscaldamento del motore, pneumatici sgonfi e rimorchio del veicolo. Viene anche fornita una spiegazione su come rispondere in modo sicuro a incendi, neve pesante, problemi del veicolo e incidenti.

6. Controllo periodico e manutenzione

- È possibile eseguire i necessari controlli periodici e i metodi di manutenzione in dettaglio per una guida sicura e piacevole del veicolo.

Indice

- Nel contenuto del presente manuale è possibile trovare comodamente funzioni o termini importanti di istruzioni in ordine alfabetico.

Indice dettagliato

Trova le informazioni desiderate usando un nome attraverso i titoli dettagliati.

1. Informazioni sul veicolo e precauzioni di sicurezza

Informazioni sull'installazione di ADR e fornitura di informazioni ····· 1-2

Precauzioni per merci potenzialmente pericolose relative alla cintura di sicurezza ····· 1-3

Precauzioni per la riduzione degli incidenti non crash ····· 1-4

Precauzioni per la protezione dell'ambiente ····· 1-5

Certificazione ····· 1-6

Identificazione del veicolo ····· 1-9

Etichetta di certificazione ····· 1-9

Numero di identificazione del veicolo (VIN) ····· 1-9

Numero del motore ····· 1-9

Dimensioni ····· 1-10

Precauzioni per la modifica del veicolo e alterazione strutturale ·· 1-15

Controllo prima della guida ····· 1-17

Ispezione giornaliera ····· 1-17

Controllo dell'olio motore ····· 1-17

Controllo del liquido di raffreddamento del motore ····· 1-17

Controllo dell'olio motore ····· 1-17

Controllo del liquido dei freni ····· 1-18

Controllo del liquido lavacristalli ····· 1-18

Controllo delle cinture ····· 1-18

Controllo degli pneumatici ····· 1-18

Controllo del quadro strumenti ····· 1-19

Controllo del freno di stazionamento ···· 1-19

Controllo dei pedali ····· 1-20

Pulizia vicino al posto di guida ····· 1-20

Posizione di guida consigliata ····· 1-20

Regolazione del sedile, del poggiatesta, del volante e degli specchietti ····· 1-20

Indossare la cintura di sicurezza correttamente ····· 1-21

Sicurezza e precauzioni per la guida ····· 1-22

Non guidare sotto effetto di droghe, ubriachi, distratti e assonnati (4D) ····· 1-22

Precauzioni per air bag ····· 1-22

Precauzioni per neonati, bambini, anziani o donne in gravidanza ····· 1-23

Un bambino o un neonato deve essere seduto sul sedile posteriore con indumenti protettivi ····· 1-23

Non dormire in un veicolo sigillato ····· 1-23

Non guidare con le portiere o il portellone aperto ····· 1-24

Non tenere una parte del corpo fuori dal finestrino o dal tetto apribile ····· 1-24

Fai attenzione a avere una parte del corpo incastrata quando usi l'alzacristalli elettrico ····· 1-24

Controlla eventuali veicoli o persone che passano quando esci ····· 1-25

Parcheggio e sosta sicuri ····· 1-25

Riscaldare il motore correttamente ····· 1-25

Non fermare il motore durante la guida ····· 1-25

Nessun avvio improvviso, accelerazione o frenata ····· 1-26

Guidare su strade sterrate e di montagna ····· 1-26

In alta montagna ····· 1-26

Guidare su una strada innevata o ghiacciata ····· 1-26

Guida su una strada sabbiosa o fangosa ····· 1-26

Guidando su una strada in salita e in discesa ····· 1-27

Guidare su una strada con una pozza d'acqua o un fiume ····· 1-27

Non utilizzare il telefono cellulare o guardare il DMB durante la guida ····· 1-27

Guidando sulla superstrada ····· 1-28

Attraversando un incrocio o un passaggio a livello ····· 1-28

Nessuna manovra improvvisa del volante ····· 1-28
Non riscaldare il motore o controllare il veicolo in uno spazio chiuso ····· 1-28
Uso del freno motore ····· 1-28
Precauzioni per il fissaggio degli accessori ····· 1-29
Precauzioni speciali quando si controlla il liquido di raffreddamento ····· 1-29
Non caricare materiali pericolosi ····· 1-29
Precauzioni per la ventilazione del veicolo ····· 1-29
Funzione di protezione del sistema (risposta del pedale dell'acceleratore ritardata) ····· 1-29
Posizionamento dell'estintore ····· 1-29

Gestione del veicolo ····· 1-30

Centri di assistenza autorizzati KGM e partner di manutenzione ····· 1-30
Precauzioni per l'esaurimento della batteria quando si collega il gruppo di continuità al sistema black box ····· 1-30
Rodare correttamente un nuovo veicolo ····· 1-30
Usare ricambi originali ····· 1-30
Lavaggio del veicolo ····· 1-31
Lavare il paraurti ····· 1-32
Lavaggio delle ruote ····· 1-32
Precauzioni per la lucidatura del veicolo ····· 1-32
Pulizia e manutenzione del vetro ····· 1-33
Precauzioni per la colorazione del finestrino ····· 1-33
Cura e pulizia degli interni ····· 1-33
Cura della cintura di sicurezza ····· 1-34
Precauzioni per l'utilizzo della chiave del veicolo ····· 1-34
Protezione dalla corrosione ····· 1-34
Danneggiamento delle lamiere metalliche ····· 1-34
Depositi di materiali estranei ····· 1-34
Danni alla verniciatura di finitura ····· 1-35
Manutenzione del sottoscocca ····· 1-35
Modalità di sicurezza del sistema ····· 1-36
Veicolo alimentato da fusti o contenitori di stoccaggio ····· 1-36
Raccomandazione carburante ····· 1-36
Motore a benzina ····· 1-36
Non utilizzare metanolo ····· 1-37
Indicatore di controllo del motore ····· 1-37
Altra manutenzione ····· 1-37

2. Unità di sicurezza

Cintura di sicurezza ····· 2-2

Spia cintura di sicurezza ····· 2-2
Promemoria cintura sedile anteriore (conducente / passeggero) ····· 2-3
Promemoria cintura posteriore (sinistra / centro / destra)* ····· 2-3
Allacciare la cintura di sicurezza ····· 2-4
Allentare la cintura di sicurezza ····· 2-5
Gestire la cintura di sicurezza ····· 2-5
Regolare l'altezza della cintura di sicurezza anteriore ····· 2-5
Stoccaggio della cintura di sicurezza posteriore ····· 2-5
Stoccaggio fibbia sedile posteriore ····· 2-5
Stoccaggio della cintura di sicurezza posteriore centrale ····· 2-6
Rilascio cintura posteriore centrale ····· 2-6
Come allacciare le cinture di sicurezza (2 punti) nel sedile centrale posteriore ····· 2-6
Come allacciare le cinture di sicurezza (3 punti) nel sedile centrale posteriore ····· 2-7
Pretensionatore cintura di sicurezza e limitatore di carico ····· 2-8
Pretensionatore ····· 2-8
Limitatore di carico ····· 2-8
Allacciare la cintura di sicurezza da parte di una donna incinta ····· 2-9
Avvertenze per la cintura di sicurezza ····· 2-9

Sistema di ritenuta per per un bambino o un neonato ····· 2-11

Sicurezza per neonati o bambini ····· 2-12
Seggiolino per bambini ····· 2-12
Tabella Manuale d'uso e manutenzione del veicolo relativa alle diverse posizioni di montaggio dei sistemi di ritenuta per bambini ····· 2-12

Tabella Manuale d'uso e manutenzione del veicolo relativa al montaggio dei sistemi di ritenuta per bambini ISOFIX nelle diverse posizioni ISOFIX ····· 2-13
Installazione di crs assicurata dalla cintura di sicurezza ····· 2-15
Seggiolino per bambini frontale ····· 2-15
Seggiolino per bambini rivolto all'indietro ····· 2-15
Fissaggio di un sistema di ritenuta per bambini con sistema "ISOFIX / i-Size" e sistema "Anchor Tether" * ····· 2-17
Posizioni di ancoraggi inferiori ISOFIX / i-Size e Top Tether ····· 2-17
Come utilizzare l'ancoraggio inferiore ISOFIX / i-Size ····· 2-17
Come usare Top Tether ····· 2-18
Attenzione per la ritenuta per bambini ·· 2-19
Air bag* ····· 2-20
Etichetta di avviso airbag ····· 2-20
Spia dell'air bag ····· 2-20
Sensore airbag crash e modulo controllo air bag ····· 2-21
Configurazione dell'airbag ····· 2-21
Interruttore ON / OFF airbag passeggero* ····· 2-21
Air bag conducente ····· 2-22
Airbag per le ginocchia guidatore ····· 2-22
Air bag passeggero anteriore ····· 2-22
Air bag sul lato anteriore ····· 2-23
Air bag a tendina ····· 2-23
Casi in cui l'airbag non si gonfia ····· 2-24
In caso di una leggera collisione ····· 2-24
In caso di collisione posteriore ····· 2-24
In caso di una leggera collisione ····· 2-24
In caso di collisione diagonale ····· 2-25
In caso di collisione con un oggetto stretto ····· 2-25
Nel caso in cui il veicolo si muova sotto un altro veicolo ····· 2-25
Nel caso di un incidente di ribaltamento ····· 2-26
Lesione secondaria dovuta allo schieramento dell'airbag ····· 2-26
Altri casi ····· 2-26
Casi in cui gli airbag del conducente / passeggero anteriore non si gonfiano ····· 2-26
Casi in cui gli air bag laterali o gli airbag a tendina non si gonfiano ··· 2-26
Avvertimenti per l'air bag ····· 2-27
Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS)* ····· 2-29
Controllo della pressione degli pneumatici ····· 2-29
Se la pressione degli pneumatici o il TPMS è anormale ····· 2-30
Visualizzazione dello stato TPMS sul quadro strumenti ····· 2-31
Quando viene rilevata una bassa pressione degli pneumatici ····· 2-33
Quando hai girato le gomme ····· 2-33
Precauzioni per il TPMS ····· 2-34
Sistema antifurto e di allarme····· 2-35
Sistema immobilizzatore* ····· 2-35
Spia dell'immobilizzatore / chiave intelligente ····· 2-35
Se il motore non si avvia ····· 2-36
Quando il transponder è danneggiato ····· 2-36
Quando perdi la chiave ····· 2-36
Sistema antifurto ····· 2-37
Immissione della modalità di monitoraggio furto ····· 2-37
Attivare l'allarme furto ····· 2-38
Tenendo l'allarme antifurto ····· 2-38
Annullamento della modalità di monitoraggio furto ····· 2-38

3. Attrezzature convenienti

Portiera ····· 3-2
Chiusura, sblocco e apertura della portiera ····· 3-2
Leva di blocco/sblocco della portiera ··· 3-2
Leva di apertura della portiera ····· 3-2
Pulsante di blocco/sblocco portiera ···· 3-2

Funzione di blocco della portiera automatica al momento della guida ····· 3-3
Funzione di sblocco automatico della portiera al momento della collisione ····· 3-3
Serratura di sicurezza per bambini ····· 3-4
Blocco/sblocco della serratura della portiera ····· 3-4
Sedile ····· 3-5
Sedile e interruttore/pulsante/leva di regolazione ····· 3-5
Sedile anteriore ····· 3-6
Regolazione del poggiatesta ····· 3-6
Regolazione delle posizioni anteriore e posteriore ····· 3-6
Regolazione dell'altezza ····· 3-6
Separazione/installazione ····· 3-6
Regolazione del sedile elettrico* ····· 3-7
Regolazione della posizione anteriore e posteriore (sedile del conducente) ····· 3-7
Regolazione dell'altezza (sedile del conducente) ····· 3-7
Regolazione dell'angolo dell'ammortizzatore (sedile del conducente) ····· 3-8
Regolazione dell'angolo dello schienale (sedile del conducente) ··· 3-8
Regolazione del supporto lombare (sedile del conducente) ····· 3-8
Regolazione manuale del sedile ····· 3-9
Regolazione della posizione anteriore e posteriore (sedile del conducente/sedile del passeggero anteriore) ····· 3-9
Regolazione dell'angolo dello schienale (sedile del conducente/sedile del passeggero anteriore) ····· 3-10
Regolazione dell'altezza (sedile del conducente) ····· 3-10
Sedile posteriore ····· 3-10
Regolazione dell'altezza del poggiatesta ····· 3-10
Regolazione reclinabile dello schienale ····· 3-11
Piegatura dello schienale del sedile posteriore ····· 3-11
Ventilazione e riscaldamento del sedile* ····· 3-12
Ventilazione e riscaldamento del sedile anteriore* ····· 3-12
Ventilazione del sedile anteriore ··· 3-13
Riscaldamento del sedile anteriore ····· 3-13
Controllo intelligente del riscaldamento del sedile anteriore · 3-14
Riscaldamento sedile posteriore* ····· 3-14
Controllo intelligente del riscaldamento del sedile posteriore ····· 3-15
Avvertenze e precauzioni relative ai sedili ····· 3-16
Finestrino (finestrino elettrico)* ··· 3-17
Apertura del sedile del conducente/ finestrino del sedile del passeggero anteriore ····· 3-17
Chiusura del sedile del conducente/ finestrino del sedile del passeggero anteriore ····· 3-17
Funzione di sicurezza del finestrino del sedile del conducente ····· 3-18
Apertura/chiusura del finestrino del sedile posteriore ····· 3-18
Funzione di blocco del finestrino posteriore ····· 3-19
Tetto apribile* ····· 3-20
Apertura automatica ····· 3-21
Apertura manuale ····· 3-21
Chiusura automatica ····· 3-21
Chiusura manuale ····· 3-21
Inclinare il tetto apribile su/giù ····· 3-22
Inclinare verso l'alto (aprendo la sezione posteriore) ····· 3-22
Inclinazione verso il basso (chiusura della sezione posteriore) ····· 3-22
Avviso di tettuccio apribile aperto ····· 3-22
Funzione di sicurezza tetto apribile ····· 3-22
Reimpostazione del tetto apribile ····· 3-23
Casi che richiedono il ripristino del tetto apribile ····· 3-23
Ripristino ····· 3-23
Portellone ····· 3-24

Apertura ····· 3-24
Chiusura ····· 3-24
Leva comando apertura di sicurezza ···· 3-25
Vano motore ····· 3-27
Apertura del cofano del motore ····· 3-27
Chiusura del cofano del motore ····· 3-28
Controllo prima di chiudere il cofano del motore ····· 3-28
Chiusura del cofano del motore ···· 3-28
Ingresso carburante ····· 3-29
Apertura dell'ingresso carburante ····· 3-29
Chiusura dell'ingresso del carburante ··· 3-30
Luci e lampadine ····· 3-31
Luci/lampadine per esterni ····· 3-31
Interruttore della luce ····· 3-32
Accensione del faro principale ····· 3-32
Accensione della luce posteriore ·· 3-32
Attivazione della funzione di illuminazione automatica* ····· 3-32
Spegnere tutte le luci ····· 3-32
Accensione del fendinebbia anteriore* ····· 3-32
Accensione del fendinebbia retronebbia* ····· 3-32
Spegnere il fendinebbia* ····· 3-32
Accensione/spegnimento delle frecce sinistra/destra ····· 3-32
Accensione/spegnimento degli abbaglianti ····· 3-33
Accensione degli abbaglianti e anabbaglianti allo stesso tempo (passaggio della luce) ····· 3-33
Spia di emergenza ····· 3-33
Regolazione dell'angolo della luce principale ····· 3-34
Livelli di regolazione dell'angolo della luce principale ····· 3-34
Standard di regolazione dell'angolo per la luce di testa ····· 3-35
Luci diurne (DRL)* ····· 3-35
Nel caso in cui il DRL si accenda ·· 3-35
Nel caso in cui il DRL si spenga ··· 3-36
Assistenza abbaglianti (HBA)* ····· 3-36
Impostazione dell'HBA ····· 3-36
Nel caso in cui si accendano gli abbaglianti ····· 3-36
Nel caso in cui gli abbaglianti si spengono ····· 3-37
Funzionamento dell'interruttore della luce ····· 3-37
Luce rientro a casa /casa ····· 3-38
Impostare la luce di rientro a casa ··· 3-38
Operando la luce di rientro a casa ··· 3-38
Gestire la luce di rientro a casa ···· 3-38
Funzione di illuminazione automatica* ····· 3-39
Sensore auto luce ····· 3-39
Luce interna ····· 3-40
Lampada frontale (console sopraelevata) ····· 3-41
Interruttore posto guida conducente ····· 3-41
Interruttore posto sul sedile del passeggero anteriore ····· 3-41
Interruttore di collegamento portiera ····· 3-41
Interruttore SOS* ····· 3-41
Interruttore di chiamata di test (solo Russia)* ····· 3-41
Funzione di collegamento tra il tasto smart/rekes e la luce dell'abitacolo anteriore ····· 3-42
Luce centrale abitacolo ····· 3-42
Luce vano bagagli ····· 3-42
Visiera parasole/lampada a specchio ····· 3-43
Luce vano portiera oggetti ····· 3-43
Riflettore della portiera anteriore* ····· 3-43
Tergilunotto e liquido lavavetri ···· 3-44
Tergicristalli ····· 3-44
Regolazione della velocità di funzionamento del tergicristallo ····· 3-44
Parabrezza anteriore e collegamento idraulico della vaschetta ····· 3-44
Auto vaschetta anteriore ····· 3-44
Tergilunotto posteriore ····· 3-45
Funzione di collegamento del liquido della spazzola tergilunotto posteriore ····· 3-45
Tergicristallo sensibile alla pioggia* ····· 3-45
Sensore pioggia ····· 3-45

Specchietto ····· 3-46
Specchietto retrovisore esterno ····· 3-46
Piegare/aprire lo specchietto retrovisore esterno ····· 3-46
Funzione automatica piega/dispiega ····· 3-46
Regolazione dello specchietto retrovisore esterno ····· 3-46
Selezione dello specchietto retrovisore esterno ····· 3-46
Regolazione dell'angolo dello specchietto retrovisore esterno ····· 3-47
Specchietto interno ····· 3-47
Specchio dell'abitacolo ECM* ····· 3-47
Tipo manuale all'interno dello specchietto retrovisore ····· 3-48
Regolazione manuale giorno/notte ··· 3-48
Riscaldatore e condizionatore ····· 3-49
Regolazione della direzione della distribuzione dell'aria ····· 3-49
Precauzioni per l'utilizzo del riscaldatore e del condizionatore d'aria ····· 3-50
Sostituzione del refrigerante/olio A/C ····· 3-50
Comandi del riscaldamento e dell'aria condizionata (Tipo A)* ····· 3-52
Accensione e spegnimento del riscaldamento e dell'aria condizionata ····· 3-53
Controllo della temperatura lato guidatore/passeggero ····· 3-53
Controllo indipendente della temperatura (SYNC disattivato) ···· 3-53
Controllo della sincronizzazione della temperatura (SYNC On) ····· 3-53
Modalità AUTO ····· 3-54
Modalità manuale ····· 3-54
Distribuzione dell'aria ····· 3-55
Attivazione del riscaldatore del vetro ····· 3-55
Come deumidificare il vetro del finestrino ····· 3-56
Comandi del riscaldamento e dell'aria condizionata (Tipo B) ····· 3-57
Impostazione e funzionamento del riscaldamento e del condizionatore ··· 3-58
Controllo della velocità della ventola ····· 3-58
Controllo della temperatura ····· 3-58
Sbrinamento e disappannamento ····· 3-59
Commutazione tra ricircolo e aria fresca ····· 3-59
Funzionamento massimo del climatizzatore ····· 3-59
Distribuzione dell'aria ····· 3-60
Attivazione del riscaldatore del vetro ····· 3-60
Come deumidificare il vetro del finestrino ····· 3-60
Interno dei finestrini ····· 3-61
Esterno dei finestrini ····· 3-61
Volante ····· 3-62
Regolazione altezza/lunghezza del volante ····· 3-62
Riscaldatore del volante* ····· 3-62
Clacson ····· 3-62
Sistema di infotainment ····· 3-63
Smart audio* ····· 3-63
Navigazione/AV* ····· 3-64
Sistema audio MP3* ····· 3-64
Slot per multimedia ····· 3-65
Operando dal volante ····· 3-65
Funzione di riconoscimento vocale ··· 3-65
Controllo del volume ····· 3-65
Bluetooth mani libere ····· 3-65
Muto ····· 3-66
Selezione della modalità ····· 3-66
Ricerca di media (SEEK) ····· 3-66
Antenna (GPS, radio, DAB (EU), GSM (E-call)) ····· 3-66
Accendisigari ····· 3-67
Accendisigari ····· 3-67
Presa ····· 3-68
Attrezzature interne comode ····· 3-69
Visiera parasole e porta carte (sedile del conducente) ····· 3-69
Visiera parasole ····· 3-69
Porta carte ····· 3-69
Specchio e luce ····· 3-69
Maniglia impugnatura/appendiabiti ····· 3-69

Unità di archiviazione ····· 3-70
Porta lattine sedile anteriore/sedile posteriore ····· 3-70
Stoccaggio anteriore ····· 3-70
Porta occhiali da sole ····· 3-71
Porta oggetti ····· 3-71
Console ····· 3-72
Tasca porta mappa ····· 3-72
Sistema di ricarica cellulare senza fili* ·· 3-73
Per ricaricare il cellulare ····· 3-73
Equipaggiamento supplementare nel bagagliaio* ····· 3-75
Vano del bagagliaio ····· 3-75
Rete per bagaglio ····· 3-75
Portapacchi* ····· 3-76

4. Partenza e guida

Interruttore START/STOP (tasto Smart)* ····· 4-2
Stato OFF ····· 4-2
Stato ACC ····· 4-2
Stato ON ····· 4-2
Stato PRONTO ····· 4-2
Avvio del motore ····· 4-3
Avvio del motore ····· 4-3
Riavvio del motore quando non può essere avviato ····· 4-3
Arresto del motore ····· 4-4
Arresto del motore durante la guida (in caso di emergenza) ····· 4-4
Modalità di sicurezza del sistema ····· 4-4
Precauzioni per l'utilizzo dell'interruttore START/STOP ····· 4-5
Cilindro chiave (chiave di accensione) ····· 4-6
Posizione OFF (BLOCCATO) ····· 4-6
Posizione ACC ····· 4-6
Posizione ON ····· 4-6
Posizione START ····· 4-6
Avvio del motore ····· 4-7
Avvio del motore ····· 4-7
Riavvio del motore quando non può essere avviato ····· 4-7
Arresto del motore ····· 4-7
Modalità di sicurezza del sistema ····· 4-8
Smart key* e REKES key ····· 4-9
Funzione di ogni pulsante ····· 4-9
Chiudendo la porta ····· 4-9
Sbloccare la portiera (quando lo sblocco di sicurezza è abilitato) ····· 4-10
Sbloccare la portiera (quando lo sblocco di sicurezza è disabilitato) ···· 4-11
Apertura / chiusura del portellone (tipo A) ····· 4-11
Attivazione/disattivazione della modalità panico (tipo B) ····· 4-11
Funzioni aggiuntive ····· 4-12
Blocco automatico porta intelligente (automatico chiuso) ····· 4-12
Attivazione della funzione di blocco automatico della portiera intelligente (attivazione dal quadro strumenti) ····· 4-12
Attivazione della funzione di blocco automatico della portiera intelligente (Attivazione con la chiave intelligente) ····· 4-12
Bloccare/sbloccare la portiera con l'interruttore della maniglia della portiera ····· 4-13
Per bloccare con l'interruttore della maniglia della portiera ····· 4-13
Per sbloccare la portiera (quando lo sblocco di sicurezza è disabilitato) ····· 4-13
Per sbloccare la maniglia della portiera (quando lo sblocco di sicurezza è abilitato) ····· 4-14
Precauzioni per l'utilizzo della chiave intelligente/tasto REKES ····· 4-15
Uso della chiave di emergenza ····· 4-16
Apertura/chiusura della chiave di emergenza ····· 4-16
Bloccare/sbloccare la portiera utilizzando la chiave di emergenza ···· 4-16
Avvio del motore con la chiave intelligente o interferenza, ecc. (In caso di emergenza) ····· 4-17

Sostituzione della chiave intelligente/ricarica della batteria della chiave ····· 4-17

Cruscotto ····· 4-19

Tipo di supervisione* ····· 4-19
Tipo standard ····· 4-20
Finestra di visualizzazione delle informazioni di guida ····· 4-21
RPM (giri) del motore ····· 4-21
Velocità di guida ····· 4-21
Spia di avvertimento per eccesso di velocità (solo GCC) ····· 4-21
Temperatura del liquido di raffreddamento del motore ····· 4-21
Indicatore livello carburante ····· 4-22
Chilometraggio totale ····· 4-22
Posizione della leva del cambio ····· 4-23
Trasmissione automatica ····· 4-23
Indicatore del punto di cambio marcia ····· 4-23
Spie e indicatori ····· 4-24
Spia cintura di sicurezza ····· 4-24
Spia dell'air bag ····· 4-24
Spia della pressione dell'olio motore ····· 4-24
Spia di carica ····· 4-25
Spia dell'immobilizzatore/chiave intelligente ····· 4-25
Spia surriscaldamento motore ····· 4-25
Spia servosterzo elettrico ····· 4-26
Spia dei freni ····· 4-26
Spia ABS (Sistema frenata anti bloccaggio) ····· 4-27
Spia Distribuzione elettronica della forza frenante (EBD) ····· 4-27
Spia di avvertimento del freno di stazionamento elettronico (EPB)* ····· 4-27
Indicatore AUTO HOLD/spia di avviso* ····· 4-28
Indicatore di controllo del motore ····· 4-28
Indicatore di riscaldamento del volante* ····· 4-28
Indicatore ON/spia di controllo elettronico del sistema di controllo di stabilità (ESP) ····· 4-29
Indicatore OFF del sistema di controllo elettronico della stabilità (ESP) ····· 4-29
Spia livello riserva carburante ····· 4-29
Spia TPMS ····· 4-30
Spia di allarme autonomo del sistema di frenata d'emergenza (AEBS) ····· 4-30
Indicatore di arresto del sistema di frenata di emergenza autonomo (AEBS) ····· 4-30
Indicatore/spia di avvertimento del Controllo discesa (HDC) ON ····· 4-31
Indicatore/spia di assistenza per il mantenimento (allontanamento) della corsia ····· 4-31
Centraggio del mantenimento della corsia indicatore/spia di assistenza alla guida ····· 4-32
Spia di allarme per l'attenzione del conducente (DAW)* ····· 4-32
Spia di allarme guasto Allarme Attenzione Conducente* ····· 4-32
Indicatore di illuminazione ON ····· 4-33
Indicatore fendinebbia anteriore acceso* ····· 4-33
Indicatore retronebbia ON ····· 4-33
Indicatore HBA* ····· 4-33
Indicatore abbaglianti ····· 4-34
Indicatore di direzione/spia di emergenza ····· 4-34
Indicatore modalità Inverno ····· 4-34
Indicatore della modalità SPORT ····· 4-35
Spia Mani libere ····· 4-35
Indicatore/spia ISG* ····· 4-35
Indicatore ISG OFF* ····· 4-36
Spia 4WD CHECK* ····· 4-36
Indicatore 4WD LOCK ON* ····· 4-36
Spia di avvertimento per eccesso di velocità (solo GCC) ····· 4-37
ESCL* (spia sistema di bloccaggio pianto ne sterzo elettrico) ····· 4-37

Pannello indicatore sul quadro strumenti ····· 4-38

Menu principale ····· 4-38
Elenco del menu principale ····· 4-39
Informazioni sul computer di bordo ··· 4-39
Distanza dal consumo di carburante vuoto/medio/risparmio del carburante istantaneo ····· 4-39
Chilometraggio/velocità media/tempo di guida ····· 4-40

Informazioni di guida dopo la partenza ····· 4-41
Tempo cumulativo ISG ····· 4-41
Stato TPMS ····· 4-41
Livello di urea ····· 4-42
Tachimetro digitale ····· 4-42
Menu Assist. guida ····· 4-42
Assist. guida ····· 4-42
Schermata AV ····· 4-43
TBT (svolta dopo svolta) ····· 4-43
Impostazioni utente ····· 4-44
Messaggio sul display del quadro strumenti ····· 4-49

Luminosità dell'illuminazione del quadro strumenti ····· 4-85
Per regolare la luminosità dell'illuminazione del quadro strumenti ····· 4-85

Leva del cambio in trasmissione manuale ····· 4-86
Normale ed elevata ····· 4-86
4a marcia ····· 4-86
Indicatore di cambio marcia manuale ····· 4-87
Innesti discendenti ····· 4-87
Posizione dell'attrezzo quando si parcheggia ····· 4-87
Usando la frizione ····· 4-87
Consigli di guida per partenza normale o partenza in salita ····· 4-87
Come utilizzare il freno di stazionamento all'avvio in salita ····· 4-88

Leva del cambio nel cambio automatico* ····· 4-89
Blocco volante ····· 4-90
Procedure operative per il blocco del cambio ····· 4-90
P posizione (parcheggio) ····· 4-91
Posizione R (retromarcia) ····· 4-91
Posizione N (folle) ····· 4-91
Posizione D (guida) ····· 4-92
Posizione +/- (manuale) ····· 4-93
Cambiare ····· 4-93
Visualizzazione della posizione della leva del cambio sul quadro strumenti ····· 4-94
Uso del freno motore ····· 4-95
Se la leva del cambio non può essere spostata dalla posizione P (parcheggio) a un'altra posizione ····· 4-95

Guidare un veicolo dotato di cambio automatico ····· 4-96
Uso del freno motore ····· 4-97
Utilizzare la funzione kick down ····· 4-98
Modalità di sicurezza della trasmissione automatica ····· 4-98
Ripristino della modalità di sicurezza quando la leva del cambio è fissata in una posizione ····· 4-98
Ripristino della modalità di sicurezza ····· 4-98
Se il problema della leva del cambio fisso appare dopo aver ripristinato la modalità di sicurezza ····· 4-98
Precauzioni per l'utilizzo di un veicolo dotato di cambio automatico ····· 4-99

Sistema 4WD* ····· 4-100
Passare a 4WD LOCK ····· 4-100
Modalità di guida e indicatori ····· 4-100
Indicatore 4WD LOCK (verde) ····· 4-100
Spia 4WD CHECK (rossa) ····· 4-100
Modalità di guida ····· 4-101
AUTO 4WD ····· 4-101
BLOCCO 4WD ····· 4-101
Precauzioni per l'utilizzo del sistema 4WD ····· 4-101

Sistema di sterzo intelligente (M/T) ····· 4-103
Sterzo Intelligente ····· 4-103

Sistema ISG (Idle Stop & Go)* ···· 4-104
Arresto automatico del motore ····· 4-104
Riavvio automatico del motore ····· 4-104
Sistema ISG OFF ····· 4-105
Condizioni per l'attivazione del sistema ISG ····· 4-105
Condizioni di riavvio forzato ····· 4-105
Sensore batteria (BSC) ····· 4-106
Condizioni per l'attivazione del sensore batteria (BSC) ····· 4-106

Sistema di controllo della velocità ·····4-107
Condizioni per l'utilizzo del cruise control ····· 4-107
Interruttore e indicatore del controllo della velocità ····· 4-108
Interruttore cruise control····· 4-108
Display pronto/abilitato Cruise Control····· 4-108
Auto cruise PRONTA····· 4-109
Auto cruise ABILITATA····· 4-109
Impostazione della velocità di guida del sistema di controllo della velocità di crociera····· 4-109
Processo di accelerazione della velocità del regolatore di velocità·····4-111
Decelerazione della velocità del regolatore di velocità·····4-112
Disattivazione del controllo automatico della velocità·····4-112
Condizione di disattivazione·····4-112
Altre condizioni di disattivazione in base alle condizioni del veicolo·····4-112
Ripresa del controllo della velocità di crociera·····4-113
Sistema frenante ·····4-114
Spia luminosa e indicatore relativo al freno·····4-114
Freno a pedale ·····4-115
Controllo di materiali estranei nell'area di funzionamento del pedale ·····4-115
Controllo e sostituzione delle pastiglie / dischi dei freni ·····4-116
Se il freno non funziona ·····4-116
ABS (sistema frenante antibloccaggio)·····4-116
Spia ABS ·····4-117
Distribuzione forza frenante elettronica (EBD) ·····4-117
Spia EBD·····4-117
Segnale di arresto di emergenza (ESS) ·····4-118
Condizioni di attivazione e disattivazione·····4-118
Sistema elettronico di controllo della stabilità (ESP)* ·····4-119
Indicatore / spia ESP·····4-119
Indicatore ESP OFF ·····4-119
Fenomeno che si verifica quando viene attivato l'ESP ····· 4-120
Quando è necessario disattivare la funzione ESP····· 4-120
Hill Descent Control (HDC) (controllo discesa ripida)····· 4-121
Attivare / disattivare la funzione HDC ····· 4-121
Indicatore / spia HDC ····· 4-122
Condizioni di attivazione HDC ····· 4-122
Condizioni di disattivazione dell'HDC ····· 4-122
Funzionamento HDC····· 4-122
Freno di stazionamento manuale····· 4-123
Per azionare il freno di stazionamento manuale ····· 4-123
Per rilasciare il freno di stazionamento manuale ····· 4-123
Spia dei freni ····· 4-123
Sistema di frenata d'emergenza autonomo (AEBS)*·····4-125
Indicatore / spia AEBS ····· 4-125
Indicatore AEBS OFF ····· 4-125
Indicatore / spia AEBS ····· 4-125
AEBS è attivato ····· 4-126
Impostazione della sensibilità dell'avviso di collisione in avanti ····· 4-126
Funzionamento AEBS····· 4-127
Condizioni di attivazione····· 4-128
Condizioni di disattivazione····· 4-128
L'AEBS non è in grado di rilevare correttamente un veicolo: ····· 4-128
L'AEBS non può rilevare un pedone····· 4-131
Sistema di allarme posteriore e laterale*·····4-133
Visualizzazione dell'attivazione del sistema di allarme posteriore e laterale ····· 4-133
Attivare / disattivare il cicalino di avvertimento del sistema di allarme posteriore e laterale ····· 4-134
Livello di avviso del sistema di allarme posteriore e laterale ····· 4-134
1 ° avviso····· 4-134

2 ° avvertimento ····· 4-134
Quando il sistema di allarme posteriore e laterale è anormale····· 4-135
Sistema Blind Spot Detection (BSD) ·· 4-136
Condizioni di attivazione····· 4-136
Sistema Lane Change Assist (LCA) ··· 4-136
Condizioni di attivazione····· 4-136
Sistema di Avviso traffico incrociato posteriore (RCTA) ····· 4-137
Attivare/disattivare il cicalino di avvertimento····· 4-137
Abilitare/disabilitare il cicalino di avvertimento di avviso traffico incrociato posteriore····· 4-137
Condizioni di attivazione····· 4-137
Sistema di intervento di avviso traffico incrociato posteriore (RCTAi)····· 4-138
Condizioni operative····· 4-138
Casi in cui il sistema RCTA non funziona····· 4-139
Casi di funzionamento anomalo del sistema RCTA····· 4-139
Funzione di assistenza all'uscita (EAF) ····· 4-140
Per attivare/disattivare la funzione EAF ····· 4-140
Per abilitare/disabilitare l'allarme EAF ····· 4-140
Condizioni operative····· 4-140

LDW (avviso di abbandono corsia)* ·····4-141

Attivazione/disattivazione del sistema LDW····· 4-141
Spia LDW ON ····· 4-141
Condizioni di attivazione····· 4-142
Casi in cui il sistema si attiva ····· 4-143
Casi che richiedono l'attenzione del conducente····· 4-143

Assistenza di mantenimento della corsia (LKA)*·····4-145

Per attivare/disattivare l'LKA····· 4-145
Spia LKA ON····· 4-146
Condizioni operative ····· 4-146
Casi in cui il sistema si attiva ····· 4-147
Casi che richiedono l'attenzione del conducente····· 4-148

Assistenza al mantenimento della corsia centrale (CLKA)* ·····4-149

Per attivare / disattivare il CLKA ····· 4-149
Indicatore CLKA ON ····· 4-150

FVDA (Avviso di partenza del veicolo anteriore)* ·····4-153

Funzione Intelligent Speed Assistance (ISA)*·····4-154

Come impostare ISA····· 4-154
Come appare l'ISA sul quadro strumenti····· 4-155
Avviso limite di velocità ····· 4-155
Abilitazione degli avvisi sui limiti di velocità····· 4-155
Disabilitare gli avvisi sui limiti di velocità····· 4-155
Riconoscimento dei segnali stradali ··· 4-155
Condizione di distanza laterale basata sulla velocità····· 4-155
Segnali stradali riconoscibili ····· 4-156
Segnali di limite di velocità ····· 4-156
I segnali stradali possono essere difficili da riconoscere quando:····· 4-156

Allerta distanza di sicurezza (SDA)* ·····4-157

Come impostare l'allarme distanza di sicurezza (SDA)····· 4-157
Come funziona l'allarme distanza di sicurezza (SDA)····· 4-157

Sistema di assistenza al parcheggio* ·····4-158

Sistema di rilevamento ostacolo anteriore/posteriore ····· 4-158
Attivazione del sistema di rilevamento ostacoli····· 4-159
Intervallo cicalino di avvertimento ····· 4-160
Sensore e funzionamento anomalo del relativo sistema ····· 4-160
Se il sistema non funziona o funziona in modo anomalo····· 4-161
Avvertenze relative al sistema di rilevamento ostacoli anteriore/posteriore····· 4-162
Impianto telecamera posteriore····· 4-162

Parcheggio doppio (parcheggio in seconda fila) ·····4-164

5. Misure di emergenza in caso di emergenza

Triangolo di segnalazione e utensili OVM (Owner Vehicle Maintenance - Manutenzione del veicolo del proprietario)····· 5-2
Triangolo di segnalazione ····· 5-2
Dove immagazzinare il triangolo di segnalazione ····· 5-2
Utensili OVM ····· 5-3
Posizione in cui sono immagazzinati gli utensili OVM ····· 5-3

Quando non è possibile avviare il motore a causa dello scaricamento della batteria. ····· 5-4
Avvio del motore con il cavo di avviamento ····· 5-4

Quando il motore è surriscaldato o si sono verificati altri problemi. ····· 5-6
Quando il motore è surriscaldato e si accende la spia. ····· 5-6
Sintomi che compaiono quando il motore è surriscaldato ····· 5-6
Misure di emergenza in caso di surriscaldamento del motore ····· 5-6
Quando si accende la spia di controllo motore ····· 5-7

Quando uno pneumatico è sgonfio 5-8
Riparazione di un pneumatico sgonfio/ gonfiaggio utilizzando il kit di riparazione per la riparazione degli pneumatici (tipo A). ····· 5-9
Componenti del kit di riparazione per la riparazione degli pneumatici ····· 5-9
Luogo di immagazzinaggio del kit di riparazione ····· 5-9
Accertarsi se sia possibile o meno riparare lo pneumatico sgonfio con il kit di riparazione. ····· 5-9
Principio di funzionamento del kit di riparazione ····· 5-10
Riparazione di uno pneumatico sgonfio ····· 5-10
Controllo dello pneumatico dopo la riparazione di uno pneumatico sgonfio ····· 5-14
Gonfiaggio di uno pneumatico ····· 5-14
Riparare un pneumatico a terra / ripristinare la pressioni dei pneumatici con il kit di servizio per la riparazione dei pneumatici (tipo B). ····· 5-16
Componenti del kit di servizio ····· 5-16
Utilizzare il kit di servizio per verificare se la riparazione è possibile o meno. ····· 5-16
Principio di funzionamento. ····· 5-17
Riparazione di una gomma a terra. ···· 5-17
Dopo la riparazione di un pneumatico a terra, far controllare la pressione dei pneumatici. ····· 5-21
Gonfiaggio di uno pneumatico ····· 5-21
Estrazione dello pneumatico di scorta ·· 5-23
Sostituzione di uno pneumatico di scorta ····· 5-23
Quando si sostituisce uno pneumatico anteriore ····· 5-24
Quando si sostituisce uno pneumatico posteriore ····· 5-24
Precauzioni per la sostituzione degli pneumatici ····· 5-26

Quando occorre far trainare il veicolo ····· 5-28
Traino di un veicolo guasto ····· 5-28
Traino con carro attrezzi ····· 5-28
Per veicoli a trazione integrale ····· 5-28
Per i veicoli a due ruote motrici ····· 5-28
Quando non è disponibile un carro attrezzi (in caso di emergenza) ····· 5-29
Montaggio del gancio di traino ····· 5-29
Utilizzo di una fune di traino ····· 5-30
Traino del rimorchio ····· 5-31
Caricamento del rimorchio ····· 5-31
Limiti di carico massimo ····· 5-31
Se si desidera tirare un rimorchio ····· 5-32
Peso del rimorchio ····· 5-32

Peso del supporto del rimorchio ····· 5-32
Freni del rimorchio ····· 5-33
Luci del rimorchio ····· 5-33
Pneumatici ····· 5-33
Catene di sicurezza ····· 5-33
Liquido dei freni ····· 5-33
Fluido del cambio automatico ····· 5-33
Consigli per il traino ····· 5-33
Guida in collina ····· 5-34
Parcheggio in collina ····· 5-34
Quando si è pronti a partire dopo aver parcheggiato su una collina. ····· 5-34
Manutenzione durante il traino del rimorchio ····· 5-34

In caso di arresto del veicolo a causa di un guasto ····· 5-35

In caso di incidente ····· 5-36
Suggerimenti in caso di incidente o funzionamento anomalo sulla superstrada ····· 5-36

In caso di incendio ····· 5-37
Inserimento di un estintore nel veicolo ····· 5-37
Come utilizzare l'estintore ····· 5-37
Controllo e manutenzione dell'estintore ····· 5-37

In caso di neve abbondante ····· 5-38

6. Controllo periodico e manutenzione

Servizi di manutenzione programmata - motore a benzina ··· 6-2

Servizi di manutenzione programmata (in condizioni gravose) - motore a benzina ····· 6-5

Controllo dell'area motore ····· 6-8
Motore a benzina (G15DTF) ····· 6-8
Motore a benzina (G16DF) ····· 6-9

Olio motore ····· 6-10
Controllo livello ····· 6-10
Rifornimento ····· 6-10
Funzione dell' olio motore ····· 6-11
Consumo di olio motore ····· 6-11
Cura del motore ····· 6-11
Intervallo di sostituzione ····· 6-12
Specifica e capacità ····· 6-12
Avvertenze e precauzioni durante il controllo ····· 6-12
Classi di viscosità SAE ····· 6-13
Motore ····· 6-13

Liquido refrigerante motore ····· 6-14
Controllo livello ····· 6-14
Cadenza di manutenzione ····· 6-14
Rabbocco ····· 6-15

Filtro dell'aria ····· 6-16
Pulizia ····· 6-16
Sostituzione ····· 6-17

Flange e frizione (con M/T) ····· 6-18
Specifiche e sostituzione ····· 6-18
Controllo livello e rabbocco ····· 6-18

Liquido lavavetri ····· 6-19
Riempire il liquido lavacristalli ····· 6-19

Batteria ····· 6-20
Manutenzione batteria ····· 6-20
Specifica ····· 6-20

Candele - Motore a benzina ····· 6-22

Controllo dei tergicristalli e sostituzione della spazzola ····· 6-23
Sostituzione della spazzola del tergicristallo ····· 6-23
Sostituzione della spazzoladel tergilunotto ····· 6-23
Specifiche della spazzola del tergicristallo ····· 6-23

Controllo e sostituzione di fusibili e relè ····· 6-25
Fusibile vano motore e scatola relè ····· 6-25
Scatola portafusibili interna ····· 6-25
Controllo e sostituzione dei fusibili ····· 6-26

Controllo e sostituzione delle lampade ····· 6-27

Specifiche delle lampade e controllo ···· 6-27
Specifiche e quantità di lampade e lampadine ····· 6-27
Controllo delle luci ····· 6-28
Posizione della lampadina delle luci esterne ····· 6-29
Sostituzione delle luci esterne····· 6-30
Per sostituire la luce della targa ····· 6-30
Posizione delle lampadine interne ····· 6-31
Sostituzione delle lampadine interne ···· 6-32
Sostituzione della lampadina della sezione anteriore ····· 6-32
Sostituzione della lampadina del faro anteriore ····· 6-32
Sostituzione della visiera parasole/ della lampadina dello specchio ····· 6-33
Sostituzione della lampada del vano portaoggetti ····· 6-34
Sostituzione del filtro A/C ····· 6-35
Controllo di pneumatici e ruote ··· 6-37
Controllo della pressione degli pneumatici ····· 6-37
Gonfiaggio dello pneumatico prescritto · 6-37
Lo stato di allineamento delle ruote e il bilanciamento tra pneumatici e ruote ···· 6-37
Controllo dello stato di usura degli pneumatici ····· 6-38
Rotazione delle posizioni degli pneumatici ····· 6-38
Pneumatico da neve ····· 6-38
Catena per pneumatici ····· 6-39
Precauzioni per il controllo di pneumatici e ruote ····· 6-39
Gestione del veicolo durante l'inverno ····· 6-41
Avvio del motore e guida del veicolo ···· 6-41
Gestire l'olio motore····· 6-41
Gestione del liquido di raffreddamento del motore ····· 6-41
Gestione del liquido lavacristalli ····· 6-42
Installazione di uno pneumatico da neve····· 6-42
Gestire l'A/C····· 6-42
Altra manutenzione ····· 6-42
Precauzioni per il parcheggio durante l'inverno ····· 6-43
Precauzioni per guidare un veicolo equipaggiato con il caricabatterie turbo····· 6-44
Avvertenza per l'automanutenzione ····· 6-45

7. Indice

Tabella delle immagini

Trova facilmente le informazioni desiderate usando un'immagine, anche se non conosci il titolo delle informazioni desiderate.

Sezione anteriore

1 Head light (luce principale) ····· 3-32
- Assistenza abbaglianti (HBA) ····· 3-36
- Luce di marcia diurna (DRL) ····· 3-35

2 Luce antinebbia frontale ····· 3-32

3 Sensore rilevamento ostacolo frontale ····· 4-158

4 Gancio da traino anteriore ····· 5-29

5 Vano motore ····· 3-27

6 Tergicristalli ····· 3-44

7 Modulo telecamera anteriore (FCM) ··· 4-125
- Sistema di frenata d'emergenza autonomo (AEBS) ····· 4-125
- Avviso di allontanamento dalla corsia (LDW) ····· 4-141
- Assistenza di mantenimento della corsia (LKA) ····· 4-145
- Assistenza al mantenimento della corsia centrale (CLKA) ····· 4-149

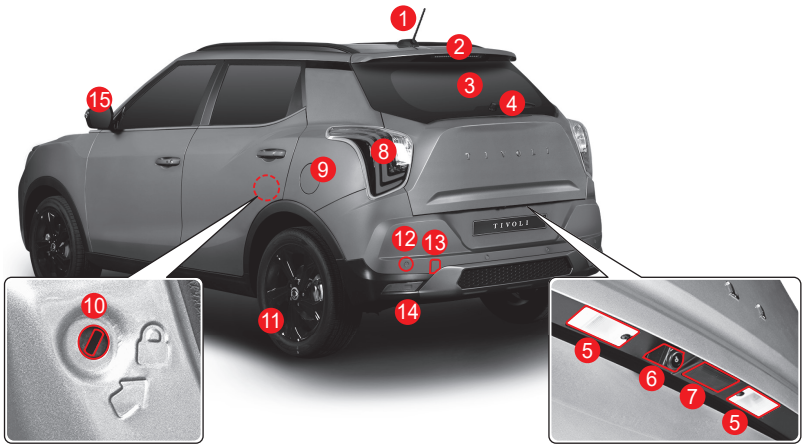
8 Sensore automatico pioggia e luce ····· 3-39/3-45

9 Tettuccio apribile ····· 3-20

10 Portapacchi ····· 3-76

11 Maniglia della porta ····· 4-13, 4-16
- Uso della chiave di emergenza ···· 4-16

Sezione posteriore

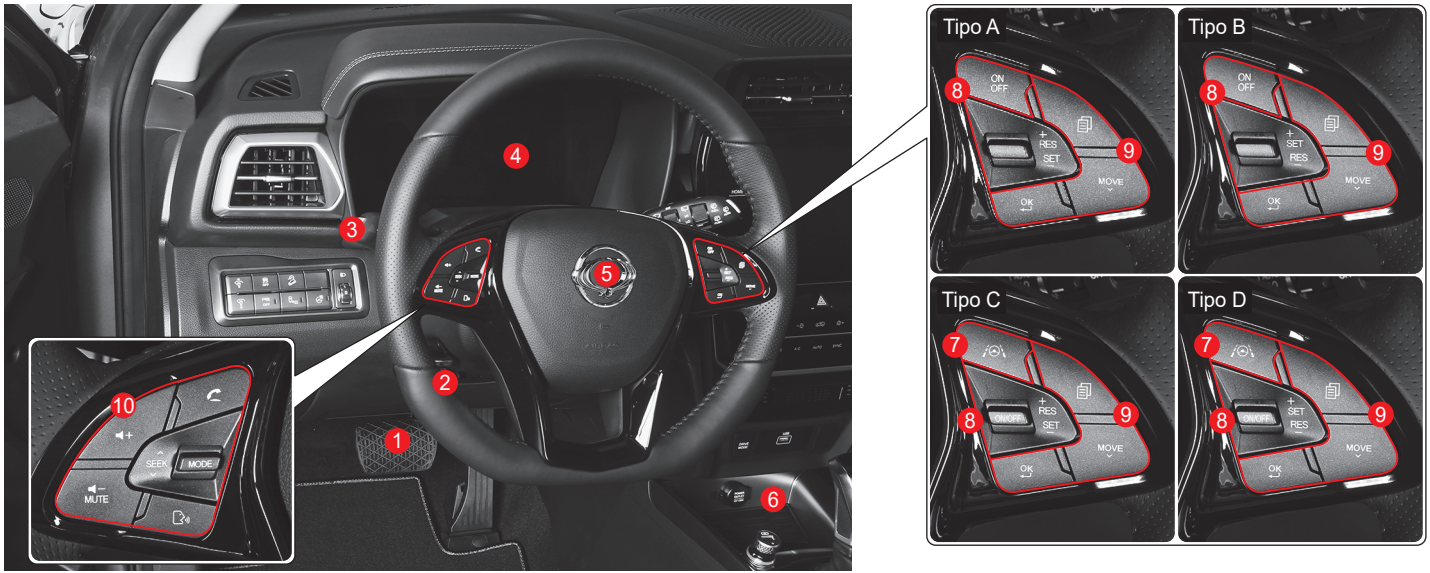


1. Antenna (GPS, radio) ····· 3-66
2. Luce di arresto superiore ····· 3-31
3. Riscaldatore lunotto posteriore ····· 3-55
4. Tergilunotto posteriore ····· 3-45
5. Faretto per la targa ····· 3-31
6. Telecamera posteriore ····· 4-162
7. Pulsante apertura portellone ····· 3-24
8. Fanale posteriore ····· 3-31, 6-27, 6-29
9. Ingresso carburante ····· 3-29
10. Serratura di sicurezza blocca/sblocca per bambini ····· 3-4
11. Pneumatico e ruota ····· 6-37
    - Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS) ····· 2-29
12. Sensore di rilevamento ostacoli posteriore ····· 4-158
13. Gancio di traino posteriore ····· 5-29
14. Luci retronebbia ····· 3-31, 6-29
15. Riscaldatore mirror esterna ····· 3-55

Sezione porta sedile conducente

1 Leva porta conducente aperta ····· 3-2
2 Pulsante finestrino ····· 3-17
3 Interruttore di controllo angolo specchietto esterno ····· 3-46
4 Leva di apertura del vano motore ····· 3-27
5 Scatola dei fusibili interna ····· 6-25
6 Interruttore della luminosità dell'illuminazione del quadro strumenti ····· 4-85
7 Interruttore OFF del sistema ESP ····· 4-119
8 Interruttore HDC ····· 4-121
9 Interruttore ON/OF Avviso di rilevamento ostacoli anteriore ····· 4-158
10 Interruttore sistema BSD ····· 4-133
11 Interruttore riscaldamento volante ····· 3-62
12 Quadrante luce ad angolo ····· 3-34
13 Pulsante/leva controllo sedile conducente ····· 3-7
14 Pulsante di supporto lombare del conducente ····· 3-8

Sezione volante del conducente



1 Freno a pedale ····· 4-115
- Segnale di arresto di emergenza (ESS) ····· 4-118

2 Leva di comando inclinazione/ telescopica sterzo ····· 3-62

3 Interruttore luce ····· 3-32

4 Cruscotto ····· 4-19
- Tipo supervisione ····· 4-19
- Tipo standard ····· 4-20

5 Airbag conducente ····· 2-22

6 Presa potenza ····· 3-68

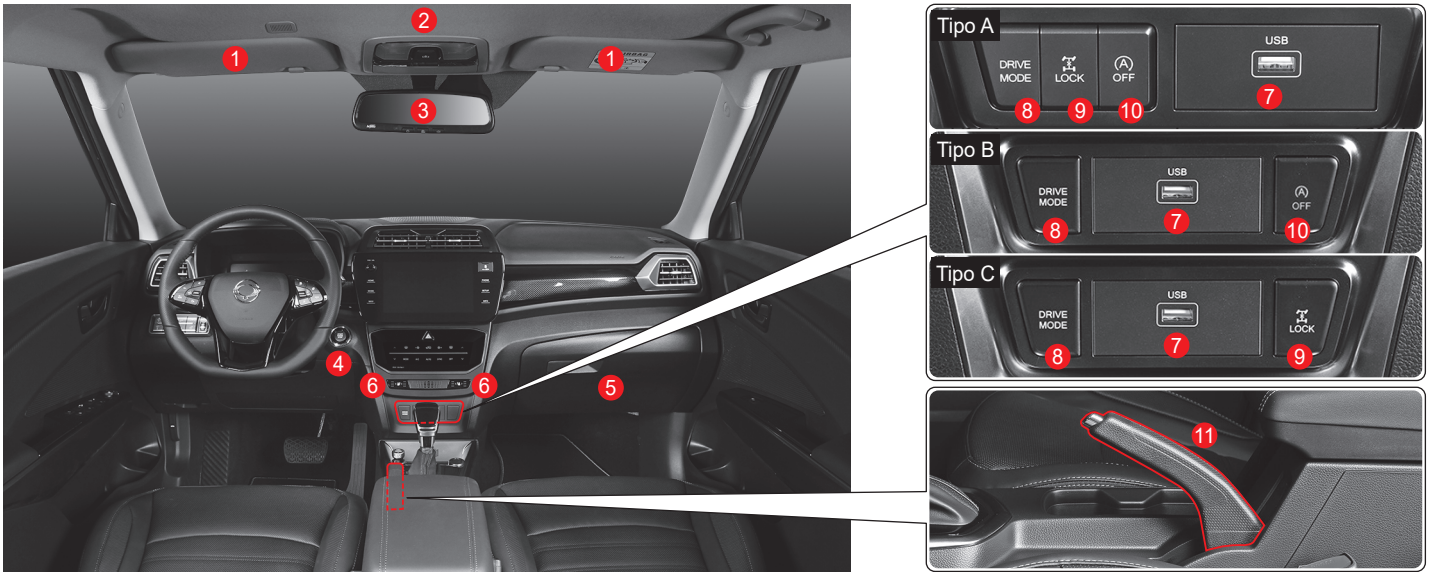
7 Interruttore ON/OFF dell'assistenza al mantenimento della corsia 4-141, 4-145, 4-149
- Avviso di allontanamento dalla corsia (LDW) ····· 4-141
- Assistenza di mantenimento della corsia (LKA) ····· 4-145
- Assistenza al mantenimento della corsia centrale (CLKA) ····· 4-149

8 Interruttore cruise control ····· 4-108

9 Pulsanti menu e controllo del quadro strumenti ····· 4-38

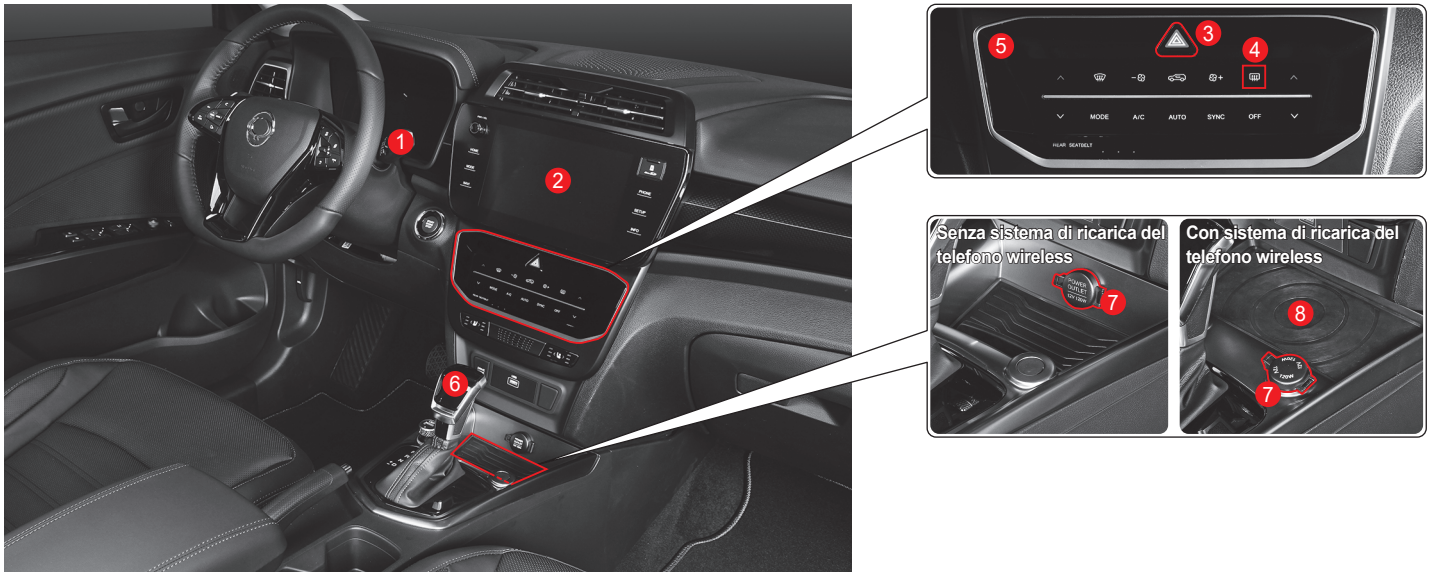
10 Pulsante controllo sistema audio ····· 3-65

Vista frontale interni



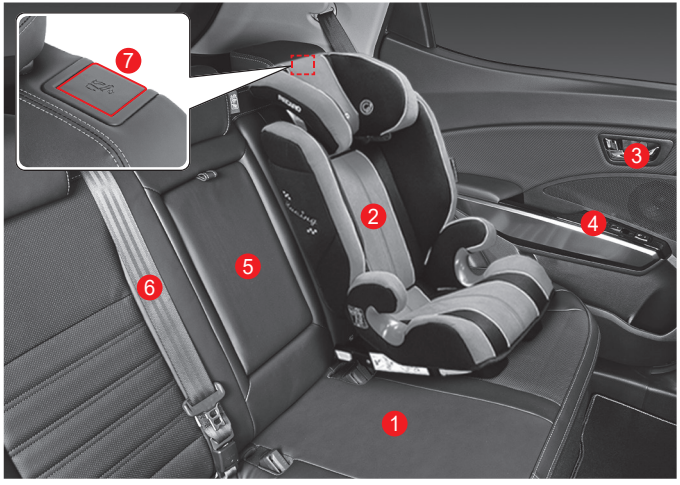
1. Visiera parasole ····· 3-69
2. Gruppo consolle Overhead ····· 3-41
   - Interruttore controllo visiera parasole ····· 3-21
   - Luce abitacolo anteriore ····· 3-41
3. Specchietto retrovisore interno ····· 3-47
4. Interruttore START/STOP ····· 4-2
5. Vano porta oggetti ····· 3-71
6. Pulsante del sedile anteriore riscaldamento e ventilazione ····· 3-12
7. Porta USB ····· 3-65
8. Selettore della modalità di guida (A/T) ·· 4-89
   Interruttore sterzo intelligente (M/T) ···· 4-103
9. Interruttore BLOCCO 4WD ····· 4-36
10. Interruttore ISG OFF ····· 4-104
11. Freno di stazionamento manuale ···· 4-123

Sezione console centrale



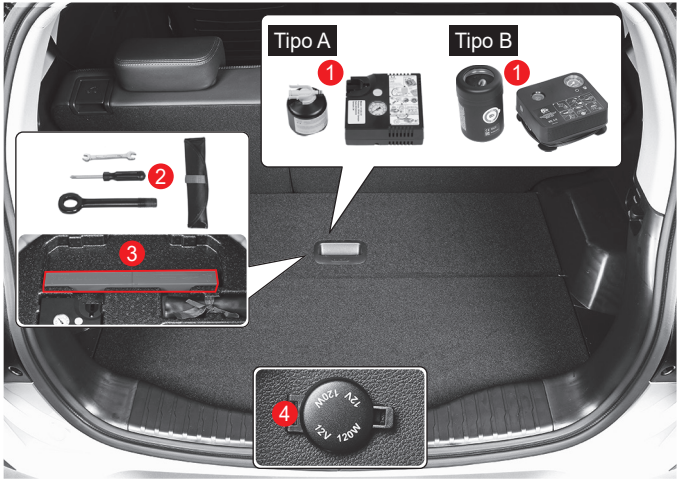
1. Tergilunotto e liquido lavavetri ·····3-44
2. Audio MP3, Smart audio, AV / navigazione (Sistema Info-tainment) ·····3-63
3. Spia di pericolo lampeggiante ·····3-33
4. Interruttore riscaldatore vetri ·····3-55
5. Riscaldatore e regolatore A/C ·····3-52
6. Leva del cambio nel cambio automatico* ·····4-89
7. Presa di corrente frontale ·····3-68
8. Sistema di ricarica del telefono wireless ·····3-73

Sedili posteriori



1 Sedile posteriore ····· 3-10
2 Sedile per neonato ····· 2-11
3 Leva porta aperta sedile posteriore ····· 3-2
4 Pulsante finestrino sedile posteriore ····· 3-18
5 Porta bicchieri posteriore e bracciolo ····· 3-70
6 Cintura di sicurezza posteriore ····· 2-6
7 Leva di sblocco sedile posteriore ····· 3-11

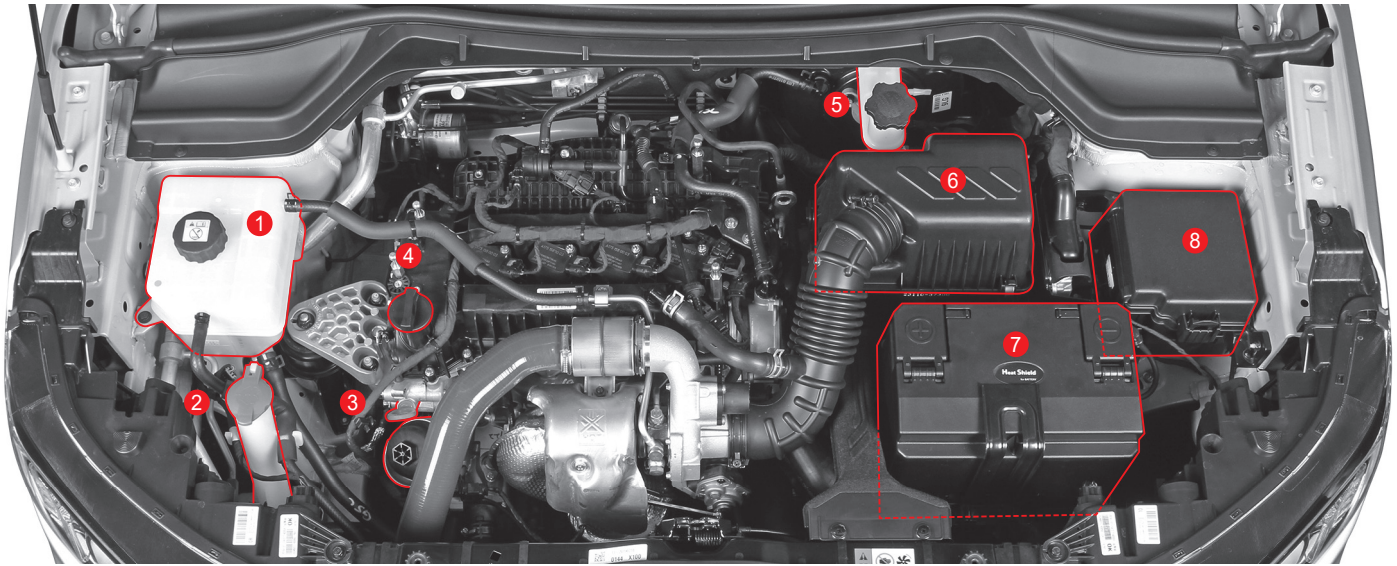
Compartimento bagagli



1 Kit di riparazione per la riparazione degli pneumatici ····· 5-9
2 Utensili OVM ····· 5-2
3 Triangolo d'emergenza ····· 5-2
4 Presa di corrente (parte inferiore sinistra del vano bagagli) ····· 3-68

Area motore

Motore a benzina



1 Serbatoio Liquido refrigerante ····· 6-14
- Controllo del liquido di raffreddamento del motore ····· 6-14

2 Ingresso del liquido lavacristalli ····· 6-19
- Controllo e aggiunta liquido lavacristallo ····· 6-19

3 Ispezione livello olio motore ····· 6-10
- Controllo dell'olio motore ····· 6-10

4 Ingresso olio motore ····· 6-10
- Aggiungere e sostituire olio motore ····· 6-10

5 Serbatoio fluido freni ····· 6-18
- Controllo del liquido dei freni ····· 6-18

6 Filtro dell'aria ····· 6-16
- Pulizia del filtro dell'aria e sostituzione del filtro ····· 6-16

7 Batteria ····· 6-20
- Controllo e sostituzione della batteria ····· 6-20

8 Scatola relè e fusibile vano motore ····· 6-25
- Controllare e sostituire i fusibili ····· 6-26

Spie e indicatori

Immagine	Significato/pagine pertinente
	Spia cintura di sicurezza ····· 2-2, 4-24
	Spia Air bag ····· 2-20, 4-24
	Spia TPMS ····· 4-30
	Spia avviso Immobilizzatore/Chiave intelligente ····· 2-35, 4-25
	Spia della pressione dell'olio motore ····· 4-24
	Spia di carico ····· 4-25
	Spia surriscaldamento motore ····· 4-25
	Spia SSPS ····· 4-26

Immagine	Significato/pagine pertinente
	Spia dei freni ····· 4-26, 4-123
	Spia ABS (Sistema frenata anti bloccaggio) ···· 4-27, 4-117
	Spia elettronica Electronic Brake-Force Distribution (EBD) ····· 4-27, 4-117
	Spia del freno di stazionamento elettronico (EPB) ····· 4-27
	Indicatore /spia AUTO HOLD ····· 4-28
	Indicatore di controllo del motore ····· 4-28, 5-7
	Indicatore riscaldatore volante ····· 4-28
	Indicatore ON/spia di controllo elettronico del sistema di controllo di stabilità (ESP) ····· 4-29, 4-119

Immagine	Significato/pagine pertinente
	Indicatore ESP OFF ····· 4-29, 4-119
	Spia livello riserva carburante ····· 4-29
	Spia di allarme autonomo del sistema di frenata d'emergenza (AEBS) ····· 4-30, 4-125
	Indicatore AEBS OFF ····· 4-30, 4-125
	Indicatore/spia HDC ON ····· 4-31, 4-122
	Indicatore di illuminazione ON ····· 4-33
	Indicatore fendinebbia anteriore ON ····· 4-33
	Indicatore HBA ····· 4-33

Immagine	Significato/pagine pertinente
	Indicatore abbaglianti ····· 4-34
	Accendere la luce segnale/ pericolo ····· 4-34
	Indicatore modalità Inverno····· 4-34
	Indicatore della modalità SPORT ····· 4-35
	Spia di avvertimento mani libere ····· 4-35
	Indicatore/spia di avvertimento LDWS ····· 4-35
	Indicatore ISG OFF····· 4-36
	Luce Avviso di CONTROLLO 4WD ····· 4-36

Immagine	Significato/pagine pertinente
	Indicatore BLOCCO 4WD ····· 4-36
	Over speed(120 km/h) (solo GCC)····· 4-21, 4-37
	Indicatore retronebbia ON ····· 4-33
	Spia di attenzione del conducente (DAW) ····· 4-32
	Spia di allarme guasto allarme attenzione conducente (DAW) ····· 4-32
	Spia/avviso LKA • Avviso di allontanamento dalla corsia (LDW)·····4-31, 4-141 • Assistenza di mantenimento della corsia (LKA)·····4-32, 4-145

Immagine	Significato/pagine pertinente
	Centraggio del mantenimento della corsia indicatore/spia di assistenza alla guida ····· 4-32, 4-149

1. Informazioni sul veicolo e precauzioni di sicurezza

È possibile controllare le informazioni utili per guidare e gestire il veicolo in sicurezza e in modo conveniente.

Vengono fornite informazioni sull'identificazione del veicolo, le specifiche, i punti di controllo prima di guidare il veicolo, le precauzioni di sicurezza durante la guida e i metodi di manutenzione del veicolo.

Installazione di ADR (Accident Data Recorder) e fornitura di informazioni

Questo veicolo ha un ADR (Incident Data Recorder).

L'ADR (Incident Data Recorder) è un dispositivo in grado di registrare e controllare il pedale di guida e l'accelerazione del veicolo, ecc., Per un certo periodo di tempo prima e dopo un incidente come un incidente automobilistico.

L'ADR (Incident Data Recorder) aiuta a capire meglio una situazione di incidente.

Precauzioni per merci potenzialmente pericolose relative alla cintura di sicurezza

Avvertimento	Quando si utilizzano merci potenzialmente pericolose per le cinture di sicurezza, la sicurezza dei passeggeri sarà seriamente minacciata. Non usare mai tali merci.

Non usare la clip per disabilitare l'allarme della cintura di sicurezza

Quando questa clip viene inserita nella fibbia della cintura di sicurezza, la cintura di sicurezza viene riconosciuta come allacciata, quindi la spia della cintura di sicurezza e l'allarme non vengono attivati.

Ciò porta a non allacciare la cintura di sicurezza, ed è molto pericoloso in caso di incidente.

Non usare l'arresto della cintura di sicurezza

Quando è installato sulla cintura di sicurezza, impedisce la normale funzione di blocco automatico dell'avvolgitore e riduce le prestazioni della cintura di sicurezza.

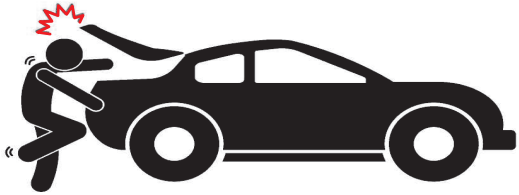
Non usare il tappetino da gioco

Quando viene installato sul sedile posteriore, comporta il non allacciamento delle cinture di sicurezza e dei seggiolini auto ed è molto pericoloso in caso di incidente.

Precauzioni per la riduzione degli incidenti non crash

Avvertimento	Una parte del tuo corpo può rimanere bloccata o colpita e ferirti gravemente all'apertura e alla chiusura delle portiere. Usare precauzione

- Quando apri e chiudi le porte, una parte del tuo corpo come dito o tua testa potrebbero rimanere incastrate o colpite e ferite seriamente. Apri e chiudi le porte dopo aver verificato che nessuna parte del tuo corpo sia bloccata o colpita.



- Quando apri o chiudi il bagagliaio (portellone posteriore), una parte del tuo corpo come dito o testa potrebbero rimanere incastrati o colpiti e feriti. Aprire o chiudere il bagagliaio dopo aver verificato la sicurezza.
- Il bagagliaio (portellone posteriore) viene alzato o abbassato automaticamente ad un certo livello. Presta sempre attenzione per evitare che il tuo viso o la tua testa vengano colpiti o la tua mano si incastri.

- Chiudi le finestre dopo aver controllato che le mani o le teste dei passeggeri siano lontane dalle finestre. Questo è particolarmente importante per i bambini, che possono subire un infortunio grave, come soffocamento se la testa si incastra.
- Quando si tira in modo continuato l'interruttore per alzare il finestrino in una posizione in cui qualcosa viene pizzicato senza azionare la funzione di chiusura automatica one-touch, la funzione anti-pizzico non funzionerà.
- Soprattutto quando una parte del corpo di un bambino si trova sul finestrino una certa quantità di forza (resistenza) non viene applicata al finestrino, quindi la funzione anti-pizzico potrebbe non funzionare. Assicurati di controllare prima di chiudere il finestrino.

Precauzioni per la protezione dell'ambiente

Le politiche relative all'ambiente di KGM mirano a una protezione completa dell'ambiente. Questo è il modo per salvare le risorse naturali che diventano la base della sopravvivenza umana sulla terra e per soddisfare e armonizzare le esigenze della natura e dell'umanità.

Puoi contribuire alla protezione dell'ambiente operando il nostro veicolo in modo eco-compatibile.

Il consumo di carburante, la velocità del motore, la trasmissione e la frenata sono influenzati dalle condizioni di guida e dalle abitudini.

Osserva il seguente contenuto e partecipa alla protezione dell'ambiente.

Condizioni di guida

- Evitare viaggi brevi poiché questo aumenta relativamente il consumo di carburante.
- Controllare sempre se la pressione di gonfiaggio dei pneumatici è appropriata.
- Scaricare le merci non necessarie dal vano bagagli.
- Controllare sempre l'efficienza del carburante.
- Far controllare periodicamente il veicolo.

Abitudini di guida

- Non premere il pedale dell'acceleratore quando si avvia il motore.
- Avviare lentamente il veicolo.
- Mantenere una distanza di sicurezza con il veicolo davanti e guidare con prudenza.
- Evitare frequenti accelerazioni o decelerazioni.
- Evitare brusche accelerazioni, decelerazioni o fermate.
- In modalità manuale, spostare correttamente le marce ed evitare di superare i 2/3 del regime massimo del motore in ciascuna marcia.
- Evitare di riscaldare il veicolo durante l'arresto.
- Spegnere il motore quando si arresta il veicolo per un lungo periodo.

Riciclo

- Informazioni sullo sviluppo di prodotti ecocompatibili e sul riciclo dei veicoli sono disponibili sul sito Web di KGM www.kg-mobility.com/en

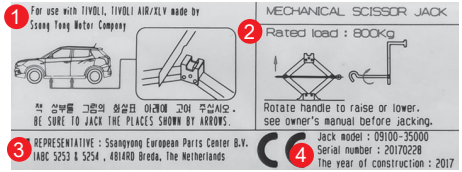
1. SISTEMA DI MONITORAGGIO DELLA PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI

<table>
<tr><td>CE</td><td>Con la presente KGM dichiara che i sistemi radio montati all'interno del veicolo sono conformi ai requisiti essenziali e ad altre disposizioni pertinenti della direttiva 1999/5 / CE</td><td>EU</td></tr>
<tr><td>FCC</td><td>Modello: TSSSG4G5 e TSSRE4Db
ID FCC: OYGTSSRE4DB
ORD. N.: 14778/DFRS19614/F-50
Questo dispositivo è conforme alla Parte 15 delle norme della Federal Communications Commission (FCC).
L'operazione è soggetta alle seguenti due condizioni:
(1) questo dispositivo non può causare interferenze dannose, e
(2) questo dispositivo deve accettare qualsiasi interferenza ricevuta, incluse le interferenze che potrebbero causare un funzionamento indesiderato.
⚠ Avvertimento
• Cambiamenti o modifiche non espressamente approvati dalla parte responsabile della conformità potrebbero annullare l'autorizzazione dell'utente a utilizzare l'apparecchiatura.</td><td>AMERICA</td></tr>
<tr><td>CU TR</td><td>LOGO
Certificato nel manuale utente per le dimensioni del prodotto
Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici
Modello: TSS 4Db
Il dispositivo ha passato le procedure di conformità di CU TR.
Marchio EAC nel manuale dell'utente per le dimensioni del prodotto.</td><td>CIS</td></tr>
</table>

2. FOB/PIEGHEVOLE

FCC	ID FCC: DEO MT FLIP01 Questo dispositivo è conforme alla Parte 15 delle norme della Federal Communications Commission (FCC). L'operazione è soggetta alle seguenti due condizioni: (1) questo dispositivo non può causare interferenze dannose, e (2) questo dispositivo deve accettare qualsiasi interferenza ricevuta, incluse le interferenze che potrebbero causare un funzionamento indesiderato. **⚠ Avvertimento** • **Cambiamenti o modifiche non espressamente approvati dalla parte responsabile della conformità potrebbero annullare l'autorizzazione dell'utente a utilizzare l'apparecchiatura.**	AMERICA
TR	LOGO Certificato nel manuale utente per le dimensioni del prodotto	CIS

3. ETICHETTA CRIC

CE	 1 Nome del modello 2 Carico massimo consentito 3 Società rappresentante e indirizzo 4 Data di produzione **⚠ Attenzione** • **Quando si utilizza il martinetto (cric), assicurarsi che il freno a mano sia inserito.** • **Quando si usa il cric spegnere il motore.** • **Non stare sotto un veicolo sostenuto da un cric.** • **Le posizioni designate sotto il telaio** • **Quando si sostiene il veicolo, la piastra di base deve essere verticale sotto il punto di sollevamento.** • **Passare alla retromarcia su veicoli con cambio manuale o spostare la leva del cambio in posizione P (parcheggio) su veicoli con cambio automatico.** • **Il cric deve essere usato su un terreno pianeggiante.**	EU

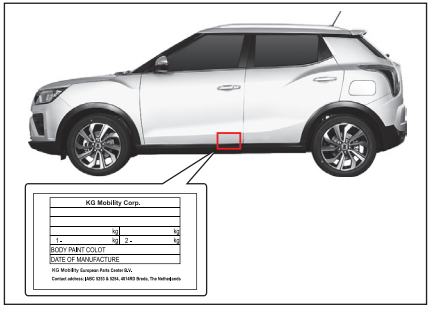
4. Compressor, Jack

CE	LOGO CE (1) Description Model: CE cerified parts (2) Representative: KGM European Parts Center B.V. (3) Address: IABC 5253&5254, 4814RD Breda, The Netherlands	EU
UKCA	LOGO UKCA (1) Description Model: UKCA cerified parts (2) Importer: KGM UK Ltd (3) Address: G Offices, Parsonage Road, Stratton St. Margaret, Swindon, Wiltshire SN3 4RN	UK

I numeri di identificazione incluso il numero di identificazione del veicolo e il numero del motore sono le informazioni univoche del veicolo. Conoscere queste informazioni, è molto utile per fare domande sul veicolo o per ordinare un componente o un accessorio.

Etichetta di certificazione

L'etichetta di certificazione include informazioni che comprendono il numero di identificazione del veicolo, la pressione di gonfiaggio degli pneumatici, il peso del veicolo e il colore necessario per la corretta manutenzione del veicolo.



L'etichetta di certificazione è attaccata alla soglia della portiera del conducente (montante B).

Numero di identificazione del veicolo (VIN)

Il numero di identificazione del veicolo (VIN) è un modello di veicolo, paese di produzione e anno di produzione.

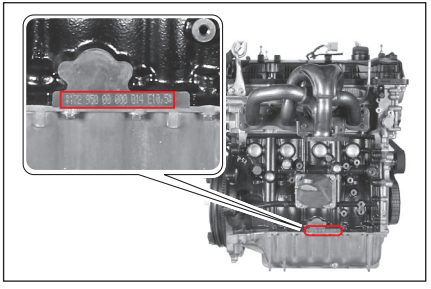
È inciso sull'elemento di montaggio del sedile anteriore destro.

Etichetta Vin

Il VIN è stampato sul pannello degli strumenti.

Numero del motore

Il numero del motore è il numero di identificazione compreso il tipo di carburante, il tipo di motore e la cilindrata, ecc.



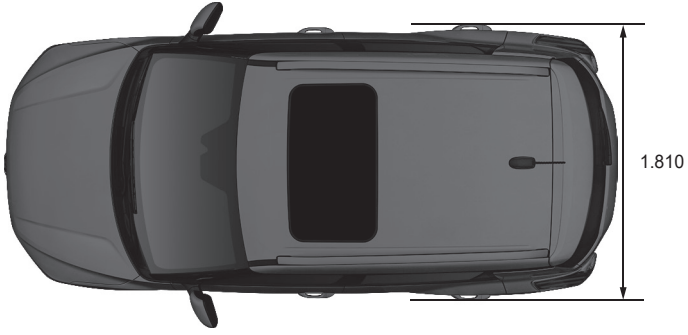
Motore a benzina: Il numero del motore è stampato sulla superficie inferiore del blocco cilindro dietro il collettore di aspirazione.

Dimensioni

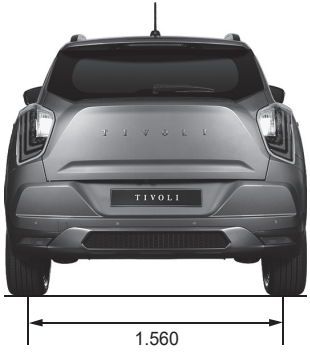
Unità: mm

Parte anteriore

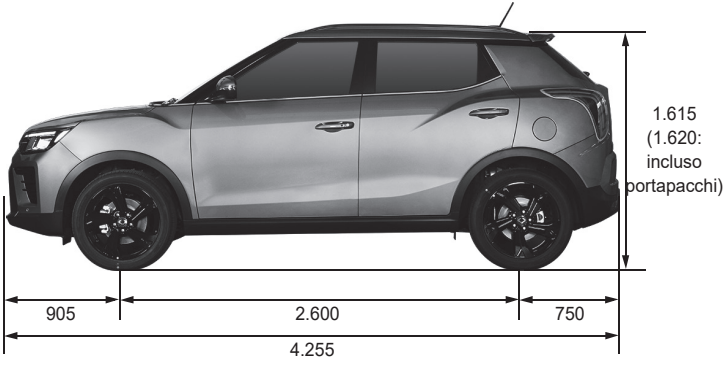
Cima



Parte Posteriore



Lato



* ( ): Opzionale

SPECIFICHE (I)

* ( ) Opzionale

Descrizioni			Motore Benzina 1.5	Motore Benzina 1.6
Informazioni di carattere generale	Lunghezza complessiva (mm)		4255	←
	Larghezza complessiva (mm)		1810	←
	Altezza complessiva (mm)		1615 (1620: compreso il portapacchi)	←
	Peso lordo del veicolo (kg)	A/T	4WD: 1920, 2WD: 1820	←
		M/T	4WD: 1890, 2WD: 1800	←
	Peso del veicolo in strada (kg)	A/T	4WD: 1499, 2WD: 1400	4WD: 1494, 2WD: 1395
		M/T	4WD: 1472, 2WD: 1382 (1328)	4WD: 1467, 2WD: 1377
	Carburante		Benzina	←
	Capacità del serbatoio di carburante (ℓ)		50 (47)	47
Motore	Motore		G15DTF	G16DF
	Numero di cilindri / rapporto di compressione		4 / 9,5:1	4 / 10,5:1
	Dislocamento totale (cc)		1497	1597
	Disposizione dell'albero a camme		DOHC	←
	Max. Potenza	Normale	120 kW (163 ps) / 5000~5500 giri/min	94.1 kW (128 ps) / 6000 giri/min
		Basso	99 kW (135 ps) / 5000~5500 giri/min	-

* () Opzioni, il peso dei veicoli e i pesi lordi sono basati sui valori massimi e dipendono dalle opzioni del veicolo e dalle specifiche.

SPECIFICHE (II)

* ( ): Opzionale

Descrizioni			Motore Benzina 1.5	Motore Benzina 1.6
Motore	Max. Coppia	Basso	280 Nm / 1500~3000 giri/min	-
		Normale M/T	280 Nm / 1500~4000 giri/min	160 Nm / 4600 giri/min
		Normale A/T	260 Nm / 1500~4000 giri/min	160 Nm / 4600 giri/min
	Velocità al minimo		700 ± 50 giri/min	690 ± 50 giri/min
	Sistema di raffreddamento		Circolazione raffreddata ad acqua / forzata	←
	Capacità del liquido di raffreddamento (l)		7,0	6,5
	Tipo di lubrificazione		Pompa del cambio, circolazione forzata	←
	Max. Capacità olio (l) **(in fase di spedizione)**		4,5	4,0
	Turbocompressore e tipo di raffreddamento		Turbocompressore, raffreddato ad acqua	Aspirato naturalmente
Manuale Transaxle	Tipo operativo		Tipo di modifica pavimento	←
	Rapporto di trasmissione	1°	3,538	3,769
		2°	1,913	2,080
		3°	1,152	1,387
		4°	0,829	1,079
		5°	0,689	0,927
		6°	0,587	0,791
		Retromarcia	3,000	3,077

SPECIFICHE (III)

* ( ): Opzionale

Descrizioni			Motore Benzina 1.5	Motore Benzina 1.6
Cambio differenziale automatico	Modello		Elettronico 6 velocità	←
	Tipo operativo		Tipo di modifica pavimento	←
	Rapporto di trasmissione	1°	4,459	4,044
		2°	2,508	2,371
		3°	1,556	1,556
		4°	1,142	1,159
		5°	0,851	0,852
		6°	0,672	0,672
		Retromarcia	3,185	3,193
Caso di trasferimento	Modello		AWD	←
	Tipo		Tipo on demand	←
Frizione (M/T)	Tipo operativo		Tipo idraulico (CSC)	←
	Tipo disco		Tipo diaframma singolo asciutto	←
Servosterzo	Tipo		Portapacchi e pignone (EPS)	←
	Angolo di sterzata	Interno	37,67	←
		Esterno	31,10	←
Asse posteriore	Tipo di cilindro principale	Sospensioni indipendenti	Tipo giunto sferico	←
	Tipo alloggiamento asse		Tipo IRDA	←

SPECIFICHE (IV)

* ( ): Opzionale

Descrizioni			Motore Benzina 1.5	Motore Benzina 1.6
Freno	Tipo cilindro principale		Tipo tandem	←
	Tipo booster		Tipo di ripetitore assistito sottovuoto	←
	Tipo di freno	Ruota anteriore	Disco	←
		Ruota posteriore	Disco	←
	Freno di stazionamento		Tipo meccanico	←
Sospensione	Sospensione anteriore		Macpherson + Molla bobina	←
	Sospensione posteriore		Barra di Torsione/Multi link + Molla bobina	←
Climatizzatore	Refrigerante (capacità)	EU	R-1234yf (530 ± 30g)	-
		GEN	R-134a (570 ± 30g)	←
Elettrico	Tipo batteria/Capacità (V-AH)	ISG	AGM / 12 - 70	-
		NON-ISG	MF / 12 - 60	←
	Capacità del motorino d'avviamento (V-KW)	ISG	12 - 1,4	-
		NON-ISG	12 - 0,9	←
	Capacità alternatore (V-A)		14V - 130A	14V - 120A

Precauzioni per la modifica del veicolo e alterazione strutturale

⚠ Avvertimento

La modifica non autorizzata del veicolo, l'alterazione strutturale e l'installazione di un componente possono causare problemi alla vettura o incidenti mortali. La riparazione in garanzia non viene fornita in caso di malfunzionamento del prodotto.

- **Il veicolo che hai acquistato è composto da molte parti di precisione passate attraverso un gran numero di ricerche e test, e queste parti sono collegate e funzionano in modo sistematico.**
- **La modifica o la modifica arbitraria di qualsiasi parte o l'installazione di un dispositivo non autorizzato possono causare problemi alla vettura e influire sulle prestazioni, sulla durata e sulla sicurezza del veicolo. Questo può indurre un incidente mortale.**
- **Inoltre, la riparazione in garanzia non verrà fornita per una parte modificata, nonché un problema che si è verificato a causa della modifica, anche durante il periodo di garanzia.**

Non installare arbitrariamente un accessorio o dispositivo ausiliario separato sul dispositivo di azionamento del veicolo.

- **L'estensione della leva del cambio o l'installazione del pedale dell'acceleratore o delle pastiglie del freno disponibili sul mercato arbitrariamente possono causare un errore di funzionamento a causa di un cambio nella forza operativa del veicolo. In tal caso, possono verificarsi danni al veicolo e gravi incidenti mortali.**

Non modificare il motore, i sistemi di guida e di scarico.

- **Non regolare arbitrariamente il valore preimpostato nel sistema di alimentazione del carburante, di aspirazione, di scarico ed elettrico, oppure sostituire o aggiungere una parte non standard per aumentare la potenza del motore o regolare il suono della marmitta. Ciò potrebbe causare un problema serio con la durata del veicolo. Questo è illegale.**
- **In particolare, la modifica di un veicolo GPL può influire negativamente sulle prestazioni e sulla durata del veicolo. Il sistema motore, la trasmissione e l'allineamento delle ruote sono esclusi dalla garanzia.**

Non modificare il sistema audio o installare dispositivi elettronici aggiuntivi come apparecchiature di comunicazione wireless, telecamera per la visione posteriore, TV e dispositivi di avvio remoti.

- **L'impianto elettrico di questo veicolo è costituito da fili elettrici e fusibili per l'installazione di dispositivi elettronici standard.**
- **Il collegamento di un numero di cavi elettrici al filo esistente per l'installazione di vari componenti elettronici aggiuntivi può causare un sovraccarico, con conseguenti danni ai dispositivi elettronici e rischio di incendio.**
- **Inoltre, la foratura per l'installazione di un'antenna può causare ruggine al veicolo.**

Non installare pneumatici non standard o parti correlate alla ruota.

- **Se si installano pneumatici più larghi o più grandi rispetto alle specifiche del veicolo, i pneumatici e le parti adiacenti possono entrare in contatto tra loro e provocare usura e danni al sistema di trasmissione quando si aziona il volante o si guida su una strada sterrata.**
- **Inoltre, a causa dell'aumento del consumo di carburante e della distanza di frenata, delle vibrazioni della carrozzeria del veicolo e della maneggevolezza del volante, può verificarsi il degrado delle prestazioni di guida e si può verificare un impatto quando si cambia marcia con la trasmissione automatica.**

- **Inoltre, può influire sul tachimetro e sull'odometro, visualizzando una velocità di guida errata o una distanza di guida superiore alla distanza di guida effettiva.**
- **Se si installa un parapolvere per migliorare l'aspetto delle gomme, il calore generato dall'attrito durante la frenata non viene rilasciato in modo uniforme, causando il fenomeno di dissolvenza o blocco del vapore. Ciò può portare al degrado delle prestazioni di frenata e causare un problema serio.**

Non installare un tetto apribile disponibile sul mercato o sostituirlo con vetri colorati arbitrariamente.

- **Se si taglia il tetto del veicolo e si installa un tetto apribile, possono verificarsi ruggine o perdite di acqua nella parte tagliata.**
- **L'installazione di vetri colorati per migliorare l'aspetto e bloccare i raggi UV dopo la spedizione del veicolo può causare perdite d'acqua. Non installare tali vetri.**

Non modificare arbitrariamente il pavimento all'interno del veicolo.

- **Non installare un articolo ausiliario come rivestimenti per pavimenti sul pavimento all'interno del veicolo per migliorare l'ammortizzazione o la praticità per la pulizia. Ciò potrebbe danneggiare il dispositivo operativo di vari sistemi elettronici e cavi elettrici e ostacolare la funzione della guida del sedile che sposta il sedile avanti e indietro.**

- **Inoltre, il sistema di bloccaggio per fissare la posizione dei sedili potrebbe non funzionare correttamente. In tal caso, i sedili possono spostarsi in avanti o indietro, causando un incidente, quando si guida su una strada in discesa o su una strada in salita.**

Non sostituire il sedile con uno nuovo con una funzione diversa o installare un coprisedile separato.

- **Esistono vari tipi di sedili a seconda della funzione e del ruolo anche per lo stesso tipo di veicolo e il cablaggio elettrico è stato applicato di conseguenza.**
- **Non portare e sovrautilizzare o modificare un filo elettrico adiacente per sostituire un sedile con uno nuovo con funzioni diverse. Questo potrebbe danneggiare i dispositivi elettronici e creare un rischio di incendio a causa del sovraccarico.**
- **Sostituire in modo errato la copertura del sedile può danneggiare i dispositivi elettrici per cortocircuito o disconnessione o causare scarsa ventilazione, incendio e rumori anomali.**

Non installare una guida del paraurti o una barra guida disponibile sul mercato.

- **Se si installa arbitrariamente una guida del paraurti o una barra di guida, possono verificarsi problemi come la difficoltà di parcheggio e di arresto a causa di un aumento della lunghezza totale del veicolo, spreco di carburante a causa dell'aumento del peso del veicolo e il verificarsi di ruggine sui fori di installazione. Inoltre, in caso infortunio dovuto a un incidente, può verificarsi una lesione grave a causa dell'assenza di un ammortizzatore nella guida del paraurti.**

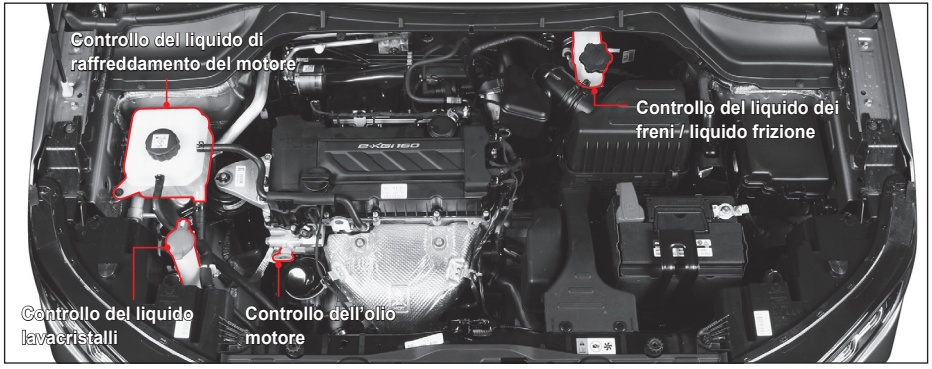
Non applicare un prodotto funzionale che possa ridurre la resistenza di guida come adesivi, stampaggio, dighe aeree o prodotti antivento.

- **Le colle degli adesivi potrebbero danneggiare la superficie rivestita del veicolo. Quando si esegue la perforazione sul veicolo per attaccare lo stampaggio e altre parti funzionali, l'area perforata potrebbe arrugginire o potrebbero verificarsi rumori anomali durante la guida.**
- **Soprattutto se tali parti non sono attaccate saldamente, tali componenti potrebbero cadere durante la guida, causando danni al veicolo e incidenti mortali.**

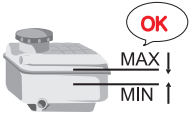
Ispezione giornaliera

- Controllare il veicolo una volta al giorno prima della guida.
- Controllare che il liquido di raffreddamento del motore, l'olio motore, il liquido dei freni, il liquido lavacristalli e le cinghie non presentino anomalie.
- Verificare la presenza di perdite dalla batteria e dal radiatore.
- Controllare il fondo del veicolo per vedere se c'è una perdita di olio o liquido.
- Pulire i parabrezza anteriore e posteriore, i vetri posteriori, gli specchietti laterali e lo specchietto retrovisore.
- Controllare lo stato operativo delle varie lampadine.
- Assicurarsi che non vi siano ostacoli che possano ostacolare la guida del veicolo.

Controllo dell'olio motore



Controllo del liquido di raffreddamento del motore



- Controllare il liquido di raffreddamento del motore dopo aver raffreddato il motore correttamente su terreno piano.
- Controllare se il livello del refrigerante è compreso tra il segno "MAX" e il segno "MIN" sulla superficie del serbatoio del liquido di raffreddamento. Se il livello è vicino o sotto il segno "MIN", aggiungere liquido refrigerante.

Controllo dell'olio motore

- Controllare l'olio motore dopo aver arrestato il motore in piano e attendere oltre 5 minuti.
- Controllare se il livello dell'olio si trova tra il segno "MAX" e il segno "MIN" sull'indicatore del livello dell'olio. Se il livello è vicino o sotto il segno "MIN", aggiungere olio.

Controllo del liquido dei freni

Controllare se il livello del liquido dei freni (liquido della frizione) è tra il segno “MAX” e il segno “MIN”. Se il livello è vicino o sotto il segno “MIN”, aggiungere liquido freni (liquido frizione).

Controllo del liquido lavacristalli

Controllare il livello del liquido lavacristalli sul serbatoio del liquido lavacristalli e aggiungere se necessario.

Attenzione

- **Se il livello del liquido di raffreddamento del motore e di vari oli scende sotto il segno "MIN", far controllare il veicolo dai centri di assistenza autorizzati KGM.**

Controllo delle cinture

Avvia il motore e controlla se è presente un rumore anormale.

Far controllare le cinghie dal nostro centro di assistenza in base alla tabella periodica di ispezione e sostituzione.

Controllo degli pneumatici

Avvertimento

- **Mantenere la pressione dei pneumatici in condizioni adeguate. Guidare il veicolo ad alta velocità con una bassa pressione degli pneumatici può causarne lo scoppio a causa dell'effetto di onde stazionarie, con il rischio di ribaltamento.**
- **Controllare se i dadi delle ruote (bulloni) sono serrati. I dadi delle ruote non serrati correttamente (bulloni) possono causare un incidente.**
- **L'utilizzo di ruote e pneumatici diversi dalle dimensioni specificate potrebbe causare caratteristiche di manovra insolite e un cattivo controllo del veicolo, con conseguenti gravi incidenti.**
- **L'uso di pneumatici di dimensioni diverse da quelle specificate può causare un funzionamento anormale del volante, un maggiore consumo di carburante, aumentare la distanza di frenata, vibrazioni, funzionamento improprio di ABS / ESP o usura irregolare degli pneumatici. Potrebbe anche danneggiare il gruppo propulsore del veicolo.**
- **Utilizzare solo pneumatici dello stesso produttore di pneumatici per tutte le ruote. In caso contrario, il gruppo propulsore potrebbe essere danneggiato.**

- Controllare sempre il battistrada e il lato degli pneumatici per vedere se vi è un segno di usura, crepe o danni.
- Controllare le condizioni e la pressione dello pneumatico temporaneo (di scorta) secondo necessità e tenerlo sempre disponibile. Lo pneumatico temporaneo dovrebbe essere sostituito con uno pneumatico normale il più presto possibile.
- Controllare le condizioni del kit di assistenza alla foratura di emergenza. Il compressore d'aria e il contenitore del sigillante devono essere disponibili in qualsiasi momento.
- Controllare il gonfiaggio e l'usura degli pneumatici ogni giorno e sostituirli se necessario.

Qual è il fenomeno delle onde stazionarie?

Il fenomeno delle onde stazionarie è il verificarsi di una ruga a forma di onda su uno pneumatico con insufficiente pressione di gonfiaggio durante la guida ad alta velocità.

Durante la guida, uno pneumatico che ha una normale pressione di gonfiaggio ripete compressione e ripristino, ma quando uno pneumatico con pressione di gonfiaggio insufficiente rotola sulla strada ad alta velocità, lo pneumatico verrà compresso in modo significativo e verrà nuovamente a contatto con la superficie stradale prima di essere completamente ripristinato. Se tale situazione si verifica ripetutamente, apparirà il fenomeno dell'onda stazionaria.

Se il fenomeno delle onde stazionarie persiste, una notevole quantità di calore viene generata sullo pneumatico e alla fine questo verrà espulso.

Controllo del quadro strumenti

Controllare se tutti gli indicatori e le spie sono visualizzati correttamente sulla strumentazione combinata con l'interruttore di accensione sono in posizione ON.

Inoltre, verificare che tutti i calibri (indicatore livello carburante, indicatore di velocità del veicolo, indicatore giri motore, ecc.) funzionino correttamente.

Controllo del freno di stazionamento

Azionare il freno di stazionamento per controllare lo stato di funzionamento del freno di stazionamento.

Se il freno di stazionamento non viene applicato, guidare il veicolo dopo averlo controllato e fatto riparare da un vicino centro di assistenza autorizzato KGM.

Controllo dei pedali

Controllare lo stato operativo del pedale del freno, del pedale della frizione e del pedale dell'acceleratore.

Se lo stato di funzionamento del pedale è anormale rispetto al suo stato normale, farlo controllare e riparare dai centri di assistenza autorizzati KGM.

Pulizia vicino al posto di guida

Mantenere sempre pulito lo spazio vicino al posto di guida. Non lasciare mai oggetti che ostacolano la guida.

Pulire sempre lo spazio vicino al sedile del conducente prima di guidare.

Avvertimento

- **Una bottiglia vuota o un articolo sotto il pedale ostacolano il funzionamento del pedale e potrebbero causare un incidente.**
- **Se il tappetino non è fisso o è troppo spesso, può ostacolare il funzionamento del pedale e causare un incidente.**

Posizione di guida consigliata

Mantenere una posizione consigliabile per una guida sicura e confortevole.

- Sedersi diritti sul sedile del conducente con l'anca contro il cuscino del sedile.
- Regolare la posizione e l'altezza del sedile del conducente in modo che il pedale del freno (pedale della frizione) possa essere abbassato comodamente fino in fondo.
- Con la schiena contro lo schienale del sedile, regolare la posizione e l'altezza dello schienale e del volante in modo da poter appoggiare i polsi sulla parte superiore del volante.
- Regolare l'altezza del poggiatesta in modo che il centro del poggiatesta sia allineato al livello degli occhi del guidatore.

Avvertimento

- **Non indossare scarpe come pantofole o tacchi alti che potrebbero ostacolare la guida. Tali scarpe possono ostacolare il funzionamento del pedale dell'acceleratore o del pedale del freno e causare un incidente.**

Regolazione del sedile, del poggiatesta, del volante e degli specchietti

- Regolare il sedile, il poggiatesta, il volante e gli specchietti prima di guidare il veicolo.
- Se il volante è regolabile, regolarlo all'altezza e all'angolo appropriati per il tuo corpo e guida il veicolo.
- Regolare i vetri posteriori, gli specchietti laterali e lo specchietto retrovisore in modo tale da poter vedere bene la vista posteriore.

Avvertimento

- **Se è necessaria una regolazione aggiuntiva durante la guida, accertarsi di fermare il veicolo in un luogo sicuro ed effettuare le regolazioni. La regolazione durante la guida può ostacolare la guida, causando un incidente.**

Indossare la cintura di sicurezza correttamente

- Assicurarsi che tutti gli occupanti all'interno del veicolo indossino la cintura di sicurezza.
- Indossare la cintura di sicurezza con il corpo vicino al cuscino del sedile.
- Un bambino che non può indossare la cintura di sicurezza deve essere seduto sul sedile posteriore utilizzando i sistemi di ritenuta per bambini.
- Per un veicolo in cui è previsto un dispositivo di fissaggio della tracolla superiore regolabile, indossare la cintura di sicurezza regolando il dispositivo di controllo della tracolla sul tipo di corpo.

Avvertimento

- **Non indossare la cintura di sicurezza sotto il braccio.**

- **Ogni cintura di sicurezza è per una persona. Due o più persone non devono indossare una cintura di sicurezza insieme.**

- **Non bloccare la cintura di sicurezza con una clip o un morsetto.**

- **Inserire la chiusura della cintura di sicurezza solo sulla relativa fibbia.**

Pericolo

Non guidare sotto effetto di droghe, ubriachi, distratti e assonnati (4D)

- Evitare la guida sotto effetto di droghe. È un atto illegale che può essere più pericoloso della guida da ubriachi a seconda del tipo e del dosaggio di un farmaco.
- Evitare la guida da ubriachi. Il giudizio è compromesso sotto l'influenza dell'alcol, rendendo impossibile una guida sicura. È anche un reato illegale che mette in pericolo la vita degli occupanti in altri veicoli.
- Evita la guida distratta. L'utilizzo di un telefono cellulare o del sistema di navigazione, la visione di DMB o il consumo di cibo durante la guida possono ridurre la concentrazione, aumentando il rischio di incidenti. In particolare, l'utilizzo di un telefono cellulare o la visione di DMB durante la guida è un reato illegale che ostacola la guida sicura. Quando è inevitabile, fermare o parcheggiare il veicolo in un luogo sicuro e utilizzare il dispositivo pertinente.
- Evita la guida se assonnati. Guidare per un lungo periodo di tempo senza riposarsi porterà a sonnolenza che potrebbe causare un incidente. Riposati almeno ogni 2 ore per sicurezza.

Avvertimento

Precauzioni per air bag

- Il sistema air bag è un dispositivo di sicurezza ausiliario. Indossare correttamente la cintura di sicurezza può ridurre al minimo le lesioni.
- Non applicare l'impatto sull'air bag a mano o con altri articoli. Ciò potrebbe causare l'attivazione dell'airbag.
- Non posizionare oggetti o applicare adesivi o altri accessori sulla posizione di gonfiaggio dell'airbag in cui è installato. Potresti essere ferito da quegli oggetti durante la distribuzione.
- Un passeggero più piccolo basso di 140 cm deve sedere sul sedile posteriore. In caso contrario, il passeggero potrebbe ferirsi durante lo spiegamento.
- Un dispositivo di sicurezza per neonati e bambini deve essere installato sulla prima fila posteriore. L'installazione sul sedile anteriore può causare lesioni gravi o mortali in caso di apertura dell'airbag.
- Un animale domestico deve essere trattenuto sul sedile posteriore utilizzando un dispositivo di sicurezza dedicato. Un animale domestico sul sedile anteriore può rimanere ferito se l'air bag è spiegato.
- Quando viene attivato l'airbag, i componenti rilevanti possono essere caldi.
- Un air bag dispiegato non può essere riutilizzato. Bisogna sostituirlo.
- Il sistema air bag deve essere controllato o sostituito dopo 10 anni dalla sua installazione anche se il sistema non presenta anomalie. Il sistema di air bag deve essere controllato o sostituito da un tecnico professionista nei centri di assistenza autorizzati KGM.
- Non modificare arbitrariamente nessuna parte del sistema airbag. Non collegare nessun altro dispositivo elettrico al sistema air bag.

Avvertimento

Precauzioni per neonati, bambini, anziani o donne in gravidanza

- Non lasciare mai un bambino, un neonato o una persona anziana incustoditi nel veicolo. Possono toccare un dispositivo all'interno del veicolo, provocando un incidente. Quando le porte sono bloccate e i finestrini sono chiusi durante l'estate, la temperatura all'interno del veicolo aumenta, con conseguente soffocamento.
- Non consentire ai bambini di utilizzare la chiave di accensione, vari interruttori o pulsanti e dispositivi aggiuntivi senza autorizzazione. In caso contrario, potrebbero verificarsi problemi alla vettura o addirittura un incidente. Il loro corpo potrebbe rimanere impigliato nella portiera, nel finestrino o nel tetto apribile e causare ferite.
- Non lasciare che un bambino, un neonato o una persona anziana si siedano sul sedile anteriore. L'impatto dell'espansione dell'airbag può causare lesioni gravi o morte. Un bambino o unneonato deve essere trattenuto da una cintura di sicurezza o da un equipaggiamento protettivo nel sedile posteriore, a cui è presente un adulto.

Avvertimento

Un bambino o un neonato deve essere seduto sul sedile posteriore con indumenti protettivi

- Un bambino o un neonato deve essere seduto sul sedile posteriore con un adulto.
- Un bambino o un neonato deve essere seduto sul sedile posteriore con una cintura di sicurezza o un adeguato equipaggiamento protettivo. In caso contrario, questo potrebbe causare lesioni gravi o morte in caso di frenata improvvisa o incidente.
- Applicare il sistema di protezione per bambini alle portiere posteriori in modo che i bambini nei sedili posteriori non possano aprire le porte posteriori.

☞ Fare riferimento a “Serratura di sicurezza per bambini” (p.3-4)

Avvertimento

Non dormire in un veicolo sigillato

- Non dormire mai in una macchina parcheggiata con tutti i finestrini chiusi. In particolare, se si dorme con il condizionatore o il riscaldamento acceso, si può soffocare a causa della mancanza di ossigeno.
- Se si dorme in uno spazio sigillato con il motore acceso, il gas di scarico può entrare, mettendo a rischio di soffocamento.
- Mentre si dorme, si potrebbe accidentalmente toccare la leva del cambio o il pedale dell'acceleratore e causare un incidente.
- Se si preme continuamente sul pedale dell'acceleratore mentre si dorme, il motore e l'impianto di scarico potrebbero surriscaldarsi, provocando un incendio.

Avvertimento

Non guidare con le portiere o il portellone aperto

- Non guidare con le portiere aperte. Un occupante può cadere dal veicolo e subire gravi lesioni.
- Se si aziona accidentalmente la leva della portiera durante la marcia e la portiera è aperta, si potrebbe causare un grave incidente. In particolare, non permettere a un bambino piccolo di toccare la leva della portiera durante la guida.
- Evitare di guidare il veicolo con il portellone aperto. Il gas di scarico può fluire all'interno, con conseguente avvelenamento da gas.
- Se si guida il veicolo con il portellone aperto, un articolo dall'interno del veicolo potrebbe cadere, causando un incidente.

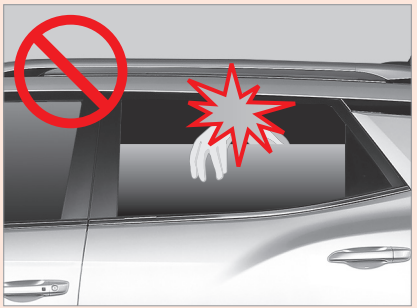
Avvertimento

Non tenere una parte del corpo fuori dal finestrino o dal tetto apribile

- Durante la guida o l'arresto, non tenere una parte del corpo come una mano o una testa fuori dal finestrino o dal tetto apribile. Potresti rimanere ferito da un veicolo di passaggio o da un ostacolo.
- In particolare, non permettere a un bambino o un animale domestico di tenere la mano o la testa fuori dal finestrino.

Avvertimento

Fai attenzione a avere una parte del corpo incastrata quando usi l'alzacristalli elettrico



- Utilizzare l'alzacristalli solo dopo aver controllato che tutti i passeggeri siano al sicuro.
- Prima di chiudere il finestrino, controlla se una parte del corpo di un passeggero, come una mano o una testa, viene tenuta fuori dal finestrino e avvisare che chiuderai il finestrino.
- Se un bambino piccolo è seduto sul sedile posteriore, premere l'interruttore di blocco della finestra per disattivare i finestrini posteriori.

☞ Fare riferimento a “Funzione di blocco del finestrino posteriore” (p.3-19)

Avvertimento

Controlla eventuali veicoli o persone che passano quando esci

- Quando esci, assicurati di controllare il retro e la parte anteriore del veicolo per vedere se passano un veicolo o una persona. In particolare, l'apertura della portiera senza controllare un veicolo o un motore che si avvicina dalla parte posteriore può causare danni al veicolo e lesioni.
- Avvisa gli altri passeggeri di controllare in giro prima di aprire la portiera.

Avvertimento

Parcheggio e sosta sicuri

- Non lasciare mai un bambino o un neonato incustodito nel veicolo con le porte e i finestrini bloccati dopo aver parcheggiato o fermato il veicolo. La temperatura all'interno del veicolo può aumentare, causando soffocamento o incidente.
- Applicare sempre il freno di stazionamento mentre si parcheggia o si ferma. Anche un'area pianeggiante può avere una pendenza. Posizionare la leva del cambio in posizione P (parcheggio) e azionare sempre il freno di stazionamento.
- Non fermarsi o parcheggiare su una strada ripida. Il sistema di frenata può essere rilasciato, causando il movimento del veicolo.
- Quando si parcheggia in una strada pendenza, assicurarsi di applicare il freno di stazionamento e posizionare i blocchi sotto le ruote o regolare le ruote di fronte alla parete.
- A questo punto, per i veicoli dotati di cambio automatico, mettere la leva del cambio in posizione P (parcheggio). E sui veicoli con cambio manuale, posizionare la leva del cambio nella 1a marcia (salita) o R (discesa).
- Per il veicolo con cambio automatico, non utilizzare la posizione P (parcheggio) in alternativa al freno di stazionamento, assicurarsi che il freno di stazionamento sia ben inserito durante il parcheggio.
- Non parcheggiare o fermarsi in un luogo con materiali infiammabili. Il tubo di scarico riscaldato potrebbe causare un incendio.
- Se il lato posteriore del veicolo è troppo vicino a una parete, il riscaldamento del veicolo per un lungo periodo di tempo o il minimo del motore ad alta velocità può causare la divulgazione della parete o provocare un incendio a causa del gas di scarico. Mantenere una distanza adeguata
- Se possibile, non parcheggiare il veicolo in un'area umida o in un'area scarsamente ventilata.

Avvertimento

Riscaldare il motore correttamente

- Guidare dopo aver scaldato il motore correttamente. Guidare immediatamente dopo l'avviamento del motore può ridurre la durata prevista del motore.
- Riscaldare il motore solo fino a quando l'indicatore della temperatura del liquido di raffreddamento inizia a muoversi. Il periodo di riscaldamento può variare in base alla temperatura esterna.
- Non premere il pedale dell'acceleratore e aumentare rapidamente il regime del motore durante il periodo di riscaldamento. Ciò potrebbe danneggiare il motore.
- Non riscaldare eccessivamente il motore. Così facendo aumenta il consumo di carburante e l'inquinamento atmosferico.
- Non riscaldare il motore in uno spazio chiuso. Il gas di scarico può fluire all'interno, con conseguente avvelenamento da gas.

Non fermare il motore durante la guida

- Non fermare il motore durante la guida. Ciò potrebbe rendere il volante più pesante e ridurre le prestazioni del freno, diventando molto pericoloso.

  Tuttavia, se è necessario arrestare il motore in una situazione di emergenza durante la guida a causa di un incidente o di un danno del veicolo, fare riferimento a quanto segue.

  ☞ Fare riferimento a "Arresto del motore durante la guida (in caso di emergenza)" (p.4-4)

Avvertimento

Nessun avvio improvviso, accelerazione o frenata

- Non avviare, accelerare o frenare improvvisamente il veicolo. Ciò potrebbe aumentare il consumo di carburante o causare un incidente.
- Accelerare o decelerare il veicolo delicatamente.

Guidare su strade sterrate e di montagna

- Prima di guidare, controllare le condizioni della strada in anticipo per vedere se la strada finisce improvvisamente, o se c'è abbastanza spazio per fare un'inversione a U per le emergenze.
- In strade sabbiose o asciutte con molto terreno, il veicolo potrebbe scivolare facilmente. Mantieni la tua velocità bassa e costante.
- Guidare con attenzione sulle strade di montagna, poiché la parte esterna della strada rischia di collassare.
- Quando si guida in discesa, scalare e guidare lentamente, azionando il freno motore.

Avvertimento

In alta montagna

- La stabilità di funzionamento del motore diesel non è garantita in zone montuose alte oltre i 2.500 metri. Il breve viaggio come il passaggio attraverso il tunnel in questa zona è accettabile. Tuttavia, non continuare a guidare in quel luogo per molto tempo. Se si guida il veicolo in altitudine molto elevata per un lungo periodo, il motore potrebbe essere danneggiato. La potenza del motore, la capacità di scalare e le emissioni sono soggette all'altitudine.

Guidare su una strada innevata o ghiacciata

- Se possibile, guida lentamente.
- Poiché lo spazio di frenata è più lungo del solito, mantenere una distanza adeguata dall'auto che precede.
- L'accelerazione o la frenata improvvisa possono causare lo slittamento del veicolo, causando un incidente.
- Quando si guida su una strada ghiacciata o scivolosa, utilizzare il freno del motore dopo aver decelerato correttamente. L'applicazione improvvisa del freno motore potrebbe causare lo slittamento del veicolo, causando un incidente.
- Applicare i freni dopo aver decelerato correttamente la velocità del veicolo utilizzando il freno motore.
- Utilizzare pneumatici da neve per una guida più sicura durante la guida su strade innevate o ghiacciate.

Avvertimento

Guida su una strada sabbiosa o fangosa

- Mantieni la velocità più bassa e costante possibile.
- L'accelerazione o l'arresto improvviso durante la guida può causare il fermo del veicolo nella sabbia o nel fango.
- Se il veicolo viene incastrato nella sabbia o nel fango, posizionare una pietra o un piatto di legno sotto le ruote e allontanarsi dalla sabbia o dal fango. Oppure, premere lentamente il pedale dell'acceleratore e allontanarsi utilizzando l'inerzia in avanti e in retromarcia ripetutamente.
- Se si preme eccessivamente il pedale dell'acceleratore per allontanarsi dalla sabbia o dal fango, i pneumatici potrebbero scivolare, causando danni alla trasmissione e ai relativi sistemi di guida. Se possibile, far trainare il tuo veicolo da un altro veicolo.

Avvertimento

Guidando su una strada in salita e in discesa

- Scalare in base alle condizioni della strada.
- Se si applica improvvisamente il freno motore mentre si guida su una strada in salita o su una strada in discesa, il motore potrebbe danneggiarsi. Ridurre la velocità del veicolo e scalare.
- Usare il pedale del freno e il freno motore insieme su una lunga strada in discesa. L'applicazione continua del pedale del freno su una lunga strada in discesa può surriscaldare il sistema frenante, riducendo le prestazioni di frenata e provocando un incidente.

Avvertimento

Guidare su una strada con una pozza d'acqua o un fiume

- Evitare le strade con una pozza d'acqua o un fiume Se l'acqua penetra nel motore o negli impianti elettrici, potrebbe causare gravi danni al veicolo.
- Se è necessario e inevitabile attraversare una strada con una pozza d'acqua o un fiume, selezionare una parte meno profonda in cui il tubo di scarico non sia immerso sott'acqua e si incrocerà lentamente a una velocità costante.
- Prima di attraversare un fiume, esci dal veicolo e controlla il fondo del fiume. Non attraversare un luogo in cui il fondo è sabbioso o coperto da grandi rocce.
- Se diversi veicoli attraversano il fiume insieme, il percorso in cui il veicolo che lo precede ha attraversato il percorso scegliere di attraversare un altro percorso, se possibile.

Precauzioni per l'attraversamento

- Se il motore si ferma mentre attraversa una strada con una pozza d'acqua o un fiume, non riavviare e far trainare il veicolo.
- Fare particolare attenzione a non permettere all'acqua di entrare nel motore attraverso il filtro
- Non cambiare mai marcia mentre si attraversa una strada con una pozza d'acqua o un fiume.

Controllo del veicolo dopo l'attraversamento

- Se l'acqua entra nell'attrezzatura correlata ai freni, le prestazioni del freno si abbasseranno. Dopo aver attraversato una strada con una pozza d'acqua o un fiume, guidare lentamente e premere leggermente il pedale del freno più volte. Guidare normalmente dopo aver asciugato i dischi del freno con il calore dell' attrito e controllando le prestazioni di frenatura.
- Controllare le parti nella parte inferiore del veicolo dove vengono iniettati olio e fluido. Se riscontri problemi, fai controllare immediatamente il veicolo.
- Controllare le lampadine e altri dispositivi elettrici e sostituirli se necessario.
- Controllare eventuali danni sulla carrozzeria del veicolo o sul fondo del veicolo. Se riscontri problemi, fai controllare immediatamente il veicolo.
- Se il veicolo è molto sporco, lavare il veicolo per proteggere la carrozzeria,

Avvertimento

Non utilizzare il telefono cellulare o guardare il DMB durante la guida

- Usare il telefono cellulare o guardare il DMB durante la guida distrae e potrebbe causare un incidente. Se necessario, portare il veicolo in sicurezza per utilizzare il telefono cellulare.

Avvertimento

Guidando sulla superstrada

- **Prima di guidare, controllare in anticipo le informazioni meteorologiche e controllare il livello del carburante, l'impianto frenante, l'impianto di raffreddamento, il livello di usura e pressione degli pneumatici e mantenere il veicolo in ordine.**
- **Guidare lentamente per 2 km dopo l'avvio, se possibile.**
- **Osservare sempre il limite di velocità e non guidare troppo velocemente.**
- **Mantenere una distanza di sicurezza adeguata dal veicolo che precede.**
- **In caso di maltempo, mantenere più del doppio della distanza di sicurezza dal veicolo che precede rispetto al solito e ridurre la velocità di oltre la metà.**
- **Non caricare il veicolo con articoli inutili.**
- **Controllare e mantenere periodicamente il veicolo per mantenere le migliori condizioni del veicolo.**

Attraversando un incrocio o un passaggio a livello

- **Quando si attraversa un incrocio o un passaggio a livello, fermarsi, verificare la sicurezza, quindi attraversare rapidamente con una marcia inferiore, senza cambiare se possibile.**
- **Se il motore si ferma nel mezzo di un'intersezione o di un passaggio a livello, portare immediatamente il veicolo in un luogo sicuro. Se necessario, chiedi aiuto alle persone intorno.**

Avvertimento

Nessuna manovra improvvisa del volante

- **Se si manovra improvvisamente il volante, le condizioni di guida del veicolo potrebbero diventare instabili, causando il rischio di incidenti.**

Non riscaldare il motore o controllare il veicolo in uno spazio chiuso

- **Non riscaldare il motore o controllare il veicolo in uno spazio ermetico o poco ventilato. I gas di scarico del veicolo possono causare avvelenamento da gas.**

Uso del freno motore

- **Durante la guida su una lunga strada in discesa, utilizzare contemporaneamente il freno motore e il freno a pedale. Quando si scalano le marce in base alle condizioni di guida, il freno motore funzionerà.**
- **L'uso eccessivo del freno a pedale può causare il fenomeno di dissolvenza o blocco del vapore dovuto al surriscaldamento del sistema frenante, riducendo le prestazioni di frenata.**

Cos è il fenomeno della dissolvenza?

Il fenomeno della dissolvenza è la riduzione della forza frenante a causa di una diminuzione della forza di attrito causata da un aumento di temperatura nella superficie di attrito del freno quando il freno viene applicato eccessivamente su una lunga strada in discesa.

Cos' è il fenomeno del blocco del vapore?

Il fenomeno del blocco del vapore è la condizione che si verifica quando il freno viene applicato eccessivamente su una strada in discesa, si formano delle bolle nel liquido dei freni nel cilindro della ruota o nel tubo del freno idraulico in modo che non si possa trasferire la pressione idraulica corretta, provocando il sistema frenante per funzionare correttamente anche se il pedale è premuto.

Avvertimento

Precauzioni per il fissaggio degli accessori

- Non applicare accessori o articoli non necessari ai finestrini del veicolo. Possono interferire con la guida e, se gli accessori collegati agiscono come lenti (lente d'ingrandimento), possono verificarsi incendi o incidenti imprevisti.

Precauzioni speciali quando si controlla il liquido di raffreddamento

- Non aprire mai il tappo del serbatoio del liquido di raffreddamento del motore a motore caldo. Ciò potrebbe causare l'esplosione di vapore o liquido refrigerante, causando ustioni sulle parti del corpo incluse le mani o il viso.

Non caricare materiali pericolosi

- Non conservare materiali infiammabili come benzina, gas butano o accendigas monouso o materiali esplosivi all'interno del veicolo. Se la temperatura interna aumenta, il contenitore potrebbe scoppiare, provocando un incendio.

Avvertimento

Non togliere il tappo del serbatoio del liquido di raffreddamento con motore e radiatore caldi. Il sistema di raffreddamento può spruzzare liquido refrigerante caldo se il tappo viene rimosso, causando gravi lesioni.

Attenzione

Precauzioni per la ventilazione del veicolo

- Per un nuovo veicolo acquistato entro 1 anno,possono essere immessi in cabina composti organici volatili dannosi (VOC) per il corpo umano In particolare, guidare un veicolo esposto alla luce solare diretta per un lungo periodo di tempo o senza adeguata ventilazione può causare mal di testa, vertigini o nausea.
- Azionare la modalità di afflusso di aria fresca o aprire periodicamente i finestrini per ventilare l'aria all'interno del veicolo per la salute dei passeggeri e un ambiente piacevole per il veicolo.

Attenzione

Funzione di protezione del sistema (risposta del pedale dell'acceleratore ritardata)

- Non premere il pedale del freno mentre si guida tenendo premuto il pedale dell'acceleratore. Ciò potrebbe influenzare il sistema di guida del veicolo e la risposta dal pedale dell'acceleratore potrebbe essere ritardata.
- Questo sintomo è una funzione di sicurezza per proteggere il sistema del veicolo. Questo sintomo scomparirà se si preme e si rilascia il pedale dell'acceleratore una volta con il pedale del freno non premuto.

Posizionamento dell'estintore

- Un estintore è un elemento essenziale per l'estinzione anticipata quando si verifica un incendio. Si consiglia di acquistarlo da un negozio di apparecchi antincendio e metterlo nel veicolo.

Centri di assistenza autorizzati KGM e partner di manutenzione

Centri di assistenza autorizzati KGM o partner di manutenzione per il controllo e la riparazione del veicolo. Se si utilizzano altri centri di assistenza o negozi di manutenzione, la riparazione in garanzia non sarà disponibile e per eventuali problemi la garanzia non verrà fornita per eventuali problemi.

Precauzioni per l'esaurimento della batteria quando si collega il gruppo di continuità al sistema black box

Se il veicolo non viene utilizzato per un lungo periodo di tempo con il gruppo di continuità collegato al sistema black box, la batteria del veicolo potrebbe esaurirsi.

Spegni il sistema della scatola nera se non guidi il veicolo per un lungo periodo di tempo.

Rodare correttamente un nuovo veicolo

Il rodaggio non è richiesto per un nuovo veicolo. Tuttavia, le condizioni di guida per i primi 1.000 km influiscono in modo significativo sulla durata e le prestazioni del veicolo. Prestare attenzione a quanto segue durante la guida durante questo periodo.

- Lasciare che il motore raggiunga la normale temperatura operativa prima di guidare.
- Non accelerare, frenare improvvisamente o far girare il motore eccessivamente.
- Sposta correttamente in base alla velocità di guida.
- Non sovraccaricare il motore mentre si guida su una strada in pendenza.
- Non trainare un rimorchio durante i primi 1.000 km.
- Durante i primi 1.000 km di traino di un rimorchio, non guidare ad una velocità superiore a 80 km/h o con piena accelerazione. Ciò potrebbe danneggiare il motore o altri componenti a causa del sovraccarico.
- Controllare frequentemente il livello dell'olio motore fino ai primi 5.000 km di funzionamento e aggiungere olio se necessario.

Usare ricambi originali

Utilizzare sempre ricambi originali per mantenere la sicurezza e le migliori prestazioni del veicolo. La riparazione in garanzia non verrà fornita per problemi alla vettura causati dall'utilizzo di una parte non originale.

È possibile verificare una parte originale con il suo ologramma e l'adesivo con il numero del prodotto.

Attenzione

- **La garanzia non copre i problemi causati dall'utilizzo di parti non originali KGM.**
- **È possibile distinguere un autentico pezzo autentico KGM dal suo ologramma.**

Lavaggio del veicolo

Dopo aver guidato su una strada costiera (strada salata), una strada dove si diffonde il cloruro di calcio, una zona con fumo eccessivo o catrame di carbone, o una zona fangosa o polverosa, o quando il veicolo è macchiato di linfa o insetti o escrementi di uccelli, lavare immediatamente il veicolo poiché potrebbe verificarsi corrosione sulla carrozzeria del veicolo.

- Evitare la luce solare diretta e lavare il veicolo all'ombra. Se il veicolo è stato parcheggiato alla luce diretta del sole, lasciarlo raffreddare correttamente prima di lavarlo.
- Spolvera il veicolo con acqua fredda.
- Mescolare acqua fredda con detergente in un secchio e pulire il veicolo da cima a fondo usando una spazzola morbida, una spugna o un panno.
- Lavare eventuali corpi estranei sulla carrozzeria del veicolo senza danneggiare la superficie verniciata.
- Qualsiasi superficie verniciata graffiata o danneggiata provoca corrosione, quindi ripararle con vernice per la riparazione.
- Rimuovere l'umidità con un panno asciutto e morbido.
- Dopo il lavaggio, guidare normalmente il veicolo dopo averlo guidato lentamente e controllare lo stato di funzionamento dei freni.

⚠ Attenzione

- **Fare attenzione a non danneggiare lo spoiler dell'aria quando si pulisce il veicolo in un autolavaggio automatico.**
- **Quando si lava il fondo o il tubo di scarico del veicolo con acqua (incluso il lavaggio ad alta pressione), fare attenzione a non danneggiare i sensori o i connettori collegati al tubo di scarico e prevenire l'intrusione di acqua. La nostra garanzia non verrà fornita per eventuali guasti conseguenti.**
- **Evitare di lavare con acqua quando i dischi del freno sono caldi. I dischi dei freni a caldo potrebbero deformarsi o danneggiarsi se entrano in contatto con l'acqua.**
- **Se possibile, evitare il lavaggio ad alta pressione per mantenere e gestire le prestazioni del veicolo.**
- **Il lavaggio ad alta pressione può danneggiare i componenti e i sensori installati all'esterno del veicolo e la superficie verniciata dei pannelli. In particolare, fare attenzione a non far entrare acqua nei dispositivi elettrici e sensori nella parte inferiore del veicolo.**
- **Quando si utilizza il lavaggio ad alta pressione in modo inevitabile, mantenere una distanza adeguata tra l'ugello dell'acqua ad alta pressione e il veicolo. Se la distanza è troppo ravvicinata, i sensori sul paraurti potrebbero non funzionare correttamente o la superficie verniciata dei pannelli potrebbe danneggiarsi a causa dell'elevata pressione dell'acqua.**

- **Non utilizzare cere abrasive e materiali di pulizia aggressivi come lana d'acciaio che graffiano il corpo del veicolo e il paraurti.**
- **Non lavare il vano motore con materiali liquidi come acqua o cera. Se i materiali liquidi penetrano all'interno del motore attraverso i dispositivi elettrici (sensori) oi condotti dell'aria situati nel vano motore, vari dispositivi elettrici potrebbero non funzionare correttamente o il funzionamento del veicolo potrebbe non essere possibile.**

Lavare il paraurti

- Rimuovere i materiali estranei usando una spugna morbida.
- Se il paraurti è contaminato da olio motore o altri lubrificanti, lavarlo via con acqua saponata.

Attenzione

- **Non utilizzare cere abrasive o spazzole per pulire il paraurti o il corpo del veicolo. Ciò potrebbe danneggiare il paraurti o la superficie del corpo del veicolo (superficie verniciata).**

Lavaggio delle ruote

Pulire le ruote dopo aver guidato su una strada salata per evitare che si corrodano.

Attenzione

- **Non utilizzare detergenti abrasivi, lucidanti, solventi, spazzole metalliche e spazzole di lavaggio ad alta velocità poiché potrebbero danneggiare la superficie della ruota.**
- **L'uso di detersivi acidi o alcalini potrebbe danneggiare la superficie della ruota (superficie verniciata), quindi utilizzare detergenti neutri per la pulizia delle ruote.**
- **L'uso di detergenti forti può scolorire la superficie della ruota. Assicurati di usare detergenti naturali. Una ruota scolorita a causa di incuria non è soggetta a riparazioni gratuite in garanzia.**

Precauzioni per la lucidatura del veicolo

- Prima della cera, rimuovere la polvere o l'umidità dal veicolo.
- Applicare una piccola quantità di cera su un panno morbido, applicarlo uniformemente sull'intero corpo del veicolo e strofinare un'ampia area nella stessa direzione per lucidare.
- Dopo la cera, rimuovere completamente la cera residua dal corpo del veicolo.

Attenzione

- **Non lucidare o lavare la carrozzeria del veicolo con cera contenente abrasivi. Ciò potrebbe danneggiare la superficie del corpo del veicolo (superficie verniciata).**

Pulizia e manutenzione del vetro

- Pulire i lati interni ed esterni delle finestre di vetro con un detergente per vetri e un panno morbido.
- Durante la pulizia dei finestrini di vetro, fare attenzione a non danneggiare l'elemento elettrico del demister.
- Quando viene utilizzato il lavaggio automatico dell'auto, la sostanza di rivestimento (cera) inclusa nei fluidi di pulizia può aderire alla superficie del vetro e non può essere rimossa facilmente quando viene asciugata. Spruzzare il liquido lavavetri e azionare i tergicristalli due o tre volte per rimuovere le sostanze di rivestimento (cera) usando le sostanze detergenti incluse nel liquido lavavetri.
- Non pulire la superficie del vetro con un asciugamano macchiato di olio o cera. Ciò potrebbe causare vibrazioni e suoni anomali quando i tergicristalli sono in funzione e il parabrezza anteriore e posteriore potrebbero non essere puliti correttamente quando piove. Inoltre, il riflesso della luce può verificarsi durante la notte, causando scarsa visibilità e compromettendo la guida sicura.

Precauzioni per la colorazione del finestrino

- Tutti i veicoli della nostra fabbrica hanno vetri oscurati e vetri posteriori che soddisfano la percentuale specificata di trasmissione della luce visibile (VLT). Non tingere i finestrini del prodotto. Farlo abbasserà il VLT, diventando soggetto a regolamentazione legale.
- La colorazione eccessiva del parabrezza e del lunotto posteriore può ridurre la visibilità anteriore e posteriore di notte o in caso di pioggia, causando un rischio imprevisto.
- Quando si regola il parabrezza e il lunotto, non lasciare che soluzioni funzionanti entrino in dispositivi elettrici ed elettronici. In caso contrario, si potrebbe causare un malfunzionamento o un guasto di dispositivi elettrici ed elettronici.
- Se il parabrezza e il finestrino posteriore sono modificati o tinti in modo arbitrario, l'elemento elettrico del demister potrebbe essere danneggiato da un coltello o da un utensile o da una scossa elettrica.
- Se il parabrezza e il lunotto posteriore sono rivestiti o tinteggiati (pellicola tintometrica metallica), il sistema Hi-Pass, il sensore pioggia e la radio potrebbero non funzionare normalmente.
- Non tingere la parte di rilevamento della fotocamera anteriore. In caso contrario, il sistema interessato potrebbe funzionare male.

Cura e pulizia degli interni

- Utilizzare un panno asciutto per la normale pulizia.
- Per la resina sintetica come la plastica, pulirla con acqua tiepida e sapone e asciugare con un panno umido senza sapone.
- Pulire con un panno asciutto per asciugare.
- Rimuovere la polvere sui sedili e le stuoie usando un aspirapolvere.
- Se i tappetini sono macchiati pesantemente, spruzzare un detergente su di loro e pulire con un panno.

⚠ Avvertimento

- **Per evitare scottature e scosse elettriche, spegnere le luci interne prima di pulire l'interno del veicolo.**

Attenzione

- **Quando si usano prodotti chimici per pulire l'interno, il colore o la forma dell'interno possono cambiare.**
- **Non utilizzare prodotti chimici come acetone, smalto e candeggina per la pulizia degli interni.**
- **La manutenzione del sedile in pelle è necessaria su base trimestrale con latte o crema in pelle dedicati per alimentare la pelle ed evitare eventuali crepe sui sedili e conservare l'aspetto originale e il comfort del sedile.**

Cura della cintura di sicurezza

- Tieni le cinture pulite e asciutte.
- Pulire le cinture di sicurezza solo con sapone delicato e acqua tiepida.
- Non candeggiare o tingere le cinture poiché potrebbero indebolirsi gravemente.

Precauzioni per l'utilizzo della chiave del veicolo

- Fai attenzione a non perdere la chiave.
- Se la chiave viene smarrita o rubata, sostituire l'intera serie di chiavi per impedire il furto del veicolo.
- Non gettare o lasciare cadere la chiave. Farlo danneggerà la chiave. Non lasciare cadere la chiave nell'acqua.
- Utilizzare solo la stessa batteria standard per la chiave e fare attenzione a non commutare la polarità quando si inserisce la batteria.

Protezione dalla corrosione

La vettura è stata progettata per resistere alla corrosione. Quando è stata costruito, sono state utilizzate finiture speciali e protettive sulla maggior parte delle parti dell' auto per contribuire a mantenere un buon aspetto, resistenza e funzionamento affidabile. Su alcune parti, che non sono normalmente esposte, (come alcuni componenti ubicati nel vano motore e nel sottoscocca del veicolo) la ruggine superficiale non intacca la loro affidabilità. Pertanto, la protezione dalla corrosione non è necessaria o utilizzata su queste parti.

Danneggiamento delle lamiere metalliche

Se l'automobile è danneggiata e richiede la riparazione o la sostituzione della carrozzeria, assicurarsi che l'officina di riparazione della carrozzeria applichi il materiale anticorrosione appropriato ai componenti riparati o sostituiti in modo da ripristinare la protezione anticorrosione. (Vedere anche “Danni alla verniciatura” alla pagina seguente).

Depositi di materiali estranei

Il cloruro di calcio e altri sali, agenti antighiaccio, olio stradale e catrame, linfa degli alberi, escrementi di uccelli, sostanze chimiche provenienti da camini industriali e altri materiali estranei possono danneggiare le finiture del veicolo se lasciate sulla superficie verniciata. Il tempestivo lavaggio può non essere sufficiente a rimuovere del tutto tali depositi. Potrebbero essere necessari altri detergenti. Quando si usano detergenti chimici, assicurarsi che siano sicuri per l'uso su superfici verniciate.

Danni alla verniciatura di finitura

Eventuali schegge di pietra, fratture o graffi profondi nella finitura devono essere riparati tempestivamente. Il metallo esposto sara rapidamente attaccato dalla ruggine e l'imperfezione puo degenerare in un danno dal ripristino ben piu costoso. Piccoli segni e graffi possono essere riparati con vernici per ritocchi. Per danni piu estesi alla verniciatura, rivolgersi al carrozziere del Concessionario di zona.

Manutenzione del sottoscocca

I materiali corrosivi utilizzati per lo scioglimento di ghiaccio e neve e per l'abbattimento della polvere, possono accumularsi nel sottoscocca. Se questi materiali non vengono rimossi, la corrosione accelerata (ruggine) può verificarsi sulle parti del sottoscocca come le tubazioni del carburante, il telaio, la coppa del pavimento e l'impianto di scarico anche se sono stati dotati di protezione contro la corrosione. Almeno ogni primavera, sciacquare questi materiali dal sottoscocca con acqua semplice. Prestare particolare attenzione a ripulire da fango ed altri sedimenti ogni punto in cui e possibile il loro accumulo.

I sedimenti che si accumulano negli scatolati del telaio devono essere ammorbiditi, prima di poter essere eliminati dal lavaggio con acqua. Se lo desideri, il tuo distributore KGM può fare questo servizio per te.

⚠ Attenzione

- **Quando il motore viene lavato, carburante, grasso o residui di olio vengono lavati via. Utilizzare quindi solo una stazione di rifornimento o rivolgersi al Concessionario KGM con impianto di lavaggio vetture dotato di opportuni sistemi di separazione olio.**
- **L'olio motore, il liquido dei freni, il liquido di trasmissione, l'antigelo, le batterie e i pneumatici usati devono essere smaltiti utilizzando le strutture locali autorizzate per lo smaltimento dei rifiuti oppure smaltiti dal rivenditore che ha l'obbligo legale di farlo al momento della sostituzione.**
- **E tassativamente proibito smaltire tali oggetti nei normali contenitori per la raccolta differenziata o disperderli nell'ambiente.**
- **Ciascuno e tenuto a contribuire alla tutela dell'ambiente.**
- **Fatelo anche voi.**
- **Quando si utilizza un forte detergente multiuso, acido o alcalino per pulire la superficie del corpo verniciato, possono verificarsi specchietti laterali, parabrezza, modanature in plastica o pelle, cambiamenti, sbiadimento di colori o ruggine.**

- **Quando il parabrezza viene pulito con un asciugamano cerato o cerato, possono verificarsi strani rumori e vibrazioni sulla superficie del parabrezza quando i tergicristalli sono in funzione. Inoltre, può verificarsi una diminuzione della visibilità, riflessi notturni o una scarsa rimozione dell'acqua sul parabrezza. Non pulire il parabrezza con panni sporchi d'olio o di cera.**
- **Un detergente abrasivo può danneggiare la superficie verniciata del veicolo, incluso il parauri. Non pulire o lucidare il veicolo con detergenti abrasivi.**
- **Un detergente acido o alcalino puo danneggiare la superficie verniciata dei cerchi ruote in alluminio o in lega.**
- **Quando vengono utilizzati prodotti chimici per pulire l'interno, questi possono cambiare alcuni colori o distorcere la forma di alcune parti interne.**
- **Quando si puliscono le parti interne, non usare prodotti chimici come acetone, smalto o candeggina.**

Modalità di sicurezza del sistema

Le misure protettive, quali l'accensione della spia luminosa di guasti al motore o la riduzione della potenza motore, scattano (fino allo spegnimento completo del motore, nei casi peggiori) in caso di guasti critici al sistema o malfunzionamenti nel sistema elettrico principale o in quello di alimentazione generale. Questo segnala che il sistema e entrato in modalita di sicurezza per salvaguardare il sistema di trasmissione del veicolo.

⚠ Pericolo

- **Se la modalità di sicurezza è attivata, accostare e fermare immediatamente il veicolo in un luogo sicuro e contattare il rivenditore KGM. Quindi guidare prudentemente o far rimorchiare il veicolo fino al piu vicino rivenditore o centro di assistenza autorizzato KGM, in base alle istruzioni ricevute alla concessionaria, poi far riparare il veicolo da un meccanico.**
- **Se si continua a guidare in questo stato, la normale guida non viene mantenuta a causa del regime motore fisso e il motore può fermarsi. Ma ancora più importante, continuare a guidare con questo stato può danneggiare il sistema di guida.**

Veicolo alimentato da fusti o contenitori di stoccaggio

Per motivi di sicurezza (in particolare quando si usano sistemi di alimentazione non commerciali) i contenitori del carburante, le pompe e i tubi devono essere opportunamente messi a terra.

L'accumulo di elettricità statica può verificarsi in determinate condizioni atmosferiche e del flusso di carburante se i tubi flessibili dissotterrati, in particolare quelli in plastica, sono montati sulla pompa di erogazione del carburante.

Si raccomanda pertanto di utilizzare pompe con messa a terra con tubi integralmente messi a terra e che i contenitori di stoccaggio siano correttamente messi a terra durante tutte le operazioni di rifornimento non commerciale.

Raccomandazione carburante

Utilizzare carburanti di alta qualità disponibili in commercio. La qualità del carburante ha un'influenza decisiva sulla potenza, sulla guidabilità e sulla durata del motore. In tal senso, gli additivi contenuti nel carburante rivestono un ruolo importante. Utilizzare, quindi, esclusivamente, carburanti di alta qualita.

Motore a benzina

Il carburante con numero di ottani troppo basso può causare pre-accensione (detonazione). KGM non può essere ritenuta responsabile per i danni che ne risultano.

⚠ Attenzione

- **Per la corretta impostazione del numero di ottano e altri usi della benzina (es. Leader), consultare il proprio rivenditore KGM.**

⚠ Attenzione

Il motore e l'impianto di scarico potrebbero subire danni.

- **Non utilizzare benzina al piombo su veicoli predisposti per il funzionamento con benzina senza piombo.**
- **Utilizzare benzina con numero di ottani ricerca (RON) pari o superiore a quello raccomandato da KGM per il vostro Paese.**

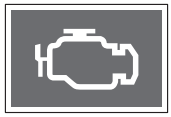
La garanzia non copre i danni conseguenti all'utilizzo di carburanti impropri.

Non utilizzare metanolo

Il carburante contenente metanolo (alcol di legno) che non è qualificato nelle norme EN228 e EN590 non deve essere utilizzato nel Tivoli. Questo tipo di carburante riduce le prestazioni del veicolo e puo danneggiare le componenti del sistema di alimentazione.

La garanzia non si estende ad eventuali danni causati all'impianto di alimentazione e a qualsivoglia problema di prestazioni dall'uso di metanolo o di carburante contenente metanolo.

Indicatore di controllo del motore



L'indicatore di controllo del motore sul quadro strumenti si accende quando il sistema di alimentazione del motore o degli impianti elettrici principali non funziona correttamente.

A questo punto, la potenza di azionamento del motore potrebbe diminuire o il motore potrebbe spegnersi.

In tal caso, far controllare e sottoporre a manutenzione il veicolo presso il nostro centro di assistenza.

Altra manutenzione

Dopo aver guidato su una strada con cloruro di calcio (sale), lavare il fondo del veicolo il più presto possibile per evitare la formazione di ruggine.

Quando si parcheggia su una strada coperta di neve, l'impianto frenante potrebbe iniziare a farci un po 'di ghiaccio. Il ghiaccio riduce la capacita di frenata della vettura. Se ciò accade, guidare a bassa velocità e utilizzare il freno frequentemente per rimuovere il ghiaccio. Dopo aver recuperato l'abilità di frenata, guidare il veicolo a una velocità normale.

Avvertimento

- **Quando c'è ghiaccio sulle spazzole del tergicristallo, l'attivazione dell'interruttore dei tergicristalli potrebbe comportare un carico aggiuntivo sul motorino del tergicristallo e danneggiarlo. Evitare di azionare il tergicristallo in presenza di ghiaccio sulle spatole.**
- **Quando si guida su una strada coperta di neve, sotto ogni timoneria può accumularsi una grande quantità di neve. Tale accumulo impedisce la normale rotazione del volante. Pertanto, rimuovere frequentemente l'accumulo di neve.**

2. Unità di sicurezza

È possibile controllare le informazioni relative alle unità che consentono di guidare il veicolo in sicurezza e come utilizzare tali dispositivi
Una spiegazione è fornita per le cinture di sicurezza, un sistema airbag di ritenuta per un bambino o un neonato, antifurto e sistema di allarme.

Cintura di sicurezza

La cintura di sicurezza è l'unità di sicurezza più fondamentale che protegge un occupante e previene o riduce le lesioni in caso di incidente.

Se non si allaccia la cintura di sicurezza o si allaccia modo errato, questa non funziona correttamente e ci si può anche ferire con la stessa.

Avvertimento

- **Tutti gli occupanti devono allacciare la cintura di sicurezza prima della guida. In caso contrario, può verificarsi un incidente mortale, in caso di emergenza o quando il freno viene attivato improvvisamente.**
- **L'air bag può garantire la sicurezza solo quando la cintura di sicurezza è allacciata correttamente. Se l'airbag si gonfia quando non si allaccia la cintura di sicurezza o non si allaccia correttamente, è possibile che l'air bag gonfiato ferisca.**

Spia cintura di sicurezza

Se gli occupanti nel sedile del conducente e nel sedile del passeggero anteriore non allacciano le cinture di sicurezza, la spia sul quadro strumenti lampeggia con un cicalino di avvertimento.

Il promemoria del sedile posteriore (a sinistra, al centro e a destra) illumina la spia o emette un segnale acustico a seconda delle condizioni del veicolo e del fatto che il sedile sia occupato o meno.

1. Spia per conducente e passeggero anteriore
2. Spia posteriore (sinistra) del sedile
3. Spia posteriore (centrale) del sedile
4. Spia posteriore (destra) del sedile

Promemoria cintura sedile anteriore (conducente / passeggero)

- La spia di avvertimento per la cintura di sicurezza e il cicalino vengono attivati solo quando si accende l'interruttore di accensione o si avvia il motore.
- Se si accende l'interruttore di accensione o si avvia il motore con la cintura di sicurezza non allacciata, il cicalino di avvertimento suona e la spia di avviso lampeggia per circa 6 secondi. A questo punto, quando la cintura di sicurezza è allacciata, il cicalino si ferma e la spia lampeggia per il resto del tempo.
- Se si accende l'interruttore di accensione o si avvia il motore con la cintura di sicurezza allacciata, solo la spia di avvertimento lampeggia per circa 6 secondi.
- Se si allaccia e poi si allenta la cintura di sicurezza del conducente, il cicalino di avvertimento suona mentre la spia di avvertimento lampeggia per circa 6 secondi. Tuttavia, per il sedile del passeggero, la spia e il cicalino non funzionano anche se la cintura di sicurezza è allacciata e poi slacciata.
- Quando si guida il veicolo a una velocità di circa 10 km/h o più con la cintura di sicurezza non allacciata, la spia si accende per circa 100 secondi e il cicalino di avvertimento suona. Dopo 100 secondi, il cicalino di avvertimento si arresta e rimane accesa solo la spia di avvertimento.

Promemoria cintura posteriore (sinistra / centro / destra)*

- La spia di avvertimento per la cintura di sicurezza posteriore si accende per 70 secondi quando si accende l'interruttore di accensione, indipendentemente dal fatto che i sedili siano occupati o meno e il cicalino di avvertimento non suoni.
- Il sensore di presenza sul sedile posteriore riconosce che il sedile corrispondente (sinistro, centrale e destro) è occupato quando la cintura di sicurezza posteriore è allacciata e quindi sbloccata con l'interruttore di accensione acceso.
- Se la cintura di sicurezza è allacciata quando la spia si accende per 70 secondi ruotando la chiave di accensione sulla corrispondente spia si spegne.
- Se la cintura di sicurezza posteriore viene allacciata e poi sganciata a una velocità del veicolo di 10 km/h o meno, la spia corrispondente si accende fino a quando la cintura di sicurezza non viene allacciata. A questo punto, il cicalino di avvertimento non suona.
- Se la cintura di sicurezza posteriore è allacciata e poi sbloccata a una velocità del veicolo di 10 km/h o più, la spia corrispondente continua a lampeggiare fino a quando la cintura di sicurezza è allacciata e il cicalino di avvertimento suona per 70 secondi.
- L'occupazione del sedile posteriore viene ripristinata quando: la porta posteriore è aperta e chiusa a veicolo fermo (velocità di 0 km/h) e interruttore di accensione acceso.

⚠ Attenzione

- **L'avviso di cintura di sicurezza del passeggero funziona solo quando viene rilevato un occupante sul sedile del passeggero anteriore. Quando l'occupante sul sedile del passeggero anteriore è posizionato in modo inappropriato o è troppo piccolo, l'occupante potrebbe non essere rilevato.**
- **Quando un oggetto viene posizionato sul sedile del passeggero anteriore, il sensore di rilevamento dell'occupante può funzionare e l'avvertenza sulla cintura di sicurezza del passeggero può funzionare.**
- **Se la spia o il cicalino di avvertimento persiste dopo aver allacciato la cintura di sicurezza, far controllare e riparare il veicolo presso un centro di assistenza autorizzato di KGM.**

Avviso

- **L'avvertimento della cintura di sicurezza può persistere fino a quando la cintura di sicurezza non viene allacciata a seconda delle condizioni del veicolo.**
- **Quando la leva del cambio è mantenuta in posizione R (retromarcia) per 1,5 secondi o più, l'avviso cintura di sicurezza (promemoria) non funziona.**

Allacciare la cintura di sicurezza

1 Sedersi diritti sul sedile con l'anca contro il cuscino del sedile.

2 Tenere il fermo della cintura di sicurezza e tirarlo lentamente nella direzione della fibbia.

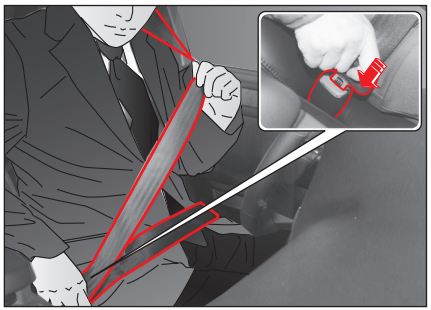
Avvertimento

- **Indossare la cintura di sicurezza in modo che non sia attorcigliata. Se la cintura di sicurezza è attorcigliata, non è in grado di distribuire correttamente l'impatto al momento dell'incidente.**

Avviso

- **Se la cintura di sicurezza è bloccata e non si muove, allentare leggermente la cintura di sicurezza e tirarla lentamente o con forza. In alcuni casi, è necessario tirare la cintura di sicurezza con forza per circa 2 o 3 secondi per spostarla.**

3 Con la cinghia della tracolla posizionata sul torace e la cinghia della cintura addominale posizionata sui fianchi, inserire il dispositivo di chiusura della cintura nella fibbia finché non scatta in posizione.

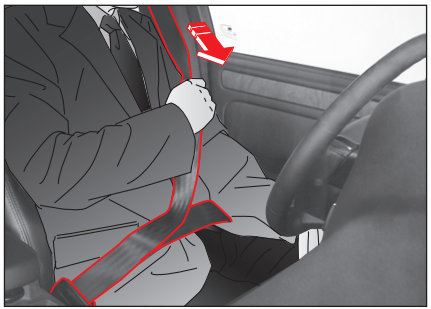


Avvertimento

- **Allacciare le cinture di sicurezza in modo che la cinghia delle spalle sia posizionata sul petto. Se la cinghia della cintura per le spalle è posizionata sul collo, in caso di incidente si può verificare un infortunio grave.**
- **Posizionare la cinghia della cintura addominale più in basso possibile nella zona addominale. Se la cintura della cintura addominale è posizionata attraverso la zona addominale, può verificarsi un impatto in caso di incidente, con conseguenti lesioni gravi.**
- **Tirare il dispositivo di chiusura della cintura per assicurarsi che sia bloccato saldamente nella fibbia.**

4 Regolare l'altezza della cinghia della cintura per le spalle usando il regolatore di altezza della cintura di sicurezza, se necessario.

5 Regolare le cinghie della cintura sul petto e sui fianchi per evitare allentamento.



Avvertimento

- **Non allacciare le cinture di sicurezza più in alto del corpo o allentate. Ciò potrebbe far scivolare il corpo sotto la cintura di sicurezza in caso di incidente, con conseguenti lesioni.**

Allentare la cintura di sicurezza

1 Per allentare la cintura di sicurezza, premere il pulsante rosso sulla fibbia e separare il dispositivo di chiusura della cintura dalla fibbia.

2 Tenere il fermo della cintura e lasciare che la cinghia della cintura di sicurezza si avvolga lentamente.

Gestire la cintura di sicurezza

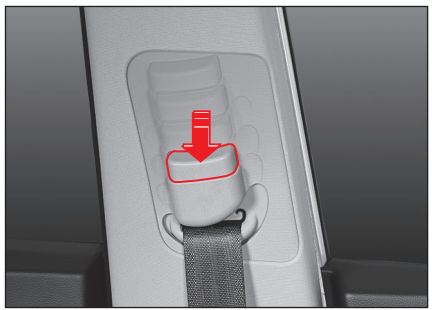
Regolare l'altezza della cintura di sicurezza anteriore

È possibile regolare l'altezza dell'ancoraggio delle cinture per evitare che la cintura di sicurezza venga posizionata attraverso il collo.

Avvertimento

- **Regolare l'altezza della cintura di sicurezza prima di guidare.**

1 Con la parte superiore del regolatore di altezza della cintura di sicurezza premuto, sollevare o abbassare il supporto della cintura di sicurezza.



2 Rilasciarlo nella posizione desiderata.

Il supporto della cintura di sicurezza è fissato.

Stoccaggio della cintura di sicurezza posteriore

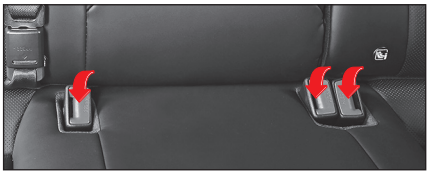
Se non si utilizzano le cinture di sicurezza posteriori o si desidera piegare il sedile posteriore, inserire la cintura di sicurezza nella guida della cintura installata sulla parete come mostrato nella figura.

Attenzione

- **Rimuovere prima la guida della cinghia se si desidera utilizzare la cintura di sicurezza. Tirando la cintura di sicurezza con la guida inserita, si potrebbe danneggiare la guida della cinghia o la cintura di sicurezza.**

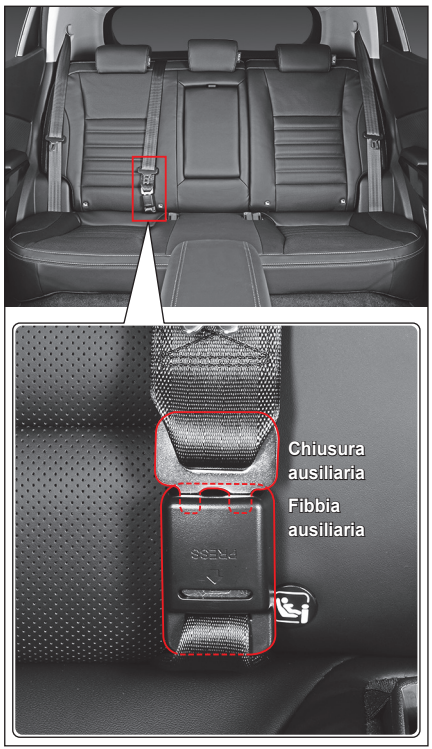
Stoccaggio fibbia sedile posteriore

Se non si utilizzano le cinture di sicurezza posteriori, inserire la fibbia nella custodia della fibbia come mostrato nella figura.



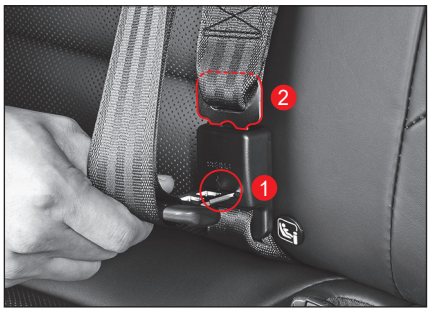
Stoccaggio della cintura di sicurezza posteriore centrale

Tenere il fermo ausiliario sempre inserito nella fibbia ausiliaria sempre se non si utilizza la cintura di sicurezza posteriore centrale.



Rilascio cintura posteriore centrale

1 Premere la scanalatura (1) della fibbia ausiliaria usando il fermo centrale del sedile posteriore.



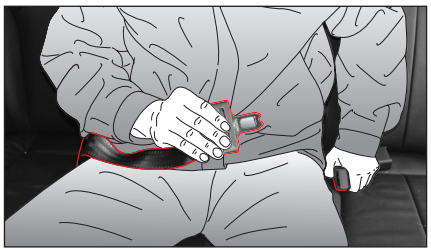
2 Tenere il fermo ausiliario (2) e lasciare che la cintura di sicurezza entri lentamente.

Avvertimento

- **Se il fermo ausiliario si ritrae ad alta velocità, un occupante adiacente potrebbe rimanere ferito.**
- **Non permettere a un bambino di tirare e rilasciare ripetutamente il fermo ausiliario.**

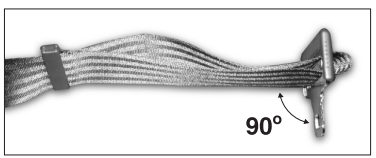
Come allacciare le cinture di sicurezza (2 punti) nel sedile centrale posteriore

1 Estrarre la linguetta di aggancio a destra del sedile.



Avvertimento

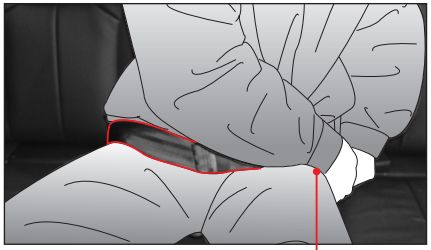
- **Posizionare la cintura addominale più in basso possibile sui fianchi. Non farla passare attorno alla vita. In un incidente, la cintura potrebbe esercitare una pressione sull'addome, con rischio di lesioni interne.**



Per allungare, tenere la piastra di chiusura in metallo ad angolo retto rispetto alla cintura e tirare la cinghia. Per accorciare, tirare

l'estremità libera della cintura lontano dalla piastra di chiusura, quindi tirare la clip da cintura per recuperare il gioco.

2 Inserire la linguetta metallica di aggancio nella fibbia, fino ad avvertire lo scatto in posizione. Posizionare la cintura il più in basso possibile sui fianchi, non sull'addome.

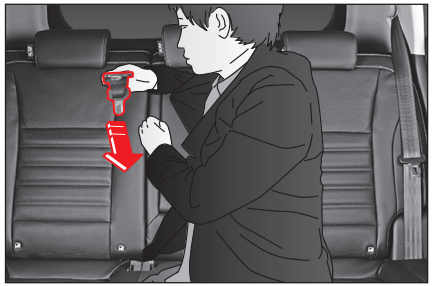


3 Se la cintura è troppo stretta o allentata sui fianchi, regolare nuovamente la cintura.

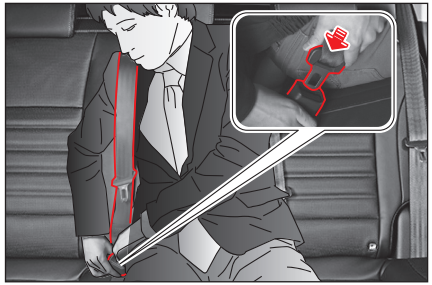
4 Per allentare la cintura di sicurezza, premere il pulsante rosso sulla fibbia.

Come allacciare le cinture di sicurezza (3 punti) nel sedile centrale posteriore

1 Estrarre la linguetta di aggancio dall'arrotolatore. Se la cintura di sicurezza viene bloccata quando viene estratta, riavvolgerla completamente nel riavvolgitore, quindi estrarla alla lunghezza desiderata.



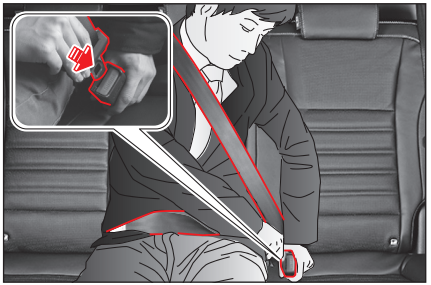
2 Inserire la piastra di chiusura nella mini fibbia destra finché non scatta.



3 Posizionare la cintura della spalla trasversalmente al corpo e quella addominale quanto più in basso possibile sui fianchi. Inserire la linguetta di aggancio nella fibbia, fino ad avvertire lo scatto in posizione.

4 Esercitare uno sforzo di trazione sulla linguetta per assicurarsi che sia saldamente bloccata. Una cintura lasca perde in modo significativo la propria efficacia di protezione.

5 Per allentare la cintura di sicurezza, premere il pulsante rosso sulla fibbia.



Avvertimento

- **Assicurarsi di allacciare la cintura di sicurezza secondo l'ordine descritto per garantirne il corretto funzionamento.**
- **Per evitare che la cintura di sicurezza urti contro il vetro posteriore, allentare la cintura di sicurezza mentre la si tiene in mano.**
- **Questa cintura di sicurezza è prevista solo per il passeggero che occupa il sedile centrale posteriore.**
- **Trazionare la cintura per assicurarsi che la linguetta sia saldamente bloccata.**
- **Assicurarsi che il nastro della cintura non sia attorcigliato.**
- **L'usura delle cinture di sicurezza aumenta il rischio di lesioni, anche mortali, in caso di collisione.**
- **Sistemare la cintura di sicurezza a distanza da collo e addome.**

Attenzione

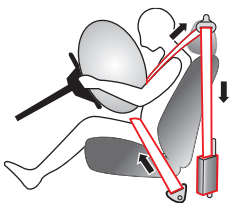
- **Riavvolgere la cintura di sicurezza nella console, quando non in uso.**

Pretensionatore cintura di sicurezza e limitatore di carico

Il pretensionatore delle cinture di sicurezza e il limitatore di carico sono le unità che funzionano contemporaneamente quando gli air bag del conducente e del passeggero anteriore sono in funzione, aumentando l'effetto di sicurezza della cintura di sicurezza e dell'airbag.

Pretensionatore

Il pretensionatore delle cinture di sicurezza è un'unità di protezione che richiama istantaneamente la cintura di sicurezza sul petto e sui fianchi dell'occupante e fissa l'occupante sul sedile per impedire all'occupante di rimbalzare in avanti in caso di forte collisione frontale.

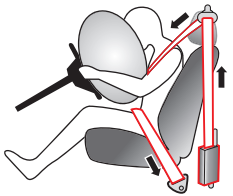


Pericolo

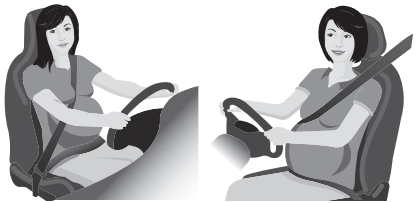
- **Il pretensionatore delle cinture di sicurezza è progettato per funzionare solo una volta. Dopo il suo funzionamento, sostituire la cintura di sicurezza.**

Limitatore di carico

Il limitatore di carico della cintura di sicurezza è un'unità di protezione che rilascia la cintura di sicurezza subito dopo una collisione del veicolo per prevenire una lesione secondaria dovuta alla forza della cintura.



Allacciare la cintura di sicurezza da parte di una donna incinta



Avvertimento

- È pericoloso guidare per una donna incinta, quindi evitare se possibile. Se è inevitabile, consultare un medico sulle precauzioni e il fissaggio della cintura di sicurezza durante la gravidanza.
- Allacciare la cintura di sicurezza prima di guidare. In caso di incidente senza cintura di sicurezza allacciata, potrebbe essere pericoloso sia per la donna incinta che per il feto.
- Quando una donna incinta allaccia la cintura di sicurezza, assicurarsi che la cintura non sia posizionata sull'addome. Se la cintura preme l'addome, in caso di collisione del veicolo o quando si frena improvvisamente, può essere pericoloso sia per la donna incinta che per il feto.

Avvertenze per la cintura di sicurezza

Avvertimento

Neonati, bambini piccoli, donne in gravidanza o pazienti

- Per un bambino o un bambino piccolo deve essere usato il sistema di ritenuta per bambini In particolare, si ricorda che la cintura di sicurezza a tre punti è progettata per una persona più alta di 140 cm.
- In caso di un arresto improvviso o di un incidente mentre una donna incinta o un paziente indossano la cintura di sicurezza, una forte forza potrebbe applicarsi all'addome o ad altre parti del corpo. Assicurarsi di consultare un medico prima di allacciare la cintura di sicurezza.

Posizione e metodo per allacciare la cintura di sicurezza

- La cintura di sicurezza è progettata per una sola persona. Due o più persone non devono condividere una cintura.
- Se la posizione dei sedili non è corretta, è impossibile allacciare correttamente la cintura di sicurezza. Regola sempre la posizione dei sedili al loro normale stato di guida
- Allacciare la cintura di sicurezza dopo aver tenuto il sedile in posizione verticale e appoggiato la parte posteriore contro lo schienale del sedile con l'anca contro il cuscino del sedile. Se la cintura di sicurezza è posizionata troppo in alto o allacciata troppo allentata, il corpo potrebbe cadere dalla cinghia della cintura o dalla cinghia della cintura addominale, causando gravi lesioni o la morte.
- Se si verifica un forte impatto mentre la cintura di sicurezza è allacciata con lo schienale del sedile troppo inclinato, il corpo potrebbe cadere al di sotto della cintura, causando il blocco della cintura intorno al collo e provocare gravi lesioni.
- Se la cintura di sicurezza è posizionata al di sotto del collo, in caso di incidente questa potrebbe provocare lesione grave. Assicurati di indossare la cintura di sicurezza a tre punti in modo che le cinghie siano posizionate sul petto e sui fianchi.
- Non tirare il braccio sopra la cintura. In questo modo si impedisce alla cintura di bloccare efficacemente il corpo dal rimbalzo in avanti in caso di collisione. Di conseguenza si può verificare una lesione alla testa o al collo e l'impatto viene applicato alle costole più deboli rispetto all'osso della spalla, causando gravi lesioni.
- Quando la cinghia della cintura è posizionata sull'addome, il corpo potrebbe cadere al di sotto della cintura o si potrebbe applicare un forte impatto all'addome, provocando gravi lesioni come la rottura intestinale.

- Se il dispositivo di chiusura della cintura è inserito in un'altra fibbia che non è la relativa fibbia, la cintura di sicurezza potrebbe non adattarsi correttamente al corpo e non proteggerlo adeguatamente.
- Inoltre, se la cinghia della cintura addominale della cintura di sicurezza a due punti è troppo allentata o la cintura di sicurezza non è allacciata correttamente, proprio come nel caso di una cintura di sicurezza attorcigliata, in caso di incidente può verificarsi una lesione mortale.

Nessuna modifica della cintura di sicurezza e nessun collegamento di dispositivi illegali

- Una cintura di sicurezza modificata non può garantire la sicurezza. Non modificare mai la cintura di sicurezza.
- Lavori inadeguati sulle unità di sicurezza possono influire negativamente od ostacolare il funzionamento delle unità. Assicurarsi di far riparare le unità di sicurezza presso un centro di assistenza autorizzato KGM che possieda le competenze, le conoscenze e gli strumenti speciali richiesti.
- Se si collega separatamente un dispositivo ausiliario o un accessorio alla cintura di sicurezza, la cintura di sicurezza potrebbe non funzionare normalmente. Non attaccare mai nessun dispositivo ausiliario o accessorio alla cintura di sicurezza.

- Non allentare la cintura di sicurezza bloccandola con una molletta o un morsetto. Ciò potrebbe causare lesioni mortali a causa di un impatto secondario in caso di collisione.

Controllo e gestione della cintura di sicurezza e importanza della guida sicura

- Non consentire l'ingresso di materiali estranei nella fibbia della cintura di sicurezza.
- Se la cintura di sicurezza e i relativi componenti sono danneggiati, la cintura di sicurezza potrebbe non funzionare normalmente. Controllare frequentemente la cintura di sicurezza per eventuali danni e lo stato del normale funzionamento, e se si riscontrano anomalie, far riparare immediatamente la cintura di sicurezza presso il centro di assistenza autorizzato KGM.
- Se è stato applicato un impatto forte alla cintura di sicurezza a causa di un incidente, ecc., assicurarsi di far controllare la cintura di sicurezza e sostituirla con una nuova, se necessario, anche se non vi è alcuna anomalia visiva. Controllare e sostituire il riavvolgitore e l'ancoraggio della cintura di sicurezza in caso di anomalie.

- È necessario prestare attenzione per evitare che la cintura di sicurezza venga contaminata da lucidanti, oli, sostanze chimiche e soprattutto acido della batteria. Durante la pulizia, pulire accuratamente la cintura di sicurezza usando un detergente neutro e acqua. Sostituire la cintura di sicurezza se la cinghia è sfilacciata, contaminata o danneggiata.
- Non posizionare oggetti duri o appuntiti negli abiti o in una tasca che vengono a contatto con la cintura di sicurezza.
- La cintura di sicurezza può ridurre le lesioni gravi. Tuttavia, non può bloccare completamente incidenti mortali e lesioni. Tienilo a mente e guida in sicurezza.

Sistema di ritenuta per per un bambino o un neonato

Per un neonato o un bambino piccolo che non può indossare la cintura di sicurezza a tre punti, far sedere il bambino o il neonato su un sedile posteriore usando un sistema di ritenuta per bambini per un neonato o un bambino piccolo la cui qualità sia certificata dallo stato.

Se il bambino o il neonato si siede sul sedile del passeggero anteriore, non è possibile che siano protetti da un airbag gonfiato o altri impatti in caso di collisione del veicolo.

⚠ Avvertimento

Seduta di un neonato o di un bambino piccolo

- **Non lasciare che un bambino o un neonato siedano sul sedile del passeggero anteriore Ciò potrebbe causare lesioni gravi o mortali dovute all'impatto dell'inflazione dell'airbag frontale in caso di incidente.**
- **Non viaggiare con un bambino piccolo o un neonato in braccio o seduto sulle ginocchia. Ciò potrebbe causare lesioni mortali al neonato o al bambino piccolo in caso di incidente.**
- **Se un occupante di dimensioni inferiori a 140 cm indossa la cintura di sicurezza a tre punti, la cintura di sicurezza non può funzionare completamente. In tal caso, installare e utilizzare un sistema di ritenuta per bambini che si adatti alle condizioni fisiche dell'occupante.**

Installazione del sistema di ritenuta per bambini

- **Non utilizzare mai un seggiolino per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da un AIRBAG ATTIVO davanti ad esso, potrebbe causare la morte o lesioni gravi al bambino.**
- **Utilizzare un sistema di ritenuta per bambini per un neonato un bambino piccolo che ha superato la certificazione e l'ispezione di sicurezza effettuata da un certificato Seguire i manuali del proprietario del produttore per l'installazione e le precauzioni del sistema di ritenuta per bambini.**
- **Se il sistema di ritenuta per bambini o neonati è installato in modo errato, potrebbe non fornire la funzione di protezione appropriata. In tal caso, potrebbe verificarsi un grave rischio in caso di incidente.**
- **Se il sistema di ritenuta per bambini o neonati non è completamente protetto, in caso di incidente di collisione possono verificarsi lesioni o morte di un neonato o di un bambino piccolo.**
- **Non installare mai un seggiolino per bambini rivolto all'indietro nel sedile anteriore con air bag passeggero anteriore.**
- **Installare il sistema di ritenuta per bambini piccoli o neonati sul lato sinistro o destro del sedile posteriore dove è installata la cintura di sicurezza a tre punti. Se è installato sul sedile del passeggero anteriore, si può verificare un infortunio mortale quando si gonfia l'airbag**
- **Quando si installa il sistema di ritenuta per bambini piccoli o neonati sul sedile posteriore di un veicolo in cui è installato un airbag a tendina, installarlo il più lontano possibile dalla portiera. La mancata osservanza di tale precauzione può causare gravi lesioni o la morte di un neonato o di un bambino piccolo quando si gonfia l'airbag a tendina.**
- **Quando il seggiolino per bambini o neonati è installato sul sedile posteriore dove è installata la cintura di sicurezza a tre punti, fare attenzione a non posizionare la cintura di sicurezza sul collo o sul viso di un neonato o di un bambino piccolo.**

Uso del sistema di ritenuta per bambini

- **Quando si utilizza il sistema di ritenuta per bambini piccoli o neonati, osservare le istruzioni fornite dal produttore. In caso contrario si può causare un infortunio mortale in caso di incidente.**
- **Dopo aver installato il sistema di ritenuta per bambini o neonati, assicurarsi di verificare che sia fissato correttamente.**
- **Assicurarsi che il sistema di ritenuta per bambini sia fissato correttamente spingendolo o tirandolo in varie direzioni prima di far sedere un bambino o un neonato nel sistema di ritenuta per bambini.**

Gestire il sistema di ritenuta per bambini

- **Non trasportare il seggiolino per bambini o neonati nel veicolo senza installarlo o fissarlo. Ciò potrebbe causare il rimbalzo del seggiolino, causando lesioni agli occupanti in caso di frenata improvvisa o incidente.**

⚠ Attenzione

- **Questa informazione è utile per comprendere la necessità e l'utilizzo del sistema di ritenuta per bambini o neonati. Utilizzare queste informazioni a scopo di riferimento.**
- **Quando viene utilizzato il sistema di ritenuta per bambini piccoli o neonati, installarlo e utilizzarlo secondo il manuale del proprietario fornito dal produttore.**

Sicurezza per neonati o bambini

Seggiolino per bambini

I bambini che sono troppo piccoli per utilizzare le cinture di sicurezza devono essere assicurati negli appositi seggiolini per auto.

⚠ Avvertimento

- **Non installare mai un seggiolino per bambini rivolto all'indietro nel sedile anteriore con air bag al passeggero anteriore.**
- **A causa del pericolo che un airbag passeggero gonfiabile possa influire sul sistema di ritenuta per bambini rivolto all'indietro e uccidere il bambino.**
- **Utilizzare solo sistemi di ritenuta per bambini omologati. Per l'installazione e l'utilizzo dei sistemi di ritenuta per bambini seguire le istruzioni del costruttore.**
- **Non tenere i bambini in braccio durante la marcia del veicolo. In caso d'incidente sarebbe impossibile contrastare la forza d'impatto. Il bambino potrebbe rimanere schiacciato tra il corpo del passeggero e la struttura del veicolo.**
- **Ricordare che un seggiolino per bambini lasciato in un veicolo parcheggiato al sole può diventare molto caldo. Controllare la temperatura del seggiolino prima di adagiarvi il bambino.**
- **Quando il sistema di ritenuta per bambini non è in uso, rimuoverlo dal veicolo o tenerlo fissato con una cintura di sicurezza per evitare che venga proiettato in avanti in caso di arresto improvviso o incidente.**
- **Quando si installa un sistema di ritenuta per bambini, non lasciare che le cinture di sicurezza arrivino al collo del bambino.**

Tabella Manuale d'uso e manutenzione del veicolo relativa alle diverse posizioni di montaggio dei sistemi di ritenuta per bambini

Seggiolino per bambini

Seggiolino per bambini montato nel senso di marcia

Seggiolino di rialzo

Categoria di peso	Tipo di seggiolino	Passeggero anteriore		Posteriore Centro	Scheda posteriore
		Air bag disinserito	Air bag inserito		
O ~ fino a 10 kg (0 ~ 9 mesi)	Seggiolino per bambini montato contromarcia	U	X	U	U
O + ~ fino a 13 kg (0 ~ 2 anni)	Seggiolino per bambini montato contromarcia	U	X	U	U
O + ~ fino a 18 kg (9 mesi ~ 4 anni)	Posteriore / Sedile per bambini rivolto in avanti	U	X	U	U
II ~ 15 to 25 kg (4 anni~ 6 anni)	Seggiolino di rialzo	U	U	U	U
III ~ 22 a 36 kg (6 anni ~ 12 anni)	Seggiolino di rialzo	U	U	U	U

※ I sistemi di ritenuta per bambini sono classificati nei 5 gruppi secondo l'ECE R44

NOTA:

U: Adatto per sistemi di ritenuta di categoria "universale" approvati per l'uso nel gruppo di massa.

UF: Adatto per sistemi di ritenuta di categoria "universale" approvati per l'uso nel gruppo di massa.

L: Adatto per particolari sistemi di ritenuta per bambini indicati nella lista allegata. Questi seggiolini possono appartenere alle categorie "semi-universali".

X: La posizione del sedile non è adatta ai bambini del gruppo di massa.

Tabella Manuale d'uso e manutenzione del veicolo relativa al montaggio dei sistemi di ritenuta per bambini ISOFIX nelle diverse posizioni ISOFIX

Categoria di peso	Classe di dimensione	Infisso	Posizioni ISOFIX del veicolo		
			Frt Passeggeri	Posteriore Centro	Scheda posteriore
CARRYCOT	F(1)	ISO/L1	X	X	X
	G(1)	ISO/L2	X	X	X
GRUPPO 0 FINO A 10KG	E(2)	ISO/R1	X	X	IL
GRUPPO 0 FINO A 13KG	E(2)	ISO/R1	X	X	IL
	D(2)	ISO/R2	X	X	IL
	C(2)	ISO/R3	X	X	IL
GRUPPO I9 FINO A 18KG	D(2)	ISO/R2	X	X	IL
	C(2)	ISO/R3	X	X	IL
	B(3)	ISO/F2	X	X	IUF/IL
	B1(3)	ISO/F2X	X	X	IUF/IL
	A(3)	ISO/F3	X	X	IUF/IL

NOTA: Legenda delle lettere presenti in tabella

IUF Adatto per sistemi di ritenuta per bambini avanzati ISOFIX di categoria universale approvati per l'uso in questo gruppo di massa.

IL: Adatto per determinati sistemi di ritenuta per bambini ISOFIX (CRS) forniti nell'elenco allegato.

Questi CRS ISOFIX sono quelli delle categorie "veicolo specifico", "riservato" o "semi-universale".

X: La posizione ISOFIX non è adatta ai sistemi di ritenuta per bambini ISOFIX in questo gruppo di massa e/o in questa classe di dimensioni.

(1) Alcuni seggiolini per bambini sono installati trasversalmente e occupano due posti. Assicurarsi che i piedi del bambino siano rivolti verso la porta.

(2) Far scorrere in avanti il sedile anteriore fino in fondo per installare il sistema di ritenuta per bambini rivolto verso il retro. Quindi, far scorrere indietro il sedile anteriore come indicato nel manuale fornito con il sistema di ritenuta per bambini.

(3) Quando si utilizza un sistema di ritenuta per bambini rivolto in avanti, non far scorrere il sedile anteriore all'indietro per più di metà strada per la sicurezza del bambino. Inoltre, non inclinare lo schienale del sedile anteriore all'indietro troppo lontano (massimo 25°) e sollevarlo il più in alto possibile.

Elenco dei sistemi di ritenuta per bambini (CRS) universali adatti

Leggere attentamente il manuale di installazione del seggiolino per bambini

Gruppo di massa		Ritenuta per bambini	Caratteristiche
0	< 10 kg	-	-
0+	< 13 kg	Maxi Cosi CabrioFix	Con cintura rivolti all'indietro
I	9 - 18 kg	Römer King II LS	Con cintura rivolti in avanti
II	15 - 25 kg	Römer KidFix XP	Con cintura rivolti in avanti
III	22 - 36 kg	Römer KidFix XP	Con cintura rivolti in avanti

Elenco di sistemi di ritenuta per bambini (CRS) ISOFIX idonei

Leggere attentamente il manuale di installazione del seggiolino per bambini

Gruppo di massa		Ritenuta per bambini	Caratteristiche
0	< 10 kg	-	-
0+	< 13 kg	Maxi Cosi CabrioFix & FamilyFix	ISOFIX & Supporto gambe rivolti all'indietro
I	9 - 18 kg	Römer Duo+	ISOFIX & imbracatura superiore rivolti in avanti
II	15 - 25 kg	Römer KidFix XP	ISOFIX & cintura rivolti in avanti
III	22 - 36 kg	Römer KidFix XP	ISOFIX & cintura rivolti in avanti

Tabella di Informazioni del manuale del veicolo per l'installazione in vari posti a sedere dei sistemi di ritenuta per bambini i-Size

Posizione del sedile	Sistemi di ritenuta per bambini i-Size
Passeggero anteriore esterno	X
Posteriore esterno di sinistra	i-U
Posteriore esterno di destra	i-U
Posteriore centrale	X

Chiave delle lettere da inserire nella tabella precedente:

i-U: adatto per sistemi di ritenuta per bambini i-Size "universali" rivolti in avanti e all'indietro. (Posizione valida per sistemi di ritenuta per bambini rivolti in avanti e rivolti all'indietro approvati ai sensi dell'ECE R129)

i-UF: adatto solo per sistemi di ritenuta per bambini i-Size "universali" rivolti verso il davanti.

X: posto a sedere non adatto per sistemi di ritenuta per bambini i-Size "universali" (posizione non valida per i sistemi di ritenuta per bambini approvati ai sensi dell'ECE R129)

Installazione di crs assicurata dalla cintura di sicurezza

Seggiolino per bambini frontale

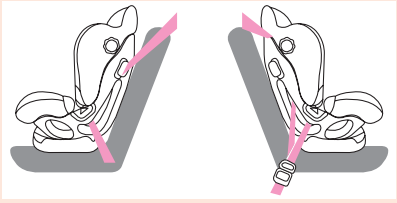
Fissare il seggiolino per bambini con una cintura di sicurezza come mostrato in figura.

Attenzione

- **Quando si installa un sistema di ritenuta per bambini, seguire le istruzioni fornite dal produttore.**

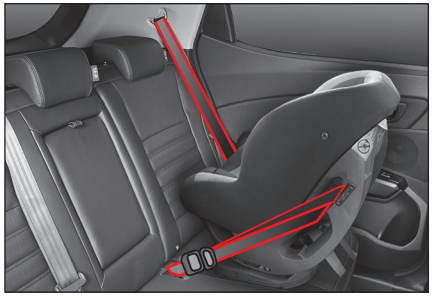
Avvertimento

Non utilizzare il seggiolino se non sono soddisfatte le seguenti condizioni.
Il seggiolino potrebbe non funzionare come previsto, il che potrebbe causare gravi lesioni.



- **Assicurarsi che la fibbia della cintura di sicurezza sia allacciata in modo sicuro.**
- **Assicurarsi che la cintura di sicurezza non sia allentata o attorcigliata.**
- **Assicurarsi che la base non si muova a causa di un gioco eccessivo in tutte le direzioni.**
- **Non e possibile regolare l'inclinazione dello schienale con il seggiolino per bambini installato. Se stai cercando di farlo, la cintura di sicurezza sarà allentata, il che provoca pericolo. Regolare sempre l'inclinazione dello schienale prima di installare il seggiolino.**

Seggiolino per bambini rivolto all'indietro



Fissare il seggiolino per bambini con una cintura di sicurezza come mostrato in figura.

Attenzione

- **Non installare mai un seggiolino per bambini rivolto verso il retro sul sedile anteriore senza assicurarsi che l'airbag frontale sia disattivato. KGM raccomanda che i sistemi di ritenuta siano installati sul sedile posteriore.**

Quando si installa un sistema di ritenuta, regolare l'angolazione del sedile posteriore, se desiderato.

Avvertimento

Non utilizzare il seggiolino per bambini a meno che non siano soddisfatte le seguenti condizioni.
Il seggiolino potrebbe non funzionare come previsto, il che potrebbe causare gravi lesioni.

- **Assicurarsi che la fibbia della cintura di sicurezza sia allacciata in modo sicuro.**
- **Assicurarsi che la cintura di sicurezza non sia allentata o attorcigliata.**
- **Controllare se l'angolo dello schienale e impostato a 4 fasi.**
- **Assicurarsi che la base non si muova a causa di un gioco eccessivo in tutte le direzioni.**
- **Assicurarsi che la cintura di sicurezza venga indirizzata attraverso il percorso della cinghia posteriore e sia allacciata.**

Il sistema ISOFIX / i-Size è un metodo standard di montaggio dei seggiolini per bambini che elimina la necessità di utilizzare la cintura di sicurezza per adulti standard per fissare il sedile nel veicolo.

Ciò consente un posizionamento più funzionale e sicuro e un'installazione più facile e veloce. Un sedile ISOFIX / i-Size può essere installato solo se è stato approvato in conformità ai requisiti di ECE R44 o ECE R129.

Posizioni di ancoraggi inferiori ISOFIX / i-Size e Top Tether

1 Due ancoraggi inferiori ISOFIX / i-Size sono installati nella parte inferiore dello schienale in corrispondenza di ciascun sedile esterno, come mostrato nella figura.

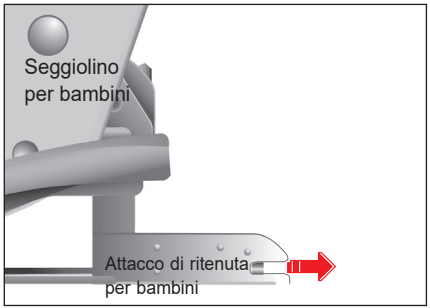
2 Gli ancoraggi inferiori ISOFIX / i-Size possono essere identificati dal simbolo applicato sulla superficie superiore.

3 Due (per i paesi EURO) o tre (Australia) i tasselli superiori ISOFIX / i-Size sono installati nella parte superiore dello schienale.

Come utilizzare l'ancoraggio inferiore ISOFIX / i-Size

L'ancoraggio inferiore ISOFIX / i-Size è esposto quando si allarga lo spazio tra lo schienale e il cuscino.

1 Ora puoi vedere gli ancoraggi inferiori ISOFIX / i-Size.



2 Inserire gli attacchi del sistema di ritenuta per bambini negli ancoraggi inferiori ISOFIX / i-Size finché non scatta

3 Regolare l'angolo dello schienale come desiderato.

Avvertimento

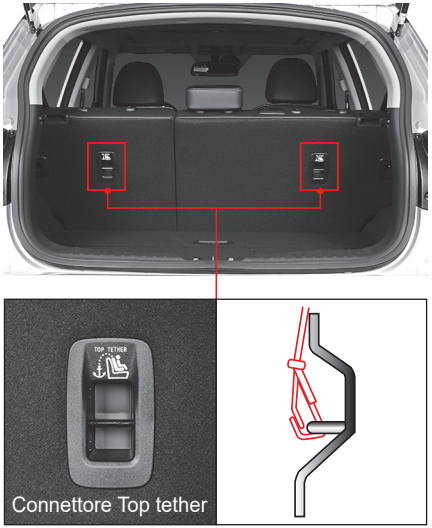
- **Quando si utilizza l'ancoraggio inferiore ISOFIX / i-Size, assicurarsi che non vi siano interferenze intorno alla barra e che la cintura di sicurezza non sia bloccata.**
- **Oscillare il sistema di ritenuta per verificare se è installato in modo sicuro. Fare riferimento alle istruzioni fornite dal produttore del sistema di ritenuta per bambini.**
- **Non installare il sistema di ritenuta per bambini se ostacola le operazioni del sedile anteriore.**

Come usare Top Tether

1 Regolare l'angolo dello schienale come desiderato.

2 Collegare il connettore di cima superiore nel sistema di ritenuta per bambini alla cima superiore sullo schienale del sedile della seconda fila.

3 Stringere saldamente il sistema di ritenuta per bambini regolando la cinghia del connettore superiore del cavo.



Attenzione per la ritenuta per bambini

- **Utilizzare esclusivamente sistemi di ritenuta per bambini ufficialmente omologati.**

  KGM non è responsabile per lesioni a persone e danni a cose causate da sistemi di ritenuta per bambini difettosi.
- **Questi sedili sono soggetti allo standard ECE R44 o ECE R129.**
- **Utilizzare esclusivamente sistemi di ritenuta per bambini adatti per tipologia e dimensione al proprio bambino.**
- **Montare il sistema di ritenuta per bambini solo nelle posizioni previste.**
- **Il sistema di ritenuta per bambini ha 5 categorie in base al peso indicato di seguito secondo l'ECE R44.:**

  GRUPPO 0: 0 ~ 10 KG

  GRUPPO 0+. 0 ~ 13 KG

  GRUPPO I: 9 ~ 18 KG

  GRUPPO II: 15 ~ 25KG

  GRUPPO III 22 ~ 36 kg
- **Gruppo 0 & 0+**

  Seggiolino contromarcia per bambini montato sul sedile posteriore
- **GRUPPO I:**

  Sistema di ritenuta per bambini rivolto verso il lato posteriore o anteriore rivolto verso il sedile posteriore
- **Gruppo II & III**

  Seggiolino di rialzo montato sul sedile posteriore con cintura di sicurezza allacciata

  Attenersi sempre scrupolosamente alle istruzioni di montaggio ed uso fornite dal costruttore del seggiolino di rialzo.
- **i-Size: i seggiolini per bambini con omologazione i-Size devono soddisfare i requisiti previsti dalla norma ECE R129 in relazione all'installazione e alla sicurezza. I produttori di seggiolini per bambini possono indicarti quali sedili hanno l'omologazione i-Size per questo veicolo**

Attenzione

- **Il Top Tether è il dispositivo supplementare per fissare il sistema di ritenuta per bambini dopo averlo innestato dai fermi inferiori. Pertanto, non fissare il sistema di ritenuta per bambini solo con il top tether. L'aumento del carico può causare la rottura dei ganci o degli ancoraggi, con conseguenti lesioni gravi o morte.**
- **Se un sistema di ritenuta per bambini non è correttamente fissato al veicolo e il bambino non è adeguatamente trattenuto nel sistema di ritenuta per bambini, il bambino potrebbe essere gravemente ferito o ucciso in caso di incidente. Seguire sempre le istruzioni fornite dal produttore per l'installazione.**
- **Assicurarsi che i fermi del sistema di ritenuta per bambini siano bloccati sui fermi inferiori. In questo caso, puoi sentire il suono "clic".**
- **La cintura di sicurezza del seggiolino per bambini potrebbe non funzionare correttamente se collegata in un punto diverso dal corretto attacco superiore.**
- **Assicurarsi che il sistema di ritenuta per bambini sia fissato saldamente facendolo oscillare in direzioni diverse.**
- **Il sistema di ritenuta per bambini installato in modo errato può causare lesioni personali impreviste.**

Air bag*

L'air bag è un'unità di sicurezza ausiliaria che si gonfia istantaneamente in caso di collisione del veicolo, proteggendo l'occupante dall'impatto.

Il sistema air bag è composto dal sensore crash air bag, dal modulo di controllo airbag e dall'air bag.

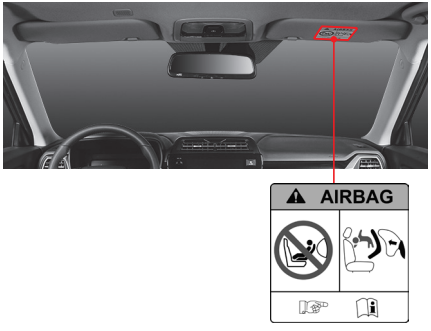
L'air bag opera in base a vari fattori tra cui la forza e la direzione di una collisione del veicolo, la forza di un oggetto in collisione, la velocità del veicolo e le condizioni dell'occupante.

Avvertimento

- **L'air bag è un'unità ausiliaria che integra la funzione di protezione della cintura di sicurezza e non può sostituire la cintura di sicurezza. La cintura di sicurezza deve essere allacciata durante la guida.**
- **L'air bag include sensori elettrici e moduli di controllo e funziona solo quando l'interruttore di accensione è in posizione On o il motore è in funzione.**
- **L'air bag è installato sulla parte in cui è visualizzato "AIRBAG". Non applicare alcun impatto, posizionare un articolo o attaccare un accessorio alla parte in cui è installato l'airbag. Ciò potrebbe causare gravi lesioni quando l'airbag si gonfia.**
- **Quando sono trascorsi 10 anni dall'installazione dell'air bag, assicurarsi di far controllare l'air bag presso il centro di assistenza autorizzato della KGM anche se visivamente non vi sono anomalie nel sistema airbag.**

Etichetta di avviso airbag

L'etichetta di avvertenza dell'airbag che visualizza il rischio di danni secondari nel caso in cui l'air bag si gonfia e le informazioni di sicurezza siano fissate all'aletta parasole lato passeggero. Leggere e familiarizzare con le informazioni sulla sicurezza prima di guidare.



Avvertimento

- **L'air bag è un'unità che esplode un tipo di polvere da sparo nell'unità e gonfia istantaneamente l'air bag per proteggere l'occupante Pertanto, a causa dell'esplosione della polvere da sparo quando l'air bag si gonfia escono rumore e fumo.**
- **Quando l'airbag si gonfia l'occupante può bruciarsi. In alcuni casi, l'occupante può subire lesioni come lividi, fratture ossee, abrasioni e colpi facciali dovuti all'air bag gonfiato e danni secondari come il vetro rotto.**

Spia dell'air bag

La spia d'avvertimento dell'airbag si accende quando l'interruttore di accensione è acceso e si spegne quando non vi sono anomalie nel sistema airbag.

Avvertimento

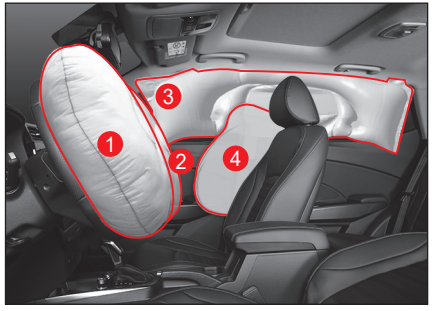
- **Se la spia di avvertimento dell'airbag rimane accesa in modo continuo, indica che c'è un'anomalia nell'air bag o nel sistema del retensionatore delle cinture di sicurezza. Far controllare e revisionare immediatamente il veicolo presso un centro di assistenza autorizzato della KGM.**

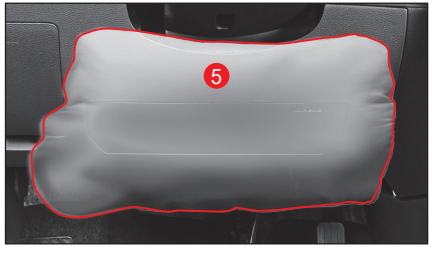
Sensore airbag crash e modulo controllo air bag

Il veicolo è dotato di sensori in grado di rilevare una collisione e un modulo che controlla il funzionamento dell'airbag.

1. Modulo di controllo Air bag
2. Sensore di impatto frontale (tipo sensore G)
3. Sensore di impatto laterale (tipo sensore di pressione)
4. Sensore d'urto laterale (tipo sensore G)

Configurazione dell'airbag





1. Airbag conducente
2. Air bag passeggero anteriore
3. Air bag a tendina
4. Air bag sul lato anteriore
5. Airbag per le ginocchia guidatore

Interruttore ON / OFF airbag passeggero*

L'airbag anteriore lato passeggero è disabilitato (non può attivarsi) se il relativo interruttore ON/ OFF è in posizione "OFF". Questo interruttore si trova sul lato destro del cruscotto e si può vedere quando si apre lo sportello del passeggero anteriore. Per azionare questo interruttore, premerlo e ruotarlo.

Posizione "OFF": disabilitato (non attivabile)

Posizione "ON": abilitato (attivabile)

Air bag conducente

L'airbag del conducente protegge la testa del conducente in caso di collisione frontale.

L'air bag del conducente è installato al centro del volante.

Avvertimento

- **Il guidatore dovrebbe sedersi il più lontano possibile dal volante all'interno del raggio di azione, in modo da non impedire al conducente di controllare il veicolo. Se l'autista si siede troppo vicino al volante, può verificarsi una lesione mortale quando l'air bag si gonfia.**
- **Non appoggiare alcun oggetto o attaccare un accessorio o un adesivo alla copertura dell'airbag (coprivolante). Ciò potrebbe impedire all'air bag di funzionare normalmente e aumentare il rischio di lesioni quando l'airbag si gonfia.**

Airbag per le ginocchia guidatore

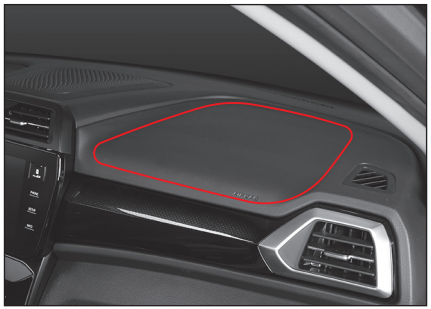
L'air bag per le ginocchia del conducente funziona contemporaneamente con l'airbag del conducente in caso di collisione frontale, proteggendo le ginocchia del conducente

L'airbag per le ginocchia del conducente è installato nel cruscotto sotto il volante.

Air bag passeggero anteriore

L'air bag del passeggero anteriore protegge la testa del passeggero anteriore in caso di collisione frontale.

L'air bag del passeggero anteriore è installato all'interno del cruscotto davanti al sedile del passeggero anteriore.



Avvertimento

- **Sedersi il più lontano possibile dal cruscotto in cui è installato l'air bag del passeggero anteriore. Se il passeggero anteriore si trova troppo vicino al cruscotto, può verificarsi una lesione mortale quando l'air bag si gonfia.**

Avviso

- **L'air bag del passeggero anteriore funziona contemporaneamente con l'air bag del conducente.**

Air bag sul lato anteriore

L'airbag sul lato anteriore del sedile protegge il lato del passeggero anteriore in caso di urto laterale che soddisfi le condizioni di gonfiaggio dell'airbag.

L'air bag laterale del sedile anteriore è montato sul lato dello schienale del sedile del guidatore e dello schienale del sedile del passeggero anteriore.

Avvertimento

- **Non appendere indumenti o accessori o utilizzare i rivestimenti dei sedili sui sedili in cui è montato l'airbag laterale.**
- **Non applicare alcun impatto sull'area in cui è installato il sensore di rilevamento collisione per airbag laterale (parte inferiore del montante B). Ciò potrebbe causare il malfunzionamento dell'airbag laterale.**

Air bag a tendina

L'airbag a tendina protegge la testa degli occupanti dei sedili anteriori e degli occupanti dei sedili posteriori in caso di urto laterale che soddisfi le condizioni di gonfiaggio dell'airbag.

L'airbag a tendina è montato sul tetto nella parte superiore delle porte anteriori e posteriori su entrambi i lati.

Avvertimento

- **Non applicare urti al sensore di schianto dell'airbag a tendina (parte inferiore del montante B). Ciò potrebbe causare il malfunzionamento dell'airbag laterale.**
- **Non sbattere la porta. Ciò potrebbe causare il malfunzionamento dell'airbag laterale.**

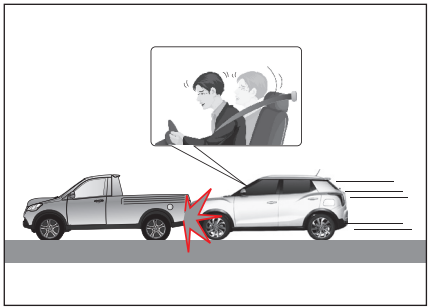
Avviso

- **Gli air bag laterali e gli airbag a tendina funzionano contemporaneamente in caso di urto laterale, ma gli air bag laterali sinistro e destro e gli air bag a tendina funzionano separatamente.**

Casi in cui l'airbag non si gonfia

L'air bag non si gonfia in tutti gli incidenti da collisione. L'airbag potrebbe non gonfiarsi, in uno dei seguenti casi:

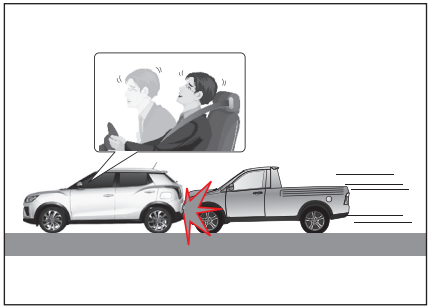
In caso di una leggera collisione



L'air bag potrebbe non gonfiarsi in caso di una leggera collisione che il sensore di collisione non è in grado di rilevare o la forza della collisione è debole.

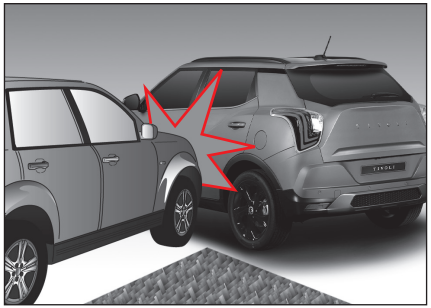
In tal caso, la cintura di sicurezza può fornire una protezione sufficiente e il funzionamento dell'air bag potrebbe invece causare danni secondari all'occupante, come una scottatura o una lesione.

In caso di collisione posteriore



In caso di urto posteriore da parte di un altro veicolo, il corpo degli occupanti si muove all'indietro, quindi l'airbag non può fornire una protezione sufficiente anche se si gonfia. In tal caso, l'airbag potrebbe non gonfiarsi.

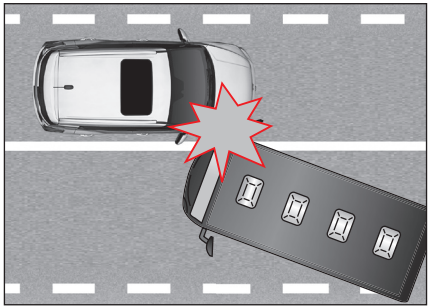
In caso di una leggera collisione



In caso di urto laterale, gli occupanti non possono essere protetti dagli air bag frontali, pertanto questi potrebbero non gonfiarsi.

Tuttavia, gli air bag a tendina e gli air bag laterali funzionano in base al grado di impatto in caso di urto laterale, proteggendo gli occupanti dei sedili anteriori.

In caso di collisione diagonale

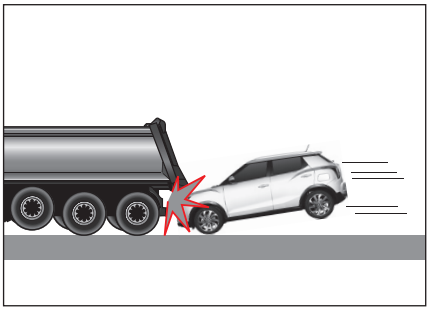


Poiché l'impatto di una collisione nella direzione diagonale è più debole dell'impatto di una collisione nella direzione frontale o laterale, l'air bag potrebbe non gonfiarsi.

In caso di collisione con un oggetto stretto

In caso di collisione con un oggetto stretto come un lampione, un palo o un albero, il grado di impatto applicato al sensore potrebbe non essere sufficiente, quindi l'airbag potrebbe non gonfiarsi.

Nel caso in cui il veicolo si muova sotto un altro veicolo



Generalmente, la maggior parte dei conducenti applica una frenata improvvisa quando si verifica un incidente, quindi la parte anteriore del veicolo diventa più bassa. Pertanto, il veicolo si sposta spesso sotto il veicolo tamponato in caso di incidente contro un veicolo alto come un autobus o un camion. In tal caso, l'airbag potrebbe non gonfiarsi.

Nel caso di un incidente di ribaltamento

Se il veicolo si gira o si ribalta, l'occupante non può essere protetto completamente dall'air bag da solo. In tal caso, l'airbag potrebbe non gonfiarsi.

Tuttavia, l'airbag a tendina o l'air bag laterale può gonfiarsi in base al grado di impatto applicato sul lato quando il veicolo gira.

Lesione secondaria dovuta allo schieramento dell'airbag

Se il modulo comando airbag rileva l'urto durante un incidente, trasmette il segnale per il gonfiaggio degli airbag. Questo segnale innesca la polvere esplosiva presente nel modulo comando airbag che provoca il gonfiaggio dell'airbag in brevissimo tempo a protezione degli occupanti. L'attivazione dell'airbag produce un forte rumore, bagliore e fumo. L'intervento dell'airbag potrebbe causare lesioni secondarie agli occupanti, quali abrasioni, lividi, bruciature o ferite provocate da frammenti di vetro.

Altri casi

Casi in cui gli airbag del conducente / passeggero anteriore non si gonfiano

- Quando la spia di avvertimento dell'airbag è accesa
- Quando un impatto viene applicato alla sommità del cofano motore da una roccia in caduta, ecc.
- Quando il veicolo cade in un canale di drenaggio o in una pozzanghera

Casi in cui gli air bag laterali o gli airbag a tendina non si gonfiano

- Quando la spia di avvertimento dell'airbag è accesa
- In caso di collisione frontale o posteriore
- Quando il veicolo si ribalta o si gira nella direzione laterale con un moderato impatto

Avvertimenti per l'air bag

Avvertimento

Seduta di un neonato o di un bambino piccolo

- Non lasciare che un neonato o un bambino piccolo siedano sul sedile del passeggero anteriore o viaggiare con un neonato o un bambino piccolo tra le braccia Il neonato o il bambino piccolo possono essere seriamente feriti o uccisi quando l'airbag si gonfia.
- Non installare seggiolini per bambini o neonati sul sedile del passeggero anteriore. Se l'air bag si gonfia, il neonato o il bambino piccolo possono rimanere gravemente feriti o uccisi a causa dell'impatto.
- Quando si installa il sistema di ritenuta per bambini piccoli o neonati sul sedile posteriore di un veicolo in cui è installato un airbag a tendina, installarlo il più lontano possibile dalla porta. La mancata osservanza di tale precauzione può causare gravi lesioni o la morte di un neonato o di un bambino piccolo quando si gonfia l'airbag a tendina.

Guida e posizione di guida

- Durante la guida, reggere solo il bordo del volante. In questo modo si garantisce che l'airbag si gonfi completamente quando funziona.
- Non appoggiarsi al volante o tenere le braccia a "X". Potresti ferirti gravemente quando c'è un problema nel funzionamento dell'airbag o quando l'air bag si gonfia.
- Non guidare mentre ci si sporge in avanti o ci si avvicina troppo al volante. Potresti essere colpito dall'air bag e gravemente ferito a testa e collo o addirittura ucciso prima che si gonfi completamente.
- Se si indossa la cintura di sicurezza in una posizione instabile o mentre si appoggia su un lato, l'air bag non è in grado di fornire una protezione sufficiente. Potresti anche essere seriamente ferito dall'air bag.
- Non mettere i piedi o le mani sul cruscotto. Potresti essere seriamente ferito quando l'airbag si gonfia.
- Non appoggiarsi alla porta o non sporgere il braccio fuori dal finestrino. Potresti essere seriamente ferito quando l'airbag si gonfia.

Gestire l'air bag

- Non applicare l'impatto sui dispositivi relativi all'air bag, tra cui il volante, la parte in cui è installato l'airbag, i cavi e il sistema del pretensionatore delle cinture di sicurezza. Potresti rimanere gravemente ferito quando l'airbag si gonfia improvvisamente.
- Non applicare alcun impatto sullo schienale del sedile in cui è installato l'airbag laterale. Ciò potrebbe causare il malfunzionamento dell'airbag laterale.
- Non sbattere la portiera quando la si chiude. Ciò potrebbe causare il malfunzionamento dell'airbag a tendina o dell'air bag anteriore.
- Non posizionare alcun oggetto tra l'airbag e l'occupante. Ciò potrebbe ostacolare il funzionamento dell'airbag e potresti ferirti con un oggetto del genere quando l'airbag si gonfia.
- Dopo l'attivazione dell'airbag e del pretensionatore delle cinture di sicurezza, i relativi componenti diventano molto caldi. Non toccare mai tali componenti finché non si sono raffreddati.

Funzionamento dell'airbag

- **L'air bag è un'unità che protegge la vita di un passeggero da un incidente improvviso e si gonfia ad alta velocità con il gas caldo. L'occupante può subire lesioni come ustioni, abrasioni o lividi in base alle circostanze nel momento in cui l'airbag si gonfia**
- **Un rumore forte, polvere, fumo o gas che si verifica quando l'airbag o il pretensionatore delle cinture di sicurezza è in funzione.**
- **Il gas generato quando l'airbag o il pretensionatore delle cinture di sicurezza non è tossico, ma se la pelle, gli occhi o il naso diventano irritati, lavare con acqua pulita. Se il sintomo persiste, consultare il medico.**
- **Si deve prestare attenzione che il parabrezza o i vetri del finestrino potrebbero rompersi a causa di un impatto del funzionamento dell'airbag del sedile anteriore o dell'air bag a tendina.**

Non modificare l'air bag o la struttura

- **Non modificare la struttura di alcun dispositivo relativo all'air bag, compreso il volante, la parte in cui è installato l'air bag o i cavi. Non controllare un circuito correlato all'airbag con un tester. Ciò potrebbe causare il malfunzionamento o la rottura del sistema airbag, con conseguenti lesioni personali e danni materiali.**
- **Non sostituire il volante con un prodotto che non sia la parte originale di KGM. Ciò potrebbe far sì che l'air bag nel volante non funzioni normalmente.**

Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS)*

Il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS) è un'unità di sicurezza ausiliaria che rileva se la pressione degli pneumatici è eccessivamente alta o bassa e informa tali dati sul conducente, prevenendo un incidente che potrebbe verificarsi a causa della pressione degli pneumatici.

- La spia TPMS ((!)) si accende se la pressione degli pneumatici è anomala.
- Inoltre, se c'è un'anomalia nel sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (compreso il sensore), la spia TPMS ((!)) lampeggia e rimane accesa.

Modulo ruota (un modulo ruota per ogni ruota)

L'unità di controllo elettronico del TPMS riceve vari dati tra cui la pressione e la temperatura degli pneumatici dal modulo ruota montato su ciascuna ruota e visualizza tali dati sul quadro strumenti.

- Corretta pressione degli pneumatici : 35 psi, 2.4 bar
- La pressione degli pneumatici corretta è il valore misurato a temperatura ambiente (20 °C) nelle condizioni di un veicolo vuoto quando i pneumatici sono stati adeguatamente raffreddati.

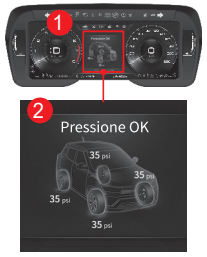
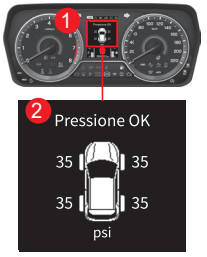
Avviso

- **Se il veicolo viene guidato a una velocità di 20 km/h o più dopo l'avvio del motore, la pressione degli pneumatici viene rilevata entro 5 minuti, anche se potrebbe essere leggermente diversa a seconda dello stato del sistema. Se la pressione del pneumatico non viene rilevata, verrà visualizzato "-".**

Attenzione

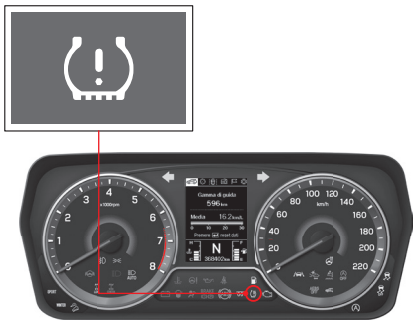
- **La pressione degli pneumatici visualizzata sul display del quadro strumenti può essere modificata da vari fattori ambientali, tra cui lo stato di guida del veicolo, il numero di occupanti nel veicolo e lo stato di iniezione d'aria negli pneumatici.**
- **Quando l'aria viene iniettata in uno pneumatico, vengono mescolate arie con diversa temperatura, quindi la pressione degli pneumatici può essere modificata fino al raggiungimento di un equilibrio di temperatura.**

Controllo della pressione degli pneumatici

Tipo supervisione	Tipo standard
	

Selezionando lo stato TPMS dal menu principale (1) del quadro strumenti, è possibile controllare tutte le pressioni degli pneumatici dal display (2) del quadro strumenti.

Se la pressione degli pneumatici o il TPMS è anormale



Se la pressione degli pneumatici o il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici è anormale, la spia TPMS lampeggia o si accende.

- Pressione anormale degli pneumatici (bassa/piatta): La spia TPMS rimane accesa.
- Sistema anormale di monitoraggio della pressione degli pneumatici (incluso il sensore): La spia TPMS lampeggia per circa 70 secondi e rimane accesa.

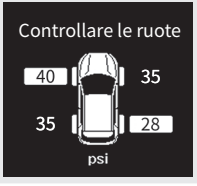
Avvertimento

- **Se la spia TPMS si accende nel quadro strumenti, la pressione degli pneumatici è insufficiente, eccessiva o irregolare. Si assicuri di parcheggiare il veicolo in un luogo sicuro e di controllare la pressione degli pneumatici.**
- **Se la spia TPMS rimane accesa dopo aver controllato la pressione degli pneumatici, aver avviato il motore e aver guidato il veicolo per più di 10 minuti a una velocità superiore a 20 km/h, faccia controllare e riparare il suo veicolo presso un centro di assistenza autorizzato KGM.**
- **Un improvviso danno alla ruota dovuto a un fattore esterno come un chiodo o detriti stradali, ecc. potrebbe non essere rilevato immediatamente. Se il veicolo diventa insensibile durante la guida, rallenta, sposta il veicolo in un luogo sicuro e controlla il veicolo.**
- **Non modificare o rimodellare il veicolo in modo tale da ostacolare il funzionamento del TPMS.**
- **Per sicurezza, utilizzare sempre ruote originali dotate del sensore di monitoraggio della pressione degli pneumatici.**

Attenzione

- **Regolare la pressione dello pneumatico quando gli pneumatici sono freddi (non guidare per 2 o 3 ore).**
- **Anche se la pressione degli pneumatici è stata regolata su una pressione adeguata, la spia TPMS ((!)) potrebbe accendersi a causa di una differenza tra la temperatura interna dello pneumatico e la temperatura dell'aria. Si tratta del fenomeno per cui la pressione degli pneumatici diminuisce in proporzione alla temperatura e questo non indica che il TPMS sia anormale.**
- **Se è necessario guidare quando la temperatura sale o scende rapidamente, controllare e regolare la pressione degli pneumatici secondo l'indicazione della pressione di gonfiaggio prima di mettersi alla guida.**
- **Per una guida sicura, controlla regolarmente la pressione degli pneumatici senza semplicemente dipendere dal TPMS.**

Visualizzazione dello stato TPMS sul quadro strumenti

Articolo	Tipo supervisione	Tipo standard	Condizione di funzionamento
Pressione degli pneumatici OK			• Viene visualizzato quando la pressione degli pneumatici è normale.
Bassa pressione			• "--" viene visualizzato quando la pressione degli pneumatici è normale.
			• Viene visualizzato quando la pressione degli pneumatici è troppo bassa e deve essere controllata. Il valore della pressione del pneumatico in questione è ombreggiato inversamente e la spia TPMS si accende.
Controlla le gomme			• Viene visualizzato quando c'è una differenza nella pressione dello pneumatico che deve essere controllata. La cifra di pressione dello pneumatico corrispondente lampeggia ad un intervallo di 1 secondo per 70 secondi e quindi la cifra di pressione dello pneumatico interessato è ombreggiata inversamente.

Articolo	Tipo supervisione	Tipo standard	Condizione di funzionamento
Pneumatico piatto			• Viene visualizzato quando la pressione degli pneumatici diminuisce rapidamente o uno pneumatico è piatto. Il valore della pressione del pneumatico in questione è ombreggiato inversamente e la spia TPMS si accende.
Alta pressione			• Viene visualizzato quando la pressione degli pneumatici è troppo alta. La cifra di pressione dello pneumatico interessato è ombreggiata inversamente e lampeggia.
Squilibrio di pressione			• Se la differenza tra la pressione degli pneumatici sinistra e destra è di 5 psi o superiore, la pressione del pneumatico interessato è inversamente ombreggiata e lampeggia

Avviso	**Se una certa pressione degli pneumatici viene indicata come "-" mentre le altre pressioni degli pneumatici vengono visualizzate normalmente, il modulo ruota TPMS dello pneumatico interessato potrebbe essere anormale. Far controllare e revisionare immediatamente il veicolo presso un centro di assistenza autorizzato della KGM.**

Quando viene rilevata una bassa pressione degli pneumatici

Quando viene rilevato uno pneumatico con pressione significativamente bassa, la spia TPMS ((!)) si accende e la posizione dello pneumatico interessato con pressione bassa viene indicata sul quadro strumenti.

In tal caso, rallentare, portare il veicolo presso un centro di assistenza autorizzato della KGM e far controllare e riparare il veicolo.

Attenzione

- **Se si guida il veicolo in modo continuo con una bassa pressione degli pneumatici, la durata degli pneumatici, la forza operativa del veicolo, la forza frenante e l'efficienza del carburante del veicolo possono diminuire.**
- **Se non è possibile portare il veicolo presso un centro di assistenza autorizzato KGM, aggiungere aria allo pneumatico utilizzando il kit di assistenza per la riparazione degli pneumatici.**
- **Se la spia TPMS si accende, significa che la pressione degli pneumatici è fuori dal range specificato. La spia si spegnerà quando la pressione del pneumatico è stata riempita, e potrà quindi regolarla alla pressione desiderata.**

- **Soprattutto in inverno, la pressione dell'aria si abbassa molto, quindi controlli la pressione degli pneumatici in anticipo e la rifornisca se necessario.**
  ☞ **Fare riferimento a "Gonfiaggio di uno pneumatico" (p.5-14)**

Quando hai girato le gomme

Quando vengono visualizzati gli pneumatici, il TPMS ripristina la posizione di ciascuno pneumatico.

Se il veicolo viene azionato a una velocità di 20 km/h o più, in genere il sistema completa il ripristino entro 5 minuti, anche se potrebbe essere leggermente diverso a seconda dello stato del sistema.

☞ Fare riferimento a "Rotazione delle posizioni degli pneumatici" (p.6-38)

Avvertimento

- **Se si sostituisce uno pneumatico in cui il sigillante è stato iniettato per la riparazione dello pneumatico, assicurarsi che l'esterno del sensore TPMS e il TPMS siano controllati per il normale funzionamento presso un centro di assistenza autorizzato KGM.**

Attenzione

- **Se ha ruotato gli pneumatici o sostituito un modulo ruota che include il sensore di rilevamento della pressione degli pneumatici, la posizione degli pneumatici potrebbe non essere riconosciuta correttamente all'inizio della guida, per cui potrebbe essere visualizzata la pressione precedente degli pneumatici o potrebbe accendersi la spia TPMS ((!)). Questo è uno stato temporaneo che non è un guasto.**
- **Il tempo necessario per resettare la posizione dello pneumatico può variare a seconda delle condizioni di guida del veicolo.**

Precauzioni per il TPMS

Attenzione

- Se sul veicolo viene installata una ruota senza modulo ruota (sensore di rilevamento della pressione degli pneumatici), la spia TPMS si accende e il TPMS non funziona.
- Non fare affidamento sul TPMS e assicurati di controllare lo stato della pressione degli pneumatici prima di guidare il veicolo.
- Il TPMS funziona in modo che comunichi con il modulo ruota tramite wireless. Pertanto, se un dispositivo elettronico come un rilevatore di autovelox mobile che può creare interferenze radio è installato nel veicolo, il TPMS potrebbe non funzionare normalmente.
- In un'area con un forte campo elettromagnetico (stazioni di polizia, uffici governativi, stazioni di radiodiffusione, strutture militari, torri di trasmissione, ecc.), il TPMS potrebbe non funzionare e la spia TPMS ( ) potrebbe accendersi.
- Se un oggetto estraneo viene catturato nel trasmettitore collegato alle ruote dello pneumatico mentre si guida su una strada fangosa o innevata, ostacolando la comunicazione con il ricevitore del veicolo, l'interferenza radio si verifica a causa di forti onde esterne o di un oggetto metallico situato vicino al TPMS, la pressione degli pneumatici potrebbe essere visualizzata con un ritardo o potrebbe non essere visualizzata normalmente.
- Quando si guida il veicolo con catene da neve installate, le catene da neve possono ostacolare la comunicazione tra il modulo ruota e l'antenna che il TPMS potrebbe non funzionare normalmente. Tuttavia, ciò non pregiudica il funzionamento del veicolo.
- Quando l'aria viene iniettata in uno pneumatico, la pressione degli pneumatici visualizzata sul dispositivo di iniezione dell'aria potrebbe essere diversa dalla pressione degli pneumatici visualizzata sul TPMS. Questa differenza è causata da fattori, tra cui lo stato di guida del veicolo, il numero di occupanti nel veicolo e lo stato di iniezione nel pneumatico e questo non indica il guasto del TPMS.
- Fare attenzione a non danneggiare il modulo ruota quando gli pneumatici vengono sostituiti. Se il modulo ruota subisce un impatto o è danneggiato quando gli pneumatici vengono sostituiti, la funzione di rilevamento della pressione degli pneumatici non funziona.
- Se gli pneumatici sono stati sostituiti presso un negozio di pneumatici diverso da un centro di assistenza autorizzato KGM, assicurarsi di informare che il TPMS sia stato montato sugli pneumatici.
- La durata della batteria in tensione pressurizzata (modulo ruota) può essere ridotta se si verificano frequentemente anomalie come il controllo della pressione degli pneumatici , bassa pressione, alta pressione e squilibrio di pressione.

Sistema immobilizzatore*

Il sistema immobilizzatore è un sistema antifurto del veicolo che impedisce l'avvio del motore a meno che non venga utilizzata una chiave consentita.

Il motore può essere avviato solo quando il codice del transponder integrato nella chiave intelligente è stato autenticato confrontandolo con il codice dell'unità di controllo del motore.

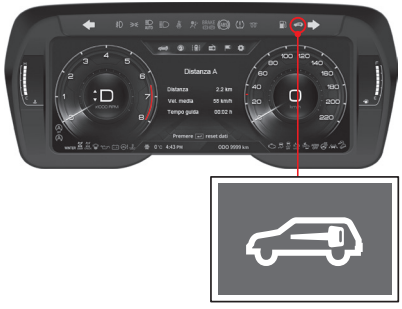
Attenzione

- **Il sistema immobilizzatore non può essere rimosso dal veicolo in nessuna circostanza. Se si rimuove arbitrariamente o si danneggia il sistema immobilizzatore, non è possibile avviare il motore. Non rimuovere, danneggiare o modificare il sistema immobilizzatore.**
- **Il sistema immobilizzatore deve essere riparato solo da un tecnico autorizzato presso un centro di assistenza autorizzato KGM.**
- **Quando il codice del transponder viene cancellato o viene registrata una chiave aggiuntiva, osserva il processo di persona.**
- **Non installare un accessorio metallico vicino alla chiave intelligente o all'interruttore di accensione. Tale accessorio modifica il segnale inviato all'interruttore di accensione, impedendogli di avviare il motore.**
- **Non lasciare cadere la chiave intelligente o applicare impatto sulla stessa. Ciò potrebbe danneggiare il transponder.**
- **Non modificare arbitrariamente il veicolo per installare un dispositivo di avviamento remoto. Ciò potrebbe causare problemi all'avvio del motore o ad un incidente mortale.**

Spia dell'immobilizzatore / chiave intelligente

Se l'immobilizzatore o il sistema chiave intelligente è anormale, la spia di avvertimento dell'immobilizzatore / tasto smart lampeggia.

Tipo supervisione



Avviso

- **Il tempo di comunicazione tra il transponder e la centralina del motore varia a seconda del caso Se il tempo di comunicazione è breve, la spia di avvertimento potrebbe non essere accesa.**

Se il motore non si avvia

In caso di errore di comunicazione tra il transponder e la centralina del motore a causa di un guasto interno del sistema o di un ostacolo di comunicazione esterno, il motore non si avvia.

In tal caso, la spia di avvertimento dell'immobilizzatore lampeggia.

Potrebbe non essere possibile avviare il motore in un veicolo con il sistema immobilizzatore, in uno dei seguenti casi:

- Vengono utilizzati due o più chiavi intelligenti che entrano in contatto l'una con l'altra
- Quando i tasti intelligenti vengono utilizzati vicino a un dispositivo che invia o riceve campi elettromagnetici o onde
- Quando le chiavi intelligenti vengono utilizzate vicino a dispositivi elettrici o elettronici come apparecchi di illuminazione, chiavi di sicurezza o schede di sicurezza
- Quando le chiavi intelligenti vengono utilizzate vicino a una catena di chiavi, un magnete, un oggetto metallico o una batteria

⚠ Attenzione

- **Potrebbe non essere possibile avviare il motore a causa di un fattore esterno (catena chiave, magnete, ecc.) o di un avvio precoce prima del tempo di preriscaldamento del motore per causare un errore di comunicazione con l'immobilizzatore. In tal caso, eliminare il fattore che impedisce l'avvio del motore, posizionare la chiave intelligente al di fuori dell'intervallo operativo dell'antenna per circa 10 secondi o più e riavviare il motore.**
- **Se la spia di allarme dell'immobilizzatore / chiave intelligente lampeggia in modo discontinuo e non è ancora possibile avviare il motore dopo aver eliminato il fattore esterno, fare controllare e riparare il veicolo presso un centro di assistenza autorizzato KGM.**

Quando il transponder è danneggiato

Non è possibile avviare il motore con una chiave il cui transponder è danneggiato. In tal caso, sostituire la chiave intelligente con una nuova e registrare il codice relativo sulla centralina del motore.

Quando perdi la chiave

Quando si perde la chiave, il codice del transponder della chiave persa registrata sulla centralina del motore deve essere cancellato.

I centri di assistenza autorizzati KGM adottano misure per prevenire il furto del veicolo tramite una chiave smarrita.

Sistema antifurto

Il sistema antifurto è un dispositivo che impedisce il furto del veicolo attivando l'allarme antifurto quando la porta, il portellone o il cofano motore sono aperti in modalità armata.

Immissione della modalità di monitoraggio furto

Quando si preme il pulsante di blocco della porta (incluso il pulsante apriporta / sblocco sulla parte esterna delle porte anteriori) della chiave remota o della chiave intelligente con tutte le porte, il portellone e il cofano motore chiusi, il sistema entra nella modalità di controllo furto.

- Quando il sistema entra in modalità di monitoraggio furto, la spia di avvertimento lampeggia e il cicalino di avvertimento suona una volta.
- **Pulsante del telecomando:** Quando il sistema antifurto è inserito, i lampeggiatori di emergenza lampeggiano due volte. Tuttavia, se si preme nuovamente questo pulsante in 4 secondi, i lampeggiatori di emergenza lampeggiano due volte e il cicalino suona una volta.
- **Chiave intelligente:** Quando il sistema antifurto è inserito, i lampeggiatori di emergenza lampeggiano due volte e il cicalino suona una volta.
- Se sono trascorsi circa 30 secondi senza aprire la porta dopo aver sbloccato la porta utilizzando la chiave remota o la chiave intelligente nella modalità di monitoraggio furto, tutte le porte vengono nuovamente bloccate e il sistema entra in modalità di controllo furto.

Avvertimento

- **Se si inserisce la chiave nel foro della chiave della porta e si bloccano le portiere, solo le porte sono bloccate ma il sistema antifurto non è attivato.**
- **Il sistema entra in modalità monitoraggio furto solo quando l'interruttore di accensione è su Off e tutte le porte, il portellone e il cofano motore sono completamente chiusi.**
- **Se l'interruttore di accensione è acceso o acceso o il motore viene avviato, il sistema non entra nella modalità di monitoraggio furto.**

Attivare l'allarme furto

Nella modalità di monitoraggio furto, la spia e il cicalino d'allarme funzionano a intervalli di 1 secondo per 30 secondi in uno dei seguenti casi:

- Quando viene effettuato un tentativo di aprire la porta, il portellone o il cofano motore senza utilizzare la chiave intelligente
- Quando la chiave è inserita nel foro della chiave per aprire la porta
- Quando la leva di bloccaggio della porta viene posizionata forzatamente nella posizione di sblocco

Quando il sistema di deterrenza antifurto è attivato, l'allarme si arresta in uno dei seguenti cas Tuttavia, la modalità di monitoraggio dei furti viene mantenuta in questo momento.

- Quando viene premuto il pulsante di blocco della porta o il pulsante di sblocco della porta sulla chiave intelligente
- Quando viene premuto il pulsante di blocco / sblocco della porta sull'esterno della porta anteriore
- Quando l'interruttore di accensione è acceso
- **Tasto del telecomando:** premendo il tasto "Blocca", "Sblocca", "Panico" sulla chiave del telecomando o ruotando l'interruttore di accensione in posizione "ON"
- **Tasto Smart:** premendo il tasto "Blocca" o "Sblocca" sul tasto Smart, premendo il pulsante "Blocca / Sblocca" sulla maniglia esterna della porta o ruotando l'interruttore di accensione in posizione "ON", premendolo.

Tenendo l'allarme antifurto

L'allarme non suona ed è in attesa in uno dei seguenti casi:

- Quando il portellone è aperto, premere il pulsante del portellone aperto sulla chiave intelligente
- Quando il portellone è aperto, premere il pulsante di apertura della maniglia dello sportello del bagagliaio con la chiave intelligente rilevata

Avviso

- **Una modalità armata viene mantenuta anche se il portellone è aperto in uno stato di blocco allarme antifurto. Quando il portellone è chiuso, torna anche in modalità armata.**

Annullamento della modalità di monitoraggio furto

La modalità di monitoraggio del furto viene annullata quando la porta viene commutata nella posizione di sblocco utilizzando la chiave remota o la chiave intelligente (incluso il pulsante di blocco / sblocco della porta all'esterno delle porte anteriori).

Avviso

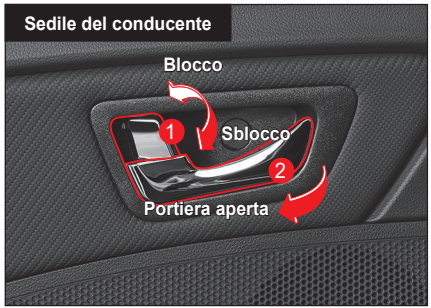
- **Quando la modalità di monitoraggio dei furti viene annullata, la spia si accende e il cicalino di avvertimento suona due volte.**
- **Tutte le porte vengono nuovamente bloccate e il sistema entra in modalità monitoraggio furto, quando sono trascorsi circa 30 secondi senza aprire la porta dopo aver sbloccato la porta utilizzando la chiave intelligente nella modalità di monitoraggio furto.**

3. Attrezzature convenienti

È possibile controllare le informazioni relative ai dispositivi che consentono di guidare il veicolo in modo conveniente e saggio e come utilizzare tali dispositivi.

Una spiegazione è fornita per porte, sedili, finestre e varie attrezzature utili tra cui il portellone posteriore, varie luci e lampade, specchi, riscaldamento e condizionatore d'aria, AV/navigazione, stoccaggio e box di carico.

Chiusura, sblocco e apertura della portiera



1 Leva di blocco/sblocco della portiera

2 Leva di apertura della portiera

Leva di blocco/sblocco della portiera

- Quando si spinge la leva di blocco/sblocco della portiera del sedile conducente (1) nella direzione di blocco, tutte le portiere e il portellone si bloccano.
- Quando si tira la leva di blocco/sblocco della portiera del sedile conducente (1) nella direzione di sblocco, tutte le portiere e il portellone sono sbloccati.
- Quando si spinge o tira la leva di blocco/sblocco della portiera del sedile posteriore (1), solo la portiera relativa è bloccata o sbloccata.

Attenzione

- **Non è possibile bloccare la portiera utilizzando la leva di blocco/sblocco portiere o la chiave intelligente quando la portiera è aperta anche leggermente.**

Leva di apertura della portiera

- Se si tira la leva di apertura della portiera (2) quando la portiera è bloccata, la portiera viene sbloccata e aperta.
- Se si tira la leva di apertura della portiera (2) quando la portiera è sbloccata, la portiera viene aperta.

Avvertimento

- **Fare attenzione a non tirare la leva di apertura della portiera per aprire la portiera durante la guida. Se la portiera viene aperta durante la guida, è possibile che si corrano gravi rischi.**

Pulsante di blocco/sblocco portiera

Ogni volta che si preme il pulsante di blocco/sblocco della portiera sul sedile del conducente, lo stato di tutte le portiere e il portellone viene cambiato alternativamente da bloccato a sbloccato.

Attenzione

- **Non è possibile bloccare la portiera utilizzando il pulsante Blocca/Sblocca sportello o la chiave intelligente quando la portiera è aperta anche leggermente.**
- **Non è possibile sbloccare la portiera con il pulsante di blocco/sblocco della portiera conducente in modalità di monitoraggio furto.**

Avvertimento

- **Prima di guidare il veicolo, bloccare tutte le portiere dal sedile del conducente utilizzando la leva di blocco/sblocco della portiera . Assicurarsi di guidare il veicolo con tutte le portiere bloccate quando un bambino è presente nel veicolo. Se la portiera viene aperta improvvisamente durante la guida, è possibile che si corrano gravi rischi.**
- **Prima di scendere dal veicolo, controllare prima i lati posteriore e anteriore del veicolo per vedere se c'è un veicolo, un motociclo, una bicicletta o una persona che passa. In particolare, aprire la portiera senza controllare la parte posteriore può causare un incidente.**

Funzione di blocco della portiera automatica al momento della guida

Quando la velocità del veicolo supera la velocità impostata, tutte le portiere e il portellone sono automaticamente bloccati.

Avviso

- **Tipo supervisione**
  È possibile **impostare su Veicolo → Portiere/Portellone → Blocco automatico** sotto (impostazioni utente) nel quadro strumenti.
- **Tipo standard**
  È possibile impostare **Porta/portellone → Blocco automatico** sotto (impostazioni utente) nel quadro strumenti.

Funzione di sblocco automatico della portiera al momento della collisione

Quando si verifica un incidente di collisione con tutte le portiere bloccate e l'air bag attivato, tutte le portiere vengono sbloccate automaticamente.

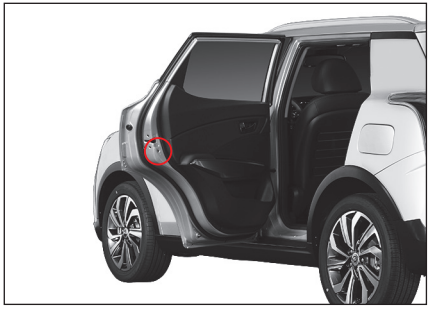
Avvertimento

- **Se la carrozzeria del veicolo o una portiera sono stati deformati a causa di un impatto da incidente, la funzione di sblocco automatico della portiera potrebbe non funzionare normalmente.**

Serratura di sicurezza per bambini

La chiusura di sicurezza per bambini è installata per impedire che un bambino apra la portiera del veicolo quando è presente nei sedili posteriori.

La serratura della sicurezza per bambini è presente sul lato interno delle portiere dei sedili posteriori.



Blocco/sblocco della serratura della portiera

Quando la chiusura di sicurezza per bambini è bloccata, non è possibile aprire gli sportelli dei sedili posteriori con la leva di apertura della portiera del veicolo anche se le porte dei sedili posteriori sono sbloccate. In tal caso, le portiere dei sedili posteriori possono essere aperte solo dall'esterno del veicolo.

Blocco della sicurezza della portiera di sicurezza per bambini

Posizionare la leva di blocco della portiera di sicurezza per bambini nella posizione di blocco ruotandola in senso antiorario.

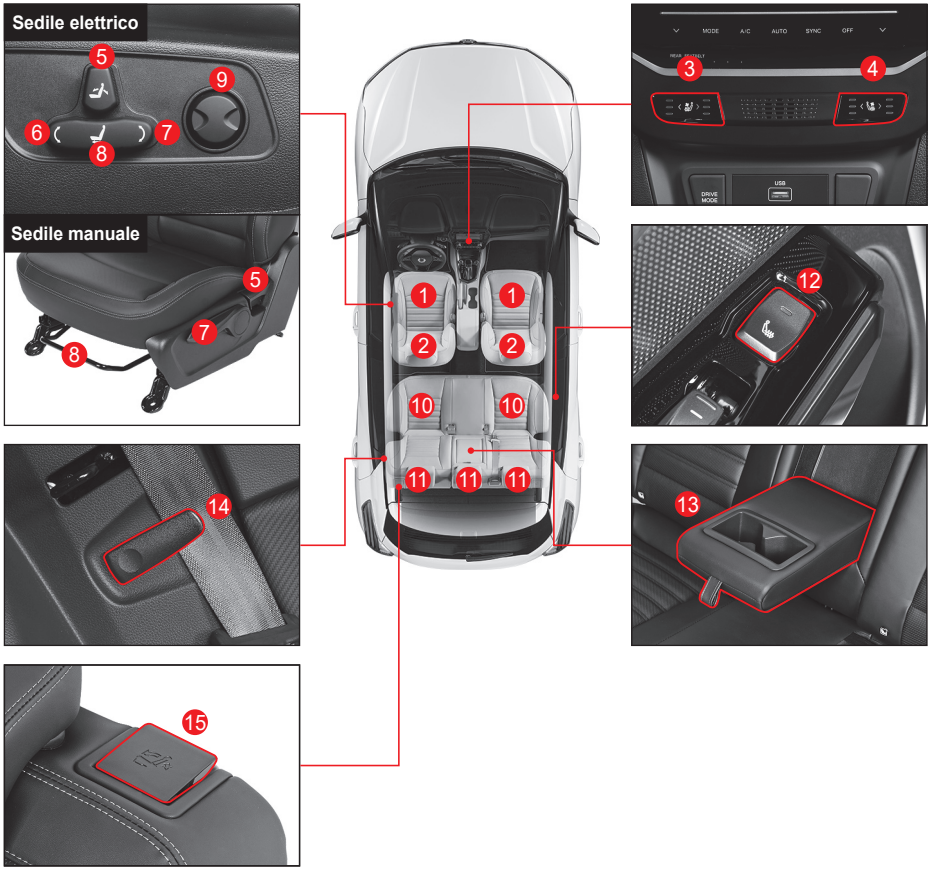
Sbloccare la serratura della sicurezza per bambini

Posizionare la leva di blocco della portiera di sicurezza per bambini nella posizione di sblocco ruotandola in senso orario.

Avvertimento

- **Quando un bambino è presente nel veicolo, posizionare la leva di blocco della sicurezza per bambini in posizione di blocco per evitare che il bambino apra lo sportello nel veicolo.**

Sedile e interruttore/pulsante/leva di regolazione



Sedile anteriore

1. Sedile anteriore
2. Poggiatesta scorrevole
3. Pulsante di riscaldamento e ventilazione del sedile conducente
4. Pulsante del sedile anteriore e del riscaldamento
5. Leva di comando dell'angolo dello schienale
6. Leva di comando dell'angolo del cuscino del sedile
7. Leva di controllo altezza sedile
8. Leva di comando della posizione anteriore e posteriore del sedile
9. Pulsante di controllo supporto lombare (sedile conducente)

Sedile posteriore

10. Sedile posteriore (tipo split 6:4)
11. Poggiatesta
12. Pulsante scaldino sedile posteriore
13. Bracciolo posteriore (porta bicchieri)
14. Guida della cinghia del sedile posteriore
15. Leva di regolazione inclinata dello schienale (pieghevole)

Sedile anteriore

Regolazione del poggiatesta

- Il poggiatesta offre comfort e aiuta a proteggere la testa e il collo in caso di collisione. Regolatelo nella posizione desiderata.
- Maggiore è la distanza tra il poggiatesta e la testa, migliore è la protezione del collo in caso di collisione posteriore.

Regolazione delle posizioni anteriore e posteriore

- Spingere la sezione posteriore del poggiatesta (1) nella direzione della freccia. L'angolo del poggiatesta può essere regolato su 3 livelli.
- Per riportare il poggiatesta nella sua posizione originale, spingerlo nuovamente verso la fine nella direzione della freccia e rilasciarlo.

Regolazione dell'altezza

- Per sollevare il poggiatesta, tenere premuto e sollevare il poggiatesta.
- Per abbassare il poggiatesta, spingere il poggiatesta verso il basso con il pulsante di blocco (1) premuto nella direzione della freccia.

Avvertimento

- **Non guidare il veicolo con il poggiatesta abbassato eccessivamente. Ciò potrebbe causare lesioni mortali alle parti del corpo tra cui testa, collo o colonna vertebrale in caso di incidente.**

Separazione/installazione

Separare il poggiatesta

1. Reclinare lo schienale del sedile per fissare lo spazio necessario per la separazione sicura del poggiatesta.
2. Con il pulsante di blocco (1) premuto nella direzione della freccia, separare il poggiatesta sollevandolo fino alla fine.

3. Riportare lo schienale del sedile nella posizione originale.

Avvertimento

- **Non guidare mai il veicolo con il poggiatesta separato. Ciò potrebbe causare lesioni alla testa, al collo o alla spina dorsale.**

Installazione del poggiatesta

1 Reclinare lo schienale del sedile per fissare lo spazio necessario per l'installazione sicura del poggiatesta.

2 Inserire il poggiatesta nella scanalatura dello schienale del sedile.

3 Con il pulsante di blocco (1) premuto nella direzione della freccia, abbassare il poggiatesta fino alla posizione desiderata.

4 Riportare lo schienale del sedile nella posizione originale.

Regolazione del sedile elettrico*

Regolazione della posizione anteriore e posteriore (sedile del conducente)

Impostare il sedile nella posizione desiderata tirando o spingendo la leva di regolazione della posizione anteriore e posteriore.

Regolazione dell'altezza (sedile del conducente)

Impostare l'altezza desiderata alzando o abbassando la leva di regolazione dell'altezza.

Regolazione dell'angolo dell'ammortizzatore (sedile del conducente)

Impostare l'angolazione desiderata alzando o abbassando la leva di regolazione dell'angolo del cuscino.

Regolazione dell'angolo dello schienale (sedile del conducente)

Impostare l'angolazione desiderata tirando o spingendo la leva di regolazione dell'angolo dello schienale.

Avvertimento

- **Regolare lo schienale del sedile in posizione verticale per mantenere una posizione comoda. Se si ribalta eccessivamente lo schienale del sedile, l'occupante potrebbe scivolare sotto la cintura di sicurezza in caso di collisione del veicolo o arresto improvviso. In tal caso, l'occupante non può essere protetto dalla cintura di sicurezza e dall'air bag, per cui può subire una lesione grave o perdere la vita.**

Regolazione del supporto lombare (sedile del conducente)

Impostare il supporto lombare nella posizione desiderata premendo il pulsante di regolazione supporto lombare.

- Quando si preme il pulsante di regolazione Avanti/Indietro (1/2), il supporto lombare viene esteso o retratto.

Avvertimento

- **Non regolare mai il sedile durante la guida. Se il sedile si muove improvvisamente, può indurre una situazione pericolosa.**
- **Dopo aver regolato il sedile, controllare che sia fissato saldamente.**
- **Se c'è un occupante nel sedile posteriore, regolare il sedile prestando attenzione alla sicurezza dell'occupante.**
- **Se il seggiolino non funziona, guidare il veicolo dopo aver controllato e preso le misure.**

Attenzione

- **Il funzionamento eccessivo della postazione di potenza può danneggiare i dispositivi elettrici. Usalo solo per regolare il sedile.**
- **L'utilizzo contemporaneo di un numero di interruttori di regolazione del sedile può danneggiare il motore. Assicurati di aver finito di usare una funzione prima di usare un'altra funzione.**
- **Il sedile elettrico funziona anche quando l'interruttore START/STOP si trova nello stato OFF. Tuttavia, è necessario prestare attenzione che il funzionamento del sedile elettrico non avvenga con frequenza eccessiva, a motore spento può causare l'esaurimento della batteria.**
- **Se l'altezza del sedile e del poggiatesta è elevata con i sedili anteriori tirati in avanti, fare attenzione quando si piega lo schienale del sedile in avanti. In caso contrario, i sedili anteriori, il poggiatesta, l'aletta parasole e altri componenti potrebbero urtarsi l'uno con l'altro, causando danni.**
- **Se il sedile elettrico viene a contatto con un oggetto in modo da non muoversi o non funzionare, non azionarlo forzatamente. Farlo funzionare di nuovo dopo aver eliminato la causa. In caso di anomalie, far controllare e riparare il veicolo presso un centro di assistenza autorizzato KGM.**

Regolazione manuale del sedile

Regolazione della posizione anteriore e posteriore (sedile del conducente/ sedile del passeggero anteriore)

Con la leva di regolazione della posizione anteriore e posteriore sollevata, impostare il sedile nella posizione desiderata tirando o spingendo il sedile.

Regolazione dell'angolo dello schienale (sedile del conducente/sedile del passeggero anteriore)

Con la leva di controllo dell'angolazione dello schienale tirata verso l'alto, spostare e impostare lo schienale all'angolazione desiderata.

Avvertimento

- **Regolare lo schienale del sedile in posizione verticale per mantenere una posizione comoda. Se si ribalta eccessivamente lo schienale del sedile, l'occupante potrebbe scivolare sotto la cintura di sicurezza in caso di collisione del veicolo o arresto improvviso. In tal caso, l'occupante non può essere protetto dalla cintura di sicurezza e dall'air bag, per cui può subire una lesione grave o perdere la vita.**

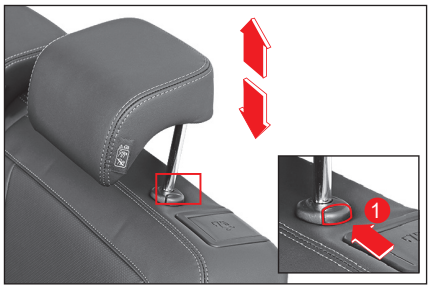
Regolazione dell'altezza (sedile del conducente)

Impostare l'altezza desiderata alzando o abbassando la leva di regolazione dell'altezza.

Sedile posteriore

Regolazione dell'altezza del poggiatesta

- Per sollevare il poggiatesta, tenere premuto e sollevare il poggiatesta.
- Per abbassare il poggiatesta, spingere il poggiatesta verso il basso con il pulsante di blocco (1) premuto nella direzione della freccia.

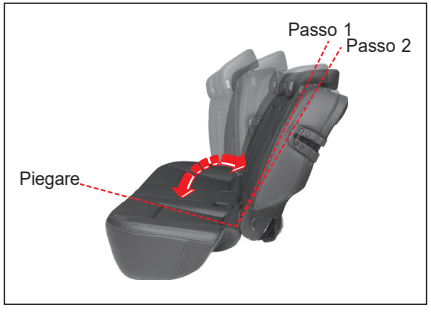


Avvertimento

- **Non guidare il veicolo con il poggiatesta abbassato eccessivamente. Ciò potrebbe causare lesioni mortali alle parti del corpo tra cui testa, collo o colonna vertebrale in caso di incidente.**

Regolazione reclinabile dello schienale

È possibile regolare la posizione reclinata al punto 1 o 2 mentre si tira la leva di rilascio dello schienale (1) sul lato dello schienale del sedile posteriore.



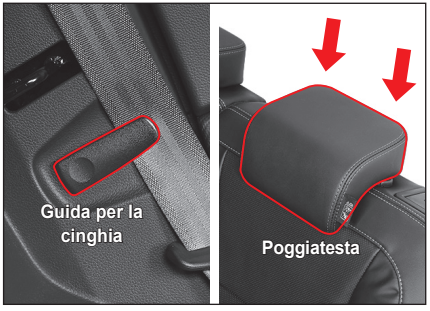
Attenzione

- **Quando si blocca lo schienale del sedile posteriore, assicurarsi che la leva di sblocco dello schienale(1) clicchi nella posizione bloccata in modo che l'etichetta rossa (indicatore "Unlocked" (Sbloccato) non sia visibile.**

Piegatura dello schienale del sedile posteriore

1 Inserire la cintura di sicurezza nella guida della cinghia per evitare di danneggiare la cintura di sicurezza.

2 Posizionare il poggiatesta al livello più basso.



Attenzione

- **Quando si piega o si apre il sedile, questo potrebbe colpire e danneggiare altri componenti. Per evitare tali danni, abbassare il poggiatesta del sedile da piegare nella posizione più bassa e posizionare lo schienale dei sedili di fronte ai sedili ripiegati.**

3 Tirare la leva di rilascio dello schienale del sedile posteriore (1).

4 Piegare lo schienale verso il lato anteriore del veicolo.

Quando si riporta lo schienale nella posizione originale, azionarlo nell'ordine inverso.

Avvertimento

- **Dopo aver riportato il sedile nella posizione originale, ruotare delicatamente il sedile per assicurarsi che sia bloccato saldamente. Se lo schienale non è bloccato completamente, può piegarsi in modo imprevisto.**
- **Prestare attenzione a non impigliare le parti del corpo tra i sedili quando si piega il sedile.**
- **Non sedersi sul sedile piegato. La cintura di sicurezza e altre unità di sicurezza non proteggono e si può essere seriamente feriti in caso di incidente.**
- **Quando si posiziona un articolo sopra il sedile piegato, fissare saldamente l'articolo in modo che non si muova durante la guida. Se l'articolo si sposta, il conducente e gli altri passeggeri potrebbero farsi male a causa dell'oggetto in movimento. Inoltre, può verificarsi di conseguenza un incidente secondario.**

Ventilazione e riscaldamento del sedile*

Ventilazione e riscaldamento del sedile anteriore*

1 Pulsante di ventilazione del sedile anteriore

2 Pulsante di riscaldamento sedile anteriore

Ventilazione del sedile anteriore

Con il motore acceso, premere il pulsante di ventilazione del sedile anteriore (1).

L'indicatore di funzionamento (blu) si accende e la funzione di ventilazione viene attivata nel relativo sedile.

- Ogni volta che si preme il pulsante Ventilation, lo stato della funzione di ventilazione viene modificato nell'ordine di OFF → Livello 3 → Livello 2 → Livello 1 → OFF.
- Quando si preme il pulsante Ventilation per 1 secondo o più mentre è attiva la funzione di ventilazione, la funzione è disattivata.

Avvertimento

- **Non inserire la mano sotto il cuscino del sedile mentre la funzione di ventilazione del sedile è in funzione. Ciò potrebbe causare ferimento della mano da parte della ventola di ventilazione rotante.**

Avviso

- **La funzione di ventilazione del sedile non è il sedile di raffreddamento che emette aria fredda dal condizionatore d'aria.**
- **Poiché la funzione di ventilazione del sedile aspira l'aria dall'interno del veicolo ed esegue la funzione di ventilazione, è efficiente utilizzarla insieme al condizionatore d'aria.**
- **Quando si spegne il motore mentre è attiva la funzione di ventilazione del sedile, anche la funzione di ventilazione si spegne. La funzione di ventilazione del sedile non si accende anche se si riavvia il motore.**

Riscaldamento del sedile anteriore

Con il motore acceso, premere il pulsante di riscaldamento del sedile anteriore (2).

L'indicatore di funzionamento (giallo) si accende e la funzione di riscaldamento viene attivata nel relativo sedile.

- Ogni volta che si preme il pulsante Riscaldamento, lo stato della funzione di riscaldamento viene modificato nell'ordine di OFF → Livello 3 → Livello 2 → Livello 1 → OFF.
- Quando si preme il pulsante Riscaldamento per 1 secondo o più mentre la funzione di riscaldamento è in funzione, la funzione è disattivata.

Controllo intelligente del riscaldamento del sedile anteriore

Questa funzione controlla automaticamente lo stato di funzionamento del riscaldamento mentre ti aiuta a guidare in sicurezza in condizioni di temperatura adeguate.

- Se lo stato del livello 3 viene mantenuto per circa 30 minuti, lo stato della funzione di riscaldamento passa automaticamente al livello 2.
- Dopo che lo stato è cambiato in livello 2
  - Quando si attiva nuovamente la funzione di riscaldamento di livello 3 entro 5 minuti, lo stato del livello 3 viene mantenuto per circa 8 minuti e quindi lo stato viene modificato automaticamente al livello 2.
  - Quando si attiva nuovamente la funzione di riscaldamento di livello 3 dopo 5 minuti, lo stato del livello 3 viene mantenuto per circa 30 minuti e quindi lo stato viene automaticamente impostato sul livello 2.
- Se lo stato del livello 2 viene mantenuto per circa 60 minuti, lo stato della funzione di riscaldamento passa automaticamente al livello 1.

⚠ Avvertimento

- **L'uso eccessivo del riscaldamento del sedile sul sedile del conducente può provocare sonnolenza e interferire con la guida sicura.**

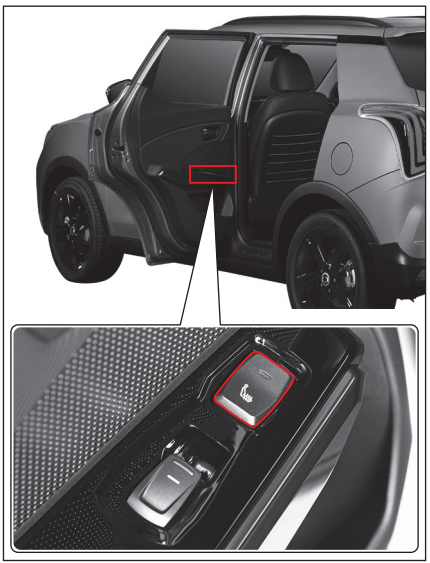
Avviso

- **La funzione di riscaldamento del sedile è progettata per arrestare il suo funzionamento quando la temperatura sale ad un certo livello e riprendere il suo funzionamento quando la temperatura scende al di sotto di un certo livello.**
- **Quando si spegne il motore mentre è attiva la funzione di riscaldamento del sedile, la funzione di riscaldamento si spegne. La funzione di riscaldamento del sedile non si accende anche se si riavvia il motore.**

Riscaldamento sedile posteriore*

A motore acceso, premere il pulsante di riscaldamento del sedile posteriore 1a fila.

L'indicatore di funzionamento (giallo) si accende e la funzione di riscaldamento viene attivata nel relativo sedile.



- Ogni volta che si preme il pulsante di riscaldamento, lo scaldino viene azionato nell'ordine OFF → Livello 1 (ALTO) → OFF.

Controllo intelligente del riscaldamento del sedile posteriore

- Questa funzione controlla automaticamente lo stato operativo dello riscaldatore e aiuta il conducente ad utilizzare il veicolo in sicurezza a una temperatura appropriata.
- Dopo aver funzionato per circa 30 minuti al livello 1 (HIGH), passa automaticamente alla modalità Smart (LOW).
- Dopo il passaggio alla modalità Smart (LOW)
  - Se lo scaldino viene fatto funzionare di nuovo al livello 1 (ALTO) entro 5 minuti, il livello rimarrà tale per circa 8 minuti e passerà automaticamente alla modalità Smart (BASSO).
  - Se dopo 5 minuti lo scaldino viene fatto funzionare di nuovo al livello 1 (ALTO), il livello rimarrà tale per circa 30 minuti e passerà automaticamente alla modalità Smart (BASSO).

⚠ Avvertimento

- **Si deve prestare attenzione poiché l'uso eccessivo della funzione di riscaldatore del sedile può causare una lieve bruciatura. Presta particolare attenzione a un bambino piccolo, un neonato, un anziano, una persona disabile, una persona che ha assunto un farmaco che induce il sonno, una persona ubriaca, una persona che ha lavorato troppo o una persona con la pelle delicata.**
- **Si deve prestare attenzione a una bruciatura a bassa temperatura se la pelle viene a contatto con il sedile riscaldato per un lungo periodo di tempo.**
- **Durante l'uso del riscaldamento del sedile, non posizionare una coperta, un cuscino o un tappetino sul sedile per evitare il surriscaldamento.**
- **L'uso eccessivo del riscaldamento del sedile può causare surriscaldamento o incendio. Assicurati di controllare se il riscaldamento del sedile è in funzione o meno quando entri ed esci dal veicolo.**
- **Se il sedile diventa più caldo continuamente e fuori controllo, disattivare prima la funzione di riscaldamento del sedile. Inoltre, far controllare immediatamente e riparare il veicolo presso un centro di assistenza autorizzato KGM.**

Avvertenze e precauzioni relative ai sedili

Avvertimento

- Assicurati di aver completato la regolazione del sedile prima di guidare.
- Non regolare mai il sedile durante la guida. Se il sedile si muove improvvisamente, può indurre una situazione pericolosa.
- Regolare lo schienale del sedile in posizione verticale per mantenere una posizione comoda. Se si ribalta eccessivamente lo schienale del sedile, l'occupante potrebbe scivolare sotto la cintura di sicurezza in caso di collisione del veicolo o arresto improvviso. In tal caso, l'occupante non può essere protetto dalla cintura di sicurezza e dall'air bag, per cui può subire una lesione grave o perdere la vita.
- Non guidare mai il veicolo con il poggiatesta separato. Ciò potrebbe causare lesioni alla testa, al collo o alla spina dorsale.
- Se il seggiolino non funziona, guidare il veicolo dopo aver controllato e preso le misure.
- Si deve prestare attenzione poiché l'uso eccessivo della funzione di riscaldatore del sedile può causare una lieve bruciatura. Presta particolare attenzione a un bambino piccolo, un neonato, un anziano, una persona disabile, una persona che ha assunto un farmaco che induce il sonno, una persona ubriaca, una persona che ha lavorato troppo o una persona con la pelle delicata.

Attenzione

- Il sedile elettrico funziona anche quando l'interruttore START/STOP si trova nello stato OFF. Tuttavia, è necessario prestare attenzione che il funzionamento del sedile elettrico non avvenga con frequenza eccessiva, a motore spento può causare l'esaurimento della batteria.
- L'utilizzo contemporaneo di un numero di interruttori di regolazione del sedile può danneggiare il motore. Assicurati di aver finito di usare una funzione prima di usare un'altra funzione.
- Se il sedile elettrico viene a contatto con un oggetto in modo da non muoversi o non funzionare, non azionarlo forzatamente. Farlo funzionare di nuovo dopo aver eliminato la causa. In caso di anomalie, far controllare e riparare il veicolo presso un centro di assistenza autorizzato KGM.
- Non posizionare oggetti che possano danneggiare il rivestimento del sedile sopra lo stesso.
- Non utilizzare solventi organici come diluente, benzene, alcool o benzina per pulire il rivestimento del sedile. Ciò potrebbe danneggiare la superficie del rivestimento.

Attenzione

- La pelle dei sedili dei veicoli si divide in pelle naturale e pelle sintetica.
- Poiché la pelle naturale è ricavata dall'epidermide animale, non è uniforme nello spessore o nella densità da un'area all'altra, e può essere influenzata dalla temperatura e dall'umidità, che possono farla allungare e restringere, creando delle grinze naturali.

  Inoltre, poiché il tessuto viene stirato per migliorare il comfort, eventuali grinze, lucentezza o cambiamenti di consistenza che possono verificarsi con l'uso sono naturali e non devono essere considerati difetti del prodotto.

  Pertanto, le pieghe, l'usura, i segni di pressione o lo scolorimento che si verificano naturalmente durante l'uso sono esclusi dalle riparazioni in garanzia.

Finestrino (finestrino elettrico)*

1. Pulsante finestra sedile conducente (AUTO)
2. Tasto finestra sedile passeggero anteriore (AUTO)
3. Pulsante finestrino posteriore sinistro
4. Pulsante finestrino posteriore destro
5. Pulsante di blocco della finestrino del sedile posteriore

Avviso

- **Per azionare il finestrino, l'interruttore START/STOP dovrebbe essere nello stato ON o il motore dovrebbe essere in funzione.**
- **Anche se l'interruttore START/STOP viene commutato dallo stato ON allo stato ACC o lo stato OFF, il pulsante Finestrino può essere utilizzato per circa 30 secondi. Tuttavia, l'operazione si interrompe immediatamente quando si apre la portiera anteriore.**

Apertura del sedile del conducente/finestrino del sedile del passeggero anteriore

- Premere leggermente il pulsante del finestrino del sedile conducente/ passeggero anteriore. Il finestrino si apre solo mentre si preme il pulsante.
- Premere il pulsante del finestrino del sedile conducente/passeggero anteriore fino alla fine e rilasciarlo. Il finestrino si apre automaticamente alla fine (auto down).
- Quando si preme leggermente o si tira il pulsante del finestrino del sedile conducente/passeggero anteriore mentre si apre il finestrino, il finestrino si ferma.

Avviso

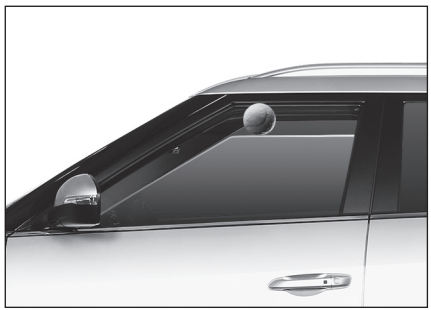
- **I veicoli con Auto Down non sono dotati di Auto Up e il finestrino è chiuso solo mentre l'interruttore viene tirato.**

Chiusura del sedile del conducente/finestrino del sedile del passeggero anteriore

- Tirare leggermente verso l'alto il pulsante del finestrino del sedile conducente/ passeggero anteriore. Il finestrino si chiude solo mentre stai tirando il pulsante.
- Tirare il pulsante del finestrino del sedile conducente/passeggero anteriore fino all'estremità e rilasciarlo. Il finestrino si chiude automaticamente alla fine (auto up).
- Quando si preme o si tira leggermente verso l'alto il pulsante del sedile del conducente/del passeggero anteriore mentre si chiude il finestrino, il finestrino si ferma.

Funzione di sicurezza del finestrino del sedile del conducente

La funzione di sicurezza del finestrino del sedile del conducente controlla il finestrino del sedile del conducente dotata della funzione di auto up per spostarsi leggermente verso il basso e fermarsi senza risalire dalla sua posizione quando viene riconosciuto che una parte del corpo o un oggetto viene catturato al suo interno quando il finestrino si sta chiudendo.



Avviso

- **La funzione di sicurezza del finestrino si attiva solo sul finestrino del sedile del conducente dotato della funzione di auto-up.**
- **La funzione di sicurezza non è attivata per alcune sezioni del finestrino che è stato alla fine chiuso.**
- **Il finestrino potrebbe congelarsi durante l'inverno in modo che possa essere erroneamente riconosciuto come una parte del corpo o un oggetto in esso contenuto. In tal caso, chiudere il finestrino a poco a poco tirando leggermente il pulsante Window (Finestrino).**
- **Quando non si rilascia il pulsante Window dopo averlo tirato fino alla fine, il finestrino viene chiuso fino alla fine senza fermarsi anche se c'è un ostacolo nel suo percorso di movimento.**

  Questa funzione ha lo scopo di proteggere l'autista da un crimine come rapina e lesioni.

Apertura/chiusura del finestrino del sedile posteriore

Il finestrino funziona solo premendo o tirando il pulsante del finestrino del sedile posteriore.

Funzione di blocco del finestrino posteriore

Questa funzione blocca il finestrino in modo che non possa essere aperto e chiuso dai sedili posteriori.

Premere il pulsante di blocco del finestrino del sedile posteriore.

Avvertimento

- **Se un bambino piccolo è seduto sul sedile posteriore, assicurarsi di premere il pulsante di blocco del finestrino posteriore per disattivare i pulsanti Window. Questo può prevenire un incidente causato dal danno del bambino.**

Cos'è il buffeting del vento??

Il buffeting del vento è il fenomeno di quando senti la pressione sulle orecchie o senti rumori come il suono di un elicottero quando guidi il veicolo con un finestrino posteriore o il tetto apribile aperto in una certa posizione.

Questo fenomeno si verifica quando l'aria fluisce attraverso il finestrino del sedile posteriore o del tetto apribile, creando risonanza.

Se si regola lo spazio aperto del finestrino del sedile posteriore o del tetto apribile quando si verifica il buffeting del vento, tale fenomeno scompare o viene ridotto.

Avvertimento

- **Durante la guida o l'arresto, non tenere una parte del corpo come mano o testa fuori dal finestrino. Potresti essere ferito da un veicolo di passaggio o da un ostacolo esterno.**
- **Fai attenzione a non far entrare una parte del corpo come mano o la testa nel finestrino quando lo usi.**

Attenzione

- **L'utilizzo contemporaneo di un numero di pulsanti Finestra può danneggiare il fusibile che è il dispositivo di protezione da sovracorrente o sistema finestrino.**
- **Il funzionamento dei pulsanti Finestra sulla portierad el posto guida e una portiera diversa nella direzione opposta allo stesso tempo può danneggiare il sistema finestrini.**

Tetto apribile*

Per ragioni di sicurezza, è tassativamente proibito azionare il tetto apribile con veicolo in movimento.

Il tetto apribile è una finestra secondaria installata sul tetto del veicolo per una guida piacevole con ventilazione e illuminazione del veicolo.

La finestra del tetto apribile può essere aperta e chiusa e funziona anche in modo inclinabile per sollevare leggermente la parte posteriore del tetto apribile.

La copertura del tetto apribile può essere aperta e chiusa a mano.

Avvertimento

- **Durante la guida o l'arresto, non tenere una parte del tuo corpo come la mano o la testa fuori dal tetto apribile. Potresti essere ferito da un veicolo di passaggio o da un ostacolo esterno.**

Attenzione

- **Il tettuccio apribile funziona anche quando l'interruttore START/STOP è nello stato ON. Tuttavia, occorre prestare attenzione poiché l'uso eccessivo del tettuccio apribile mentre il motore non è in funzione può causare l'esaurimento della batteria.**
- **Dopo aver terminato l'operazione del tetto apribile, rilasciare il pulsante di controllo. Premendo continuamente il pulsante di controllo si può causare un malfunzionamento.**
- **Se il tettuccio apribile è completamente aperto, il vento potrebbe divenire più intenso. In tal caso, regolare lo spazio aperto nel tetto apribile.**
- **Se la parte operativa del tettuccio apribile è congelata durante l'inverno, azionarla dopo che la parte congelata si è completamente sciolta.**

- **Rimuovere periodicamente polvere e materiali estranei dalla parte in gomma attorno alla finestra del tettuccio apribile. Se sono presenti polvere e materiali estranei, potrebbe verificarsi del rumore quando il tettuccio apribile funziona e causare malfunzionamento.**

Avviso

- **Per azionare il tetto apribile, l'interruttore START/STOP dovrebbe essere nello stato ON o il motore dovrebbe essere in funzione.**

Apertura automatica

Premere brevemente il tasto del tettuccio apribile. Il tettuccio apribile si apre automaticamente. La sezione posteriore del tetto apribile (circa 6 cm) non si apre.

Per aprire completamente il tettuccio apribile, premere nuovamente il pulsante del tettuccio apribile.

Avviso

- **L'azionamento dell'interruttore mentre si apre il tettuccio apribile ne interrompe il funzionamento.**

Apertura manuale

Premere e tenere premuto il pulsante del tetto apribile. Il tettuccio apribile si apre solo mentre si preme il pulsante.

Per aprire completamente il tetto apribile, è necessario premere e tenere premuto il pulsante.

Cos'è il buffeting del vento??

Il buffeting del vento è il fenomeno quando senti una pressione sulle orecchie o senti rumori come il rumore di un elicottero quando guidi il veicolo con un finestrino posteriore o il tetto apribile aperto in una certa posizione.

Questo fenomeno si verifica quando l'aria fluisce attraverso il finestrino del sedile posteriore o del tetto apribile, creando risonanza.

Se si regola lo spazio aperto del finestrino del sedile posteriore o del tetto apribile quando si verifica il buffeting del vento, tale fenomeno scompare o viene ridotto.

Chiusura automatica

Tirare brevemente il pulsante del tettuccio apribile. Il tetto apribile si chiude automaticamente.

Avviso

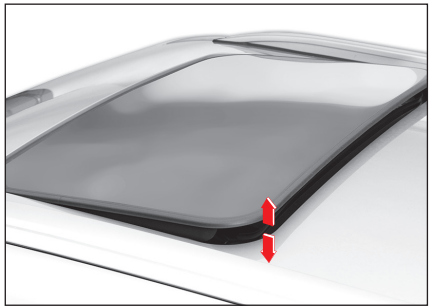
- **L'azionamento dell'interruttore mentre il tetto apribile si sta arrestando, ne interrompe il funzionamento.**

Chiusura manuale

Tirare e tenere premuto il pulsante del tetto apribile. Il tettuccio apribile si chiude solo mentre si preme il pulsante.

Per chiudere completamente il tetto apribile, è necessario premere e tenere premuto il pulsante.

Inclinare il tetto apribile su/giù



Inclinare verso l'alto (aprendo la sezione posteriore)

Con il tetto apribile chiuso, tirare il pulsante del tettuccio apribile. La sezione posteriore del tetto apribile si aprirà.

Inclinazione verso il basso (chiusura della sezione posteriore)

Con la sezione posteriore del tettuccio apribile aperto, premere il pulsante Sunroof. A questo punto, il tettuccio apribile si chiude solo mentre si preme il pulsante.

Per chiudere completamente il tetto apribile, è necessario premere e tenere premuto il pulsante.

Avviso di tettuccio apribile aperto

Quando si posiziona l'interruttore START/ STOP nella posizione ACC o OFF e si apre lo sportello del sedile del conducente con il tettuccio apribile aperto, il tettuccio apribile emetterà un segnale acustico.

Quando chiudi la portiera , il cicalino di avvertimento si spegnerà.

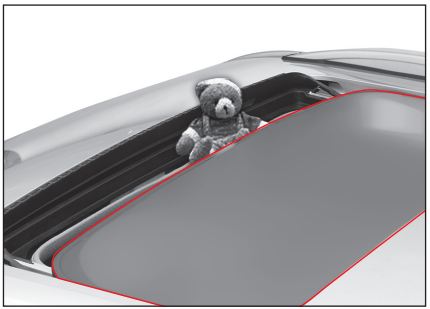
Quando suona il cicalino di avvertimento aperto del tettuccio apribile, lasciare il veicolo dopo aver chiuso completamente il tetto apribile.

Attenzione

- **Quando si abbandona il veicolo, controllare se il tettuccio apribile è completamente chiuso. Lasciare il veicolo con il tettuccio apribile aperto può causare furto attraverso il tetto apribile. Inoltre, l'interno del veicolo potrebbe bagnarsi quando piove o nevica.**

Funzione di sicurezza tetto apribile

La funzione di sicurezza del tetto apribile controlla il tetto apribile per aprire senza chiuderlo dalla sua posizione per sicurezza quando viene rilevata una parte del corpo o un oggetto viene catturato al suo interno quando il tetto apribile si chiude automaticamente.



Attenzione

- **La funzione di sicurezza tetto apribile non è attivata per l'ultima sezione del tetto apribile da chiudere.**
- **La funzione di sicurezza del tettuccio apribile è solo un sistema ausiliario e non sostituisce l'attenzione del guidatore. Prestare sempre attenzione poiché potrebbe non funzionare secondo un dispositivo elettrico o altre situazioni.**

Reimpostazione del tetto apribile

Casi che richiedono il ripristino del tetto apribile

- Quando la batteria è scarica o l'alimentazione è sospesa con il tetto apribile aperto
- Quando il tetto apribile non si apre o si chiude completamente azionando il pulsante una volta
- Quando il tetto apribile è inclinato senza fermarsi dopo essere stato chiuso col metodo di scorrimento
- Quando la distanza di movimento è diminuita in modo significativo quando si fa scorrere o inclinare il tetto apribile
- Se il tettuccio apribile non funziona o funziona in modo anomalo quando viene premuto il pulsante del tettuccio apribile

Ripristino

Con il tetto apribile inclinato verso l'alto (aprendo la sezione posteriore), tirare continuamente il pulsante del tettuccio apribile per circa 20 secondi.

- Un suono di clic si verifica una volta circa 5 secondi più tardi e ancora una volta circa 20 secondi dopo aver tirato il pulsante del tettuccio apribile. Il tettuccio apribile si ripristina insieme al secondo suono del clic.
- Quando si preme leggermente il pulsante del tettuccio apribile dopo il ripristino, il tettuccio apribile si apre e si richiude automaticamente.

Attenzione

- **Se il tetto apribile non funziona normalmente dopo aver ripristinato il tetto apribile, fare controllare e riparare il tetto apribile presso il centro di assistenza autorizzato KGM.**

Portellone

Il portellone è un'unità che aumenta la comodità nel caricare o scaricare un oggetto dal veicolo.

Il portellone elettrico consente all'utente di aprire e chiudere il portellone con una semplice operazione a pulsante.

Inoltre, il portellone posteriore intelligente apre automaticamente il portellone quando un utente si avvicina all'area di rilevamento sul retro del portellone.

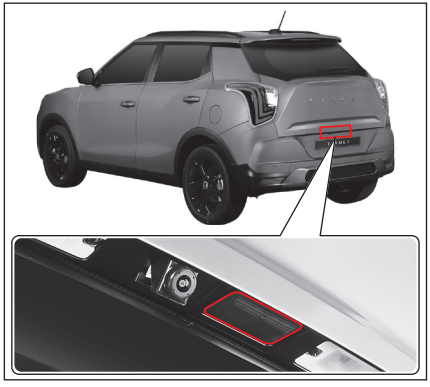
Avvertimento

- **Non smontare le barre di supporto del portellone manuale ed elettrico. È composto da dispositivi ad alta pressione, che possono causare lesioni.**
- **Non applicare calore alle barre di supporto del portellone posteriore manuale ed elettrico. Potrebbe essere danneggiato dal calore e causare lesioni.**

Apertura

1 Premere il pulsante di apertura del portellone posteriore sul lato interno della maniglia dello sportello del portellone mentre si trasporta la chiave intelligente

Il portellone sarà sbloccato.



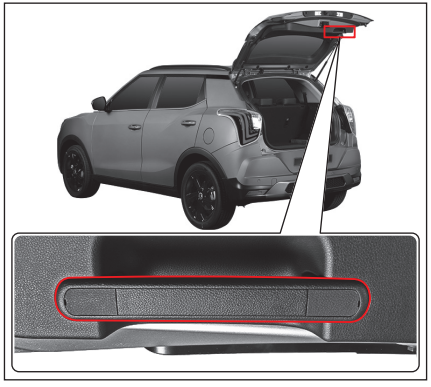
2 Sollevare il portellone.

Avviso

- **Il raggio di azione del portellone posteriore per riconoscere la chiave intelligente è di circa 1 m.**
- **Quando si preme il pulsante di apertura del portellone posteriore, solo il portellone è sbloccato. La portiera, il cofano del motore e altri dispositivi rimangono bloccati.**

Chiusura

1 Afferrare la maniglia interna del portellone e tirare verso il basso il portellone.



2 Chiudere il portellone spingendolo leggermente.

Attenzione

- **Quando il portellone viene aperto e chiuso con il monitoraggio furto annullato, la modalità non viene commutata automaticamente in modalità di monitoraggio furto. Assicurarsi di passare alla modalità di monitoraggio furto premendo il pulsante di blocco della portiera sulla chiave intelligente.**

Avviso

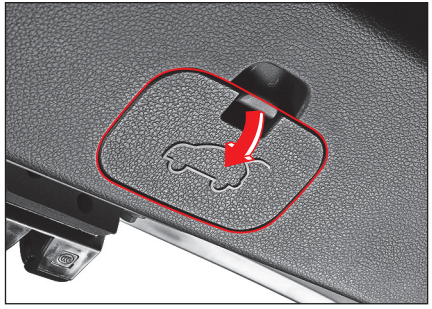
- **Quando il portellone è aperto e chiuso nella modalità di monitoraggio furto, la modalità ritorna automaticamente alla modalità di monitoraggio furto. A questo punto, la spia di emergenza lampeggia due volte e il cicalino di avvertimento suona una volta.**

Leva comando apertura di sicurezza

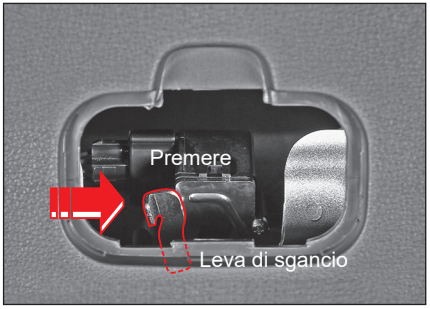
Il veicolo è dotato di leva di comando apertura di sicurezza portellone in caso d'emergenza, ubicata sulla parte inferiore del portellone stesso, nel caso in cui qualcuno rimanga inavvertitamente bloccato nel vano bagagli.

È possibile aprire il portellone dall'interno del veicolo.

1 Aprire il coperchio.



2 Per sbloccare il portellone, sospingere la leva di comando apertura di sicurezza portellone in caso d'emergenza situata all'interno del rivestimento sul lato destro.



3 Sospingere il portellone per aprirlo.

Avvertimento

- Utilizzare la leva di sblocco del portellone solo in caso di emergenza.
- Non permettere ai bambini di giocare nel vano bagagli. Se la leva di sblocco del portellone è in funzione, aprendo improvvisamente il portellone durante la guida, si potrebbe causare un incidente grave.

Attenzione

- Familiarizzare con la posizione della leva di sblocco del portellone e come utilizzarla in caso di emergenza.

Avvertimento

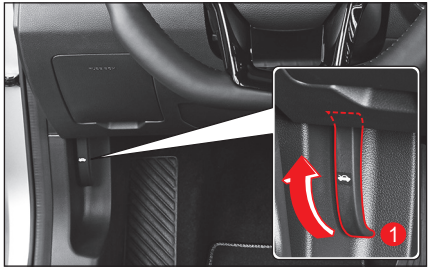
- Evitare di guidare il veicolo con il portellone aperto.
  - Il gas di scarico può fluire all'interno, con conseguente avvelenamento da gas.
  - Un oggetto dall'interno del veicolo potrebbe cadere, causando un incidente.
  - Il portellone o altre parti del veicolo potrebbero danneggiarsi.
- Guidare il veicolo a una velocità di 4 km/h o più con il portellone aperto, la spia di apertura del portellone posteriore si accende e il cicalino di avvertimento suona per 10 volte. Spostare immediatamente il veicolo in un posto sicuro e chiudere saldamente il portellone.
- Aprire o chiudere il portellone dopo aver verificato la sicurezza all'interno e all'esterno del veicolo. In particolare, fare attenzione a non intrappolare una parte di un occupante all'interno o del corpo di una persona nelle vicinanze.
- Fare attenzione a non permettere a un bambino di azionare il portellone elettrico o il portellone posteriore in modo accidentale con la chiave intelligente. In caso contrario, si potrebbero causare danni a persone, oggetti, veicoli, ecc.

- Non aprire il portellone dopo aver parcheggiato o fermato il veicolo su una strada in pendenza. Ciò potrebbe causare la caduta di un oggetto caricato nel veicolo, causando lesioni all'utente.
- Quando si chiude il portellone, il portellone può chiudersi improvvisamente a causa del suo peso e di altri fattori esterni. Prestare attenzione per evitare lesioni quando si chiude il portellone.

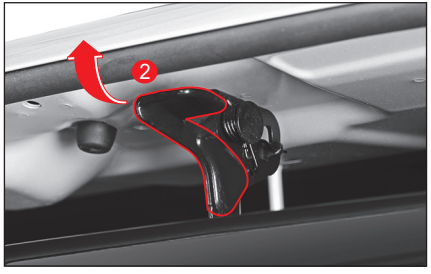
Apertura del cofano del motore

1 Tirare la leva di apertura del cofano motore (1) situata nella parte inferiore sinistra del sedile del conducente.

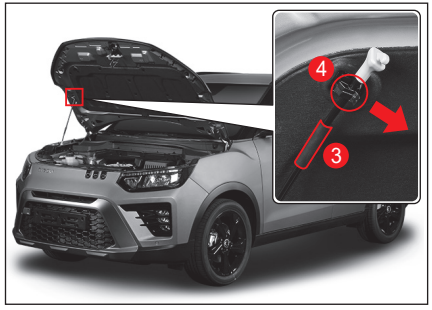
Il cofano del motore verrà aperto leggermente.



2 Sollevare leggermente il cofano motore per tirare verso l'alto la leva del fermo del cofano motore (2) e sollevare completamente il cofano motore.



3 Tenendo il cofano motore aperto con una mano, afferrare l'attacco a spugna (3) sull'asta di sostegno per rimuovere l'asta dal suo gancio di fissaggio (4) spingendolo verso destra (direzione della freccia).



Avvertimento

- **Per evitare scottature, tenere sempre l'attacco in spugna quando si tiene l'asta di supporto.**

4 Inserire l'estremità libera dell'asta nella fessura (5) in modo che l'asta supporti saldamente il cofano.

Attenzione

- **Non scuotere il pannello del cofano motore con le mani o chiudere il cofano motore forzatamente mentre l'asta è fissata allo slot. Il pannello del cofano motore potrebbe essere danneggiato.**

Chiusura del cofano del motore

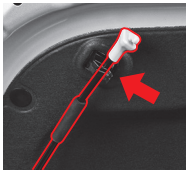
Controllo prima di chiudere il cofano del motore

- Assicurarsi che tutti i tappi di ingresso nella sala macchine siano chiusi correttamente.
- Verificare che non siano presenti articoli inutili inclusi guanti e attrezzi nella sala macchine.

Chiusura del cofano del motore

1. Tenere il cofano del motore con una mano e rimuovere l'asta dalla fessura.
2. Fissare l'asta di sostegno al suo gancio di fissaggio.
3. Abbassare il cofano del motore di circa 30 cm e rilasciare la mano. Il cofano motore si chiude con il proprio peso.
4. Assicurarsi che il cofano del motore sia chiuso saldamente.

Attenzione



Assicurarsi che l'asta di supporto sia fissata completamente al suo gancio di fissaggio prima di chiudere il cofano.

Avvertimento

- **Aprire il cofano motore dopo aver spento il motore. Tuttavia, se è necessario verificare ed eseguire servizi con il motore acceso, prestare particolare attenzione a non ferirsi con i dispositivi in funzione nella sala macchine.**
- **Controllare il cofano del motore in un luogo dove non soffia vento. Potresti ferirti se il cofano del motore viene chiuso dal vento.**
- **Fare attenzione a non prendere parti del corpo come le dita quando si chiude il cofano del motore.**
- **Verificare che il cofano del motore sia completamente chiuso prima di guidare. Se si guida il veicolo con il cofano motore aperto, il veicolo potrebbe danneggiarsi e potrebbe bloccare la visione del conducente, causando un grave incidente.**

Apertura dell'ingresso carburante

Il coperchio di ingresso del carburante può essere aperto solo quando tutte le porte sono sbloccate.

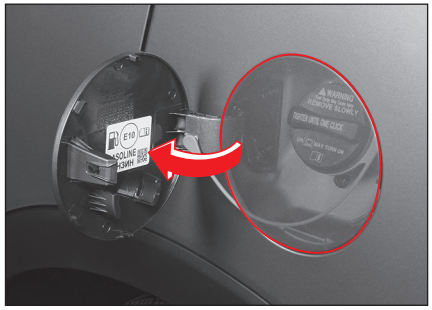
1 Spostare la leva del cambio sulla posizione P (Parcheggio).

2 Inserire il freno di stazionamento.

3 Assicurati di spegnere il motore.

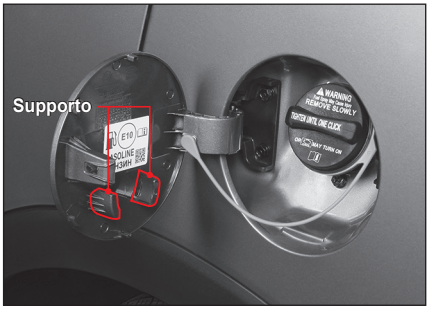
4 Per i veicoli a benzina, aprire la porta di ingresso del carburante sollevando la leva di rilascio sul lato inferiore sinistro del sedile del conducente.

5 Aprire completamente il coperchio di ingresso del carburante tirandolo nella direzione della freccia.



6 Aprire il tappo di ingresso del carburante ruotandolo in senso antiorario.

7 Appendere il tappo di ingresso del carburante sul supporto montato all'interno del coperchio di ingresso del carburante.



Avvertimento

- **Separare attentamente il tappo di ingresso del carburante poiché potrebbe essere applicata pressione al carburante. Se si sente un rumore di perdita di carburante o di sgonfiaggio, attendere fino a quando tale suono si interrompe e quindi separare nuovamente il cappuccio. In caso contrario, il carburante potrebbe esalare, causando gravi lesioni.**
- **Quando si tocca il tappo di ingresso del carburante o la pompa del gas, prima di rimuovere l'elettricità statica, contattare una parte metallica lontana dall'ingresso del carburante a mani nude. In caso contrario si potrebbe causare un incendio dovuto a elettricità statica.**

Chiusura dell'ingresso del carburante

1 Chiudere il tappo di ingresso del carburante ruotandolo in senso orario finché non si sente un clic.

2 Chiudere il coperchio di ingresso del carburante spingendo il bordo centrale del coperchio di ingresso del carburante.

Informazioni - Etichetta del carburante

- **TIPO DI CARBURANTE BENZINA**

La forma per un carburante di tipo a benzina è un cerchio ("E" sta per bio-componenti specifici presenti nella benzina)

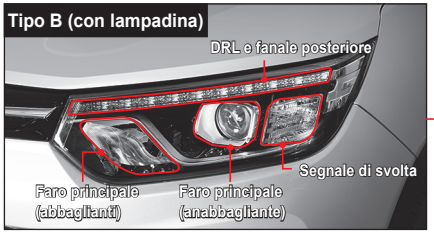
Avvertimento

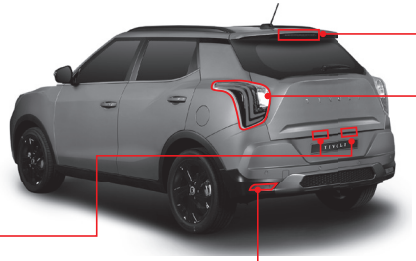
- **Assicurati di fare rifornimento dopo aver fermato il motore. In caso contrario, il carburante vaporizzato potrebbe accendersi a causa di una scintilla generata da un dispositivo elettrico all'avvio del motore, causando un incendio grave.**
- **Durante il rifornimento, tenere a portata di mano eventuali oggetti infiammabili come una sigaretta accesa o un accendino. In caso contrario, si potrebbe causare un incendio grave.**
- **Non intraprendere azioni che potrebbero generare elettricità statica come salire e scendere dal veicolo durante il rifornimento. Ciò potrebbe causare un incendio grave a causa dell'elettricità statica.**
- **Se è necessario effettuare il rifornimento utilizzando un contenitore portatile, fare rifornimento con il contenitore posto a terra. Il rifornimento di carburante con il contenitore posto sopra o all'interno del veicolo può causare un incendio grave a causa dell'elettricità statica.**
- **Assicurati di fare rifornimento dopo aver controllato il tipo di carburante utilizzato. Se si inserisce in modo errato in un veicolo che utilizza diesel o benzina, il sistema di alimentazione e gli altri sistemi del veicolo potrebbero subire danni, danneggiando significativamente il veicolo.**
- **Non utilizzare carburante contenente molta umidità, o additivi inadeguati. Ciò potrebbe danneggiare in modo significativo il sistema di alimentazione e il sistema di scarico del veicolo.**
- **Effettuare il rifornimento solo fino a quando l'ugello della pompa di alimentazione del combustibile si arresta automaticamente. Riempire eccessivamente il serbatoio del carburante può causare il trabocco del carburante, provocando un incendio e danneggiando la carrozzeria.**
- **Non utilizzare un telefono cellulare vicino a una stazione di servizio. Ciò potrebbe causare un incendio a causa di un'onda elettromagnetica o della corrente del telefono cellulare.**
- **Se si verifica un incendio durante il rifornimento, evacuare immediatamente in un luogo lontano dal veicolo. Quindi, prendere misure come la segnalazione dell'incendio.**

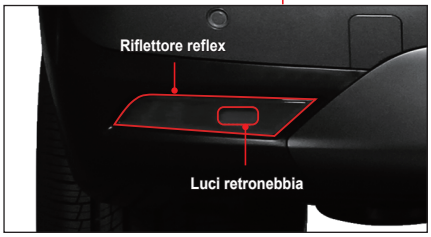
Attenzione

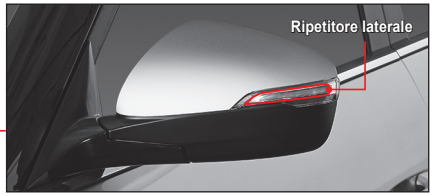
- **Fare attenzione a non permettere al carburante di entrare in contatto con il corpo del veicolo poiché può danneggiare la superficie verniciata.**
- **Assicurarsi di utilizzare un tappo di ingresso del carburante originale quando è necessario sostituirlo.**

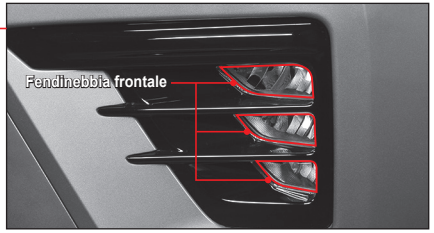
Luci/lampadine per esterni

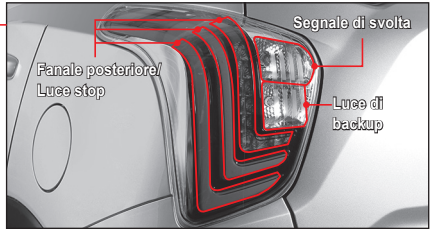




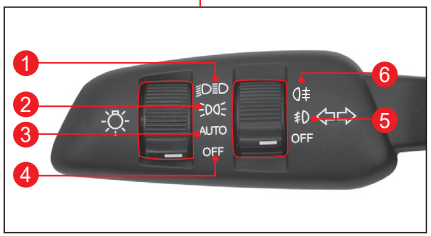








Interruttore della luce



1. Faro principale
2. Fanale posteriore
3. Funzione di illuminazione automatica
4. Spegnere tutte le luci
5. Fendinebbia frontale
6. Luci retronebbia

Accensione del faro principale

La luce anteriore si accende insieme al fanale laterale, alla luce posteriore, alla luce targa, al faro antinebbia anteriore (nello stato ON) e ad altre luci interne.

Accensione della luce posteriore

Il fanale posteriore si accende insieme alla luce di posizione, alla luce targa, al faro antinebbia (nello stato ON) e ad altre luci interne.

AUTO Attivazione della funzione di illuminazione automatica*

La il faro principale e la luce posteriore si accendono o spengono automaticamente secondo la quantità di luce del sole ricevuta dal sensore di luce automatico.

AUTO Attivare Assistenza abbaglianti (HBA)

Premendo l'interruttore Light nella direzione della strumentazione combinata con l'interruttore Light nella posizione AUTO, si attiva l'HBA.

☞ Fare riferimento a “Assistenza abbaglianti (HBA)*” (p.3-36)

OFF Spegnere tutte le luci

Tutte le luci si spengono.

Avviso

- **Per i veicoli senza luce e fendinebbia anteriore automatici, l’interruttore della luce non ha alcuna funzione corrispondente.**

Accensione del fendinebbia anteriore*

Quando si posiziona l'interruttore luci nella posizione (luce antinebbia anteriore) con la luce anteriore o la luce posteriore accesa, la luce antinebbia anteriore si accende.

Accensione del fendinebbia retronebbia*

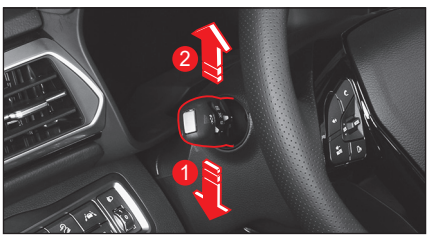
Con i fari accesi, se si ruota l’interruttore in posizione, i fendinebbia si accendono e l’interruttore ritorna in posizione fendinebbia anteriore. I fendinebbia posteriori e anteriori si accendono contemporaneamente.

Girandolo nuovamente, si spegnerà il fendinebbia.

OFF Spegnere il fendinebbia*

Il fendinebbia si spegne.

Accensione/spegnimento delle frecce sinistra/destra



- Premendo l'interruttore Light verso il basso (1), il segnale di svolta a sinistra lampeggia. A questo punto, anche l'indicatore di direzione sul quadro strumenti lampeggia.
- Quando si preme l'interruttore della luce verso l'alto (2), l'indicatore di direzione destro lampeggia. A questo punto, anche l'indicatore di direzione sul quadro strumenti lampeggia.

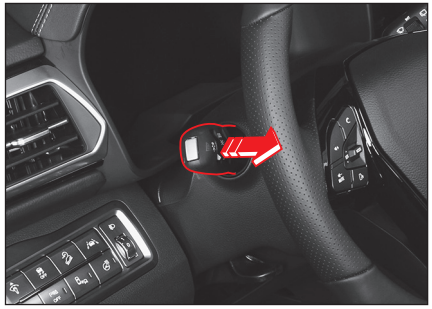
Accensione/spegnimento degli abbaglianti

- Quando si spinge l'interruttore della luce nella direzione del quadro strumenti e lo si rilascia con l'anabbagliante attivato, la luce abbagliante si accende. A questo punto, anche l'indicatore abbagliante sul quadro strumenti si accende.
- Quando si tira l'interruttore della luce nella direzione del guidatore e lo si rilascia con gli abbaglianti accesi, gli abbaglianti si spengono.

Avvertimento

- **Non accendere gli abbaglianti se c'è un veicolo in avvicinamento o un veicolo nella parte anteriore. Gli abbaglianti potrebbero bloccare la visione degli altri conducenti, causando un incidente.**

Accensione degli abbaglianti e anabbaglianti allo stesso tempo (passaggio della luce)



L'abbagliante e l'anabbagliante si accendono contemporaneamente mentre si tira l'interruttore della luce nella direzione del guidatore.

Avviso

- **Questa funzione funziona indipendentemente dalla posizione dell'interruttore della luce.**

Spia di emergenza

La spia di emergenza viene utilizzata per avvertire altri veicoli in caso di emergenza per prevenire un incidente.

- Quando si preme l'interruttore della spia di avvertimento di pericolo, tutti gli indicatori di direzione lampeggiano.
- Quando si preme di nuovo l'interruttore della spia di avvertimento pericolo, la spia di emergenza si spegne.

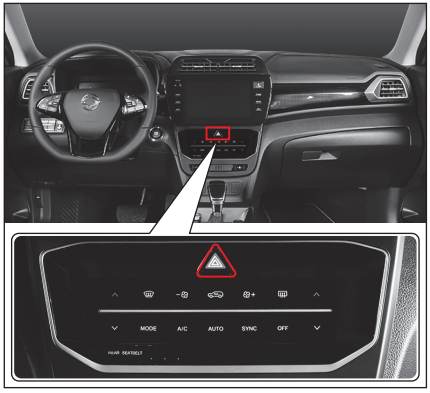
☞ Fare riferimento a “Segnale di arresto di emergenza (ESS)” (p.4-118)

Attenzione

- **Non utilizzare la spia di emergenza per un lungo periodo di tempo a motore spento. Ciò potrebbe causare confusione con altri conducenti del veicolo e l'esaurimento della batteria.**

Avviso

- **La spia di emergenza funziona indipendentemente dallo stato dell'interruttore START/STOP**
- **Mentre la spia di emergenza è in funzione, l'indicatore di direzione non funziona in modo indipendente.**



Regolazione dell'angolo della luce principale

La pendenza anteriore e posteriore del veicolo può variare in base al numero di occupanti, al peso e al baricentro del bagaglio.

In tal caso, è possibile regolare l'angolazione della luce della testa per garantire una visione adeguata durante la notte e non ostruire un veicolo in avvicinamento o un veicolo nella parte anteriore con una forte luce proveniente dalla luce anteriore.

Livelli di regolazione dell'angolo della luce principale

L'angolo della luce anteriore può essere regolato su 4 livelli (livelli 0 ~ 3) in base alla pendenza anteriore e posteriore del veicolo.

- Quando il veicolo è inclinato in avanti
  Abbassare la ghiera di regolazione dell'angolo della testa (direzione Livello 0). La luce della testa viene regolata a faccia in su.
- Quando il veicolo è inclinato all'indietro
  Sollevare il quadrante di regolazione dell'angolo della testa (direzione Livello 3). La luce della testa viene regolata verso il basso.

Standard di regolazione dell'angolo per la luce di testa

	Numero di occupanti e condizioni di carico
Livello 0	• 1 ~ 2 occupanti (guida normale)
Livello 1	• 1~2 occupanti e bagagli (circa 90 kg) • 4 ~ 5 occupanti
Livello 2	• 4~5 occupanti e bagagli (circa 100 kg)
Livello 3	• 1 occupante e bagagli (circa 400 kg)

⚠ Avvertimento

- **Guidare il veicolo dopo aver regolato l'angolo della luce della testa in base al numero di occupanti, al peso e al centro di gravità del bagaglio. In caso contrario, si potrebbe causare un incidente.**
- **Non guidare mai il veicolo in nessuno dei casi seguenti che vadano oltre lo standard di regolazione dell'angolo della luce di testa.**
  - **Guidare il veicolo con il livello 3 nella condizione di livello 0 (l'angolo della luce della testa è abbassato): Il conducente impiega più tempo a riconoscere una situazione di emergenza sulla strada da percorrere, se si verifica.**
  - **Guidare il veicolo con livello 0 sotto la condizione del livello 3 (l'angolo della luce principale è sollevato): Ostruisce la visione del conducente in un veicolo in avvicinamento o in un veicolo nella parte anteriore.**

  In tal caso, potrebbe ostacolare la guida in sicurezza, causando un grave incidente.

Luci diurne (DRL)*

Il DRL si accende automaticamente anche durante il giorno, consentendo di riconoscere facilmente un veicolo.

Nel caso in cui il DRL si accenda

- Se l'interruttore della luce di posizione posteriore, della luce antinebbia anteriore e della luce di testa non viene azionato con l'interruttore START/STOP su ON (irrilevante se il motore è avviato o meno)

Avviso

- **Quando si accende la DRL, anche la luce posteriore si accende allo stesso tempo.**
- **La stessa lampadina viene utilizzata per il DRL e il fanale posteriore, ma il DRL è più luminoso.**

Nel caso in cui il DRL si spenga

- Quando l'interruttore START/STOP si trova nello stato ACC o OFF
- Quando si accende la luce anteriore o la luce anteriore viene accesa dalla funzione di illuminazione automatica
- Quando si accende il fendinebbia anteriore
- Quando il freno di stazionamento (EPB o freno di stazionamento manuale) viene applicato alla velocità del veicolo di 3 km/h o meno (interruttore AUTO HOLD disattivato)

Assistenza abbaglianti (HBA)*

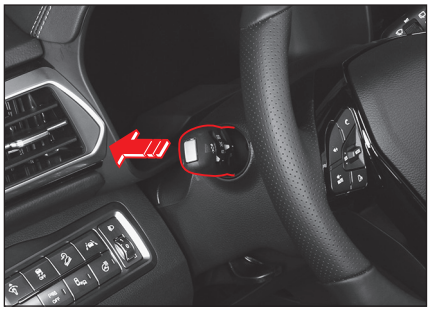
L'HBA è la funzione per controllare gli abbaglianti per non ostacolare la visione di un conducente in un veicolo in avvicinamento o di un veicolo nella parte anteriore con una forte luce proveniente dagli abbaglianti.

L'HBA rileva la situazione attraverso il sensore nella parte superiore del parabrezza del veicolo (modulo fotocamera frontale) e attiva o disattiva automaticamente gli abbaglianti.

Impostazione dell'HBA

1 Posiziona l'interruttore della luce nella posizione AUTO.

2 Premere l'interruttore della luce nella direzione del quadro strumenti e rilasciarlo.



- Quando la funzione HBA è attivata, l'indicatore HBA si accende.

Indicatore HBA

Nel caso in cui si accendano gli abbaglianti

Tutte le seguenti condizioni sono impostate con l'HBA attivato, l'abbagliante si accende.

- Quando la velocità del veicolo è 35 km/h o più
- Quando l'area circostante è scura, viene rilevata come notte
- Quando un veicolo in avvicinamento e un veicolo nella parte anteriore non vengono rilevati

Quando il raggio luminoso si accende automaticamente, l'indicatore HBA si accende insieme all'indicatore degli abbaglianti.

Indicatore HBA

Indicatore abbaglianti

Nel caso in cui gli abbaglianti si spengono

L'abbagliante si spegne in uno dei seguenti casi.

- Quando viene rilevata la luce di testa di un veicolo in avvicinamento (compresa una bicicletta e una motocicletta)
- Quando viene rilevata la luce di coda di un veicolo (compresa una bicicletta e una motocicletta) nella parte anteriore
- Quando nella zona circostante c'è molta luce a causa di lampioni o altre fonti di illuminazione sul ciglio della strada circostante.
- Quando viene rilevata la sorgente luminosa di un tunnel
- Quando l'interruttore della luce non si trova nella posizione AUTO
- Quando la funzione HBA è disattivata
- Quando la velocità del veicolo è inferiore a 35 km/h

Avviso

- **Quando gli abbaglianti si spengono e si riaccendono automaticamente, è possibile che si verifichi un ritardo di alcuni secondi.**

Funzionamento dell'interruttore della luce

Il funzionamento dettagliato dell'interruttore luci con HBA impostato e attivato è il seguente.

- Quando si spinge l'interruttore della luce nella direzione del quadro strumenti con l'HBA impostato e in funzione, gli abbaglianti si accendono e l'impostazione HBA viene annullata.
- Quando si tira l'interruttore della luce nella direzione del guidatore con il set HBA, l'abbagliante si accende e l'impostazione HBA viene mantenuta solo mentre si tira l'interruttore della luce.
- Quando si spegne l'interruttore della luce nella direzione del conducente mentre l'HBA è in funzione, gli abbaglianti si spengono e l'impostazione HBA viene annullata.
- Quando si posiziona l'interruttore della luce in posizioni diverse dalla posizione AUTO, l'impostazione HBA viene annullata.

Attenzione

In uno dei seguenti casi, l'HBA potrebbe non funzionare normalmente.

- **Quando il parabrezza del veicolo è danneggiato o contaminato da polvere, nebbia, umidità, adesivi, neve, ecc**
- **Quando la lampadina di un veicolo in avvicinamento o di un veicolo nella parte anteriore è danneggiata**
- **Quando un veicolo in avvicinamento o un veicolo nella parte anteriore è fuori dalla tua vista frontale**
- **Quando un veicolo in avvicinamento e un veicolo nella parte anteriore sono riconosciuti solo parzialmente in un incrocio o in una strada tortuosa**
- **Quando c'è una fonte di luce simile a una lampada del veicolo o un riflettore nella parte anteriore**
- **Quando un oggetto illuminante o un riflettore è installato in una sezione di costruzione, ecc.**

Luce rientro a casa /casa

La luce di rientro a casa è la funzione che accende automaticamente la luce principale quando il veicolo arriva o esce in ambienti bui, aumentando la sicurezza e la praticità.

Impostare la luce di rientro a casa

- **Tipo supervisione**
  Selezionare **Impostazioni veicolo → Luce → Rientro a casa o/Tempo di accensione del faro di casa** (il tempo per cui la luce si accende) in (impostazioni utente) nel quadro strumenti. (Disabilita, 10 sec, 20 sec e 30 sec)
- **Tipo standard**
  Selezionare **Luce → Rientro a casa o/ Tempo di accensione del faro di casa** (il tempo per cui la luce si accende) in (impostazioni utente) nel quadro strumenti. (Disabilita, 10 sec, 20 sec e 30 sec)

Operando la luce di rientro a casa

- Quando si spegne il motore con la luce anteriore (luce anabbagliante) accesa, la luce anteriore (luce anabbagliante) rimane accesa per la durata impostata.
- Quando è trascorso un certo periodo di tempo con tutte le porte e il portellone chiuso, la luce anteriore (anabbagliante) si spegne.

Avviso

- **Se si mantiene aperta la portiera o il portellone posteriore entro il tempo impostato dopo aver spento il motore, la luce anteriore (anabbagliante) si spegne dopo 3 minuti.**
- **Quando si apre e si chiude la portiera o il portellone entro il tempo impostato dopo aver spento il motore, la luce anteriore (anabbagliante) rimane accesa per il tempo impostato e quindi si spegne.**
- **Quando si posizionano gli indicatori di luce automatica e luce principale (anabbaglianti) in posizione OFF, la luce anteriore (luce anabbagliante) si spegne immediatamente.**

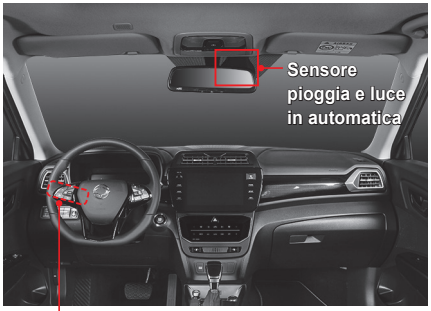
Gestire la luce di rientro a casa

- Quando si annulla la modalità di controllo del furto premendo il pulsante di sblocco della portiera sulla chiave intelligente o l'interruttore della maniglia della portiera, la luce anteriore (luce anabbagliante) rimane accesa per il tempo impostato.
- Al termine del tempo impostato, la luce principale (luce anabbagliante) si spegne.

Avviso

- **Quando si preme il pulsante di blocco della portiera sulla chiave intelligente con la spia di casa, la luce principale (luce anabbagliante) si spegne e il veicolo entra in modalità di controllo furto.**
- **Quando si posiziona l'interruttore AVVIO/ARRESTO nella posizione ON con la luce dell'abitacolo attiva, la luce anteriore (luce anabbagliante) si spegne immediatamente.**

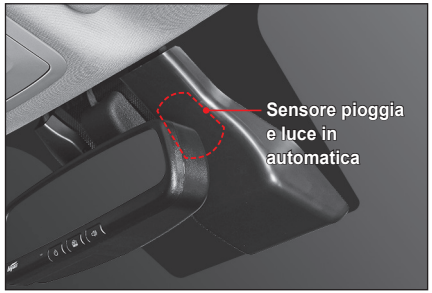
Funzione di illuminazione automatica*



La luce automatica è la funzione che rileva la quantità di luce solare attraverso il sensore e accende o spegne automaticamente la luce anteriore e la luce posteriore.

- La funzione di illuminazione automatica viene attivata quando l'interruttore luci è posizionato in posizione AUTO.

Sensore auto luce



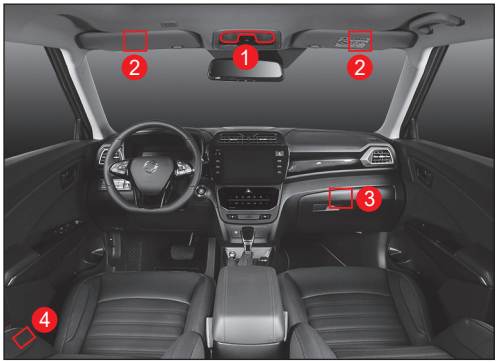
Il sensore automatico della luce è integrato con il sensore pioggia.

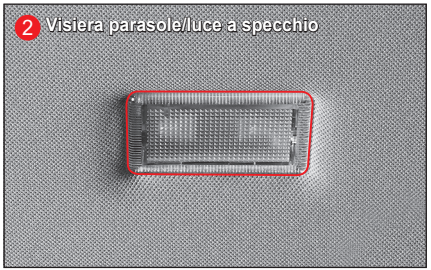
Attenzione

- **Quando si agita o si applica un impatto al sensore di luce automatica, la luce automatica potrebbe non funzionare correttamente.**
- **Non pulire la parte di installazione del sensore automatico della luce con detergenti o cera, ecc. La funzione di illuminazione automatica potrebbe non funzionare correttamente.**
- **L'applicazione di rivestimenti per finestre disponibili in commercio o prodotti coloranti sul parabrezza può causare il malfunzionamento della funzione di illuminazione automatica.**

- **Se il veicolo vibra in modo significativo proprio come quando si guida su una strada con una superficie irregolare, la funzione di illuminazione automatica potrebbe non funzionare correttamente.**
- **Il tempo di accensione e spegnimento della luce può variare a seconda del cambiamento delle condizioni climatiche come nebbia, neve e pioggia e dell'ambiente circostante.**
- **Quando si cambia l'interruttore della luce in posizione AUTO o dalla posizione AUTO in un'altra posizione, le luci all'interno del veicolo, la luce posteriore e la luce anteriore potrebbero lampeggiare momentaneamente. Questo è un fenomeno normale per il riconoscimento dello stato della luce automatica.**
- **Quando si passa attraverso un luogo buio come un tunnel, non dipendere dalla funzione di illuminazione automatica e accendere manualmente la luce anteriore.**
- **Utilizzare la funzione di illuminazione automatica per la luce principale e la luce di posizione posteriore solo all'alba e al tramonto. In generale, azionare manualmente la principale e il fanale posteriore.**
- **Non utilizzare la funzione di illuminazione automatica per la luce anteriore e la luce posteriore in una giornata uggiosa. Azionare manualmente queste luci.**

Luce interna





Lampada frontale (console sopraelevata)

1. Interruttore posto guida conducente
2. Interruttore posto sul sedile del passeggero anteriore
3. Interruttore di collegamento portiera
4. Interruttore SOS
5. Interruttore di chiamata di prova (solo Russia)

Avvertimento

- **Evitare l'uso della lampada della stanza interna durante la guida notturna o in un luogo buio. La luce della lampada della stanza interna può ostruire la visione frontale di un conducente, causando un incidente.**

Avviso

- **Quando la spia dell'abitacolo viene accesa dopo lo spegnimento del motore, la spia della stanza si spegne automaticamente dopo circa 10 minuti per evitare l'esaurimento della batteria.**

Interruttore posto guida conducente

Quando si preme l'interruttore (1), la spia della camera anteriore del sedile del conducente si accende.

Interruttore posto sul sedile del passeggero anteriore

Quando si preme l'interruttore (2), la spia del sedile anteriore dell'abitacolo del passeggero si accende.

Interruttore di collegamento portiera

Quando si apre la portiera con l'interruttore (3) premuto, la lampada dell'abitacolo anteriore e quello dell'abitacolo centrale si accendono, e quando si chiude la portiera, queste si spengono.

Interruttore SOS*

In caso di emergenza, premere questo interruttore (4) per collegare la persona di contatto del PSAP (punto di risposta di sicurezza pubblica). Quando viene stabilita la connessione, descrivere la situazione di emergenza.

Attenzione

- **Non usare se non è un'emergenza. In caso contrario, altre situazioni di emergenza potrebbero non essere gestite correttamente.**

Interruttore di chiamata di test (solo Russia)*

Utilizzare l'interruttore di chiamata di prova (5) per testarne le prestazioni dopo la riparazione o la sostituzione del sistema.

Attenzione

- **Il conducente non dovrebbe utilizzare l'interruttore con noncuranza. Quando il conducente preme l'interruttore, è possibile effettuare una chiamata al centro test.**

Funzione di collegamento tra il tasto smart/rekes e la luce dell'abitacolo anteriore

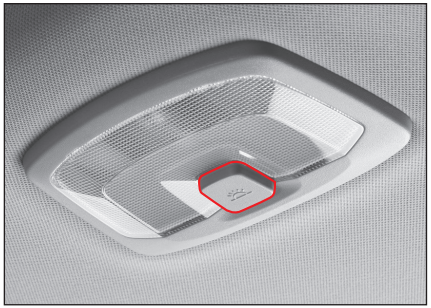
Quando si sblocca la portiera utilizzando la chiave smart/rekes con l'interruttore di collegamento della portiera della luce dell'abitacolo anteriore premuto, le luci dell'abitacolo del sedile del conducente e del passeggero anteriore si accendono per 30 secondi.

A questo punto, quando si blocca la portiera premendo il pulsante di blocco della portiera sulla chiave smart/rekes, le luci del sedile del guidatore e dell'abitacolo del passeggero anteriore si spengono immediatamente.

Attenzione

- **Non lasciare la portiera aperta per un lungo periodo con la luce dell'abitacolo collegata alla portiera o lasciare il veicolo quando la spia dell'abitacolo è accesa. Se la spia dell'abitacolo rimane accesa per un lungo periodo di tempo, la batteria potrebbe esaurirsi.**

Luce centrale abitacolo



- Premere l'interruttore della luce nell'abitacolo centrale per accendere la luce e premerla nuovamente per spegnerla.

  Tuttavia, la luce si accende quando si apre la portiera con l'interruttore di blocco portiera (spia dell'abitacolo anteriore) premuto anche se l'interruttore è in posizione "OFF".

Attenzione

- **Non aprire la portiera per un lungo periodo di tempo con l'interruttore di collegamento portiera premuto. Se la spia abitacolo centrale/vano bagagli rimane accesa per un lungo periodo di tempo, la batteria potrebbe esaurirsi.**

- **Non lasciare il portellone non chiuso completamente per un lungo periodo di tempo. Se la spia abitacolo centrale/vano bagagli rimane accesa per un lungo periodo di tempo, la batteria potrebbe esaurirsi.**

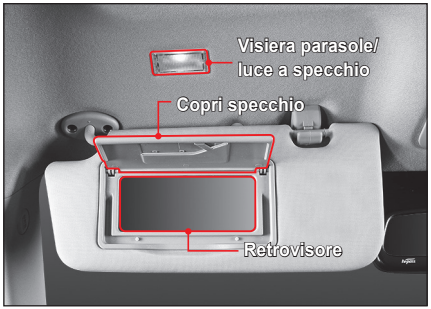
Luce vano bagagli

- L'apertura del portellone accende la spia del vano di carico e si chiude quando è chiusa.

Attenzione

- **La batteria può scaricarsi se il portellone non è chiuso completamente o la luce vano bagagli viene lasciata accesa per un lungo periodo di tempo.**

Visiera parasole/lampada a specchio



Quando si abbassa l'aletta parasole e si apre la copertura dello specchio, la luce si accende.

Quando si chiude la copertura dello specchio, la luce si spegne.

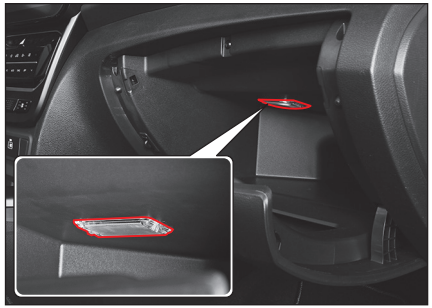
Attenzione

- **Assicurarsi di chiudere il la copertura dello specchio dopo aver usato lo specchietto parasole. In caso contrario, la spia dell'aletta parasole potrebbe rimanere accesa e la batteria potrebbe esaurirsi. Inoltre, una copertura a specchio aperto può causare lesioni.**

Avviso

- **Quando si abbassa il parasole e lo si utilizza come parasole, è possibile regolarne la posizione.**

Luce vano portiera oggetti



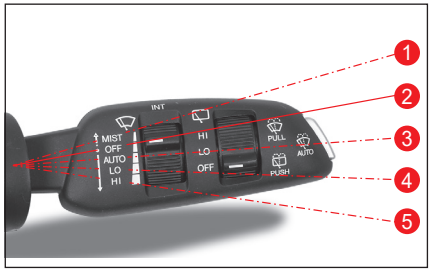
Quando si apre il cassetto portiera oggetti, la luce si accende e quando si chiude il vano portiera oggetti, la luce si spegne.

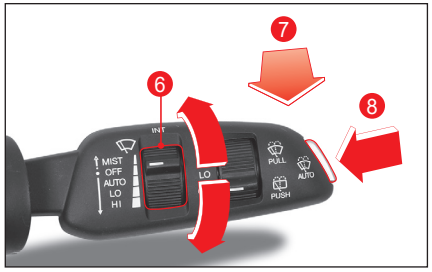
Attenzione

- **Lasciare aperto il vano portiera oggetti può causare lesioni a un occupante in caso di incidente o frenata improvvisa. Assicurati di guidare il veicolo con il cassetto porta oggetti chiuso.**

Riflettore della portiera anteriore*

Tergicristalli





1 MIST

Il tergicristallo funziona mentre si solleva la leva di comando del tergicristallo.

Quando si rilascia la leva, il livello ritorna in posizione OFF e si arresta.

2 OFF

Il tergicristallo smette di funzionare.

3 AUTO

La velocità di funzionamento del tergicristallo viene regolata automaticamente in base alla velocità del veicolo o alla quantità di pioggia (tergicristallo sensibile alla pioggia).

4 LO

Il tergicristallo funziona a bassa velocità.

5 HI

Il tergicristallo funziona ad alta velocità.

Regolazione della velocità di funzionamento del tergicristallo

Quando la leva di funzionamento del tergicristallo è posizionata nella posizione AUTO, la velocità operativa del tergicristallo viene regolata.

Quando si solleva la leva di comando della velocità di funzionamento del tergicristallo (6), la velocità di funzionamento del tergicristallo diventa più veloce e quando si abbassa la leva, la velocità di funzionamento del tergicristallo diventa più lenta.

Avviso

- **Quando si posiziona la leva di funzionamento del tergicristallo in posizione AUTO con l'interruttore START/STOP nello stato ON, il tergicristallo funziona una volta.**
- **Quando diventa scuro, in modo che la luce automatica funzioni, la velocità del tergicristallo diventa più veloce.**

Parabrezza anteriore e collegamento idraulico della vaschetta

PULL

Questa funzione spruzza automaticamente il liquido lavavetri quando viene azionato il tergicristallo.

Funziona come segue in base al tempo di estrazione della leva di funzionamento del tergicristallo (7).

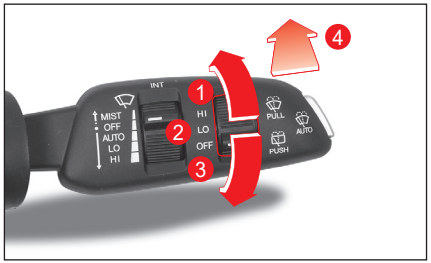
- Tirare la leva per meno di 0,6 secondi
  Il liquido lavavetri viene spruzzato e il tergicristallo funziona una volta.
- Tirare la leva per 0,6 secondi o più il liquido lavavetri viene spruzzato e il tergicristallo funziona per tre volte.
- Tirare continuamente la leva Il liquido lavavetri viene spruzzato e il tergicristallo funziona continuamente.

Auto vaschetta anteriore

Con la leva del tergicristallo in posizione OFF, premere l'interruttore della vaschetta automatica anteriore (8).

Il liquido lavavetri viene spruzzato e il tergicristallo funziona per quattro volte e il liquido lavavetri viene nuovamente spruzzato e il tergicristallo funziona per tre volte.

Tergilunotto posteriore



1 HI

Il tergilunotto funziona ad alta velocità.

2 LO

Il tergilunotto funziona a bassa velocità.

3 OFF

Il tergilunotto smette di funzionare.

Funzione di collegamento del liquido della spazzola tergilunotto posteriore

PUSH

Questa funzione spruzza automaticamente il liquido lavavetri quando viene azionato il tergilunotto.

Il liquido lavavetri viene spruzzato e il tergicristallo funziona mentre si preme la leva di funzionamento del tergicristallo (4).

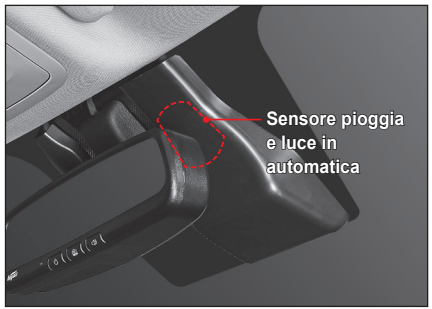
Quando si rilascia la leva, il livello ritorna in posizione OFF e si arresta.

Tergicristallo sensibile alla pioggia*

Il tergicristallo rileva la quantità di pioggia e controlla se attivare o meno automaticamente il tergicristallo e la sua velocità di funzionamento.

Il tergicristallo sensibile alla pioggia viene attivato quando la leva di funzionamento del tergicristallo è posizionata in posizione AUTO.

Sensore pioggia



Il sensore pioggia è integrato con il sensore automatico della luce.

Avvertimento

- **Quando si posiziona la leva di funzionamento del tergicristallo in posizione AUTO con l'interruttore START/STOP nello stato ON, non toccare il parabrezza in cui si trova il sensore pioggia o pulirlo con un panno umido. Ciò potrebbe attivare il tergicristallo sensibile alla pioggia, provocando lesioni alla mano o ad altre parti del corpo.**

Attenzione

- **Se il parabrezza è asciutto, non utilizzare il tergicristallo. Ciò potrebbe danneggiare il parabrezza o la spazzola del tergicristallo. Assicurarsi di attivare il tergicristallo dopo aver spruzzato il liquido lavavetri.**
- **Prima di lavare il veicolo, assicurarsi di posizionare la leva di funzionamento del tergicristallo in posizione OFF. In caso contrario, si potrebbe attivare il tergicristallo accidentalmente, provocando lesioni personali o danni al veicolo.**
- **Se non piove, posizionare la leva di comando del tergicristallo in posizione OFF. Impedisce che dispositivi come il sensore pioggia non funzionino inutilmente.**
- **Attivare il tergicristallo in inverno dopo aver verificato che la spazzola del tergicristallo non sia congelata. In caso contrario, si potrebbe danneggiare il parabrezza o la spazzola del tergicristallo.**

Specchietto retrovisore esterno

Piegare/aprire lo specchietto retrovisore esterno

- Quando si preme il lato destro del pulsante ( ), lo specchietto retrovisore esterno viene piegato.
- Quando si preme il lato destro del pulsante ( ), lo specchietto retrovisore esterno viene piegato.

Funzione automatica piega/dispiega

La seguente è la funzione per piegare o aprire automaticamente lo specchietto retrovisore esterno.

- Quando viene premuto il pulsante Blocca/Sblocca della portiera sulla chiave intelligente
- Quando viene premuto il pulsante di blocco/sblocco della maniglia della portiera
- Quando è attivata la funzione di blocco automatico della portiera
- Quando la funzione di avvicinamento automatico è attivata

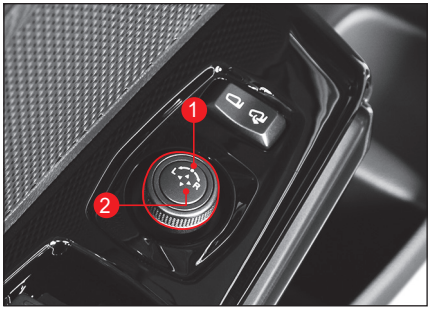
Attivazione/disattivazione della funzione di piegatura/apertura automatica

- Attivare la funzione
  Posizionare il pulsante di apertura/chiusura specchietto retrovisore esterno in posizione ( ) neutra
- Disattivazione della funzione
  Premere il lato sinistro ( )o destro ( ) dello specchietto retrovisore esterno.

Attenzione

- **La funzione di piegatura/apertura automatica dello specchietto retrovisore esterno viene attivata solo quando il veicolo è entrato nella modalità di monitoraggio furto.**

Regolazione dello specchietto retrovisore esterno



1. Manopola di selezione specchietto retrovisore esterno (L R)
2. Interruttore di controllo specchietto retrovisore esterno

Selezione dello specchietto retrovisore esterno

Ruotare il selettore di selezione (1) a sinistra o destra e selezionare lo specchio che si desidera regolare.

- Girando a sinistra: Viene selezionato lo specchietto retrovisore esterno sul lato del sedile del conducente.
- Girando a destra: Viene selezionato lo specchietto retrovisore esterno sul lato del passeggero anteriore.

Regolazione dell'angolo dello specchietto retrovisore esterno

Regola l'angolazione dello specchio in base alla vista del conducente spostando il pulsante di controllo (2) su, giù, sinistra o destra.

Avvertimento

- **Non tingere il sedile del conducente e i finestrini dei sedili anteriori. Ciò potrebbe rendere meno visibile lo specchietto retrovisore esterno durante la guida notturna, causando un incidente.**

Attenzione

- **Lo specchietto retrovisore esterno può essere piegato o aperto per un certo periodo di tempo dopo lo spegnimento del motore.**
- **Non utilizzare lo specchio eccessivamente dopo lo spegnimento del motore. Ciò potrebbe causare l'esaurimento della batteria.**
- **Non utilizzare lo specchio più del necessario. Quando lo specchio raggiunge il suo massimo angolo di regolazione, il suo movimento si arresta, ma il motore funziona continuamente mentre si preme l'interruttore, causando il malfunzionamento del motore.**
- **Non utilizzare lo specchietto retrovisore esterno con le mani al posto dell'interruttore del motore. Ciò potrebbe causare il malfunzionamento dello specchio e dei relativi dispositivi.**
- **Non spruzzare acqua ad alta pressione direttamente sullo specchio durante il lavaggio del veicolo. Lo specchietto retrovisore esterno funziona elettricamente, pertanto potrebbe non funzionare normalmente a causa di un guasto del dispositivo elettrico.**
- **Se lo specchio è congelato e non si muove durante l'inverno, non regolarlo forzatamente. Regolare attentamente lo specchio dopo aver rimosso il ghiaccio usando uno spray antigelo o immergendo un panno morbido o una spugna in acqua tiepida e pulendo con lo stesso la parte congelata.**
- **Non grattare il ghiaccio anche se la superficie dello specchio è congelata durante l'inverno. Ciò potrebbe danneggiare la superficie dello specchio.**

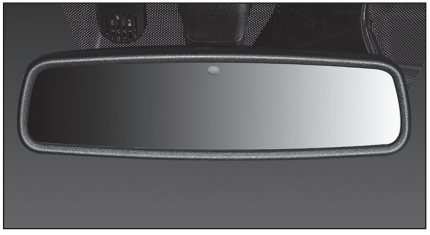
Specchietto interno

Lo specchio retrovisore può essere regolato longitudinalmente e lateralmente per ottenere la miglior visuale.

Specchio dell'abitacolo ECM*

Lo specchio dell'abitacolo ECM (Electronic Chromic Mirror) rileva automaticamente la luce proveniente da un veicolo successivo attraverso il sensore di luce e riduce la velocità di riflessione dello specchietto per evitare l'abbagliamento del conducente.

- Per regolare l'angolazione dello specchietto interno, impugnare e spostare il corpo dello specchietto con la mano su, giù, sinistra e destra per ottenere la migliore vista posteriore.



Avvertimento

- **Assicurati di aver finito di regolare lo specchietto prima di guidare.**
- **Non regolare mai lo specchietto durante la guida. Ciò potrebbe distrarre il conducente, causando un incidente.**
- **Se lo specchietto interno è rotto, l'elettrolita all'interno dello specchietto potrebbe fuoriuscire. Fare attenzione a non permettere che questo elettrolita venga a contatto con la pelle o gli occhi. Se l'elettrolita viene a contatto con gli occhi, lavarlo immediatamente con acqua e consultare un medico.**

Attenzione

In uno dei seguenti casi, la funzione antiabbagliamento automatica dello specchietto ambientale ECM potrebbe non funzionare.

- **Se il faro principale di un veicolo successivo non viene trasmessa direttamente al sensore di rilevamento della luce**
- **Quando il lunotto posteriore è oscurato**
- **Se la leva del cambio è in posizione R (retromarcia)**

  A questo punto, la funzione antiabbagliamento automatica è sospesa per consentire una facile identificazione di un oggetto.

Tipo manuale all'interno dello specchietto retrovisore

Lo specchietto retrovisore interno può essere regolato verso l'alto, verso il basso o laterale per ottenere la migliore visione tenendo il corpo dello specchio con la mano.

Regolazione manuale giorno/notte (A)

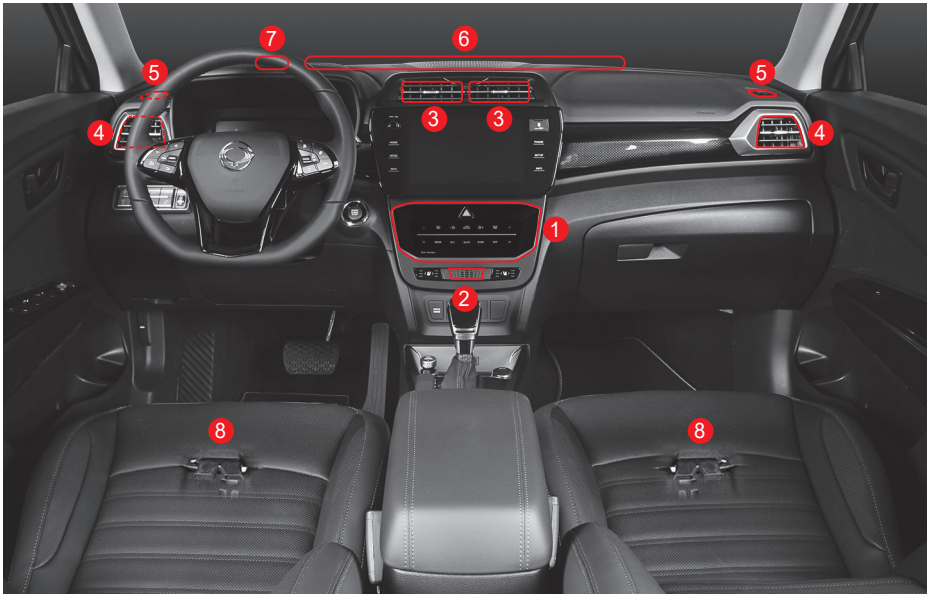
È possibile regolare manualmente lo specchietto retrovisore spingendo o tirando la leva di regolazione per evitare di non vedere durante la notte a causa di altri veicoli dietro.

Avvertimento

- **Per la tua sicurezza, regola lo specchio prima di scendere dal veicolo.**

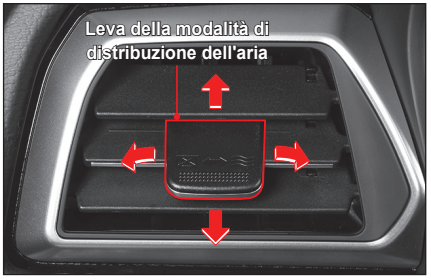
Attenzione

- **Quando non si è in grado di vedere la parte posteriore del veicolo di notte, regolare lo specchietto retrovisore tenendo fermo il corpo dello specchio e spingendolo o tirandolo fino all'angolazione desiderata in modo da poter assicurare una vista posteriore chiara.**



1. Regolatore di riscaldamento e climatizzatore
2. Sensori di temperatura interna
3. Presa d'aria (parte centrale dei sedili anteriori)
4. Uscita dell'aria (entrambi i lati dei sedili anteriori)
5. Uscita aria laterale dello sbrinatore
6. Uscita aria centrale dello sbrinatore
7. Sensore di rilevamento della radiazione solare
8. Condotto del piede del sedile posteriore (parte inferiore del rivestimento del sedile anteriore)

Regolazione della direzione della distribuzione dell'aria



- Regolare la distribuzione dell'aria. È possibile regolare la direzione della distribuzione dell'aria spostando la leva della modalità di distribuzione dell'aria su, giù, sinistra e destra.
- Aprire e chiudere le ventole dell'aria. Se si spinge la leva della modalità di distribuzione dell'aria fino alla direzione di chiusura (⊠), la presa d'aria si chiude e l'aria non fuoriesce. Se lo metti nella direzione di apertura (≋), l'aria esce.

Attenzione

- **Non collegare un porta lattine o altri dispositivi al perno della guida dell'aria della presa d'aria. Ciò potrebbe danneggiare il perno della guida dell'aria o altri dispositivi pertinenti.**

Precauzioni per l'utilizzo del riscaldatore e del condizionatore d'aria

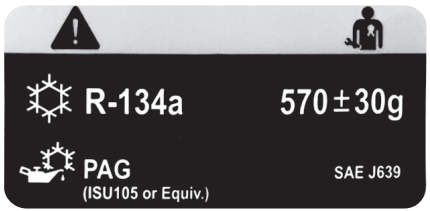
Sostituzione del refrigerante/olio A/C

Accertarsi di sostituire il refrigerante e l'olio A/C con i prodotti conformi allo standard e alla capacità specificati. In caso contrario, si potrebbe danneggiare il sistema del condizionatore d'aria.

Classificazione	Specifiche	
	Tipo A	Tipo B
Standard	R-1234yf	R-134a
Capacità refrigerante	530 ± 30g	570 ± 30g
Capacità olio	120cc	120cc

Tipo A

Tipo B



Avvertimento

- **Durante la guida, selezionare la modalità aria fresca, se possibile, oppure aprire il finestrino e ventilare frequentemente per consentire all'aria fresca di fluire. In caso contrario, l'aria all'interno del veicolo potrebbe essere soffocante, causando mal di testa o vertigini.**
- **Prestare molta attenzione al fatto che se il gas di scarico entra, può causare avvelenamento da monossido di carbonio.**
- **Quando si guida in un'area in cui possono entrare polvere e fumo, passare l'area utilizzando la modalità di ricircolo e passare alla modalità aria esterna per la ventilazione.**
- **Non dormire o rimanere all'interno del veicolo per un lungo periodo di tempo mentre si utilizza il condizionatore o il riscaldatore con le porte e i finestrini chiusi durante l'estate o l'inverno. Ciò potrebbe causare soffocamento a causa della mancanza di ossigeno all'interno del veicolo.**
- **Non lasciare mai un bambino, un neonato o un anziano da solo nel veicolo anche per un breve periodo di tempo durante l'estate. La temperatura all'interno del veicolo può aumentare, causando rischi come soffocamento.**
- **Il refrigerante è infiammabile e può causare incendio a causa di perdita o stasi di gas quindi fare molta attenzione quando si maneggia il refrigerante (R-1234yf).**

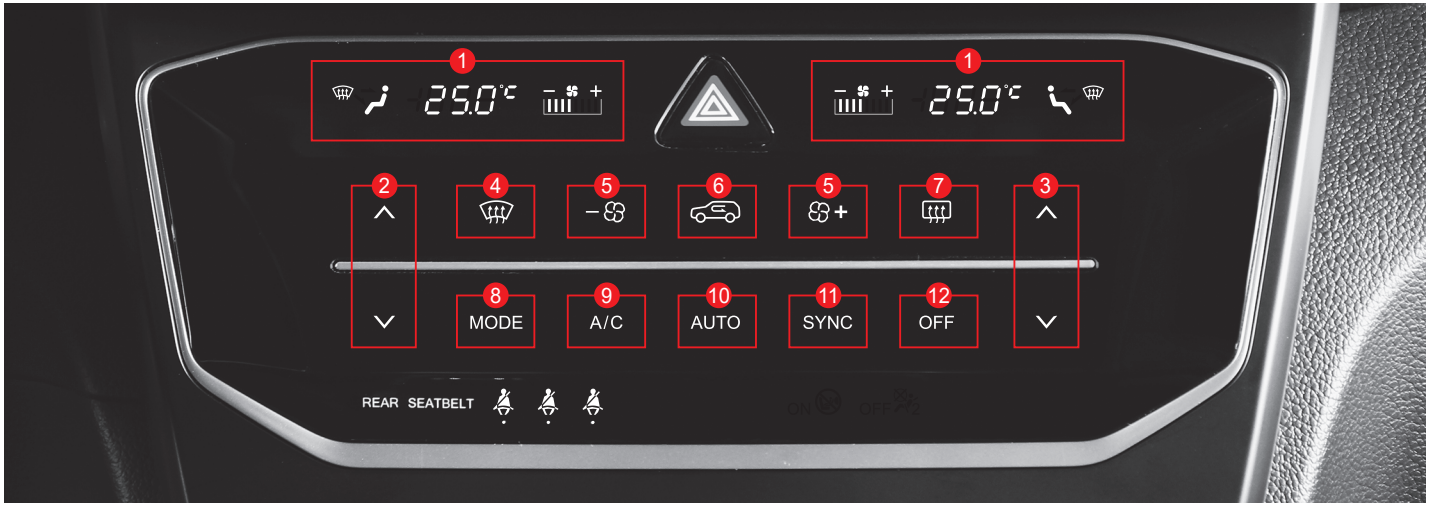
Attenzione

- **Prima di guidare il veicolo, aprire tutte le finestre per ventilare l'aria all'interno del veicolo in modo appropriato per la salute degli occupanti e un ambiente interno piacevole. In particolare, se il veicolo è stato parcheggiato in un luogo esposto alla luce solare diretta per un lungo periodo di tempo, la temperatura all'interno del veicolo potrebbe aumentare, causando l'emissione di composti organici volatili dannosi per il corpo umano.**
- **Non avviare il motore quando sono in funzione dispositivi elettrici con un carico elettrico elevato come il condizionatore e la ventola. In tal caso, potrebbe essere difficile avviare il motore e il regime del minimo del motore diventa instabile dopo l'avvio del motore, per cui è possibile percepire vibrazioni superiori al normale.**
- **Quando sali su una lunga strada in pendenza ininterrottamente, accendi e spegni il climatizzatore ogni 3 o 5 minuti. In caso contrario si potrebbe surriscaldare il motore, causando un guasto.**

- **Quando si applica un'improvvisa accelerazione mentre il condizionatore d'aria è in funzione, la frizione magnetica nel compressore si stacca e potrebbe provocare un clic. Questa è un'operazione normale che riduce la pressione eccessiva del refrigerante per proteggere il sistema del condizionatore d'aria.**
- **Accertarsi di utilizzare il condizionatore d'aria a bassa velocità se si utilizza nuovamente il condizionatore d'aria dopo che non viene utilizzato da un certo periodo di tempo. Se il condizionatore non viene utilizzato per un lungo periodo di tempo, l'olio nel compressore non viene fatto circolare, causando un guasto.**
- **Quando si utilizza il condizionatore d'aria dopo che non viene utilizzato per un lungo periodo di tempo, potrebbe esserci odore dall'uscita dell'aria. In tal caso, aprire il finestrino e utilizzare il condizionatore d'aria per 20-30 minuti per eliminare l'odore.**

- **Non spegnere improvvisamente il motore mentre si utilizza il condizionatore d'aria. Il motore del ventilatore si arresta improvvisamente e l'aria fredda o calda nel condotto viene condensata nel tubo senza essere emessa verso l'esterno, creando un cattivo odore. Prima di spegnere il motore, spegnere il condizionatore ed emettere aria nel condotto per 2 o 3 minuti in modalità aria fresca.**
- **Non utilizzare il condizionatore per un lungo periodo di tempo durante l'arresto del veicolo. Ciò potrebbe surriscaldare il motore, causando un guasto.**
- **Se il motore non è in funzione, non utilizzare la ventola per lungo periodo di tempo. Ciò potrebbe causare l'esaurimento della batteria.**
- **Far funzionare il condizionatore d'aria una volta alla settimana in stagioni diverse dall'inverno per far circolare l'olio nel compressore del condizionatore d'aria e le parti rilevanti senza problemi. Questo aiuta a mantenere il condizionatore d'aria nelle sue migliori condizioni.**

Comandi del riscaldamento e dell'aria condizionata (Tipo A)*



1. Display segnalazione del funzionamento
2. Interruttore controllo temperatura lato conducente
3. Interruttore controllo temperatura lato passeggero
4. Interruttore sbrinatore
5. Interruttore di controllo del flusso d'aria (- / +)
6. Interruttore modalità di ricircolo dell'aria.
7. Interruttore riscaldatore vetri
8. Interruttore modalità di distribuzione dell'aria.
9. Interruttore A/C
10. interruttore AUTOMATICO
11. interruttore SINCRONIZZAZIONE (per sincronizzare la temperata impostata del lato conducente)
12. Interruttore OFF del riscaldamento e dell'aria condizionata

Accensione e spegnimento del riscaldamento e dell'aria condizionata

Mentre il riscaldamento e l'aria condizionata sono spenti, (In questo caso, il suo simbolo diventa arancione).

- Per accendere il riscaldatore e il condizionatore d'aria, tocchi leggermente l'interruttore OFF. (1).
  (Quando il riscaldamento e l'aria condizionata sono accesi, il loro simbolo diventa bianco).
- Per accendere e spegnere il riscaldamento e il condizionatore, toccare leggermente l'interruttore OFF (1).
  (Quando il riscaldamento e l'aria condizionata sono spenti, il loro simbolo diventa bianco).

Nota

- **Quando vengono accesi, il riscaldamento e il condizionatore funzionano come nelle condizioni di funzionamento precedenti.**
- **Quando il riscaldamento e il condizionatore sono spenti, toccare l'interruttore di funzionamento corrispondente per accenderli.**

Controllo della temperatura lato guidatore/passeggero

Può regolare la temperatura impostata toccando leggermente gli interruttori di regolazione della temperatura del conducente e del passeggero (1/2). È possibile impostare la temperatura in base al posto di guida o regolare individualmente la temperatura impostata dal conducente

- La temperatura impostata viene visualizzata sul display operativo (3).
- Quando l'indicatore di sincronizzazione della temperatura del sedile del guidatore (SYNC) (4) è acceso (simbolo arancio), la temperatura impostata del sedile del guidatore e del sedile del passeggero viene modificata allo stesso modo.
- L'interruttore di controllo della temperatura le permette di modificare la temperatura impostata con incrementi di 0,5°C.

Nota

- **La pressione dell'interruttore AUTOMATICO in modalità manuale modifica il sistema di controllo del clima in modalità AUTOMATICA e le funzioni del clima sono controllate automaticamente secondo la temperatura impostata.**

Controllo indipendente della temperatura (SYNC disattivato)

Per regolare in modo indipendente la temperatura impostata per il sedile del conducente e per quello del passeggero anteriore, procedi come segue.

- Toccando leggermente l'interruttore di sincronizzazione della temperatura impostata del conducente (SYNC) e l'interruttore di controllo della temperatura del passeggero, si desincronizza (illuminato in bianco) (4), consentendo di regolare le temperature impostate del conducente e del passeggero in modo indipendente.
  - Indicatore di sincronizzazione (SYNC) acceso
  - Indicatore di sincronizzazione (SYNC) spento

Controllo della sincronizzazione della temperatura (SYNC On)

Toccare leggermente l'interruttore di sincronizzazione della temperatura impostata dal conducente (SYNC) per accendere l'indicatore di sincronizzazione (illuminato in arancione).(4). Quindi la temperatura impostata per il sedile del passeggero seguirà quella del sedile del conducente.

Nota

- **A seconda della temperatura impostata per il sedile del conducente, l'accensione e lo spegnimento del condizionatore d'aria, la distribuzione dell'aria e la modalità della sorgente d'aria vengono impostate automaticamente:**
  - **Se impostato su bassa temperatura (LO): A/C ON, modalità FACE, modalità ricircolo**
  - **Se impostato su temperatura elevata (HI): A/C OFF, modalità FOOT, modalità aria esterna**

Modalità AUTO

Per entrare in modalità AUTO, procedere come segue con il motore acceso.

- Toccare brevemente l'interruttore AUTO (1).
  - Modalità AUTO attivata: indicata in arancione
  - Modalità AUTO disattivata: indicata in bianco
- Impostare la temperatura desiderata toccando leggermente l'interruttore di controllo della temperatura(Modalità AUTO disattivata: visualizza (2).

Nota

- **In modalità AUTO, la velocità della ventola, la distribuzione dell'aria e così via vengono regolate automaticamente in base alla temperatura impostata, alla temperatura ambiente e alla temperatura esterna.**
- **Toccando l'interruttore della modalità di ricircolo, l'interruttore della velocità della ventola, l'interruttore della modalità di distribuzione dell'aria, l'interruttore dell'A/C o l'interruttore dello sbrinatore in modalità automatica, si disattiva la modalità automatica e il sistema passa alla modalità manuale.**

Modalità manuale

Mentre il motore è acceso e il riscaldamento e l'aria condizionata sono spenti, operi come segue:

- Toccare l'interruttore OFF (1). (Quando il riscaldamento e l'aria condizionata sono accesi, il loro simbolo diventa bianco).
- Impostare la temperatura ambiente toccando leggermente l'interruttore di controllo della temperatura (2).
  - Viene visualizzata la temperatura attualmente impostata (3).
- Toccare leggermente l'interruttore della velocità della ventola - (diminuzione della velocità della ventola) / + (aumento della velocità della ventola) (4) per impostare la velocità della ventola un passo alla volta.
  - La velocità attuale della ventola viene visualizzata sul display di comando (5).
- Toccare leggermente l'interruttore della modalità di distribuzione dell'aria (6) per selezionare la modalità di distribuzione dell'aria desiderata. Sono disponibili 4 modalità di distribuzione dell'aria:
  - Viso
  - Viso + vano piedi
  - Vano piedi
  - Parabrezza + vano piedi
- Toccare l'interruttore della modalità di ricircolo (7) per selezionare la modalità ricircolo / aria fresca.
  - Modalità ricircolo: visualizzata in arancione
  - Modalità aria fresca: visualizzata in bianco
- Per utilizzare il condizionatore d'aria, toccare leggermente l'interruttore del condizionatore d'aria (8).

Avvertenza

- **Eviti di utilizzare la modalità di ricircolo più a lungo del necessario. L'uso prolungato della modalità di ricircolo può causare mal di testa e sonnolenza a causa della mancanza di ossigeno nell'abitacolo. Può anche causare l'appannamento dei finestrini, rendendo impossibile vedere l'ambiente circostante, con il rischio di incidenti.**
- **Faccia attenzione a non far entrare i gas di scarico nella zona della cabina. Esiste il rischio di avvelenamento da monossido di carbonio.**
- **Passi alla modalità di ricircolo quando attraversa zone in cui è probabile che polvere, fuliggine, ecc. entrino nell'abitacolo. Quindi passare alla modalità aria fresca per la ventilazione.**

Nota

- **Toccando leggermente l'interruttore AUTO in modalità manuale, il sistema di climatizzazione passa alla modalità AUTO e le funzioni climatiche vengono controllate automaticamente in base alla temperatura impostata.**

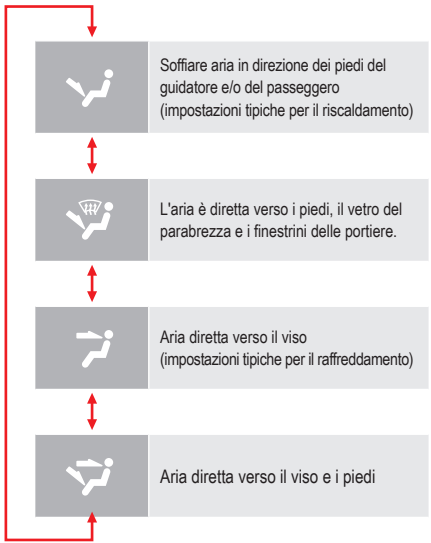
Distribuzione dell’aria

Tocchi leggermente l’interruttore della modalità di distribuzione dell’aria (1) per selezionare la direzione del flusso d’aria desiderata. La modalità di distribuzione dell’aria selezionata viene visualizzata sul display operativo (2).

3 Quando si preme l’interruttore di sbrinamento

	Aria diretta verso il vetro del parabrezza e i finestrini delle portiere Se si preme l'interruttore dello sbrinatore e dello sbrinatore, viene selezionata automaticamente la modalità aria fresca e viene attivata la climatizzazione.

1 Quando viene premuto il commutatore della modalità di distribuzione dell’aria



Nota

- **Quando la distribuzione dell'aria è impostata sulla modalità FOOT, una parte dell'aria viene soffiata in direzione del parabrezza e dei finestrini delle portiere per evitare l'accumulo di umidità sul parabrezza.**

Attivazione del riscaldatore del vetro

Quando si forma la brina o l’appannamento nella finestra, il riscaldamento del vetro può essere attivato per rimuoverlo.

- Per attivare il riscaldamento del vetro, toccare leggermente l’interruttore del riscaldamento del vetro (1). (Il sistema di riscaldamento del vetro funziona per circa 12 minuti e il simbolo diventa arancione).
- Per disattivare il riscaldamento del vetro, toccare di nuovo leggermente l’interruttore del riscaldamento del vetro (1).
  (Il riscaldamento del vetro smette di funzionare e il simbolo diventa bianco).

Nota

- **Il riscaldamento dei vetri funziona esclusivamente a motore acceso.**
- **Quando il riscaldamento del vetro è attivato, il riscaldamento del lunotto e quello dello specchietto retrovisore esterno vengono attivati contemporaneamente.**
- **Se il riscaldamento del vetro viene azionato di nuovo entro 10 minuti dopo aver completato il funzionamento per 12 minuti, funzionerà esclusivamente per circa 6 minuti.**

Come deumidificare il vetro del finestrino

1 Toccare leggermente l'interruttore dello sbrinatore e dell'anti appannamento (1).

(Il simbolo diventa arancione per indicare che lo sbrinamento e lo sbrinamento sono in funzione).

2 Toccare leggermente l'interruttore della velocità della ventola - (diminuzione della velocità della ventola) / + (aumento della velocità della ventola) (2) per impostare la velocità della ventola.

(Viene visualizzata la velocità attuale della ventola (3)).

– Per eliminare rapidamente l'umidità dalle finestre, imposta la ventola ad alta velocità.

– Per sbrinare il vetro laterale esterno, imposta la temperatura su alta.

Avvertenza

- **Se piove o è umido, passare alla modalità aria fresca e impostare la distribuzione dell'aria sul parabrezza. In condizioni di pioggia o di forte umidità, può comparire della nebbia sui finestrini e sul parabrezza anche se il climatizzatore è acceso. Se ciò accade, è pericoloso guidare a causa della scarsa visibilità frontale e laterale.**

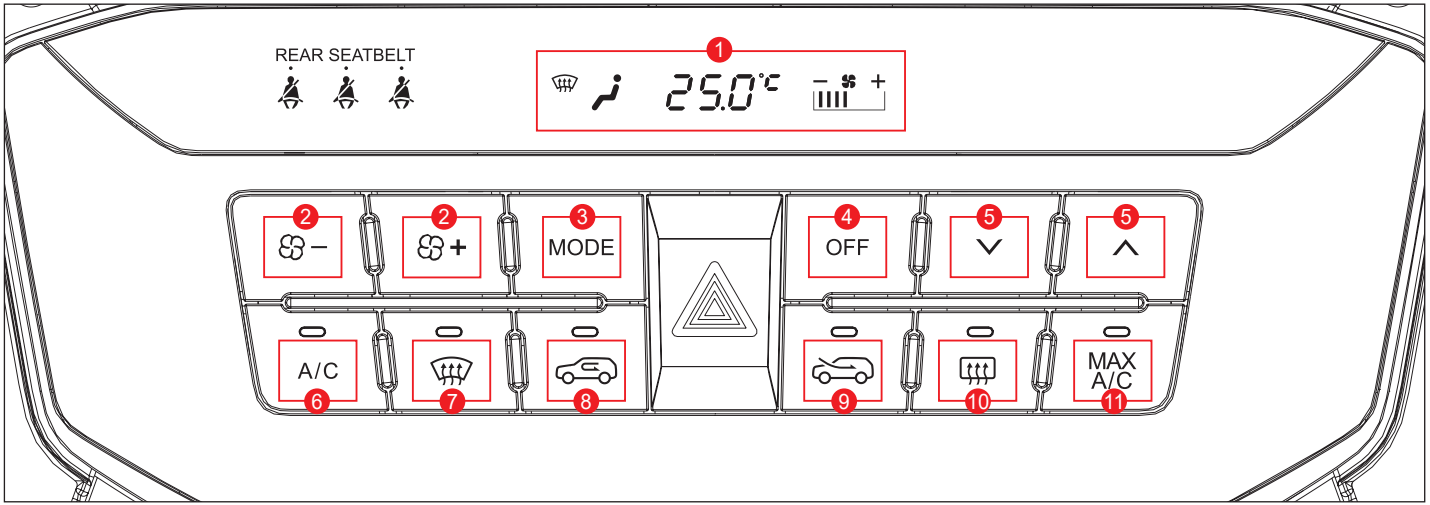
Attenzione

- **Eviti l'uso eccessivo dell'aria condizionata con lo sbrinatore e lo sbrinatore accesi e la distribuzione dell'aria impostata sul vano piedi o sul vano piedi e sul parabrezza. In caso contrario, una differenza di temperatura tra l'interno e l'esterno potrebbe causare l'appannamento della parte esterna del parabrezza. Se questo è il caso, utilizzare i tergicristalli per eliminare velocemente l'appannamento sul parabrezza e cambiare la modalità di distribuzione d'aria (verso la faccia) per ridurre la differenza di temperatura.**
- **Si assicuri di rimuovere qualsiasi materiale estraneo, come neve e foglie, dalle prese d'aria per evitare l'appannamento del finestrino, soprattutto in inverno e in estate.**

Nota

- **Toccando l'interruttore dello sbrinatore e dello sbrinatore si attiva automaticamente il condizionatore d'aria e si imposta la modalità aria fresca e la velocità della ventola al 6° livello. Toccando di nuovo l'interruttore, si ritorna alla condizione precedente.**
- **Per evitare che il parabrezza si appanni durante la guida normale, si consiglia di impostare la modalità aria fresca.**

Comandi del riscaldamento e dell'aria condizionata (Tipo B)

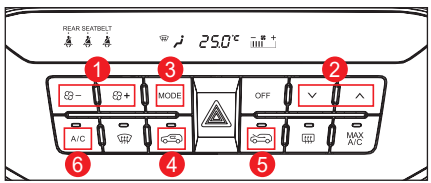


1. Display segnalazione del funzionamento
2. Interruttore di controllo del flusso d'aria (- / +)
3. Interruttore modalità di distribuzione dell'aria.
4. Interruttore OFF del riscaldamento e dell'aria condizionata
5. Interruttore di controllo della temperatura
6. Interruttore A/C
7. Interruttore sbrinatore
8. Interruttore modalità ricircolo
9. Interruttore modalità aria fredda
10. Interruttore riscaldatore vetri
11. Interruttore A/C MAX

Impostazione e funzionamento del riscaldamento e del condizionatore

Con il motore acceso, procedere come segue.

- Premere l'interruttore della velocità della ventola (1) per impostare la velocità della ventola desiderata.
- Impostare la temperatura desiderata utilizzando l'interruttore di controllo della temperatura (2).
- Prema l'interruttore della modalità di distribuzione dell'aria (3) per impostare la direzione del flusso d'aria desiderata.
- Selezionare la modalità ricircolo / aria fresca. (L'indicatore di funzionamento si accende sul selettore di modalità).
  - Interruttore modalità ricircolo (4)
  - Interruttore modalità aria fresca (5)
- Premere l'interruttore del climatizzatore (6) per utilizzare l'aria condizionata.
  (L'indicatore di funzionamento si accende mentre il condizionatore d'aria è in funzione).



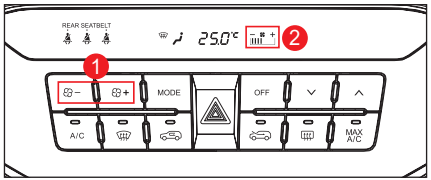
Avvertenza

- **Eviti di utilizzare la modalità di ricircolo più a lungo del necessario. L'uso prolungato della modalità di ricircolo può causare mal di testa e sonnolenza a causa della mancanza di ossigeno nell'abitacolo. può anche causare l'appannamento dei finestrini, rendendo impossibile vedere l'ambiente circostante, il che può causare incidenti.**

Nota

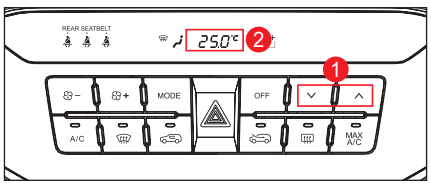
- **L'azionamento del selettore di velocità della ventola (1) senza azionare l'interruttore A/C (6) non attiva il condizionatore d'aria. Tuttavia, il funzionamento della ventola fa uscire solo l'aria.**

Controllo della velocità della ventola



- Premere l'interruttore della velocità della ventola - (diminuzione della velocità della ventola) / + (aumento della velocità della ventola) (1) per impostare la velocità della ventola.
  - La velocità attuale della ventola viene visualizzata sul display di comando (2).

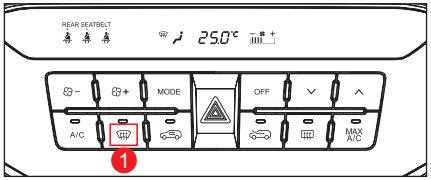
Controllo della temperatura



- Prema l'interruttore di controllo della temperatura ∧ (abbassa la temperatura) / ∨ (aumenta la temperatura)(1) per impostare la velocità della ventola.
  - La temperatura attualmente impostata viene visualizzata sul display di comando. (2).

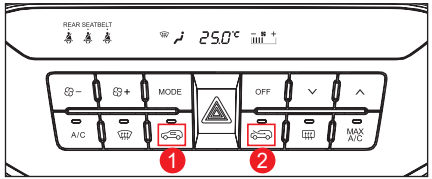
Sbrinamento e disappannamento

- Quando si preme l'interruttore dello sbrinatore e dello sbrinatore (1), l'indicatore di funzionamento si accende e la modalità di distribuzione dell'aria passa ai finestrini del parabrezza e delle portiere. Passa anche alla modalità aria fresca, attivando automaticamente il condizionatore d'aria.
- Per disattivare lo sbrinamento e lo sbrinamento, premere l'interruttore di distribuzione dell'aria o l'interruttore MAX del condizionatore d'aria.



Commutazione tra ricircolo e aria fresca

- Prema l'interruttore della modalità ricircolo (1) / modalità aria fresca (2), l'indicatore di funzionamento si accende mentre passa alla modalità corrispondente.



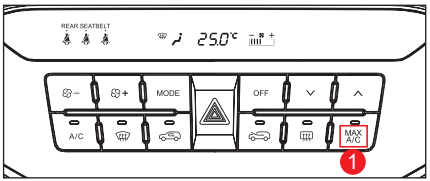
Avvertenza

- **Eviti di utilizzare la modalità di ricircolo più a lungo del necessario. L'uso prolungato della modalità di ricircolo può causare mal di testa e sonnolenza a causa della mancanza di ossigeno nell'abitacolo. Può anche causare l'appannamento dei finestrini, rendendo impossibile vedere l'ambiente circostante, con il rischio di incidenti.**
- **Faccia attenzione a non far entrare i gas di scarico nella zona della cabina. Esiste il rischio di avvelenamento da monossido di carbonio.**
- **Passi alla modalità di ricircolo quando attraversa zone in cui è probabile che polvere, fuliggine, ecc. entrino nell'abitacolo. Quindi passare alla modalità aria fresca per la ventilazione.**

Funzionamento massimo del climatizzatore

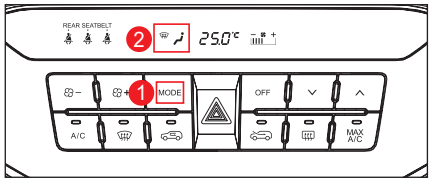
Se preme l'interruttore del condizionatore d'aria massimo (MAX)(1) mentre il riscaldatore e il condizionatore d'aria sono in funzione, il sistema si attiverà:

- Accendere l'aria condizionata.
- Passare alla modalità di ricircolo.
- Cambiare la modalità di distribuzione dell'aria in VISO.



Distribuzione dell’aria

- Può selezionare la modalità di distribuzione dell’aria desiderata premendo l’interruttore della modalità di distribuzione dell’aria (1). Sono disponibili 4 modalità di distribuzione dell’aria, come mostrato di seguito.
- La modalità impostata viene visualizzata sul display di comando (2).



1	L'aria è diretta verso i piedi, il vetro del parabrezza e i finestrini delle portiere.
2	Aria diretta verso il viso (impostazioni tipiche per il raffreddamento)
3	Aria diretta verso il viso e i piedi
4	Soffiare aria in direzione dei piedi del guidatore e/o del passeggero (impostazioni tipiche per il riscaldamento)

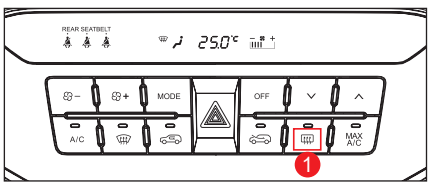
Nota

- **Quando la distribuzione dell'aria è impostata sulla modalità FOOT, una parte dell'aria viene soffiata in direzione del parabrezza e dei finestrini delle portiere per evitare l'accumulo di umidità sul parabrezza.**

Attivazione del riscaldatore del vetro

Quando si forma la brina o l’appannamento nella finestra, il riscaldamento del vetro può essere attivato per rimuoverlo.

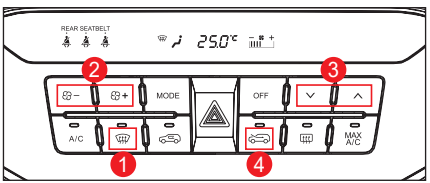
- Per attivare il riscaldatore del vetro, premere l’interruttore del riscaldatore del vetro (1). L’indicatore di funzionamento si accende e i riscaldatori dei vetri (lunotto, specchietti retrovisori esterni) si attivano.
- Per disattivare il riscaldatore del vetro, premere nuovamente l’interruttore del riscaldatore del vetro. La spia di funzionamento si spegne e il riscaldatore del vetro smette di funzionare.



Nota

- **Il riscaldamento dei vetri funziona esclusivamente a motore acceso.**
- **Se il riscaldamento del vetro viene azionato di nuovo entro 10 minuti dopo aver completato il funzionamento per 12 minuti, funzionerà esclusivamente per circa 6 minuti.**

Come deumidificare il vetro del finestrino



Avvertenza

- **Se piove o c'è umidità, posizionare l'interruttore di selezione della fonte d'aria sulla modalità aria fresca e impostare la distribuzione dell'aria sul parabrezza. In condizioni di pioggia o di forte umidità, può comparire della nebbia sui finestrini e sul parabrezza anche se il climatizzatore è acceso. Se ciò accade, è pericoloso guidare a causa della scarsa visibilità frontale e laterale.**

Attenzione

- **Non utilizzare eccessivamente l'aria condizionata con lo sbrinatore e l'antiappannamento accesi e la distribuzione dell'aria impostata sul vano piedi o sul vano piedi e sul parabrezza. In caso contrario, una differenza di temperatura tra l'interno e l'esterno potrebbe causare l'appannamento della parte esterna del parabrezza. Se questo è il caso, utilizzare i tergicristalli per eliminare velocemente l'appannamento sul parabrezza e cambiare la modalità di distribuzione d'aria (verso la faccia) per ridurre la differenza di temperatura.**
- **Si assicuri di rimuovere qualsiasi materiale estraneo, come neve e foglie, dalle prese d'aria per evitare l'appannamento del finestrino, soprattutto in inverno e in estate.**

Interno dei finestrini

1. Premere l'interruttore dello sbrinatore e del deflettore (1).
2. Premere l'interruttore della velocità della ventola (2) per impostare la velocità della ventola.
3. Impostare la temperatura desiderata utilizzando l'interruttore di controllo della temperatura (3).
4. Per deumidificare rapidamente le finestre, imposti la velocità della ventola al massimo con l'interruttore di controllo della velocità della ventola (2).

Nota

- **Per evitare che il parabrezza si appanni durante il normale funzionamento, si raccomanda di impostare la modalità aria fresca utilizzando l'interruttore della modalità aria fresca (4).**

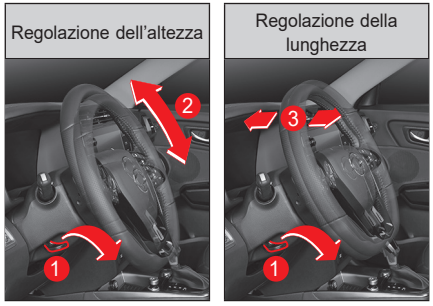
Esterno dei finestrini

1. Premere l'interruttore dello sbrinatore e del deflettore (1).
2. Premere l'interruttore della velocità della ventola (2) per impostare la velocità della ventola.
3. Premere l'interruttore di controllo della temperatura (3) per impostare la temperatura elevata.
4. Per deumidificare rapidamente le finestre, imposti la velocità della ventola al massimo con l'interruttore di controllo della velocità della ventola (2).

Nota

- **Se si preme l'interruttore dello sbrinatore e dello sbrinatore (1), il sistema passa alla modalità aria fresca mentre attiva il condizionatore d'aria.**

Regolazione altezza/ lunghezza del volante



1. Spingere verso il basso la leva di comando telescopico/inclinazione (1).
2. Regolare correttamente la posizione del volante verso l'alto e verso il basso(2), avanti e indietro (3) adeguatamente.
3. Sollevare la leva di comando telescopico/ inclinazione(1) verso l'alto.

Dopo aver regolato il volante, verificare che sia fissato saldamente.

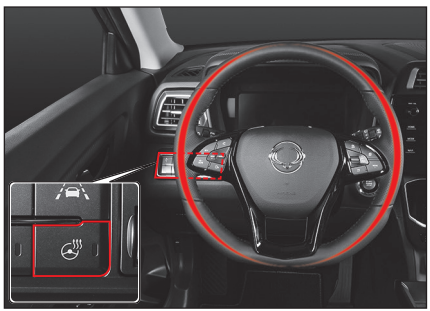
Avvertimento

- **Controllare che il volante sia fissato saldamente prima di guidare.**
- **Non regolare il volante durante la guida. Ciò potrebbe causare un grave incidente.**

Attenzione

- **Non girare il volante a sinistra o a destra fino alla fine e mantenere tale posizione per 10 secondi o più a motore avviato. Ciò potrebbe danneggiare il sistema di servosterzo a causa del sovraccarico.**
- **SOS SW (Colore ROSSO)In inverno (-10°C o inferiore), avviare il veicolo subito dopo aver avviato il motore quando il liquido del servosterzo è freddo può talvolta causare un ritardo momentaneo del servosterzo, quindi accertarsi di far girare bene il motore al minimo prima di avviarlo.**

Riscaldatore del volante*



- Per attivare il riscaldatore del volante, premere l'interruttore del riscaldatore del volante mentre il motore è in funzione.

  L'indicatore di funzionamento sul quadro strumenti si accende.
- Per disattivare il riscaldatore del volante, premere di nuovo l'interruttore del riscaldatore del volante.

  L'indicatore di funzionamento sul quadro strumenti si spegne.

Attenzione

- **Non applicare una manopola di assistenza al volante. Ciò potrebbe danneggiare il riscaldatore nel volante e impedire una guida sicura.**

Avviso

- **Lo stato dell'interruttore del volante è mantenuto anche se il motore viene spento e riacceso.**

Clacson

Il clacson di avviso viene emesso mentre si preme il clacson.

Attenzione

- **Usando il clacson si possono spaventare i pedoni. Usarlo con attenzione solo quando è necessario.**

Smart audio*

Attenzione

- **L'auto Android e il Car Play nel veicolo potrebbero non essere supportati o alcune funzioni potrebbero non essere compatibili in base alle specifiche o alle caratteristiche del dispositivo pertinente.**
- **La connessione dei dispositivi pertinenti al veicolo potrebbe non essere supportata o alcune funzioni potrebbero non essere compatibili in base alle specifiche o alle caratteristiche del lettore video, lettore MP3 pertinente.**
- **Il metodo di utilizzo potrebbe essere diverso o la connessione al veicolo potrebbe non essere supportata in base alle specifiche o alle caratteristiche del dispositivo Bluetooth relativo.**

- **Alcuni dispositivi di archiviazione USB e schede SD potrebbero non essere compatibili con il dispositivo pertinente nel veicolo. L'uso di una scheda di memoria non compatibile può danneggiare il dispositivo pertinente nel veicolo, la scheda di memoria o i dati salvati nella scheda di memoria.**

Avviso

- **Per una spiegazione dettagliata del sistema di infotainment nel veicolo, tra cui audio intelligente, AV/Navigatore e slot per multimedia, fare riferimento al manuale dell'utente fornito separatamente.**
- **Se si desidera collegare un dispositivo esterno al sistema di infotainment nel veicolo, inclusi l'audio intelligente, l'AV/Navigatore e gli slot per i contenuti multimediali, fare riferimento al manuale del proprietario del dispositivo pertinente per sapere come collegare e utilizzare tale dispositivo.**

Avvertimento

- **Lo schermo della fotocamera posteriore non funziona durante l'aggiornamento del software. Arrestare sempre il veicolo per aggiornare il software e non guidare il veicolo fino al completamento dell'aggiornamento.**
- **Prestare attenzione durante la retromarcia poiché l'ostacolo posteriore può essere nascosto dai messaggi di avvertenza e dalle linee guida di parcheggio se il sistema di telecamere posteriore è attivato.**

- L'audio intelligente ha un touchscreen da 8 pollici e quattro pulsanti e può essere azionato con i pulsanti sul volante.
- La porta USB consente di collegare dispositivi esterni alla presa multimediale.
- Compresi il Bluetooth e la telecamera per la visione posteriore, le seguenti app sono supportate: Android Auto (per dispositivo Android) e CarPlay (per dispositivo iOS). (I dispositivi iOS non possono essere caricati tramite la porta USB.)
- Le informazioni operative di smart audio vengono visualizzate sul quadro strumenti.

Attenzione

- **Durante la guida, il video non è supportato e solo l'audio è supportato per la sicurezza. Quando il veicolo si ferma, il video è nuovamente supportato.**
- **Non utilizzare l'impianto audio per un lungo periodo di tempo con il motore non avviato. Ciò potrebbe causare l'esaurimento della batteria nel veicolo.**

Navigazione/AV*

- L'AV/navigazione può essere azionato con il touch panel elettrostatico da 12,3 pollici (incluso il monitor da 9,0 pollici) e i pulsanti sul volante (riconoscimento vocale supportato).
- La porta USB consente di collegare dispositivi esterni alla presa multimediale.
- Mostra lo stato del controllo in base al funzionamento del riscaldatore e del condizionatore d'aria per migliorare il comfort visivo del conducente.
  - Questo viene applicato solo al riscaldatore e al condizionatore d'aria di tipo A.
  - Il riscaldatore e il condizionatore d'aria non possono essere controllati tramite touch screen.
- Le funzionalità supportate includono: Bluetooth, scheda micro SD(navigazione), telecamera per la visione posteriore e Android Auto (per dispositivi Android) e CarPlay (per dispositivi iOS). (I dispositivi iOS non possono essere caricati tramite la porta USB.)
- Alcune informazioni operative di AV/ navigazione sono visualizzate sul quadro strumenti.

Avvertimento

- **Assicurarsi di utilizzare la navigazione e le funzioni relative al video dopo aver fermato o parcheggiato il veicolo in un luogo sicuro per una guida sicura.**

Attenzione

- **Non utilizzare l'AV/sistema di navigazione per un lungo periodo di tempo con il motore non avviato. Ciò potrebbe causare l'esaurimento della batteria nel veicolo.**

Avvertimento

- **Lo schermo della fotocamera posteriore non funziona durante l'aggiornamento del software. Arrestare sempre il veicolo per aggiornare il software e non guidare il veicolo fino al completamento dell'aggiornamento.**
- **Prestare attenzione durante la retromarcia poiché l'ostacolo posteriore può essere nascosto dai messaggi di avvertenza e dalle linee guida di parcheggio se il sistema di telecamere posteriore è attivato.**

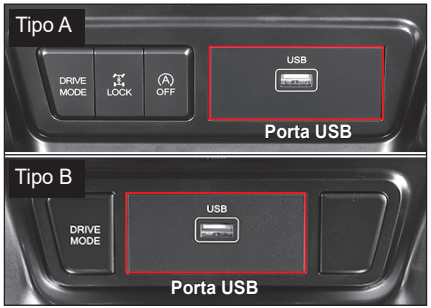
Sistema audio MP3*

Avviso

- **Per i dettagli sui sistemi audio MP3, ecc., Consultare il manuale di istruzioni separato.**

- L'audio MP3 ha un pannello LCD da 4 pollici e può essere azionato con i pulsanti sul volante.
- La porta USB consente di collegare dispositivi esterni alla presa multimediale.
- Il sistema audio MP3 supporta iOS e Bluetooth tramite la porta USB.

Slot per multimedia

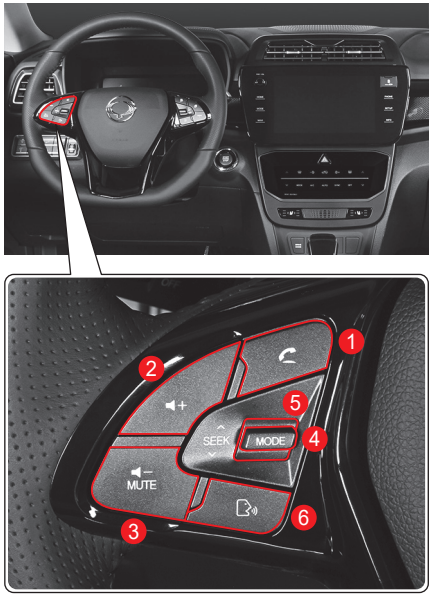


Con la porta USB, è possibile collegare i dispositivi di riproduzione di musica/video esterni come la memoria USB e iPod al veicolo.

Attenzione

- **Alcuni dispositivi di memorizzazione USB e di riproduzione esterna di musica/video non possono essere riprodotti attraverso la porta USB.**

Operando dal volante



1. Pulsante Bluetooth mani libere
2. (+) Pulsante di aumento del volume
3. (-) Pulsante volume giù e muto
4. Pulsante di selezione della modalità
5. Leva di ricerca dei media (SEEK)
6. Pulsante di riconoscimento vocale

Funzione di riconoscimento vocale

Questa comoda funzione consente di utilizzare varie funzioni del sistema di infotainment tramite il riconoscimento vocale.

In modalità Apple CarPlay

- si aziona Siri

In modalità Android Auto

- si aziona Google Voice

Controllo del volume

Alza o abbassa il volume.

Bluetooth mani libere

È possibile connettersi e utilizzare il telefono cellulare nel veicolo tramite Bluetooth.

Avviso

- **Per spiegazioni dettagliate sul Bluetooth a mani libere, consultare il manuale utente fornito separatamente.**

Muto

- Toccando il pulsante Mute con il sistema audio attivato si disattiva l'uscita vocale. Toccando di nuovo si attiva l'uscita vocale.
- Premendo e tenendo premuto il pulsante Mute con il sistema audio attivato, si spegne il sistema audio.

MODE Selezione della modalità

- La modalità AV cambia ogni volta che si preme il pulsante Mode.
- Toccando il pulsante Mode con il sistema AV disattivato, si accende il sistema AV.

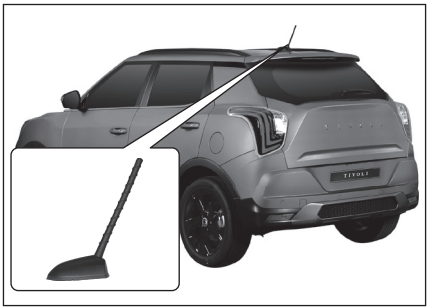
∧ SEEK ∨ Ricerca di media (SEEK)

Classificazione	Tocca su/giù la leva SEEK	Spingere su/giù e tenere la leva SEEK
Quando si riproduce sullo schermo multimediale	Riproduce la traccia precedente/successiva	Passa alla lista precedente/successiva di tracce (la riproduzione corrente viene mantenuta)
Durante la riproduzione su uno schermo diverso dallo schermo multimediale		
Durante l'ascolto sullo schermo della radio	Passa al canale precedente/successivo salvato	Passa alla frequenza radio precedente/ successiva disponibile
Quando si ascolta in schermi diversi dallo schermo della radio		

Avviso

- **Poiché alcuni dispositivi multimediali potrebbero funzionare in modo diverso, fare riferimento al manuale utente del dispositivo corrispondente.**

Antenna (GPS, radio, DAB (EU), GSM (E-call))



Quando il sistema audio è acceso, l'antenna riceve le seguenti onde radio.

EU

- MP3 audio: radio, DAB, GSM
- Audio intelligente: GPS, radio, DAB, GSM
- AV/navigazione: GPS, radio, DAB, GSM

GEN

- MP3 audio: radio, GSM (per Russia)
- Audio intelligente: GPS, radio, GSM (per Russia)

Accendisigari

Per azionare accendisigari, premerlo fino a fine corsa in sede. Quando pronto all'uso, viene automaticamente espulso dalla propria sede.

Avvertimento

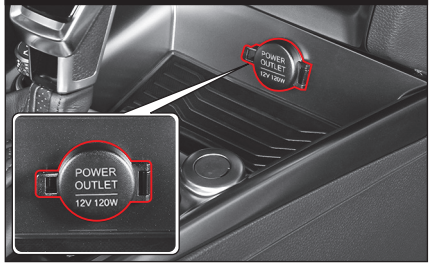
- **Se l'accendisigari non viene espulso automaticamente dopo 30 secondi, esiste il pericolo di surriscaldamento. Se si verifica tale condizione, estrarlo manualmente e rivolgersi al Concessionario KGM od al Centro di Assistenza Autorizzato KGM per la correzione dell'anomalia.**
- **L'introduzione di un dito nella presa di alimentazione dell' accendisigari può essere causa di ustioni o scosse elettriche.**
- **Il cilindro dell'accendisigari diventa molto caldo quando è completamente carico e pronto all'uso. L'eventuale contatto con la pelle nuda può essere causa di ustioni. L'eventuale caduta dell'accendisigari può danneggiare il rivestimento del sedile o perfino innescare un incendio.**
- **Nella presa dell'accendisigari utilizzare esclusivamente l'accendisigari originale. Al fine di evitare danni all'impianto elettrico o il rischio di incendio, è tassativamente proibito utilizzare qualsiasi altro dispositivo elettrico, come rasoio, aspirapolvere o caffettiera.**

Attenzione

- **Non assestare colpi violenti sull'accendisigari per pulirlo, onde evitare di danneggiare la bobina.**

Presa

Presa di corrente
(lato anteriore della console centrale)



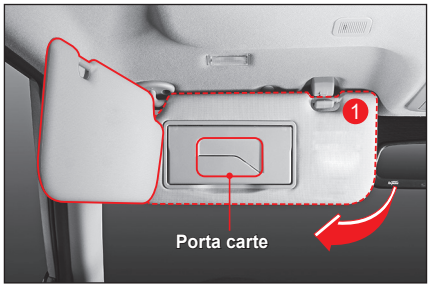
Presa di corrente
(parte inferiore destra del vano bagagli)

La presa di corrente (12 V, 120 W) è fornita nel veicolo per consentire l'uso di un dispositivo elettrico separato.

Avvertimento

- **Fare molta attenzione al fatto che l'inserimento di un dito nella presa di corrente potrebbe causare lesioni come scosse elettriche.**
- **Assicurarsi di utilizzare un dispositivo elettrico separato dopo averlo collegato alla presa di corrente. La modifica arbitraria dei cavi nel veicolo e l'utilizzo di un dispositivo elettrico possono causare incidenti come un incendio.**
- **Rispettare la capacità nominale della presa di corrente (12 V, 120 W). In caso contrario, la presa di corrente e il dispositivo collegato potrebbero non funzionare correttamente.**
- **Fare attenzione al fatto che presa di corrente con il motore spento potrebbe causare l'esaurimento della batteria.**
- **Se non si utilizza la presa di corrente, assicurarsi di chiudere il coperchio della presa di corrente. In caso contrario, potrebbero entrare nella presa di alimentazione materiali estranei o liquidi come l'acqua, causando danni al dispositivo e scosse elettriche.**

Visiera parasole e porta carte (sedile del conducente)



Visiera parasole

È possibile ripararsi dal sole dalla parte anteriore o laterale abbassando l'aletta parasole (1).

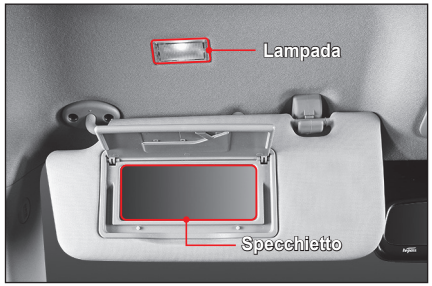
Porta carte

Il porta carte è fornito nella copertura interna del parasole. È comodo per riporre un biglietto del pedaggio autostradale o una carta.

Attenzione

- **Regolare l'aletta parasole o usare il porta carte o lo specchietto durante la guida può causare una guida sventata o bloccare la visione del conducente, causando un incidente.**
- **Regolare o utilizzare l'aletta parasole e il porta carte dopo aver fermato o parcheggiato il veicolo.**

Specchio e luce

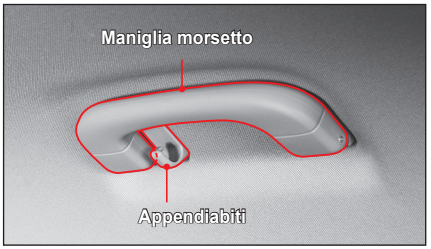


- È possibile utilizzare lo specchio abbassando l'aletta parasole e sollevando il coperchio.
- Quando si solleva il coperchio dello specchio, la luce si accende.

Attenzione

- **Assicurarsi di chiudere il la copertura dello specchio dopo aver usato lo specchietto parasole. In caso contrario, la spia dell'aletta parasole potrebbe rimanere accesa e la batteria potrebbe esaurirsi. Inoltre, una copertura a specchio aperto può causare lesioni.**

Maniglia impugnatura/ appendiabiti



- La maniglia dell'impugnatura è installata sul soffitto laterale del sedile del conducente, del sedile del passeggero anteriore e dei sedili posteriori (rivestimento della testa).
- La gruccia è inclusa nell'impugnatura sul soffitto dei sedili posteriori.

Avvertimento

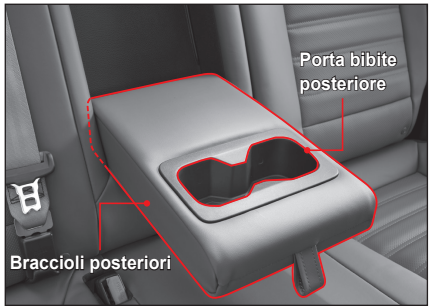
- **Non appendere oggetti diversi da abiti sull'appendiabiti. Ciò potrebbe causare il funzionamento dell'air bag laterale al momento dell'impatto di un incidente, con conseguenti danni al veicolo nonché lesioni o morte di un occupante all'interno.**

Attenzione

- **Non appendere un panno pesante sull'appendiabiti. Ciò potrebbe danneggiare l'attaccapanni e il soffitto (rivestimento della testa).**

Porta lattine sedile anteriore/ sedile posteriore

Il porta lattine è fornito di fronte alla sezione della console centrale.



Quando si abbassa il bracciolo del sedile posteriore si trova un porta lattine.

Attenzione

- **Si deve prestare attenzione al fatto che il liquido caldo possa traboccare o fuoriuscire, causando una bruciatura.**
- **Prestare particolare attenzione durante la guida, in quanto la lattina potrebbe cadere o il liquido nella tazza potrebbe traboccare.**
- **Si deve prestare attenzione al fatto che se il liquido si versa negli interruttori o nei pulsanti operativi, potrebbe causare problemi alle funzioni del sistema.**

Stoccaggio anteriore

Il vano anteriore è fornito vicino alla leva del cambio. Usalo per conservare un piccolo oggetto.

Attenzione

- **Si deve prestare attenzione al fatto che un oggetto nel vano anteriore potrebbe cadere o influire sul funzionamento della leva del cambio.**

Porta occhiali da sole

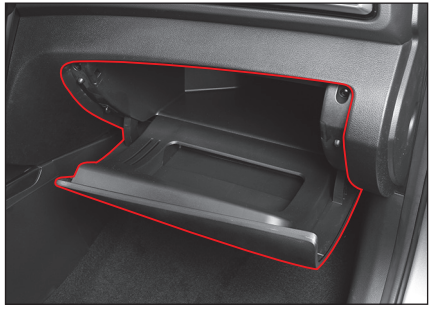
Premere il centro della copertura per aprire il supporto per occhiali da sole.

Spingilo verso l'alto per chiuderlo.

Attenzione

- **Non guidare senza chiudere il porta occhiali da sole completamente dopo averlo usato. Un porta occhiali da sole aperto può impedire di identificare una situazione nella parte posteriore attraverso lo specchietto retrovisore. Può anche causare lesioni in caso di un incidente per arresto improvviso.**

Porta oggetti



Il vano porta oggetti può essere utilizzato per riporre comodamente i documenti relativi alla registrazione del veicolo o agli oggetti utilizzati nel veicolo.

- Tirare la leva del vano porta oggetti per aprirlo

Attenzione

- **Lasciare aperto il vano portiera oggetti può causare lesioni a un occupante in caso di incidente o frenata improvvisa. Chiudere il vano porta oggetti durante la guida.**
- **Non conservare materiali infiammabili o accendisigari, ecc. nel vano porta oggetti nella console o all'interno del veicolo. Ciò potrebbe causare un'esplosione durante l'estate o il riscaldamento dell'aria all'interno del veicolo.**

Avviso

- **La lampada all'interno del vano porta oggetti si accende quando si apre il vano porta oggetti con l'interruttore Luce dello stato luce principale/luce posteriore accesa.**

Console

- La console del sedile anteriore può comodamente contenere le cose per i passeggeri sui sedili anteriori.

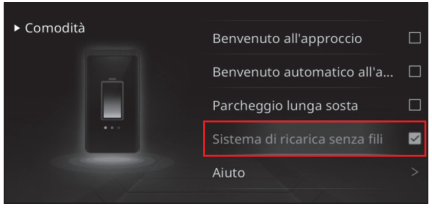
Attenzione

- **Non conservare alcun articolo di valore sulla console per prevenirne il furto.**
- **Non conservare un articolo che può essere danneggiato facilmente o crea rumore sulla console in quanto potrebbe muoversi durante la guida.**
- **Non conservare materiali infiammabili o accendisigari, ecc. nella console, nel vano porta oggetti o all'interno. Ciò potrebbe causare un'esplosione durante l'estate o quando l'aria all'interno del veicolo viene riscaldata.**

Tasca porta mappa

La tasca (vassoio porta bottiglie) in cui possono essere conservati libri, riviste, bottiglie d'acqua o bevande.

Sistema di ricarica cellulare senza fili*



Il sistema di ricarica cellulare senza fili è un dispositivo di ricarica in modalità wireless per dispositivi elettronici (quale il cellulare) conforme agli standard Qi, e si trova ai piedi della leva del cambio.

Il conducente deve attivare la modalità attraverso il menu Impostazioni Utente, nel riquadro strumenti, spuntando l'opzione di ricarica wireless.

Per ricaricare il cellulare

1. Chiudere tutte le porte del veicolo e avviare il motore.
2. Impostare (Spuntare) la ricarica wireless dal menu Impostazioni Utente (Impostazioni veicolo → Convenienza → Sistema di ricarica wireless) nel quadro Strumenti.
3. Assicurarsi di aver rimosso qualsiasi oggetto, inclusa la smart key, dalla base. Qualora vi fosse qualsiasi altro oggetto al di fuori del cellulare, la ricarica potrebbe non funzionare.
4. Posizionare il cellulare abilitato al centro della base.
5. Quando la ricarica è avviata, sul display apparirà la seguente schermata per circa 5 secondi: (a seconda delle informazioni inserite, la schermata potrebbe apparire con un leggero ritardo.)
   - Ricarica del telefono in corso
   - Ricarica del telefono completata
   - Errore ricarica del telefono

☞ Fare riferimento a "Promemoria caricabatteria senza fili per cellulare" (p.4-84)

⚠ Attenzione

- **Se, dopo aver spento il motore, il telefono si trova ancora sulla base di ricarica ed è in funzione, sul display verrà visualizzato un messaggio di promemoria "Il telefono è in carica". Dopo aver spento il motore, assicurarsi di lasciare il telefono nel veicolo.**
- **La funzione di promemoria viene attivata quando l'interruttore di accensione passa da ON a ACC o OFF.**

  Tuttavia, quando l'interruttore passa da OFF a ACC, la funzione non potrà essere attivata.

☞ Fare riferimento a "Promemoria caricabatteria senza fili per cellulare" (p.4-84)

Avviso

- **Con il sistema di ricarica senza fili per telefoni cellulari è possibile ricaricare soltanto cellulari conformi all'interfaccia standard Qi. Puoi verificare se il tuo cellulare è compatibile tramite una cover superata oppure verificando con il produttore.**
- **La funzione di ricarica può essere attivata (tramite spunta) o disattivata (deselezionata) nel menu Impostazioni Utente dal riquadro strumenti.**

Attenzione

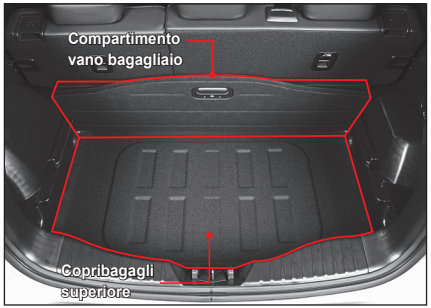
- **Se la temperatura o la tensione all'interno del sistema di ricarica dovesse superare una determinata gradazione, la funzione verrà temporaneamente arrestata a protezione del telefono e del sistema.**
- **Più decentrato il cellulare viene posizionato sulla base, più scarsa sarà la ricarica senza fili.**
- **Assicurati di posizionare il telefono bene al centro della base di ricarica.**
- **A seconda del tipo di cover del cellulare, la ricarica potrebbe non funzionare o potrebbe generare molto calore. (ad es. cover LED, cover molto spessa)**
- **Di primo acchito, fare pressione sul cellulare per avviare la ricarica, altrimenti potrebbe non avviarsi o interrompersi.**
- **Se intorno al caricabatteria vi sono oggetti magnetici (carta di credito, chiavi magnetiche, biglietti ecc.) esiste il rischio di essere smagnetizzati.**
- **Se un oggetto metallico si trova nei pressi della base, la ricarica non funzionerà o potrebbe interrompersi e surriscaldarsi durante la ricarica.**
- **Un cellulare non certificato per l'interfaccia Qi potrebbe non avviare mai la ricarica.**

Attenzione

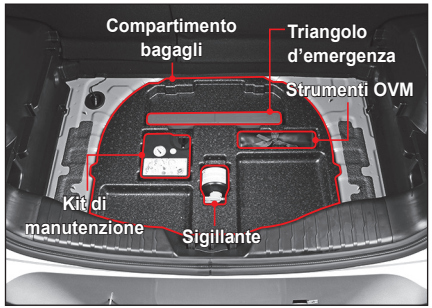
- **La ricarica si interrompe temporaneamente quando è attivata la funzione di rilevamento della smart key. (es. all'avvio del motore, subito dopo l'apertura/la chiusura della portiera)**
- **Se il terminale conforme allo standard Qi non fornisce informazioni complete sulla ricarica, la ricarica potrebbe continuare a generare calore.**
- **Se viene inserito più di un terminale, la ricarica non funzionerà.**
- **Sui telefoni di alcuni produttori, le informazioni pertinenti potrebbero non essere visualizzate sul quadro strumenti.**
- **Per i telefoni cellulari che non dispongono di una funzione di ricarica senza fili integrata, è necessario dotarsi di accessori separati.**
- **Un telefono o un oggetto metallico, che non dispone di ricarica senza fili e posizionato sulla base, potrebbe causare rumori. (Il rumore è un suono del tutto normale generato durante il processo di riconoscimento del telefono cellulare compatibile. Non influisce in alcun modo sul cellulare né sul veicolo.)**

Vano del bagagliaio

Il vano del bagagliaio è diviso in due.

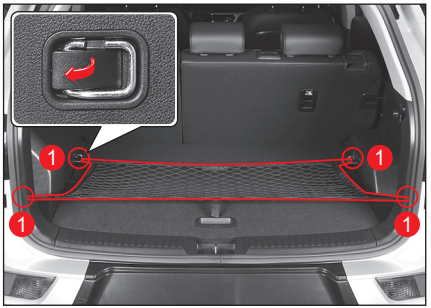


Il pannello del vano bagagli può essere conservato come mostrato nell'immagine e il coperchio del bagagliaio si trova nella parte inferiore.



Il bagagliaio contiene un kit di assistenza, un triangolo di emergenza e strumenti OVM.

Rete per bagaglio



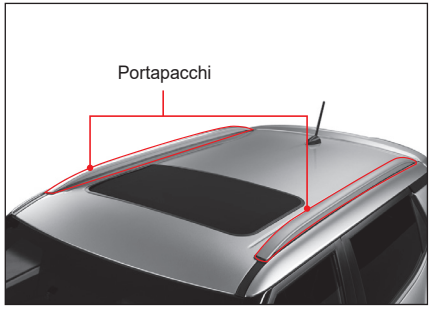
La rete per bagaglio impedisce il movimento di un oggetto caricato nel bagagliaio.

- Quando si installa la rete per i bagagli, estrarre il gancio (1) nella direzione della freccia e agganciare la rete per i bagagli per fissarla.

Attenzione

- **Non tentare di fissare un oggetto eccessivamente voluminoso o pesante con la rete del bagaglio. Ciò potrebbe far cadere l'oggetto dalla rete del bagaglio o danneggiare la rete del bagagliaio.**
- **Tenere saldamente la rete del bagagliaio con le mani durante il fissaggio. In caso contrario, si potrebbero causare lesioni a causa della forza repulsiva della rete del bagaglio.**
- **Non utilizzare la rete per bagaglio se la parte elastica della stessa, compresa la sua parte di fissaggio, è usurata o danneggiata.**

Portapacchi*



I bagagli possono essere caricati sulla parte superiore del tetto del veicolo utilizzando il porta pacchi sul tetto.

Anche articoli sportivi per il tempo libero come biciclette, snowboard e sci vanno installati su un portabagagli separato sul portapacchi del tetto.

- La capacità di carico massima del portabagagli è di 75 kg.

Avvertimento

- **Il bagaglio caricato sul portabagagli non deve superare la capacità di carico massima. Il bagaglio caricato sul portapacchi non deve sporgere dal tetto. Se viene superata la capacità di carico massima o se il bagaglio esce dal porta pacchi, il relativo veicolo o altri veicoli potrebbero essere danneggiati. Inoltre, questo influisce negativamente sulla stabilità di guida del veicolo e può causare incidenti durante la guida.**
- **Fissare il bagaglio sul portabagagli in modo sicuro e, in caso di guida prolungata, controllare frequentemente lo stato di fissaggio del bagaglio. Se il bagaglio caricato sul portapacchi si stacca dal veicolo, altri veicoli possono essere danneggiati o un pedone può ferirsi. Inoltre, potrebbe causare un incidente maggiore.**
- **Quando il bagaglio viene caricato sul portapacchi, il baricentro del veicolo diventa più alto. Se si controlla improvvisamente il volante mentre si utilizza una brusca frenata improvvisa, una sterzata brusca o una guida ad alta velocità, il veicolo potrebbe diventare instabile, causando un incidente o un ribaltamento del veicolo.**
- **Se il bagaglio viene caricato sul porta pacchi, controllare frequentemente lo stato di serraggio dei bulloni e dei dadi di fissaggio del porta pacchi.**
- **Guidare il veicolo a bassa velocità, se possibile, quando il bagaglio viene caricato sul porta bagagli del tetto.**

Attenzione

- **Si deve prestare attenzione al fatto che se si carica il bagaglio sul porta bagagli di un veicolo in cui è installato un tetto apribile, il bagaglio non deve interrompere il funzionamento del tetto apribile.**

Avviso

- **Tra il bagagliaio e il porta bagagli può essere inserito un equipaggiamento protettivo come un cuscino o un panno per evitare che il veicolo venga danneggiato dal contatto tra il bagaglio caricato sul porta bagagli e il tetto del veicolo.**

4. Partenza e guida

È possibile verificare le informazioni relative all'apparecchiatura di base per la guida sicura, alle apparecchiature ausiliarie che consentono di guidare comodamente e all'uso di tali dispositivi.

Una spiegazione è fornita per l'interruttore START/STOP e la chiave intelligente, nonché il sistema di guida compreso il quadro strumenti, leva del cambio, 4WD, cruise control, sistemi di guida ausiliari come il freno e sistema di frenata di emergenza autonomo, avvertimento posteriore e laterale, sistema di avviso di partenza corsia e sistema di assistenza al parcheggio.

Interruttore START/STOP (tasto Smart)*

Stato OFF

L'alimentazione è spenta.

L'indicatore è spento.

- La potenza non viene fornita agli accessori elettrici del veicolo.

Attenzione

- **Se la leva del cambio non è posizionata in posizione P (parcheggio), l'interruttore START/STOP non può essere in stato OFF (spegnimento del veicolo). Inoltre, le portiere del veicolo non possono essere bloccate ed è impossibile accedere alla modalità di monitoraggio dei furti.**

Avviso

- **Quando il motore è acceso, assicurarsi di posizionare la leva del cambio in posizione P (parcheggio) e spegnere il motore premendo l'interruttore START/STOP.**

Stato ACC

Alcuni accessori elettrici possono essere utilizzati.

L'indicatore ACC arancione si accende.

- Con l'interruttore START/STOP nello stato OFF, premere una volta l'interruttore START/STOP senza premere il pedale del freno.
- L'alimentazione è fornita al veicolo e alcuni accessori elettrici possono essere utilizzati.

Attenzione

- **L'interruttore START/STOP nello stato ACC non è lo stato in cui il motore è acceso. L'utilizzo di un accessorio elettrico nel veicolo per un lungo periodo di tempo in questo stato può esaurire la batteria.**

Stato ON

È possibile utilizzare la maggior parte degli accessori elettrici.

L'indicatore rosso ON si accende.

- Con l'interruttore START/STOP nello stato OFF, premere l'interruttore START/STOP due volte senza premere il pedale del freno.
- L'alimentazione è fornita al veicolo e la maggior parte degli accessori elettrici può essere utilizzata.

Attenzione

- **L'interruttore START/STOP nello stato ON non è lo stato in cui il motore è acceso. L'utilizzo di un accessorio elettrico nel veicolo per un lungo periodo di tempo in questo stato può esaurire la batteria.**
- **Se il sistema smart key (chiave intelligente) è anormale, l'indicatore lampeggia 5 volte con l'interruttore START/STOP nello stato ON. Far controllare e riparare il veicolo immediatamente presso un centro di assistenza autorizzato KGM.**

Stato PRONTO

Possibile avviare il motore

L'indicatore verde READY (Pronto) si accende.

- Questo è lo stato in cui la leva del cambio è posizionata nella posizione P (parcheggio) o N (folle) e il pedale del freno è premuto per avviare il motore.

Avvertimento

- **Il motore può essere avviato anche dopo che la leva del cambio è stata posizionata in posizione N (neutra). Tuttavia, avviare il motore dopo averlo collocato nella posizione P (parcheggio) per sicurezza.**

Avviso

- **Dopo aver avviato il motore, l'indicatore READY si spegne.**

Avvio del motore

Quando si posiziona la leva del cambio in posizione P (parcheggio) o N (folle) e si preme l'interruttore START/STOP mentre si preme il pedale del freno, il motore viene avviato.

Avvio del motore

1. Entrare nel veicolo portando la chiave intelligente.
2. Assicurarsi che tutti gli occupanti allaccino le cinture di sicurezza.
3. Verificare per sicurezza che il freno di stazionamento sia applicato.
4. Spegnere tutti gli accessori elettrici.
5. Posizionare la leva del cambio in posizione P (parcheggio) o N (folle).
   - **Trasmissione manuale**
     Posizionare la leva del cambio in posizione N (folle) e premere il pedale.
6. Premere il pedale del freno.
7. Controllare se l'indicatore di stato READY sull'interruttore START/STOP è acceso.
8. Se l'indicatore di stato READY è acceso, avviare il motore premendo l'interruttore START/STOP.

   All'avvio del motore, l'indicatore READY si spegne.

Avvertimento

- **Il motore può essere avviato anche dopo che la leva del cambio è stata posizionata in posizione N (neutra). Tuttavia, avviare il motore dopo averlo collocato nella posizione P (parcheggio) per sicurezza.**

Riavvio del motore quando non può essere avviato

Attendere più di 10 secondi con l'interruttore START/STOP nello stato OFF e quindi premere di nuovo l'interruttore START/STOP per evitare di danneggiare il motore di avviamento.

Attenzione

- **Non premere e tenere premuto l'interruttore START/STOP o premerlo ripetutamente perché non è possibile avviare il motore.**
- **La comunicazione con il sistema di chiavi intelligenti non è agevole sulla parte superiore del sedile in cui è attivata la funzione di riscaldamento o il fondo del veicolo e l'area vicino al pedale, pertanto è possibile che le prestazioni di riconoscimento delle chiavi intelligenti vengano ridotte.**
- **Se non è possibile avviare il motore premendo l'interruttore AVVIO/ARRESTO, premere direttamente l'interruttore START/STOP utilizzando la chiave intelligente oppure fare controllare e riparare il veicolo presso un centro di assistenza autorizzato KGM.**

  ☞ **Fare riferimento a "Avvio del motore con la chiave intelligente o interferenza, ecc. (In caso di emergenza)" (p.4-17)**
- **Mantenere premuto il pulsante START/STOP ACC o ON e utilizzando il sistema audio con il motore spento, la batteria potrebbe esaurirsi.**

Arresto del motore

Il motore può essere spento solo quando la leva del cambio è posizionata in posizione P (parcheggio) e il pedale del freno è premuto.

1. Dopo aver fermato completamente il veicolo, tenere premuto il pedale del freno.
2. Spostare la leva del cambio in posizione P (Parcheggio- A/T) o N (folle- M/T).
3. Inserire il freno di stazionamento.
4. Spegnere il motore premendo l'interruttore START/STOP, quindi togliere il piede dal pedale del freno (A/T) o dal pedale della frizione (M/T).

Assicurarsi di controllare che il motore sia spento e se ci sono altre anomalie e di uscire dal veicolo con la chiave intelligente.

Qual è il rumore di funzionamento autopulente del motore?

Quando il motore si ferma dopo la guida, il sistema esegue il processo di pulizia della valvola in cui l'aria di aspirazione e i gas di scarico passano automaticamente ed eseguono l'apprendimento della posizione.

A questo punto, il rumore di funzionamento può verificarsi dal motore in base alle condizioni del motore e al processo di autopulizia. Questo non è un guasto del veicolo.

Arresto del motore durante la guida (in caso di emergenza)

Se è necessario spegnere il motore in una situazione di emergenza come un incidente o danni al veicolo durante la guida, premere e tenere premuto l'interruttore START/STOP per 3 o più secondi, oppure premerlo tre volte in 1,5 secondi.

Il motore è spento e l'interruttore START/STOP è impostato sullo stato ACC.

⚠ Avvertimento

- **Non spegnere mai il motore durante la guida a meno che non vi sia una situazione di emergenza come un incidente o un danno al veicolo. Ciò potrebbe rendere il volante più pesante e ridurre le prestazioni del freno, diventando molto pericoloso.**

Avviso

- **Se il veicolo viene guidato continuamente con il motore spento, è possibile riavviare il motore posizionando la leva del cambio in posizione N (folle) e premendo l'interruttore START/STOP senza premere il pedale del freno.**

Modalità di sicurezza del sistema

Se si verifica un difetto critico del sistema o i principali sistemi elettrici e di alimentazione del motore sono anormali, il sistema entra in modalità di sicurezza per proteggere il sistema del veicolo.

Quando il veicolo entra nella modalità di sicurezza del sistema, la spia del motore potrebbe accendersi e le prestazioni di guida potrebbero diminuire o il motore potrebbe essere spento.

⚠ Attenzione

- **Quando il veicolo entra nella modalità di sicurezza del sistema, arrestare immediatamente il veicolo in un luogo sicuro, spegnere il motore, rimorchiare il veicolo verso un centro di assistenza autorizzato KGM attraverso il servizio di soccorso stradale e far controllare e riparare il sistema pertinente.**
- **Se si guida il veicolo nella modalità di sicurezza del sistema, il regime del motore è fisso, disabilitare la normale guida e il motore potrebbe essere spento. Guidare continuamente il veicolo può danneggiare in modo significativo il sistema.**

Precauzioni per l'utilizzo dell'interruttore START/STOP

Avvertimento

- Il sistema di chiavi intelligenti consente di avviare il motore premendo l'interruttore START/STOP con il pedale del freno premuto entro il raggio operativo. Si deve prestare attenzione che una persona che non ha familiarità con il sistema come il controllo del motore e in qualsiasi altra situazione, in particolare un bambino, possa avviare il motore.
- Non premere mai l'interruttore START/STOP durante la guida. Ciò potrebbe causare una situazione pericolosa a causa della sospensione dell'alimentazione.

Attenzione

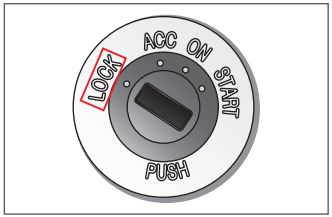
- Assicurarsi di avviare il motore con il pedale del freno premuto.
- Non premere il pedale dell'acceleratore quando si avvia il motore.
- Se non è possibile avviare il motore, attendere 10 secondi o più per impedire che il motore di avviamento venga danneggiato e riavviare il motore.
- Dopo aver avviato il motore, lasciare girare il motore al minimo per 1 o 2 minuti e quindi guidare il veicolo. In particolare, guidare il veicolo lentamente per circa 300 m dopo aver guidato per una rotazione regolare del motore e di altri sistemi di guida durante l'inverno.
- Se si apre la portiera e si lascia il veicolo con la chiave intelligente con l'interruttore AVVIO/ARRESTO nello stato ON o mentre il motore è in funzione, viene visualizzato un messaggio di avviso sullo strumento combinato con un cicalino di avvertimento.
- Prestare particolare attenzione a non avviare il motore durante il controllo del veicolo dall'esterno, in particolare nella zona motore.
- Non utilizzare una chiave intelligente non autentica o una chiave replicata.

- La comunicazione con il sistema di chiavi intelligenti non è agevole sulla parte superiore del sedile in cui è attivata la funzione di riscaldamento o il pavimento del veicolo e l'area vicino al pedale, pertanto è possibile che le prestazioni di riconoscimento delle chiavi intelligenti vengano ridotte.
- Il veicolo è controllato da varie centraline elettroniche. Se si collega e si utilizza un dispositivo che crea onde radio o onde elettromagnetiche vicino alla chiave intelligente o al veicolo, vari sistemi di controllo del veicolo potrebbero non funzionare correttamente.
- Quando si aziona l'interruttore START/STOP mentre uno smartphone è posizionato vicino alla chiave intelligente o si carica la batteria dello smartphone attraverso la presa di corrente nel veicolo, il motore potrebbe non avviarsi occasionalmente.

Cilindro chiave (chiave di accensione)

Posizione OFF (BLOCCATO)

L'alimentazione è spenta.



- La potenza non viene fornita agli accessori elettrici del veicolo.

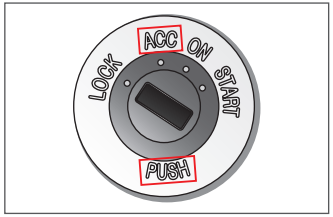
Avviso

Illuminazione del foro chiave

- **Quando si apre la portiera per entrare nel veicolo, la luce si accende attorno al cilindro della chiave. Se chiudi la porta, le luci si spengono dopo circa 10 secondi.**

Posizione ACC

Alcuni accessori elettrici possono essere utilizzati.



- L'alimentazione è fornita al veicolo e alcuni accessori elettrici possono essere utilizzati.
- Per passare dalla posizione ACC alla posizione OFF (LOCK), ruotare la chiave di accensione mentre si preme il cilindro della chiave con la chiave di accensione.

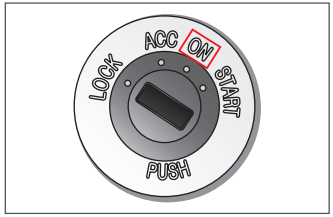
Avviso

Promemoria chiave

- **Quando si apre la portiera del conducente con la chiave di accensione inserita nel cilindro della chiave (posizione ACC o LOCK), viene emesso un segnale acustico di avvertimento per informare il conducente che la chiave di accensione è inserita nel cilindro della chiave.**

Posizione ON

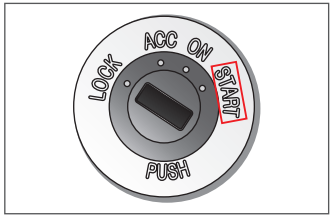
È possibile utilizzare la maggior parte degli accessori elettrici.



- L'alimentazione è fornita al veicolo e la maggior parte degli accessori elettrici può essere utilizzata.
- È la posizione in cui si trova la chiave di accensione quando si guida il veicolo, con il motore avviato.

Posizione START

Avvio del motore



- Questo è lo stato in cui la leva del cambio è posizionata nella posizione P (parcheggio) o N (folle) e il pedale del freno è premuto per avviare il motore.
- È la posizione per avviare il motore. Girando il cilindro chiave nella posizione "START" si avvierà il motore. Rilasciare la chiave di accensione quando si avvia il motore. A questo punto, il cilindro della chiave ritorna automaticamente in posizione ON.

Avvertimento

- **Il motore può essere avviato anche dopo che la leva del cambio è stata posizionata in posizione N (neutra). Tuttavia, avviare il motore dopo averlo collocato nella posizione P (parcheggio) per sicurezza.**

Avvio del motore

Per avviare il motore, posizionare la leva del cambio in posizione P (parcheggio) o N (folle), inserire la chiave di accensione nel cilindro della chiave e ruotarla in posizione START mentre si preme il pedale del freno.

Avvio del motore

1. Salire sul veicolo portando la chiave REKES (chiave di accensione).
2. Assicurarsi che tutti gli occupanti allaccino le cinture di sicurezza.
3. Verificare per sicurezza che il freno di stazionamento sia applicato.
4. Spegnere tutti gli accessori elettrici.
5. Posizionare la leva del cambio in posizione P (parcheggio) o N (folle).
   - **Trasmissione manuale**
     Posizionare la leva del cambio in posizione N (folle) e premere il pedale.
6. Premere il pedale del freno.
7. Inserire la chiave di accensione nel cilindro della chiave.
8. Ruotare il cilindro chiave in posizione START per avviare il motore.

Avvertimento

- **Il motore può essere avviato anche dopo che la leva del cambio è stata posizionata in posizione N (neutra). Tuttavia, avviare il motore dopo averlo collocato nella posizione P (parcheggio) per sicurezza.**

Riavvio del motore quando non può essere avviato

Per evitare danni al motorino di avviamento, attendere almeno 10 secondi mentre la chiave di accensione è in posizione OFF e ruotare nuovamente il cilindro della chiave nella posizione "START".

Attenzione

- **Non lasciare il cilindro chiave in posizione START per più di 10 secondi anche se il motore non si avvia.**
- **Non ruotare il cilindro chiave in posizione START dopo aver avviato il motore. Questo può danneggiare i componenti rilevanti incluso il motorino di avviamento.**
- **Se si lascia il cilindro chiave in posizione ACC o ON o si utilizza l'impianto audio e così via per un periodo prolungato di tempo con il motore non avviato, la batteria potrebbe scaricarsi.**

Arresto del motore

Il motore può essere spento solo quando la leva del cambio è posizionata in posizione P (parcheggio) e il pedale del freno è premuto.

1. Dopo aver fermato completamente il veicolo, tenere premuto il pedale del freno.
2. Spostare la leva del cambio in posizione P (Parcheggio- A/T)
3. Inserire il freno di stazionamento.
4. Spegnere il motore premendo l'interruttore START/STOP, quindi togliere il piede dal pedale del freno (A/T) o dal pedale della frizione (M/T).

Assicurarsi di controllare che il motore sia spento e se ci sono altre anomalie e di uscire dal veicolo con la chiave intelligente.

Modalità di sicurezza del sistema

Se si verifica un difetto critico del sistema o i principali sistemi elettrici e di alimentazione del motore sono anormali, il sistema entra in modalità di sicurezza per proteggere il sistema del veicolo.

Quando il veicolo entra nella modalità di sicurezza del sistema, la spia del motore potrebbe accendersi e le prestazioni di guida potrebbero diminuire o il motore potrebbe essere spento.

Attenzione

- **Quando il veicolo entra nella modalità di sicurezza del sistema, arrestare immediatamente il veicolo in un luogo sicuro, spegnere il motore, rimorchiare il veicolo verso un centro di assistenza autorizzato KGM attraverso il servizio di soccorso stradale e far controllare e riparare il sistema pertinente.**
- **Se si guida il veicolo nella modalità di sicurezza del sistema, il regime del motore è fisso, disabilitare la normale guida e il motore potrebbe essere spento. Guidare continuamente il veicolo può danneggiare in modo significativo il sistema.**

Avvertimento

- **Non girare mai il cilindro della chiave (chiave di accensione) in posizione OFF (LOCK) o rimuovere la chiave di accensione durante la guida. Se si aziona il cilindro della chiave (chiave di accensione) durante la guida, l'alimentazione potrebbe essere interrotta e potrebbe verificarsi una situazione pericolosa.**

Attenzione

- **Assicurarsi di avviare il motore con il pedale del freno premuto.**
- **Non premere il pedale dell'acceleratore quando si avvia il motore.**
- **Se non è possibile avviare il motore, attendere 10 secondi o più per impedire che il motore di avviamento venga danneggiato e riavviare il motore.**
- **Dopo aver avviato il motore, lasciare girare il motore al minimo per 1 o 2 minuti e quindi guidare il veicolo. In particolare, guidare il veicolo lentamente per circa 300 m dopo aver guidato per una rotazione regolare del motore e di altri sistemi di guida durante l'inverno.**
- **Se si tenta di aprire la portiera e scendere dall'automobile con la chiave di accensione inserita nel cilindro della chiave, verrà visualizzato un messaggio di avvertimento sul quadro strumenti e verrà emesso un segnale acustico di avvertimento.**
- **Prestare particolare attenzione a non avviare il motore durante il controllo del veicolo dall'esterno, in particolare nella zona motore.**
- **Non utilizzare chiavi REKES o chiavi di replica non originali.**

Funzione di ogni pulsante

Pulsante	Premere brevemente	Premere e tenere premuto
1 Serratura	Blocco della porta	
2 Sblocco della porta	Sbloccare la portiera (quando è impostato lo sblocco di sicurezza, solo la portiera del sedile del conducente è sbloccata)	
3 Antipanico	-	Attiva/disattiva la modalità panico

Chiudendo la porta

Premendo il tasto di blocco della portiera (1) si bloccano brevemente tutte le porte e il portellone.

- Quando si passa alla modalità antifurto, la spia di emergenza lampeggia e viene emesso un segnale acustico.

	Spia di emergenza	Cicalino
Chiave intelligente	Lampeggia due volte	Suona una volta
Tasto REKES	Lampeggia due volte	-

- Se il pulsante di apertura/chiusura specchietto retrovisore esterno è in posizione neutra, lo specchietto retrovisore esterno viene ripiegato.

☞ Fare riferimento a “Piegare/aprire lo specchietto retrovisore esterno” (p.3-46)

Avviso

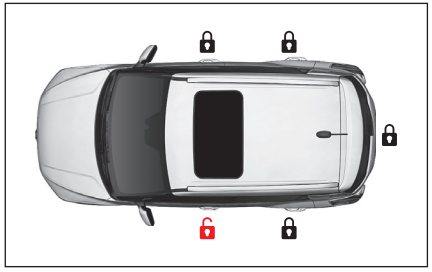
- **Se l'interruttore START/STOP si trova nello stato ACC o ON o il motore è in funzione, la portiera non può essere bloccata utilizzando il pulsante di blocco porta.**

⚠ Attenzione

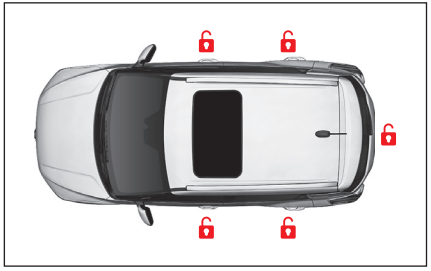
- **La modalità può essere commutata alla modalità di monitoraggio dei furti solo quando tutte le porte, il portellone e il cofano motore sono chiusi. Quando si preme il pulsante di blocco portiera con il portellone o il cofano motore aperto, solo la portiera è bloccata e la modalità non viene commutata alla modalità di monitoraggio furto.**
- **Dopo aver bloccato la portiera utilizzando la chiave intelligente o la chiave rekes, controllare che la portiera e il portellone siano bloccati direttamente. Se la portiera non è bloccata completamente, il veicolo o un oggetto all'interno del veicolo potrebbero essere rubati.**

Sbloccare la portiera (quando lo sblocco di sicurezza è abilitato)

- Quando lo sblocco di sicurezza è abilitato, premendo il pulsante di sblocco della portiera (2) si sblocca solo la portiera del sedile del conducente e si annulla la modalità di monitoraggio del furto.



- Premendo di nuovo il pulsante di sblocco della portiera (2) con lo sportello del sedile del conducente sbloccato, si sbloccano tutte le porte e il portellone.



- Premendo il pulsante di sblocco della portiera (2) due volte consecutive si sblocca prima la portiera del sedile del conducente, poi si sbloccano tutte le porte e si annulla la modalità di monitoraggio dei furti.
- Quando la modalità di deterrenza furto è disattivata, la spia di emergenza lampeggia e viene emesso un segnale acustico.

	Spia di emergenza	Cicalino
Chiave intelligente	Lampeggia una volta	Suona due volte
Tasto REKES	Lampeggia una volta	-

- Quando il pulsante di piegatura/apertura specchietto retrovisore è in posizione neutra, gli specchietti retrovisori si aprono.

☞ Fare riferimento a “Piegare/aprire lo specchietto retrovisore esterno” (p.3-46)

Cos'è lo sblocco di sicurezza?

La funzione di sblocco di sicurezza sblocca solo lo sportello del posto di guida quando si preme il pulsante di sblocco portiere una volta per impedire l'ingresso attraverso una portiera diversa dalla portiera del sedile del conducente. Premendo di nuovo il pulsante di sblocco della portiera si sbloccano tutte le portiere e il portellone.

Per impostare lo sblocco di sicurezza

- **Tipo supervisione**
  Spuntare la casella in **Impostazione veicolo → Porta/portellone → Premere il tasto due volte per sbloccare** in ⚙ (impostazioni utente) nel quadro strumenti.
- **Tipo standard**
  Spuntare la casella in **Porta/Portellone → Premere due volte il tasto per sbloccare** in ⚙ (impostazioni utente) nel quadro strumenti.

- In modalità antifurto, se una porta, il portellone o il cofano motore non vengono aperti entro 30 secondi dopo lo sblocco della porta, tutte le porte vengono bloccate automaticamente.
- In questo caso, il sistema passa alla modalità antifurto, la spia di emergenza lampeggia e viene emesso un segnale acustico.

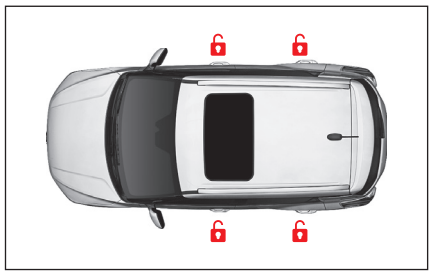
	Spia di emergenza	Cicalino
Chiave intelligente	Lampeggia due volte	Suona una volta
Tasto REKES	Lampeggia due volte	Suona una volta

Avviso

- **In caso di blocco automatico dopo 30 secondi, lo specchietto retrovisore non si piega anche se il pulsante di piegatura/apertura specchietto retrovisore è in posizione neutra.**

Sbloccare la portiera (quando lo sblocco di sicurezza è disabilitato)

Premendo brevemente il tasto di sblocco della portiera (2) si sbloccano tutte le portiere e il portellone.



- Quando la modalità di deterrenza furto è disattivata, la spia di emergenza lampeggia e viene emesso un segnale acustico.

	Spia di emergenza	Cicalino
Chiave intelligente	Lampeggia una volta	Suona due volte
Tasto REKES	Lampeggia una volta	-

- Se il pulsante di apertura/chiusura specchietto retrovisore esterno è in posizione neutra, lo specchietto retrovisore esterno viene ripiegato.

☞ Fare riferimento a “Piegare/aprire lo specchietto retrovisore esterno” (p.3-46)

Apertura / chiusura del portellone (tipo A)

- È possibile aprire o chiudere il portellone premendo e tenendo premuto il pulsante del Portellone (3).
- Premendo il pulsante Portellone (3) si interrompe brevemente il funzionamento del portellone elettrico.
- Quando ci si avvicina a circa 1 m dal centro del portellone con la chiave intelligente, il portellone intelligente funziona.

☞ Fare riferimento a “Portellone” (p.3-24)

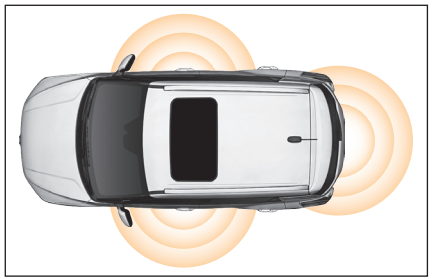
Attivazione/disattivazione della modalità panico (tipo B)

Quando si preme il pulsante Panico in caso di emergenza, la spia di emergenza si accende e il cicalino di avvertimento suona per un certo periodo di tempo.

- Quando si preme e si tiene premuto il pulsante Panico (4), la spia di emergenza lampeggia e il cicalino di avvertimento suona per circa 30 secondi.
- Premere e tenere premuto il pulsante Panico (4) nuovamente arresta la modalità Panico.

Funzioni aggiuntive

Blocco automatico porta intelligente (automatico chiuso)



Quando ci si sposta una certa distanza dal veicolo mentre si porta la chiave intelligente, tutte le porte e il portellone sono bloccati automaticamente.

Se si rimane nell'area di rilevamento della chiave intelligente del veicolo per 10 minuti o più in base alle condizioni di cui sopra, tutte le porte e il portellone sono automaticamente bloccati automaticamente per la prevenzione dei furti.

- Quando viene attivata la modalità di monitoraggio dei furti, la spia di emergenza lampeggia due volte e il cicalino di avvertimento suona una volta.
- Se il pulsante di apertura/chiusura specchietto retrovisore esterno si trova in posizione neutra, lo specchietto retrovisore esterno viene ripiegato.

☞ Fare riferimento a “Piegare/aprire lo specchietto retrovisore esterno” (p.3-46)

Attivazione della funzione di blocco automatico della portiera intelligente (attivazione dal quadro strumenti)

- **Tipo supervisione**
  Spunta la casella in **Impostazione veicolo → Porta/portellone → Blocco automatico portiera intelligente sotto** in ⚙ (impostazioni utente) nel quadro strumenti.
- **Tipo standard**
  Spuntare la casella in **Porta/portellone → Blocco automatico portiera intelligente sotto** in ⚙ (impostazioni utente) nel quadro strumenti.

Attivazione della funzione di blocco automatico della portiera intelligente (Attivazione con la chiave intelligente)

1. Con l'interruttore START/STOP nello stato ON, premere l'interruttore delle luci di emergenza.
   La spia di emergenza si accende.
2. Premere il tasto di blocco della portiera sulla chiave intelligente tre volte consecutivamente entro 2 secondi.

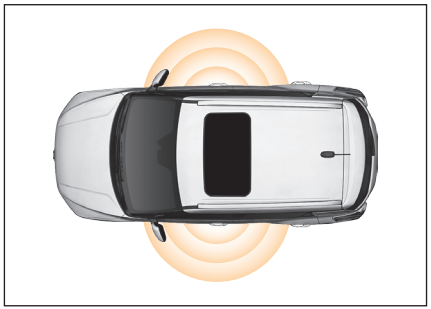
Avviso

- **Il blocco automatico della portiera intelligente viene eseguito solo se la chiave intelligente viene rilevata vicino al veicolo (nell'area dell'antenna esterna) quando si chiude la porta.**
- **Il rilevamento della chiave intelligente varia in base alla velocità di camminata e all'ambiente circostante.**
- **Se la chiave intelligente è presente all'interno del veicolo, la funzione di blocco automatico della portiera intelligente non è attivata.**
- **Se la batteria della chiave intelligente è esaurita, la funzione di blocco automatico della portiera intelligente viene annullata automaticamente. Sostituire la batteria della chiave intelligente e attivarla nuovamente in ⚙ (Impostazioni utente) sul quadro strumenti.**

⚠ Attenzione

- **Quando si blocca la portiera utilizzando la funzione di blocco automatico della portiera intelligente, controllare che la spia di avvertimento di pericolo lampeggi due volte e che il cicalino di avvertimento suoni una volta. Se la portiera non è bloccata completamente, il veicolo o un oggetto all'interno del veicolo potrebbero essere rubati.**

Bloccare/sbloccare la portiera con l'interruttore della maniglia della portiera



1. Antenna esterna
2. Pulsante di blocco/sblocco della portiera
3. Foro chiave meccanico

Per bloccare con l'interruttore della maniglia della portiera

1. Rimanere nell'area dell'antenna esterna del veicolo (circa 1 m) mentre si trasporta la chiave intelligente.
2. Premere il pulsante di blocco/sblocco della portiera (2) con tutte le porte e il portellone posteriori chiusi.
3. Tutte le porte e il portellone sono chiusi.
   - Quando viene attivata la modalità di monitoraggio dei furti, la spia di emergenza lampeggia due volte e il cicalino di avvertimento suona una volta.
   - Se il pulsante di apertura/chiusura specchietto retrovisore esterno si trova in posizione neutra, lo specchietto retrovisore esterno viene ripiegato.

☞ Fare riferimento a “Piegare/aprire lo specchietto retrovisore esterno” (p.3-46)

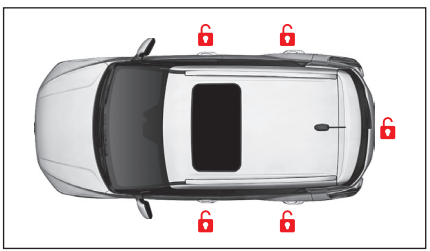
Avviso

- **Non è possibile bloccare la portiera con il pulsante di blocco/sblocco della portiera quando l'interruttore di accensione è in posizione ACC o ON o il motore è avviato.**

Per sbloccare la portiera (quando lo sblocco di sicurezza è disabilitato)

1. Rimanere nell'area dell'antenna esterna del veicolo (circa 1 m) mentre si trasporta la chiave intelligente.
2. Premere il pulsante di blocco/sblocco della portiera (2).
   - Una volta completata l'autenticazione della chiave intelligente, tutte le porte e il portellone posteriore sono sbloccati.
   - Quando viene attivata la modalità di monitoraggio dei furti, la spia di emergenza lampeggia due volte e il cicalino di avvertimento suona una volta.
   - Se il pulsante di apertura/chiusura specchietto retrovisore esterno si trova in posizione neutra, lo specchietto retrovisore esterno viene ripiegato.

☞ Fare riferimento a “Piegare/aprire lo specchietto retrovisore esterno” (p.3-46)



3. Aprire lo sportello del sedile del conducente tirando lentamente la maniglia della porta.

Per sbloccare la maniglia della portiera (quando lo sblocco di sicurezza è abilitato)

1 Rimanere intorno alla porta del conducente fuori dall'area dell'antenna (circa 1m) con una chiave intelligente.

2 Premere il pulsante di blocco/sblocco della portiera (2).

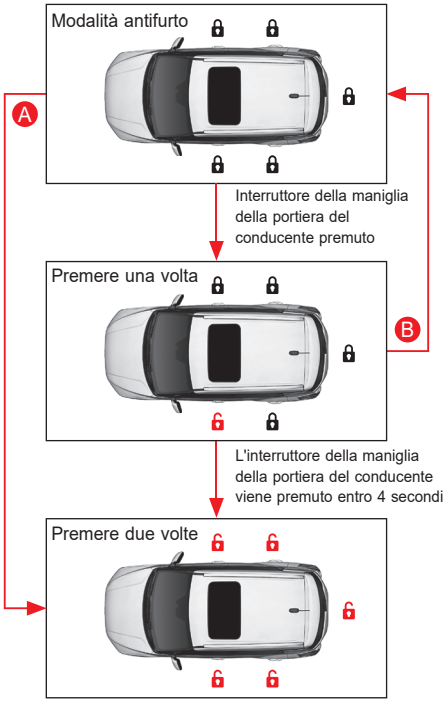
- Una volta completata l'autenticazione della chiave intelligente, solo la portiera del conducente è sbloccata.
- La spia di emergenza lampeggia una volta e il cicalino suona due volte a indicare che la modalità di deterrenza furto è disattivata.

3 Aprire la portiera tirando lentamente la maniglia della portiera.

- Premere nuovamente il pulsante blocca/sblocca la portiera (2) entro 4 secondi con la portiera del conducente sbloccata se si desidera sbloccare tutte le portiere e il portellone.
- Tutte le portiere e il portellone sono sbloccati.
- La spia di emergenza lampeggia una volta e il cicalino suona due volte quando tutte le porte sono sbloccate.

Avviso

- **Quando si preme il pulsante di blocco/sblocco della maniglia della portiera del passeggero con il set di sblocco di sicurezza, tutte le portiere sono sbloccate.**
- **Quando si preme il pulsante di blocco/sblocco della portiera del conducente 4 secondi dopo che la portiera del conducente è stata sbloccata, tutte le porte saranno bloccate e il sistema entrerà in modalità antifurto.**



A Quando si preme un pulsante diverso dal pulsante di blocco/sblocco della portiera del conducente

B Quando il pulsante di blocco/sblocco della portiera del conducente è stato premuto 4 secondi dopo lo sblocco della portiera del conducente

Precauzioni per l'utilizzo della chiave intelligente/ tasto REKES

Avvertimento

- Non lasciare il veicolo con la chiave intelligente nel veicolo quando una persona (in particolare un bambino) che non conosce il sistema del veicolo è presente nel veicolo. Premendo l'interruttore START/STOP con il pedale del freno premuto mentre la chiave intelligente si trova nel veicolo, il motore si avvia. Potrebbero verificarsi altri controlli errati del veicolo. In tal caso, si potrebbe verificare un grave incidente. Pertanto, prestare sempre attenzione.

Attenzione

Se la chiave intelligente non funziona o non è riconosciuta

- Quando si blocca la portiera con il pulsante di blocco/sblocco della maniglia della portiera o un'altra chiave intelligente fuori del veicolo con la chiave intelligente all'interno del veicolo, la chiave intelligente nel veicolo verrà temporaneamente disabilitata (suoni del cicalino).

  Per ripristinare la funzione originale, disattivare la modalità antifurto utilizzando la chiave intelligente esterna al veicolo o il pulsante di blocco/sblocco della maniglia della porta.

- Se il veicolo si trova in un luogo in cui vengono trasmesse o ricevute forti onde radio, se il veicolo è dotato di una radio a due vie o di altri sistemi di trasmissione e ricezione o se una chiave intelligente viene utilizzata in un altro veicolo nelle vicinanze, il sistema di chiavi non funziona normalmente
- Le prestazioni di riconoscimento delle chiavi intelligenti possono essere abbassate in un punto cieco sopra i sedili in cui è attivata la funzione di riscaldamento o il pavimento del veicolo e l'area vicino al pedale, pertanto il sistema di chiavi intelligenti potrebbe non funzionare. In tal caso, trasportare la chiave intelligente o posizionare la chiave intelligente in una posizione diversa.
- Se il motore non può essere avviato mentre la chiave intelligente è posizionata all'interno del veicolo o se la sta trasportando, avviare il motore premendo direttamente l'interruttore START/STOP con la chiave intelligente.
- Se la chiave intelligente si trova vicino al parabrezza esterno o al vetro della porta, la chiave intelligente potrebbe essere riconosciuta come presente all'interno del veicolo. In questo caso, il sistema chiave intelligente potrebbe non funzionare normalmente.

Usando la chiave intelligente

- Portare solo una chiave intelligente.
- Stoccare ogni chiave intelligente separatamente. Quando si blocca la portiera utilizzando il sensore a contatto LOCK sulla maniglia della portiera anziché il pulsante di blocco/sblocco portiera sulla chiave intelligente, fare attenzione a non lasciare la chiave intelligente all'interno del veicolo.
- Se si lascia il veicolo anche per un momento, spegnere il motore e portare la chiave intelligente con sé e non conservare una chiave intelligente di scorta all'interno del veicolo. In caso contrario, si potrebbe verificare il furto o il malfunzionamento del veicolo.
- L'utilizzo contemporaneo di 2 chiavi intelligenti fornite da KGM su una catena di chiavi può causare il malfunzionamento del sistema di chiavi intelligenti o l'avaria all'avviamento del motore.

Gestire la chiave intelligente

- Quando si blocca la portiera con un'altra chiave intelligente con la chiave intelligente precedentemente utilizzata nel veicolo, la portiera può essere bloccata normalmente ma non è possibile avviare il motore con la chiave rimasta nel veicolo finché non viene utilizzata normalmente la volta successiva. Questo è un sistema di sicurezza per prevenire il furto.

- **Non lasciare che acqua o liquidi entrino nella chiave intelligente. È necessario prestare attenzione poiché la chiave intelligente non è completamente impermeabile, quindi se entra acqua o umidità, potrebbe causare un malfunzionamento non coperto dalla garanzia.**
- **I sistemi elettronici nella chiave intelligente sono vulnerabili all'umidità o al calore, pertanto posizionare la chiave intelligente in un luogo con umidità elevata o temperatura elevata potrebbe causare un guasto.**
- **Se la chiave intelligente viene persa, non è possibile aprire la portiera o avviare il motore. Se non si dispone di una chiave intelligente di riserva, è necessario far trainare e riparare il veicolo presso un centro di assistenza autorizzato KGM. Inoltre, il veicolo o un oggetto nel veicolo potrebbero andare persi a causa della chiave intelligente persa, quindi prendere immediatamente misure adeguate.**

Precauzioni per l'utilizzo del pulsante di blocco/sblocco della maniglia della portiera

- **Chiunque all'interno del raggio operativo della chiave intelligente può sbloccare la portiera con il pulsante di blocco/sblocco della maniglia della portiera. Attenzione ai furti.**
- **Non azionare il blocco o lo sblocco non appena si blocca/sblocca la portiera.**

Uso della chiave di emergenza

Apertura/chiusura della chiave di emergenza

- Estrarre la chiave di emergenza dal corpo della chiave premendo il tasto di emergenza sul tasto intelligente key/rekes.
- Per chiudere la chiave di emergenza, piegare la chiave di emergenza premendo il tasto di emergenza.

Attenzione

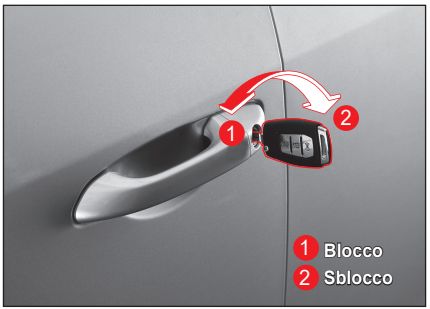
- **La chiusura forzata della chiave di emergenza senza premere il pulsante di emergenza può danneggiare la chiave intelligente.**

Bloccare/sbloccare la portiera utilizzando la chiave di emergenza

Se non è possibile bloccare/sbloccare le porte utilizzando una chiave intelligente a causa di batteria scarica o interferenza delle onde, utilizzare la chiave meccanica (chiave secondaria) per bloccare/sbloccare le porte.

1 Dopo aver inserito la chiave meccanica nel foro della chiave meccanica della portiera del guidatore, procedere come segue:

- Per bloccare la portiera, girarla nella direzione di blocco (1).
- Per sbloccare la porta, girala nella direzione di sblocco (2).



Avviso

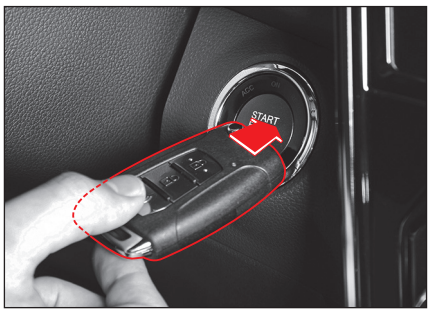
- **Quando si sblocca la modalità di monitoraggio furto, viene emesso un segnale acustico di avvertimento.**

Avvio del motore con la chiave intelligente o interferenza, ecc. (In caso di emergenza)

Potrebbe non essere possibile avviare il motore con l'interruttore START/STOP a causa dell'esaurimento della batteria nella chiave intelligente o dell'interferenza anche se si sta portando la chiave intelligente nel veicolo.

In tal caso, prendere la misura che segue, sostituire la batteria della chiave intelligente o controllare la chiave intelligente.

Posizionare la leva del cambio in posizione P (parcheggio) o N (folle) e avviare il motore premendo l'interruttore START/STOP direttamente con la chiave intelligente tenendo premuto il pedale del freno.



Avviso
• **Se il cicalino di avvertimento suona, si ferma.** • **Se si apre la portiera mentre il motore è in funzione quando la batteria della chiave intelligente è esaurita, viene visualizzato un messaggio di avviso che indica "La chiave intelligente non è nel veicolo". In tal caso, quando si spegne e si riavvia il motore, il messaggio di avviso scompare.**

Sostituzione della chiave intelligente/ricarica della batteria della chiave

Se il range di funzionamento della chiave smart key/rekes è diminuito in modo significativo o la chiave smart/re-attiva i malfunzionamenti dei tasti occasionalmente, sostituire la chiave intelligente/reinserire la batteria della chiave.

Batteria standard	Una batteria CR2032

1 Rimuovere il coperchio sul retro della chiave smart/chiave dei rekes con attenzione utilizzando un cacciavite a lama piatta per gli orologi (il più piccolo) per non creare un graffio.

2 Inserire la batteria con il terminale positivo (+) rivolto verso l'alto e il terminale negativo (-) rivolto verso il basso.

3 Riportare la copertura dal retro della chiave intelligente alla posizione originale.

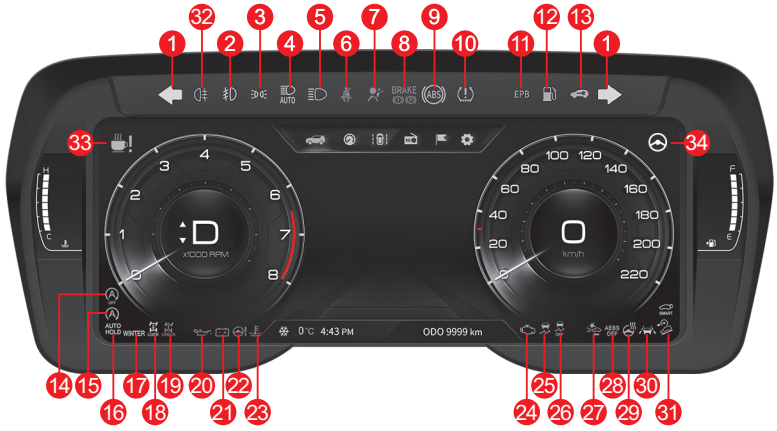
Dopo aver sostituito la batteria, accertarsi di controllare che la chiave del telecomando funzioni normalmente.

⚠ Attenzione

- **Il circuito all'interno della chiave intelligente/rekes è vulnerabile all'elettricità statica, quindi se non si è esperti nella sostituzione della batteria, fare controllare il tasto intelligente/rekes e sostituire la batteria presso un centro di assistenza autorizzato KGM.**
- **Assicurati di sostituire la batteria con una che soddisfi lo standard. L'uso di una batteria che non rispetta lo standard potrebbe causare l'inoperabilità della chiave smart/rekes a causa di un guasto del contatto.**
- **Fare attenzione a non cambiare la direzione del terminale positivo (+) e terminale negativo (-) quando si inserisce la batteria.**
- **Poiché la batteria potrebbe contaminare gli ambienti, smaltirla in modo appropriato.**

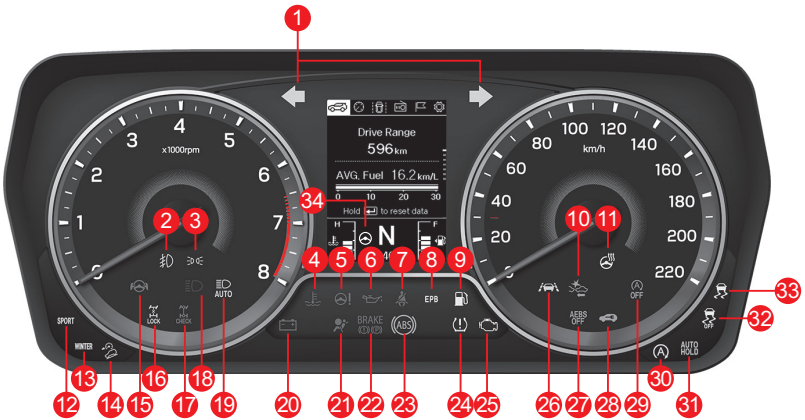
* Questa figura è fornita a solo titolo di esempio. Alcuni dettagli dell'immagine potrebbero non corrispondere alla disposizione effettiva del veicolo.

Tipo di supervisione*



1. Indicatore di direzione/spia di emergenza
2. Indicatore fendinebbia anteriore ON
3. Indicatore di illuminazione ON
4. Indicatore HBA
5. Indicatore abbaglianti
6. Spia cintura di sicurezza
7. Spia Air bag
8. Spia dei freni
9. Spia del sistema antibloccaggio (ABS)
8 + 9 Spia Distribuzione elettronica della forza frenante (EBD)
10. Spia TPMS
11. Spia del freno di stazionamento elettronico (EPB)
12. Spia livello riserva carburante
13. Spia dell'immobilizzatore/chiave intelligente
14. Indicatore ISG OFF
15. Indicatore/spia ISG ON
16. Indicatore AUTO HOLD/spia
17. Indicatore modalità Inverno
18. Indicatore 4WD LOCK ON (AWD)
19. Spia di controllo 4WD CHECK (AWD)
20. Spia della pressione dell'olio motore
21. Spia di carico
22. Spia del servosterzo elettrico (EPS)
23. Spia surriscaldamento motore
24. Indicatore di controllo del motore
25. Indicatore ON/spia di controllo elettronico del sistema di controllo di stabilità (ESP)
26. Indicatore OFF del sistema di controllo elettronico della stabilità (ESP)
27. Luce di avviso AEBS
28. Indicatore AEBS OFF
29. Indicatore riscaldatore volante
30. Spia/indicatoreLKAS (LDWS)
31. Indicatore ON/HDC (Controllo discesa)
32. Indicatore di accensione del fendinebbia posteriore
33. Indicatore di rilevamento della guida distratta / spia di segnalazione
34. Indicatore/spia del sistema di mantenimento della corsia (CLKA)

Tipo standard



1. Indicatore di direzione/spia di emergenza
2. Indicatore fendinebbia anteriore ON
3. Indicatore di illuminazione ON
4. Spia surriscaldamento motore
5. Spia del servosterzo elettrico (EPS)
6. Spia della pressione dell'olio motore
7. Spia cintura di sicurezza
8. Spia del freno di stazionamento elettronico (EPB)
9. Spia livello riserva carburante
10. Luce di avviso AEBS
11. Indicatore riscaldatore volante
12. Indicatore della modalità SPORT
13. Indicatore modalità Inverno
14. Indicatore ON/HDC (Controllo discesa)
15. Spia di avvertimento mani libere
16. Indicatore 4WD LOCK ON (AWD)
17. Spia di controllo 4WD CHECK (AWD)
18. Indicatore abbaglianti
19. Indicatore HBA
20. Spia separatore acqua
21. Spia air bag
22. Spia dei freni
23. Spia del sistema antibloccaggio (ABS)

22 + 23 Spia Distribuzione elettronica della forza frenante (EBD)

24. Spia TPMS
25. Indicatore di controllo del motore
26. Spia/indicatoreLKAS (LDWS)
27. Indicatore AEBS OFF
28. Spia dell'immobilizzatore/chiave intelligente
29. Indicatore ISG OFF
30. Indicatore/spia ISG ON
31. Indicatore AUTO HOLD/spia
32. Indicatore OFF del sistema di controllo elettronico della stabilità (ESP)
33. Indicatore ON/spia di controllo elettronico del sistema di controllo di stabilità (ESP)
34. Indicatore/spia del sistema di mantenimento della corsia (CLKA)

Finestra di visualizzazione delle informazioni di guida

RPM (giri) del motore

Tipo supervisione	Tipo standard

Indica le rivoluzioni del motore al minuto. Moltiplicando il numero indicato dall'ago per 1.000 si ottiene l'attuale RPM del motore.

Attenzione

- **Non lasciare che l'ago entri nella zona rossa in quanto il motore potrebbe danneggiarsi in modo significativo.**

Velocità di guida

Tipo supervisione	Tipo standard

Indica la velocità attuale di guida del veicolo.

Spia di avvertimento per eccesso di velocità (solo GCC)

Suona inizialmente un segnale acustico 5 volte

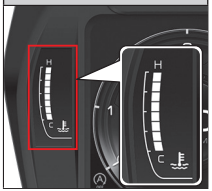
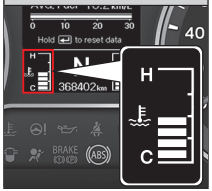
Avviso

Basato su cluster standard

Tachimetro-KPH

Tachimetro-MPH

Temperatura del liquido di raffreddamento del motore

Tipo supervisione	Tipo standard
	

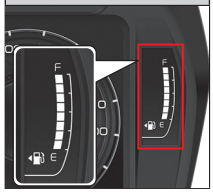
Indica la temperatura del liquido di raffreddamento del motore.

Attenzione

- **Se l'indicatore del liquido di raffreddamento del motore indica vicino all'intervallo di surriscaldamento del motore (H) o la spia di surriscaldamento del motore si accende, arrestare immediatamente il veicolo in un luogo sicuro e far raffreddare il motore. Continuare a guidare il veicolo con un motore surriscaldato può danneggiare in modo significativo il motore.**

4

Indicatore livello carburante

Tipo supervisione	Tipo standard
	

Visualizza il livello di carburante residuo quando l'interruttore START/STOP è in stato ON o il motore è in funzione.

Fare rifornimento prima che l'indicatore del livello del carburante raggiunga "E". Se la spia del livello basso del carburante si accende, effettuare immediatamente il rifornimento.

La freccia sinistra nell'icona della pompa di benzina (◂⛽) indica che l'ingresso del carburante si trova sul lato sinistro del veicolo.

⚠ Avvertimento

- **Assicurarsi di fermare il motore durante il rifornimento.**

⚠ Attenzione

- **Se il veicolo si trova su una strada in pendenza, il livello di carburante rimanente potrebbe non essere visualizzato correttamente.**
- **Utilizzare solo il carburante designato e gli additivi approvati. La mancata osservanza di questa precauzione può causare la contaminazione del serbatoio del carburante o l'intasamento del filtro del carburante, danneggiando il motore.**
- **Guidare il veicolo con un livello di carburante adeguato. In caso contrario, si potrebbe danneggiare il catalizzatore a causa della mancata combustione o della combustione incompleta del carburante.**

Chilometraggio totale

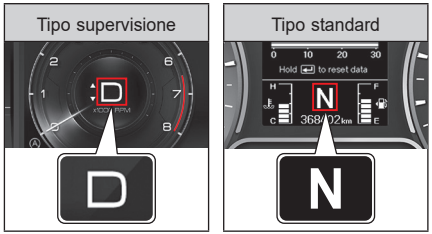
Tipo supervisione	Tipo standard

Il chilometraggio totale del veicolo viene visualizzato in chilometri. Il chilometraggio massimo da visualizzare è 999999 km.

Avviso

- **È normale se il chilometraggio totale al momento della spedizione è inferiore a 50 km.**

Posizione della leva del cambio



Visualizza la posizione corrente (P, R, N, D) della leva del cambio e il livello di marcia (1 ~ 6 fasi) nella modalità M (manuale).

Trasmissione automatica

Questo indicatore mostra la posizione corrente della marcia.

In modalità normale: P, R, N, D

Indicazione dell'ingranaggio in modalità "M": 1, 2, 3, 4, 5, 6

P: Parcheggio	1: 1° marcia
R: Retromarcia	2: 2° marcia
N: Folle	3: 3° marcia
D: Guida	4: 4° marcia
(1 ~ cambio sesta marcia)	5: 5° marcia
	6: 6° marcia

Indicatore del punto di cambio marcia

L'indicatore del punto di cambio marcia è una funzione supplementare che indica il punto di cambio ottimale per l'efficienza del carburante. Per utilizzare questa funzione, è necessario il controllo manuale del cambio di marcia in base alle condizioni stradali e di guida.

- **Trasmissione manuale:** indica la 3a marcia (target) di spostamento che è l'intervallo di spostamento ottimale, durante la guida in 1a o posizione 2a marcia
- **Trasmissione automatica (Modo M):** indica 4a marcia (target) che rappresenta l'intervallo di spostamento ottimale, durante la guida inposizione 3a marcia

Avviso

- **Durante la guida in posizione 1a-5a marcia senza cambio di marcia nel veicolo a trasmissione automatica (modalità M), la trasmissione può spostarsi automaticamente per proteggere il sistema se il regime del motore diventa elevato**

- **Trasmissione manuale:** indica il punto di cambio 3a marcia (target) che è l'intervallo di spostamento ottimale, durante la guida in 4a o posizione marcia superiore

Avviso

- **Mentre si guida in posizione 2 ~ 6a marcia in modalità cambio automatico (modalità M), l'indicatore ▼ (freccia) non appare sul display quando si passa a una marcia inferiore. Guidare cambiando manualmente in base alle condizioni di guida. Se si guida senza cambio manuale, i giri del motore saranno bassi e il sistema si abbasserà.**

Display di trasmissione manuale

Display trasmissione automatica

Avviso

- **Per i veicoli con cambio manuale, l'indicatore si accende solo quando i cambi di marcia o la leva del cambio è in posizione R.**

4

Spie e indicatori

Spia cintura di sicurezza

Se il sedile del conducente e gli occupanti del sedile del passeggero anteriore non allacciano la cintura di sicurezza, la spia della cintura di sicurezza lampeggia insieme a un cicalino di avvertimento.

Se si allaccia la cintura di sicurezza in questo momento, il cicalino di avvertimento si arresta e la spia della cintura di sicurezza rimane accesa per il tempo rimanente.

☞ Fare riferimento a “Spia cintura di sicurezza” (p.2-2)

Spia dell'air bag

La spia di avvertimento dell'airbag si accende quando l'interruttore START/STOP è in stato ON e si spegne quando non vi sono anomalie nel sistema airbag.

Se la spia si accende dopo aver avviato il motore, il sistema airbag è anormale. Far controllare e riparare il veicolo immediatamente presso un centro di assistenza autorizzato KGM.

☞ Fare riferimento a “Air bag*” (p.2-20)

Spia della pressione dell'olio motore

La spia della pressione dell'olio motore si accende quando l'interruttore START/STOP è in stato ON e si spegne all'avvio del motore.

Questa spia si accende quando l'olio motore è insufficiente o il sistema di lubrificazione del motore è anormale.

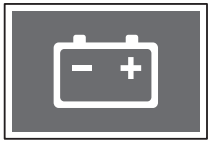
Quando questa spia si accende durante la guida, parcheggiare il veicolo in un luogo sicuro, controllare il livello dell'olio motore e aggiungere immediatamente olio motore se questo è insufficiente.

☞ Fare riferimento a “Rifornimento” (p.6-10)

⚠ Attenzione

- **Se la spia si accende dopo l'aggiunta dell'olio motore, interrompere immediatamente la guida del veicolo e fare controllare e riparare il veicolo presso un centro di assistenza autorizzato KGM.**
- **Guidare continuamente il veicolo con la spia della pressione dell'olio motore accesa può danneggiare il motore in modo significativo.**

Spia di carica



La spia di carica si accende quando la batteria del veicolo è scarica o il sistema di carica è anormale.

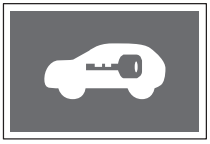
⚠ Attenzione

- **Se la spia di carica si accende, indica che il sistema di ricarica è anormale. Fate controllare e riparare il vostro veicolo presso un centro di assistenza autorizzato KGM.**

Avviso

- **Anche se la spia di avvertimento della carica non si accende, il motore potrebbe non essere avviato se la batteria non viene caricata senza problemi a causa della tensione insufficiente della cinghia della ventola del motore.**

Spia dell'immobilizzatore/chiave intelligente



Se il sistema chiave intelligente è anormale o l'autenticazione della chiave intelligente (transponder) non riesce, la spia di avvertimento lampeggia.

⚠ Attenzione

- **Se la spia di avvertimento lampeggia continuamente, fare controllare e riparare il veicolo presso un centro di assistenza autorizzato KGM.**

Spia surriscaldamento motore

Se la temperatura del liquido di raffreddamento del motore è eccessivamente alta, la spia di avvertimento del surriscaldamento del motore lampeggia e viene emesso un segnale acustico di avvertimento.

Se questa spia si accende, parcheggiare immediatamente il veicolo in un posto sicuro e far raffreddare il motore.

☞ Fare riferimento a “Quando il motore è surriscaldato e si accende la spia.” (p.5-6)

⚠ Attenzione

- **Se l'indicatore della temperatura del liquido di raffreddamento del motore indica vicino all'intervallo di surriscaldamento del motore (H), parcheggiare immediatamente il veicolo in un luogo sicuro e far raffreddare il motore.**
- **Continuare a guidare il veicolo con un motore surriscaldato può danneggiare in modo significativo il motore. Raffreddare il motore correttamente e far controllare e riparare il veicolo presso un centro di assistenza autorizzato KGM.**

Spia servosterzo elettrico

La spia di controllo del servosterzo elettrico si accende quando l'interruttore di accensione viene acceso e si spegne quando viene inserita l'accensione.

Questa spia si accende in caso di sistema di servosterzo elettrico difettoso (EPS).

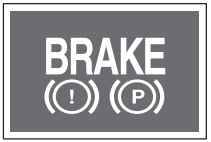
⚠ Attenzione

- **Se la spia del servosterzo elettrico si accende o se il volante è pesante, fare controllare e riparare da un rivenditore KGM o un centro di assistenza autorizzato KGM.**

Avviso

- **Se si mantiene il volante rivolto verso sinistra o verso destra mentre il veicolo è fermo, la spia di avvertimento lampeggia quando il volante diventa pesante. Questa è una funzione di sicurezza per proteggere il sistema e tornerà alla normalità dopo un po' di tempo.**
- **Il sistema EPS (Electronic Power Steering) è montato sull'impugnatura dello sterzo. Questo sistema include funzioni per compensare la potenza dello sterzo, interblocco con ESP, il sistema di sicurezza di guida supplementare, in curva o in frenata su strada con attrito diverso. Potresti sentire delle differenze nello sterzo quando queste funzioni sono in funzione.**

Spia dei freni



La spia del freno si accende quando l'interruttore START/STOP si trova nello stato ON e si spegne circa 4 secondi più tardi.

Questa spia si accende quando viene inserito il freno di stazionamento o il liquido dei freni è insufficiente.

⚠ Avvertimento

- **Se la spia del freno rimane accesa se il freno di stazionamento è rilasciato, indica che il liquido dei freni è insufficiente. Far controllare e riparare il veicolo immediatamente presso un centro di assistenza autorizzato KGM.**
- **Continuare a guidare il veicolo con liquido del freno insufficiente riduce le prestazioni del freno poiché la pressione del liquido dei freni non può essere trasferita normalmente.**

Avviso

Guidare il veicolo con liquido dei freni insufficiente fa sì che la spia del freno funzioni come segue.

- **Accendere: Quando si guida il veicolo a una velocità di circa 10 km/h o meno**
- **Lampeggio: Quando si guida il veicolo a una velocità di circa 10 km/h o superiore per 2 secondi o più**

Spia ABS (Sistema frenata anti bloccaggio)

La spia ABS si accende quando l'interruttore START/STOP è in stato ON e si spegne circa 4 secondi più tardi.

Questa spia si accende quando il sistema ABS è anormale.

Avvertimento

- **Se la spia ABS si accende, la funzione ABS non funziona e funziona solo la normale funzione di frenata. In tal caso, far controllare e riparare il veicolo immediatamente presso un centro di assistenza autorizzato KGM.**

Avviso

- **Un veicolo equipaggiato con il sistema ABS ha la funzione di autodiagnosi per controllare l'impianto idraulico interno per vedere se c'è un'anomalia trasferendo la pressione idraulica all'impianto idraulico interno dopo l'avviamento del motore. A questo punto, potrebbe verificarsi una vibrazione e un rumore sul pedale del freno. Ciò indica che l'ABS funziona normalmente.**

Spia Distribuzione elettronica della forza frenante (EBD)

Se il sistema EBD è anormale, la spia ABS e la spia dei freni si accendono contemporaneamente.

In tal caso, guidare attentamente il veicolo poiché il veicolo potrebbe diventare instabile se si applica una brusca frenata.

Avvertimento

- **Se la spia di avvertimento EBD si accende, fare controllare immediatamente e riparare il veicolo presso un centro di assistenza autorizzato KGM.**
- **Se la spia di avvertimento EBD si accende, la funzione EBD e la funzione ABS non funzionano.**

Spia di avvertimento del freno di stazionamento elettronico (EPB)*

La spia di avvertimento del freno di stazionamento elettronico (EPB) si accende quando l'interruttore START/STOP si trova nello stato ON e si spegne circa 4 secondi più tardi.

La spia ambra si accende in caso di guasto del sistema di freno di stazionamento elettrico (EPB).

Avvertimento

- **Se la spia di avvertimento del freno di stazionamento elettronico (EPB) si accende, fare controllare e riparare il veicolo presso un centro di assistenza autorizzato KGM.**
- **Se è necessario parcheggiare il veicolo con il freno di stazionamento non funzionante a causa del guasto del freno di stazionamento elettronico (EPB) in caso di emergenza, arrestare il veicolo su una superficie piana e sicura e posizionare la leva del cambio in posizione P (parcheggio).**

Indicatore AUTO HOLD/spia di avviso*

Quando si preme il pulsante AUTO HOLD, il sistema AUTO HOLD entra nella modalità Ready e l'indicatore AUTO HOLD bianco sul quadro strumenti si accende.

Quando si preme di nuovo il tasto AUTO HOLD, l'indicatore AUTO HOLD si spegne e il sistema AUTO HOLD è disattivato.

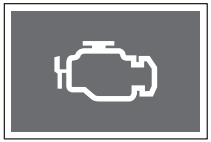
Il colore dell'indicatore AUTO HOLD cambia come segue in base allo stato.

- Indicatore bianco: Sistema AUTO HOLD in modalità pronta
- Indicatore verde: Sistema AUTO HOLD attivato
- Indicatore giallo: Il sistema AUTO HOLD è anormale

Avvertimento

- **Se la spia gialla si accende, fare controllare e riparare il veicolo presso un centro di assistenza autorizzato KGM.**

Indicatore di controllo del motore



L'indicatore di controllo del motore si accende quando l'interruttore START/STOP si trova nello stato ON e spegne il motore.

Questo indicatore si accende quando vari sensori e dispositivi relativi al controllo del motore (compresa la trasmissione automatica) sono anormali.

Avvertimento

- **Se l'indicatore di controllo del motore si accende quando si arresta il motore, si rifornisce di carburante e si guida nuovamente il veicolo a causa di un serbatoio del carburante vuoto, la potenza può diminuire durante la guida per una certa distanza (circa 30 km).**
- **Se l'indicatore di controllo del motore si accende durante la guida o occasionalmente, fare controllare e riparare il veicolo presso un centro di assistenza autorizzato KGM.**
- **Se l'indicatore di controllo del motore si accende, le prestazioni di guida del motore potrebbero diminuire o il motore potrebbe bloccarsi. Questo sintomo indica che il veicolo entra nella modalità di sicurezza del sistema per proteggere i sistemi del veicolo. In tal caso, far controllare e riparare il veicolo presso un centro di assistenza autorizzato KGM.**

Indicatore di riscaldamento del volante*

Se si preme il pulsante del riscaldatore del volante con l'interruttore START/STOP nello stato ON o mentre il motore è in funzione, l'indicatore del riscaldatore del volante si accende o si spegne.

Avviso

- **Quando l'indicatore di riscaldamento del volante si accende, il messaggio di stato ON/OFF del riscaldatore viene visualizzato sulla parte superiore del display del quadro strumenti per circa 5 secondi.**

Indicatore ON/spia di controllo elettronico del sistema di controllo di stabilità (ESP)

L'indicatore ESP ON si accende quando l'interruttore START/STOP si trova nello stato ON e si spegne circa 4 secondi dopo.

- L'indicatore lampeggia: Quando la funzione ESP è attivata
- La spia si accende: Quando il sistema ESP è anormale

⚠ Attenzione

- **Se la spia ESP ON si accende, fare controllare e riparare il veicolo presso un centro di assistenza autorizzato KGM.**

Indicatore OFF del sistema di controllo elettronico della stabilità (ESP)

L'indicatore ESP OFF si accende quando l'interruttore START/STOP si trova nello stato ON e si spegne circa 4 secondi più tardi.

Premendo e tenendo premuto l'interruttore ESP OFF (circa 3 secondi o più) si disattiva la funzione ESP e l'indicatore ESP OFF si accende.

☞ Fare riferimento a “Quando è necessario disattivare la funzione ESP” (p.4-120)

Spia livello riserva carburante

Se il livello di carburante rimanente è insufficiente, la spia di livello basso del carburante si accende. Tuttavia, il tempo di accensione della spia può variare in base allo stato del veicolo o al grado di inclinazione.

Fare rifornimento prima che la spia di livello basso del carburante si accenda, se possibile.

Se questa spia si accende, non guidare il veicolo per una lunga distanza e fare immediatamente rifornimento.

☞ Fare riferimento a “Ingresso carburante” (p.3-29)

Avviso

- **Se si guida il veicolo su una strada ripida o su una strada sconnessa con basso livello di carburante, la spia di avvertimento del livello basso del carburante potrebbe accendersi.**

Spia TPMS

La spia TPMS si accende quando l'interruttore START/STOP è in stato ON e si spegne circa 4 secondi dopo.

Se il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS) è anomalo, la spia TPMS lampeggia (per circa 70 secondi) e poi rimane accesa. Questa spia si accende anche se la pressione degli pneumatici è anomala (sottogonfiati/sovragonfiati/piatti).

☞ Fare riferimento a "Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS)*" (p.2-29)

⚠ Avvertimento

- **Se la spia TPMS si accende, si assicuri di parcheggiare il veicolo in un luogo sicuro e controlli la pressione degli pneumatici. Se questa spia rimane accesa, faccia controllare e revisionare il suo veicolo presso un centro di assistenza autorizzato KGM.**

Spia di allarme autonomo del sistema di frenata d'emergenza (AEBS)

La spia di allarme AEBS si accende quando l'interruttore START/STOP si trova nello stato ON e si spegne circa 4 secondi più tardi.

Se si rischia la collisione con un veicolo anteriore con la funzione AEBS attivata, la spia di allarme AEBS funziona come segue insieme a un cicalino di avvertimento.

- Lampeggio: L'AEBS sta funzionando (funziona per 5 secondi quando viene dato un avviso di collisione). Accendere:
- Accendere: L'AEBS è anormale

☞ Fare riferimento a "Sistema di frenata d'emergenza autonomo (AEBS)*" (p.4-125)

Indicatore di arresto del sistema di frenata di emergenza autonomo (AEBS)

L'indicatore AEBS OFF si accende quando l'interruttore START/STOP si trova nello stato ON e si spegne circa 4 secondi più tardi.

Quando l'AEBS è disattivato e la funzione ESP è disabilitata, l'indicatore AEBS si accende, interrompendo l'operazione di AEBS.

Indicatore/spia di avvertimento del Controllo discesa (HDC) ON

Quando si preme l'interruttore HDC, il sistema passa allo stato di pronto operativo dell'HDC e l'indicatore HDC verde si accende.

Quando si preme di nuovo l'interruttore HDC, l'indicatore si spegne e la funzione HDC è disattivata.

L'indicatore HDC ON funziona come segue in base allo stato.

- L'indicatore verde si accende: L'HDC è pronto.
- L'indicatore verde lampeggia: L'HDC sta funzionando.
- La spia rossa si accende: Il sistema HDC è surriscaldato e anormale.

☞ Fare riferimento a “Hill Descent Control (HDC) (controllo discesa ripida)” (p.4-121)

⚠ Attenzione

- **Quando si accende la spia rossa, fare controllare e riparare il veicolo presso un centro di assistenza autorizzato KGM.**

Indicatore/spia di assistenza per il mantenimento (allontanamento) della corsia

Tenere premuto l’interruttore del sistema di mantenimento della corsia per attivare le funzioni di avviso di superamento della linea di carreggiata (LDW) o di assistenza al mantenimento della corsia (LKA), a seconda delle impostazioni del veicolo.

- Indicatore bianco acceso: sistema in standby
- Indicatore verde acceso: funzionamento normale del sistema
- Spia gialla lampeggiante: controllo del volante (EPS) mentre è attivo il sistema assistente di mantenimento mantenimento (allontanamento) della corsia.
- Spia gialla accesa: sistema difettoso

☞ Fare riferimento a “LDW (avviso di abbandono corsia)*” (p.4-141)
☞ Fare riferimento a “Assistenza di mantenimento della corsia (LKA)*” (p.4-145)
☞ Fare riferimento a “Assistenza al mantenimento della corsia centrale (CLKA)*” (p.4-149)

⚠ Avvertenza

- **Se la spia ambra è accesa o lampeggia, far controllare e riparare il veicolo presso il centro di assistenza autorizzato più vicino.**

Centraggio del mantenimento della corsia indicatore/spia di assistenza alla guida

Premendo brevemente l'interruttore del sistema di mantenimento della corsia si attiva il sistema di mantenimento della corsia con centraggio (CLKA).

- Indicatore bianco acceso: Assistenza per il mantenimento (allontanamento) della corsia in standby
- L'indicatore verde è acceso: Assistenza per il mantenimento (allontanamento) della corsia attiva
- Spia gialla accesa: assistenza al mantenimento (allontanamento) della corsia di marcia difettosa

☞ Fare riferimento a "Assistenza al mantenimento della corsia centrale (CLKA)*" (p.4-149)

Avvertenza

- **Se la spia ambra è accesa o lampeggia, far controllare e riparare il veicolo presso il centro di assistenza autorizzato più vicino.**

Spia di allarme per l'attenzione del conducente (DAW)*

Se viene rilevata una guida distratta da parte del conducente, si accende la spia corrispondente.

Il rilevamento della guida distratta si basa sui modelli di guida (zigzagare, sterzate brusche, riduzione della coppia al volante, decelerazione rapida, guida continua).

- L'indicatore verde è acceso: Guida distratta rilevata
- Spia arancione lampeggiante: Allarme attenzione del conducente attivato

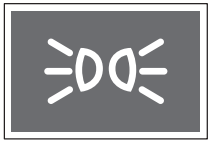
Avvertenza

- **Il livello di avviso si ripristina quando si spegne l'accensione o si apre la cintura di sicurezza del conducente e la porta del conducente.**

Spia di allarme guasto Allarme Attenzione Conducente*

Questa spia si accende quando è presente un guasto in un'unità, un sensore, ecc. relativo al sistema di allerta attenzione del conducente.

Indicatore di illuminazione ON



Quando si accende la luce anteriore o la luce posteriore usando l'interruttore della luce, l'indicatore di illuminazione ON si accende.

Indicatore fendinebbia anteriore acceso*

Quando si posiziona l'interruttore della luce in posizione (luce antinebbia anteriore) con la luce anteriore o la luce posteriore accesa, la luce antinebbia anteriore si accende e l'indicatore si accende.

Per un veicolo equipaggiato con luce di marcia diurna (DRL), quando si posiziona l'interruttore della luce nella posizione (luce antinebbia anteriore) con l'interruttore in stato ON, la luce antinebbia anteriore si accende.

Indicatore retronebbia ON

Ruotando il commutatore in posizione con i fari accesi, il commutatore torna in posizione fendinebbia anteriore e illumina i fendinebbia posteriori. I fendinebbia posteriori si accendono contemporaneamente ai fendinebbia anteriori.

Indicatore HBA*

L'indicatore HBA si accende quando l'interruttore START/STOP si trova nello stato ON e si spegne circa 4 secondi più tardi.

Quando si preme l'interruttore nella direzione dello strumento combinato con l'interruttore della luce nella posizione AUTO, l'HBA viene attivato e l'indicatore si accende.

☞ Fare riferimento a “Assistenza abbaglianti (HBA)*” (p.3-36)

Attenzione.

In uno dei seguenti casi, l'HBA potrebbe non funzionare normalmente.

- **Quando il parabrezza del veicolo è danneggiato o contaminato da polvere, nebbia, umidità, adesivi, neve, ecc**
- **Quando la lampadina di un veicolo in avvicinamento o di un veicolo nella parte anteriore è danneggiata**
- **Quando un veicolo in avvicinamento o un veicolo nella parte anteriore è fuori dalla tua vista frontale**
- **Quando un veicolo in avvicinamento e un veicolo nella parte anteriore sono riconosciuti solo parzialmente in un incrocio o in una strada tortuosa**
- **Quando c'è una fonte di luce simile a una lampada del veicolo o un riflettore nella parte anteriore**
- **Quando un oggetto illuminante o un riflettore è installato in una sezione di costruzione, ecc.**

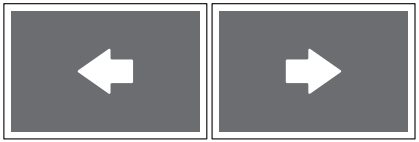
Indicatore abbaglianti

Quando si spinge l'interruttore della luce nella direzione del quadro strumenti e lo si rilascia, l'abbagliante si accende e l'indicatore abbagliante si accende.

Avvertimento

- **Guidare il veicolo con l'abbagliante acceso può bloccare la visione del conducente in un veicolo in avvicinamento e interferire con la guida sicura. Pertanto, utilizzare gli abbaglianti solo se l'ambiente circostante è troppo buio o è difficile prevedere la situazione frontale quando si guida di notte.**

Indicatore di direzione/spia di emergenza



- Quando si spinge l'interruttore della luce verso il basso, il segnale di svolta a sinistra lampeggia.
- Quando si spinge l'interruttore della luce verso l'alto, il segnale di svolta a destra lampeggia.
- Quando si preme l'interruttore delle luci di emergenza, gli indicatori di direzione sinistro e destro lampeggiano allo stesso tempo.

Indicatore modalità Inverno

Quando si gira e si tiene premuto, quindi si rilascia l'interruttore della modalità di guida in senso orario, l'indicatore della modalità INVERNO si accenderà.

Girando di nuovo brevemente il selettore della modalità di guida, si spegnerà l'indicatore e si disabiliterà la modalità INVERNO.

La modalità invernale è una funzione per ridurre al minimo lo slittamento quando si inizia sul fondo stradale scivoloso in inverno.

Indicatore della modalità SPORT

Quando si gira e si rilascia brevemente l'interruttore della modalità di guida in senso orario, l'indicatore della modalità SPORT si accenderà.

Girando di nuovo brevemente il selettore della modalità di guida, si spegne l'indicatore e si passa dalla modalità SPORT alla modalità NORMAL.

Attenzione

- **Se entrambi gli indicatori della modalità SPORT e WINTER (INVERNO) sono accesi contemporaneamente a causa di un guasto del sistema, fare controllare e riparare il sistema da un rivenditore KGM o da un centro di assistenza autorizzato KGM.**

Spia Mani libere

Se l'autista toglie le mani dal volante per un certo periodo di tempo durante il funzionamento di LKAS e Intelligent Cruise Control, viene emesso un segnale acustico e la spia si accende.

Avviso

- **La spia di avvertimento Mani libere è montata solo sui veicoli di tipo standard.**

Indicatore/spia ISG*

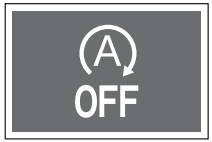
A seconda dello stato operativo ISG, l'indicatore ISG e la spia di avviso funzionano come segue:

- Indicatore verde acceso: Il motore si arresta a causa del funzionamento del sistema
- Spia ambra ON: sistema ISG guasto

Attenzione

- **Se la spia ambra è accesa, far controllare e riparare il veicolo presso un rivenditore KGM o un centro di assistenza autorizzato KGM.**

Indicatore ISG OFF*



Quando si preme l'interruttore ISG ON/OFF, l'indicatore è acceso. Premere di nuovo l'interruttore per spegnere l'indicatore.

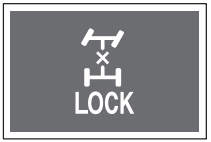
Se non si desidera utilizzare il sistema ISG, premere l'interruttore ISG ON/OFF per spegnere il sistema ISG.

Spia 4WD CHECK*

La spia di controllo 4WD CHECK si accende e si spegne dopo circa 4 secondi quando si accende l'interruttore di accensione.

- **ON**
  - Si accende quando si verifica un errore temporaneo nel sistema 4WD o un errore nel sistema correlato.
  - Un errore temporaneo viene risolto dopo un periodo di tempo o al riavvio del motore. In questo caso, il sistema 4WD è normale.
- **Lampeggia**
  - La spia di controllo 4WD CHECK lampeggia per evitare danni al sistema 4WD a causa del surriscaldamento. Se la spia lampeggia, interrompere immediatamente l'uso del pedale dell'acceleratore e lasciare che il sistema 4WD si raffreddi a sufficienza.
  - Se il sistema 4WD è sufficientemente freddo e la spia non lampeggia più, il sistema 4WD funzionerà normalmente.

Indicatore 4WD LOCK ON*



L'indicatore 4WD LOCK si accende e poi si spegne dopo circa 4 secondi quando si accende l'interruttore di accensione.

Premendo l'interruttore 4WD LOCK si attiva l'indicatore 4WD LOCK.

Premendo di nuovo l'interruttore 4WD LOCK si disattiva l'indicatore e si disabilita il blocco 4WD.

Spia di avvertimento per eccesso di velocità (solo GCC)

La spia di avvertimento lampeggia con ripetuti (5 volte) suoni del cicalino quando la velocità del veicolo supera i 120 km/h.

Se la spia di controllo lampeggia, rallentare per la propria sicurezza.

ESCL* (spia sistema di bloccaggio pianto ne sterzo elettrico)

Questo è il dispositivo per il comando elettronico di bloccaggio e sbloccaggio del volante nei veicoli con chiave Smart. Se la spia ESCL si accende, non è possibile avviare o guidare il veicolo. Se si verifica tale condizione, rivolgersi al Concessionario KGM od al Centro di Assistenza Autorizzato KGM e richiedere il controllo del sistema.

Menu principale

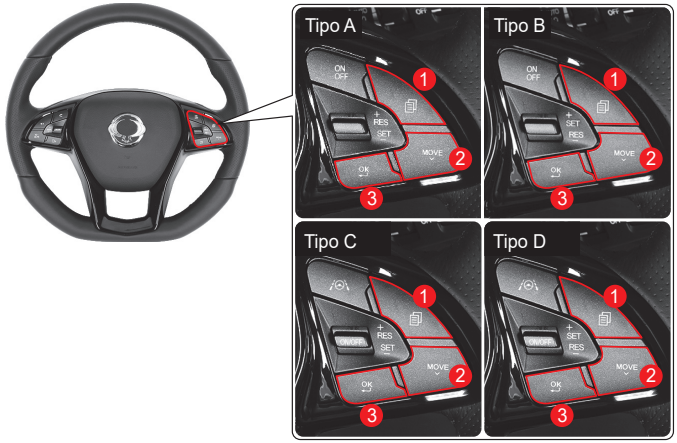
È possibile verificare le informazioni di guida del veicolo, inclusi il chilometraggio e il tempo di guida, oppure modificare le impostazioni attraverso il menu principale dal display del quadro strumenti.

1 Premere il pulsante (menu) sul lato destro del volante.
- Il display si sposta nell'elenco del menu principale.
- Vai al menu superiore quando accedi al menu Impostazioni utente.

2 Passare al sottomenu desiderato alzando o abbassando la leva di spostamento) MOVE the (moving) lever.

3 Premere brevemente il tasto OK (seleziona) per accedere al menu, modificare l'impostazione e confermare.

Premendo e tenendo premuto il pulsante OK (selezione) si ripristinano le informazioni sulla guida del veicolo.



Pulsante e leva	Operazione	Funzione
1 Pulsante Menu	Premere brevemente	• Vai al menu principale • Vai al menu superiore quando accedi al menu Impostazioni utente
2 MOVE Leva mobile	Premere brevemente	• Vai al sottomenu (modalità) • Movibile solo al sottomenu
3 OK Pulsante di selezione	Premere brevemente	• Entra nel menu • Controlla/seleziona l'impostazione
	Premere e tenere premuto	• Ripristina le informazioni di guida del veicolo • Illuminazione tachimetro digitale ON/OFF (tipo standard)

Elenco del menu principale

Menu principale	Descrizione
Informazioni sul computer di bordo	• Distanza di guida A/AVG. Velocità/tempo di guida • Distanza di guida B/AVG. Velocità/tempo di guida • Dopo la partenza • Range guida/AVG. Display carburante/carburante istantaneo • Visualizzazione del tempo cumulativo ISG • Mostra lo stato del sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS) • Visualizza il livello di urea
Tachimetro digitale	• Mostra la velocità attuale del veicolo in numeri digitali (due diverse modalità)
Menu assistenza alla guida	• Sistema di assistenza al mantenimento della corsia in standby
Schermo AV	• Visualizza schermo collegato audio (AV)
TBT (svolta dopo svolta)	• Mostra la bussola • Visualizza lo schermo collegato alla navigazione
Impostazioni utente	• Illuminazione del cruscotto • Impostazioni dell'assistenza alla guida • Impostazione quadro strumenti • Impostazioni Display • Impostazioni veicolo • Resettare tutte le impostazioni

Informazioni sul computer di bordo

Distanza dal consumo di carburante vuoto/medio/risparmio del carburante istantaneo

1 Distanza per svuotamento

Viene visualizzata la distanza percorsa dal veicolo calcolata in base al livello di carburante rimanente, al risparmio di carburante medio e al modello di guida.

Il campo di visualizzazione è compreso tra 0 km e 1.500 km e "----" lampeggia se la distanza da percorrere è inferiore a 50 km.

Attenzione

- **Il livello di carburante effettivo rimanente nel serbatoio del può essere diverso dal livello del carburante calcolato dal computer di bordo a causa di fattori quali le condizioni orizzontali e le condizioni di guida del veicolo. Utilizzare la distanza per lo svuotamento solo per lo scopo di riferimento e fare rifornimento prima che si accenda la spia del livello basso del carburante.**

2 Consumo medio di carburante

Viene visualizzato il consumo medio calcolato utilizzando la quantità totale di carburante utilizzato e il chilometraggio da quando è stato ripristinato su "--.--".

Indica la distanza (km) percorsa usando 1 litro di carburante e il valore sullo schermo viene aggiornato ogni 10 secondi.

L'efficienza media del carburante viene calcolata continuamente finché il motore è in funzione, anche se il veicolo non è effettivamente guidato.

3 Risparmio di carburante istantaneo

Il risparmio di carburante istantaneo viene calcolato in base al chilometraggio e alla quantità di consumo di carburante.

L'intervallo di visualizzazione è compreso tra 0 e 30 km/l.

Reimpostazione del consumo medio di carburante

Premere e tenere premuto il pulsante OK (seleziona) nella modalità corrente.

Il consumo medio di carburante viene resettato e viene visualizzato "--.--" e quando il veicolo viene guidato per una certa distanza viene visualizzato il consumo medio di carburante.

Avviso

- **È possibile impostare il risparmio di carburante per il ripristino in base alle condizioni del veicolo (all'avvio del motore, durante il rifornimento).**
  È possibile impostare il ripristino automatico del consumo di carburante medio in Impostazioni e informazioni sul quadro strumenti → Ripristino automatico del consumo di carburante medio (ripristino allo spegnimento/ rifornimento/avvio del motore) in (Impostazioni utente) nel quadro strumenti.

Chilometraggio/velocità media/tempo di guida

1 Chilometraggio (A/B)

Vengono visualizzate la distanza percorsa dal veicolo (km), la velocità media (km/h) e il tempo di guida (hh: mm).

La distanza da visualizzare varia tra 0,0 km e 9999,9 km.

Quando la distanza supera 9999,9 km, ritorna a 0,0 km.

2 Velocità media (A/B)

La velocità media è calcolata in base al tempo e alla distanza e viene aggiornata ogni 10 secondi.

3 Tempo di guida (A/B)

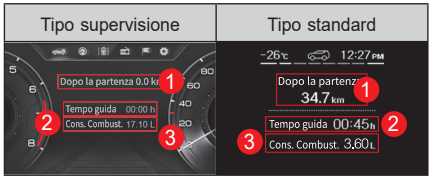
Il tempo di visualizzazione è compreso tra 0:00 e 99:59 e quando il tempo supera questo intervallo, torna a 0:00.

Ripristino del chilometraggio/della velocità media/del tempo di guida

Premere e tenere premuto il pulsante (seleziona) OK nella modalità corrente.

La velocità media viene reimpostata su "---" e il tempo di guida viene resettato su "0:00".

Informazioni di guida dopo la partenza



Distanza percorsa (km) dopo l'avviamento, tempo di guida (HH: MM) e consumo di carburante (L) vengono visualizzati.

1 Dopo la partenza

Viene visualizzata la distanza totale accumulata percorsa dopo l'avvio del motore.

La distanza da visualizzare varia tra 0,0 km e 9999,9 km.

2 Tempo di percorrenza

Il tempo di visualizzazione è compreso tra 0:00 e 99:59 e quando il tempo supera questo intervallo, torna a 0:00.

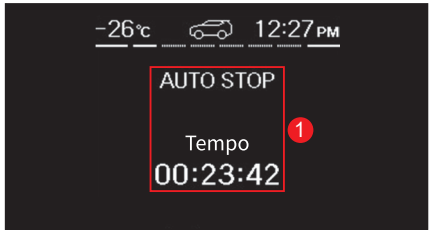
3 Consumo di carburante

La quantità totale di carburante utilizzata dopo l'avvio del motore viene visualizzata in litri (L).

Reset dell'orario di partenza/tempo di guida/ consumo di carburante

Le informazioni si ripristinano automaticamente quando si spegne il motore e si riavvia il motore.

Tempo cumulativo ISG



1 Tempo cumulativo ISG

Visualizza il tempo cumulativo ISG OFF (arresto del motore) dal sistema ISG dopo l'avvio.

Ripristino del tempo cumulativo ISG

Tieni premuto il tasto OK (seleziona) nella modalità corrente.

Il tempo cumulativo ISG viene ripristinato come "00:00:00".

Stato TPMS

Viene visualizzato un messaggio che indica lo stato della pressione degli pneumatici.

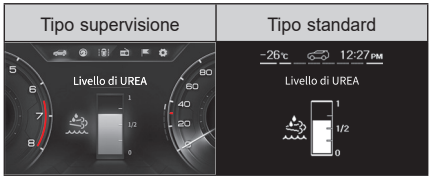
- Se la pressione degli pneumatici è normale, viene visualizzato Pressione pneumatici OK
- Se la pressione degli pneumatici è anormale, viene visualizzato il messaggio corrispondente in base al grado di pressione anormale degli pneumatici e questo messaggio rimane acceso o lampeggia in base alle condizioni di pressione dei pneumatici.

☞ Fare riferimento a “Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS)*” (p.2-29)

Avviso

- **Circa 15 secondi dopo aver inserito la modalità pressione pneumatici, passerà automaticamente alla modalità "Distanza a vuoto/Risparmio carburante medio/ Risparmio carburante immediato".**

Livello di urea



Mostra la quantità rimanente di urea.

Avvertimento

- **Rifornire circa 5ℓ di urea in caso di avvertimento di livello 1. (condizione per disattivare l'avviso)**
- **Rifornire immediatamente circa 7ℓ di urea in caso di avvertimento di livello 2. (condizione per impedire l'emissione di avviso di livello 3 e disattivazione della restrizione di riavvio)**

Avviso

- **Il veicolo è dotato di un serbatoio di urea con capacità fino a 12 litri.**
- **L'ingresso dell'urea si trova sul lato destro dell'ingresso del carburante.**
- **Circa 15 secondi dopo aver inserito la modalità urea residua, passerà automaticamente alla modalità "Distanza a vuoto/Risparmio carburante medio/ Risparmio carburante immediato".**

Tachimetro digitale

- Visualizza la velocità attuale del veicolo in numeri digitali.
- Per spegnere o accendere tutte le luci sul quadro strumenti ad eccezione del display del quadro strumenti, premere e tenere premuto il pulsante OK (selezione).

Avviso

- **Per ripristinare le condizioni di illuminazione precedenti, premere il tasto OK (selezione) o cambiare il menu principale e la modalità. La precedente condizione di illuminazione viene ripristinata solo quando viene visualizzato il messaggio di evento.**

Menu Assist. guida

Assist. guida

Quando rileva le corsie in base alle condizioni del veicolo, la corsia rilevata viene visualizzata in bianco e l'allarme può essere emesso sulla corsia rilevata.

A seconda del sistema operativo, viene visualizzato il veicolo anteriore.

I seguenti sono i sistemi che possono visualizzare il veicolo anteriore nel menu di assistenza alla guida:

- Avviso di abbandono della corsia (LDW)
- Assistenza di mantenimento della corsia (LKA)
- Assistenza al mantenimento della corsia centrale (CLKA)
- Display LKA hands-off [a mani libere]
- Auto cruise

Schermata AV

Viene visualizzata la schermata audio (AV) collegata al sistema audio (AV).

L'immagine visualizzata nella posizione del menu principale in alto varia come segue a seconda della modalità o della funzione attualmente utilizzata.

Immagine	Modalità/Funzione
	Modalità radio
	Modo i-Pod m
	Modalità di riproduzione musicale Bluetooth
	Modalità USB
	Modalità foto/SD USB
	Modalità vivavoce Bluetooth
	Connettività (Modalità Apple Car Play)
	Modalità video/SD USB
	Modalità musica/SD USB
	LA MIA MUSICA
	Auto Android
	Memo vocale

TBT (svolta dopo svolta)

Le informazioni sulla schermata di navigazione vengono visualizzate parzialmente in collegamento con il sistema di navigazione.

Se il sistema non è interbloccato con il sistema di navigazione, viene visualizzata la bussola.

Impostazioni utente

※ La configurazione del menu può variare in base alle specifiche del quadro strumenti.

Menù impostazioni utente	Livello 1	Livello 2	Livello 3
Impostazione dell'assistenza alla guida	Aiuto di sicurezza anteriore	AEBS ☑	Spuntare / Non spuntare (Spia AEBS OFF quando non spessa)
		Sensibilità di collisione in avanti	● LENTO ○ MEDIO ○ VELOCE Avviso acustico di collisione in avanti ☑
		Impostazione LDW e LKA	● Avviso partenza corsia (LDW)) ○ Assist mantenimento corsia (LKA) Tono di avviso di mantenimento della corsia ☑
		Controllo intelligente della velocità ☑	Spunta/Non spunta
		Avviso e intervento sul traffico trasversale posteriore ☑	Spunta/Non spunta
		Funzione Assist Uscita (EAF) ☑	Spunta/Non spunta
		Avviso di partenza del veicolo anteriore ☑	Spunta/Non spunta
		Allerta distanza di sicurezza (SDA) ☑	Spunta/Non spunta
		AIUTO	

Menù impostazioni utente	Livello 1	Livello 2	Livello 3
Impostazione dell'assistenza alla guida	Aiuto di sicurezza laterale posteriore	Avviso e assistenza collisione lato posteriore	● SPENTO ○ Avviso di collisione ○ Assistenza collisione
		Avviso Rear Cross Traffic	● SPENTO ○ Avviso di collisione
		Avviso uscita di sicurezza	● SPENTO ○ ACCESO
		AIUTO	
Impostazione quadro strumenti	Impostazioni e informazioni sul cruscotto	Reset risparmio carburante	● OFF ○ Reset dopo il rifornimento ○ Reset dopo l'accensione
		Unità di velocità	● km/h ○ MPH
		Unità di risparmio carburante	● km/L ○ L/100km
		Unità di temperatura	● ºC ○ ºF
		Unità di pressione pneumatici	● psi ○ kPa ○ bar ○ kgf/cm²
		Informazioni spie luminose	-
		AIUTO	-

Menù impostazioni utente	Livello 1	Livello 2	Livello 3
Impostazione quadro strumenti	Avviso di controllo	Attiva avviso di controllo ☑	Spunta / Non spunta (Elementi secondari attivati quando spuntato)
		Olio motore e filtro	Non impostato fino a 99,5 mila (aumento di 500 km)
		Pneumatico	
		Altro	
		AIUTO	
	Suono	Tipo di suono di avviso	● BASE ○ NATURA ○ CLASSICO ○ TRENDY ○ COREANO ○ LUXURY
		Attiva il volume del segnale	Imposta il livello 0, 1, 2 o 3
		Volume Assist Parcheggio (PA)	
		Suono sistema angolo cieco	Suono sistema angolo cieco (BSD) ☑
			Sistema di avviso traffico incrociato posteriore (RCTA) ☑
			Funzione Assist Uscita (EAF) ☑
		Suono di Benvenuto e arrivederci ☑	-
		AIUTO	-

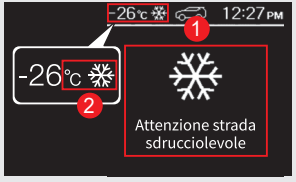
Menù impostazioni utente	Livello 1	Livello 2	Livello 3
Impostazioni Display	Modalità grafica giorno/notte	● AUTO ○ TEMA GIORNO ○ TEMA NOTTE	-
	AIUTO	-	-
Impostazioni del veicolo	Portiera /portellone	Chiusura automatica	○ Off ● Guida ○ Passaggio a R, N, D
		Sblocco automatico	○ Off ● Motore spento ○ Passaggio a P
		Impostazione della velocità di blocco automatico	○ 10km/h ○ 20km/h ● 30km/h ○ 40km/h ○ 50km/h
		Blocca/Sblocca il suono ☑	-
		Premere il tasto due volte per sbloccare ☐	-
		Auto chiusura portiera intelligente ☑	-
		AIUTO	-

Menù impostazioni utente	Livello 1	Livello 2	Livello 3
Impostazioni del veicolo	Luce	Faro anteriore da casa	○ Disattiva ● 10 sec. ○ 20 sec. ○ 30 sec.
		Lampada frontale da casa	
		AIUTO	-
	Convenienza	Avviso di allineamento del volante ☑	Spunta/Non spunta
		Display modalità tergicristallo ☑	Spunta/Non spunta
		Display modalità luce ☑	Spunta/Non spunta
		Approccio automatico Benvenuto ☐	Spunta/Non spunta
		Parcheggio a lunga sosta ☐	Spunta/Non spunta
		Sistema di ricarica senza fili ☑	
		AIUTO	-
Resettare tutte le impostazioni	Sì/No	-	-

Messaggio sul display del quadro strumenti

Le immagini nei messaggi sottostanti sono basate sul quadro strumenti standard per la visibilità e dipendono dalle specifiche del quadro strumenti.

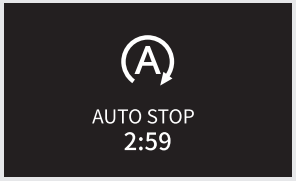
Articolo	Messaggio	Condizioni di attivazione
Messaggio di benvenuto e suono		• Se si spunta la casella in corrispondenza di **Suono** → **Cicalino Benvenuto e Arrivederci** sotto ⚙ (Impostazioni utente) nel quadro strumenti, questo messaggio viene visualizzato per 4 secondi quando la modalità di deterrenza antifurto è disattivata e la portiera del conducente è aperta e chiusa. • Quando si modifica l'interruttore START/STOP sullo stato ON durante la visualizzazione del messaggio, il messaggio scompare ma il suono viene riprodotto fino alla fine.
Sistema di controllo		• Questo messaggio viene visualizzato una volta per 4 secondi quando l'interruttore START/STOP è nello stato ON. • Se il messaggio persiste, visitare un centro di assistenza autorizzato KGM nelle vicinanze.
Informazioni sulla guida		• Quando si spegne il motore con **Impostazioni del cruscotto e informazioni** → **Display info guida** indicato su ⚙ (Impostazioni utente) nel quadro strumenti, viene visualizzato il messaggio "Informazioni di guida" per circa 5 secondi. • Il messaggio "Carburante basso" viene visualizzato nella parte inferiore solo quando si accende la spia di livello basso del carburante
Avviso di controllo		• Se si attiva il segno di spunta su **Abilita avviso intervallo di servizio** da ⚙ (Impostazioni utente) sul quadro strumenti, il messaggio "Avviso di controllo" viene visualizzato quando si spegne il motore. Tuttavia, se la distanza rimanente fino al successivo intervallo di manutenzione supera i 300 km, questo messaggio di avviso non viene visualizzato. • Se la data è superata "-" viene visualizzato davanti al numero.

Articolo	Messaggio	Condizioni di attivazione
impostazioni del quadro strumenti		• Se viene rilevata una velocità del veicolo quando si accede al menu Impostazioni utente e si esegue l'impostazione dettagliata, viene visualizzato il relativo messaggio di avviso per circa 5 secondi. • Tuttavia, l'illuminazione del quadro strumenti, l'assistenza alla guida e il menu di avvertimento del veicolo sono esclusi.
Spia luminosa ICE		• Il pop-up di avviso ICE (1) viene visualizzato come messaggio a comparsa per 5 secondi quando la temperatura ambiente scende a 5°C o inferiore. • Il simbolo di avviso ICE (2) viene visualizzato nella visualizzazione della temperatura ambiente nella parte superiore del pannello degli strumenti. • Il simbolo di avviso ICE si spegne quando la temperatura ambiente è di 7°C o superiore.
log avvertimento veicolo		• È possibile visualizzare i messaggi di avviso del veicolo da (Impostazioni utente) sul quadro strumenti. – Quando il messaggio di avviso è disponibile sul veicolo, il simbolo personalizzato viene modificato nel simbolo principale. – Quando il messaggio di avviso non è disponibile, la voce corrispondente non viene visualizzata.

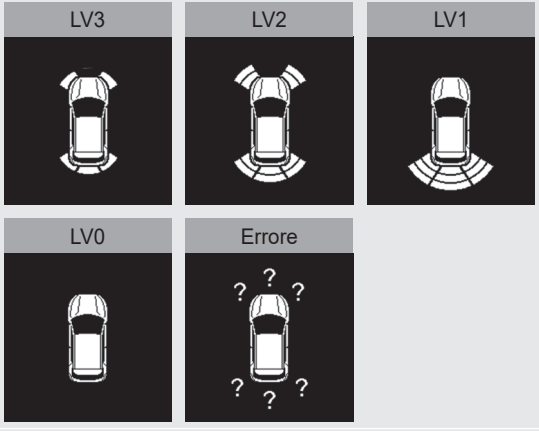
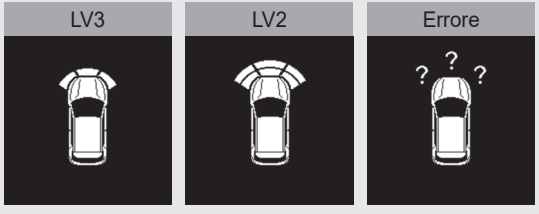
Articolo	Messaggio	Condizioni di attivazione
Avviso chiave intelligente		• Quando si sta per chiudere la portiera con un'altra chiave intelligente autenticata o un interruttore della maniglia della portiera mentre tutte le porte sono chiuse e la chiave intelligente autenticata è all'interno del veicolo, questo messaggio verrà visualizzato per 5 secondi.
		• Se due o più chiavi intelligenti autenticate si trovano nel veicolo quando viene aperta una portiera (escluso cofano motore e portellone) dopo lo spegnimento del motore, questo messaggio viene visualizzato per circa 5 secondi.
		• Se nel veicolo non è presente alcuna chiave intelligente con l'interruttore START/STOP nello stato ON o quando il motore è in funzione, viene visualizzato questo messaggio.
		• Se non viene rilevata alcuna chiave intelligente autenticata quando si preme l'interruttore START/STOP, questo messaggio viene visualizzato per circa 5 secondi.

Articolo	Messaggio	Condizioni di attivazione
Avviso chiave intelligente		• Se il controllo dell'alimentazione del veicolo dal modulo chiave intelligente o dall'interruttore START/STOP è anomalo o viene ricevuto un segnale errato o non viene ricevuto alcun segnale dopo l'autenticazione della chiave intelligente, questo messaggio viene visualizzato per circa 5 secondi. • Se il messaggio persiste, visitare un centro di assistenza autorizzato KGM nelle vicinanze.
		• Se il livello della batteria della chiave intelligente è basso con la funzione di blocco automatico disabilitata, questo messaggio viene visualizzato per circa 5 secondi.
		• Se il livello della batteria della chiave intelligente è basso con la funzione di blocco automatico attivata, questo messaggio viene visualizzato per circa 5 secondi. • Se si tenta di impostare la funzione di blocco automatico utilizzando la chiave intelligente quando il livello della batteria della chiave intelligente è basso, questo messaggio viene visualizzato per circa 5 secondi. • Se viene visualizzato il messaggio, il blocco automatico è disabilitato. Dopo aver sostituito la batteria della chiave intelligente, selezionare la casella in **Porta/portellone → Chiusura automatica della porta intelligente** in (impostazioni utente) nel quadro strumenti.

Articolo	Messaggio	Condizioni di attivazione
Avviso interruttore START/STOP		• Per i veicoli con A/T, quando il commutatore di avviamento viene portato in posizione ACC una seconda volta premendo continuamente il commutatore di accensione senza premere il pedale del freno, questo messaggio viene visualizzato per circa 5 secondi. • Questo messaggio informa il conducente che il motore può essere avviato solo se si preme l'interruttore START/STOP con il freno premuto.
		• Questo messaggio viene visualizzato per circa 5 secondi quando si avvia il motore con la leva del cambio non nella posizione P (parcheggio) o N (folle). • Questo messaggio informa il conducente che l'interruttore START/STOP deve essere premuto dopo che la leva del cambio è stata posizionata nella posizione P (parcheggio) o N (folle).
		• Questo messaggio viene visualizzato per circa 5 secondi quando si tenta di avviare il motore con la leva del cambio non nella posizione P (parcheggio). • Questo messaggio informa il conducente che il motore può essere spento solo quando si preme l'interruttore START/STOP con la leva del cambio in posizione P (parcheggio).
		• Questo messaggio viene visualizzato per circa 5 secondi per evitare che la batteria del veicolo si esaurisca quando l'interruttore START/STOP nello stato ACC viene mantenuto per 12 minuti o più o lo sportello del sedile del conducente viene aperto con l'interruttore START/STOP nel Stato ACC

Articolo	Messaggio	Condizioni di attivazione
Sistema ISG		• Il messaggio che indica il tempo cumulativo di arresto del motore viene visualizzato mentre il sistema ISG funziona normalmente.
		• Questo messaggio viene visualizzato quando il motore si arresta e quindi viene automaticamente riavviato mentre il sistema ISG funziona normalmente.
		• Quando si preme il pulsante ISG OFF, il sistema ISG smette di funzionare e viene visualizzato il messaggio System OFF per circa 5 secondi. Tuttavia, l'indicatore sul pulsante ISG OFF si accenderà anche se il messaggio corrispondente non viene visualizzato in base alla priorità del popup.
		• Se lo stato corrente del veicolo non soddisfa le condizioni operative del sistema ISG, viene visualizzato questo messaggio.

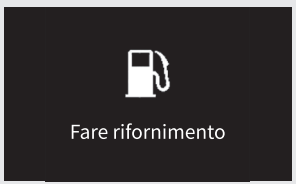
Articolo	Messaggio	Condizioni di attivazione
Sistema ISG		• Il messaggio viene visualizzato quando il motore si arresta e non viene riavviato automaticamente a seconda dello stato del veicolo mentre il sistema ISG è normalmente in funzione.
		• Questo messaggio viene visualizzato in caso di sistema ISG difettoso. • Se il messaggio rimane acceso, far controllare il sistema e sottoporlo a manutenzione al centro di assistenza autorizzato KGM più vicino.

Voce	Messaggio	Condizioni di attivazione
Rilevamento ostacoli anteriore/posteriore	**Se si trova nella posizione R (retromarcia)** 	• (Quando la leva del cambio è posizionata in posizione R (retromarcia) con l'interruttore START/STOP in stato ON) – Quando si sposta la leva del cambio in posizione R (retromarcia), il cicalino d'avvertimento suona brevemente una volta e quando viene rilevato un ostacolo vicino al veicolo, la posizione e la distanza dall'ostacolo vengono visualizzate su 4 livelli (0 ~ 3). – Nel livello 1 del PAS posteriore, il risultato di rilevamento del PAS anteriore non viene visualizzato e solo la forma del veicolo viene visualizzata nel livello 0 del PAS posteriore. – Quando il sensore di rilevamento ostacoli è anormale, viene visualizzato "?" Per il sensore pertinente.
	Se è nella posizione D (guida) 	• (Quando la leva del cambio è posizionata nella posizione D (guida) con l'interruttore START/STOP nello stato ON) – Quando viene rilevato un ostacolo davanti al veicolo, la posizione e la distanza dall'ostacolo vengono visualizzate nel livello 3 e nel livello 2, e tale posizione e distanza non vengono visualizzate nel livello 1 e nel livello 0. – Il sistema anteriore di assistenza al parcheggio non si attiva quando la velocità del veicolo è pari o superiore a 15 km/h. ☞ Fare riferimento a “Sistema di assistenza al parcheggio*” (p.4-158) – Quando il sensore di rilevamento ostacoli è anormale, viene visualizzato “?” Per il sensore pertinente.

Voce	Messaggio	Condizioni di attivazione
Visualizzazione della porta/cofano motore/apertura del portellone	**Porta conducente aperta** **Portiera del passeggero aperta** **Porta posteriore sinistra aperta** **Portiera posteriore destra aperta** **Cappuccio aperto (lampeggiante)** **Portellone aperto (lampeggiante)** 	• Mostra quale portiera è aperta. • Quando il cofano o il portellone è aperto, la posizione corrispondente lampeggia. • Quando tutte le porte sono chiuse, l'immagine di un veicolo con tutte le porte chiuse viene visualizzata per 1 secondo.
	Spia della porta 	• Quando la portiera è aperta, la spia di apertura della portiera socchiusa viene visualizzata sullo schermo LCD (posizione del simbolo del menu principale). (Il simbolo del menu principale è cambiato in spia di apertura della portiera socchiusa)

Articolo	Messaggio	Condizioni di attivazione
Visualizzazione dello stato dell'allineamento dei pneumatici	**5 livelli a sinistra** **Livello 0** **5 livelli a destra** 	• Questo messaggio viene visualizzato nei livelli da 1 a 5 in base allo stato di allineamento del pneumatico quando l'interruttore START/STOP viene commutato dallo stato OFF allo stato ON. • Questo messaggio non viene visualizzato quando lo stato dell'allineamento degli pneumatici è a livello 0. • Il messaggio viene visualizzato per 5 secondi fino al livello 2 e il messaggio viene visualizzato continuamente finché non viene soddisfatta la condizione per i livelli da 3 a 5. • Questo messaggio viene visualizzato solo quando la leva del cambio è in posizione P (parcheggio) o N (folle).

Articolo	Messaggio	Condizioni di attivazione
Avviso elettronico del sistema di controllo della stabilità (ESP)		• Se il sistema ESP è anormale, la spia si accende e questo messaggio viene visualizzato 3 secondi dopo l'avvio del motore.
Avviso di sistema Electronic Brake-Force Distribution (EBD)		• Se il sistema EBD è anormale, la spia si accende e il messaggio viene visualizzato 3 secondi dopo l'avvio del motore.
Avvertimento ABS		• Se il sistema ABS è anormale, la spia si accende e il messaggio viene visualizzato 3 secondi dopo l'avvio del motore.
Ispezione livello olio motore		• Se il livello dell'olio motore è insufficiente o la pressione dell'olio motore è anomala, la spia si accende e questo messaggio viene visualizzato 3 secondi dopo l'avvio del motore.

Articolo	Messaggio	Condizioni di attivazione
Lampada esterna in allerta		• Questo messaggio viene visualizzato se la spia esterna è accesa quando si spegne il motore e si apre la portiera del sedile del conducente.
Tettuccio apribile aperto		• Un messaggio verrà visualizzato se il tetto apribile è aperto dopo che l'accensione è stata disattivata.
Avviso di rifornimento		• Se il livello di carburante rimanente è insufficiente, la spia si accende e questo messaggio viene visualizzato 3 secondi dopo l'avvio del motore.
Avviso carburante basso (possibile guidare fino a 30 km)		• Questo messaggio viene visualizzato quando la distanza percorribile con il livello di carburante attuale è di circa 30 km o inferiore.
Avvertimento sistema HBA		• Se il sistema HBA è anormale, questo messaggio viene visualizzato 3 secondi dopo l'avvio del motore.

Articolo	Messaggio	Condizioni di attivazione
AEBS (Sistema di frenata di emergenza autonomo)		• Quando viene soddisfatta la condizione di attivazione del sistema di frenata autonoma di emergenza (AEBS), viene visualizzato un messaggio che indica “Collision Warning” “Avviso collisione” per 5 secondi. La spia di controllo AEBS lampeggia anche per 5 secondi. • Quando il sistema funziona in aggiunta mentre viene visualizzato il messaggio, lo stesso messaggio viene visualizzato per 5 secondi.
		• Questo messaggio viene visualizzato quando il veicolo si è fermato con l'operazione di controllo del freno massimo al momento del 3 ° allarme dell'AEBS.
		• Se l'AEBS è anormale 3 secondi dopo l'avvio del motore, questo messaggio viene visualizzato per 5 secondi.
		• Se la parte del parabrezza in cui è installato il modulo della telecamera anteriore (FCM) è contaminata dalla polvere, in modo che le corsie, i veicoli o le persone precedenti non possano essere riconosciute, viene visualizzato questo messaggio.

Articolo	Messaggio	Condizioni di attivazione
Avviso di riposo		• Un messaggio che consiglia di riposare per il conducente viene visualizzato per circa 10 secondi per una guida sicura quando il conducente guida il veicolo per un certo periodo di tempo. • Intervallo di allerta: – Il messaggio viene visualizzato ogni 2 ore in base all'avvio iniziale del motore con l'interruttore START/STOP nello stato ON. – Per i veicoli con DAA, il pop-up di avviso viene visualizzato dal sistema DAA.
Allerta intervallo di servizio		• Quando Abilita allerta intervallo di servizio è contrassegnato da (Impostazioni utente) sul quadro strumenti e la distanza rimanente raggiunge 0 km, questo messaggio viene visualizzato una volta (quando l'interruttore START/STOP viene portato da OFF a stato ON).
Riempire il liquido lavacristalli		• Se il livello del liquido di lavaggio è basso, viene visualizzato il messaggio che chiede di rabboccare il liquido di lavaggio. Questo messaggio viene visualizzato ogni volta che l'interruttore di accensione viene spostato da OFF a ON.
Avviso arrivo Destinazione		• Questo messaggio viene visualizzato quando la navigazione è interbloccata con il sistema e la distanza dalla destinazione diventa 0 km. • In modalità TBT (menu principale), il messaggio pop-up non viene visualizzato.

Articolo	Messaggio	Condizioni di attivazione
Modalità di guida (con A/T)	 	• “NORMAL”, “SPORT” e “WINTER” vengono visualizzati a seconda del funzionamento del selettore di modalità di guida durante la guida.

Articolo	Messaggio	Condizioni di attivazione
Modalità sterzo intelligente (Modello con cambio manuale)	 	• “NORMAL” o “SPORT” vengono visualizzati a seconda del funzionamento dell’interruttore della modalità sterzo intelligente durante la guida.
Riscaldatore volante	 	• Il messaggio viene visualizzato per 5 secondi in base allo stato ON/OFF del riscaldatore del volante con l'interruttore START/STOP in stato ON o con il motore avviato.

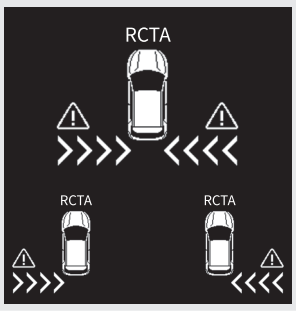
Articolo	Messaggio	Condizioni di attivazione
Standby di chiamata per foto Bluetooth		• Quando si riceve una chiamata telefonica con il vivavoce collegato, il nome del chiamante o il numero di telefono viene visualizzato per circa 5 secondi. Se il nome del chiamante e il numero di telefono vengono ricevuti contemporaneamente, viene visualizzato solo il nome del chiamante. • Nella schermata AV (menu principale), il messaggio pop-up non viene visualizzato.
Funzione Hill Descent Control (HDC) ON/ OFF (controllo discesa)	 	• Questo messaggio viene visualizzato per circa 5 secondi in base allo stato ON/OFF del controllo discesa (HDC). • Il colore dell'indicatore cambia in base allo stato operativo dell'HDC. – L'indicatore verde si accende: L'HDC è pronto. – L'indicatore verde lampeggia: L'HDC sta funzionando. – La spia rossa si accende: Il sistema HDC è surriscaldato e anormale.
1 km per il controllo della destinazione		• Questo messaggio viene visualizzato quando la distanza rimanente dalla destinazione è 1 km in collegamento con il sistema di navigazione. • In modalità TBT (menu principale), il messaggio pop-up non viene visualizzato.

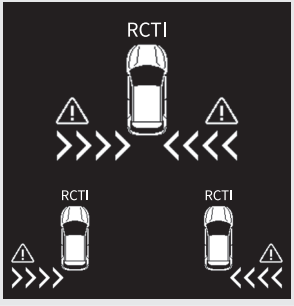
Articolo	Messaggio	Condizioni di attivazione
Modalità luce	 	• Lo stato corrente tra 4 modalità viene visualizzato per circa 5 secondi in base alla posizione dell'interruttore della luce.

Articolo	Messaggio	Condizioni di attivazione
Modalità tergicristallo	 	• Lo stato corrente del tergicristallo tra 4 modalità viene visualizzato per circa 5 secondi in base alla posizione della leva di funzionamento del tergicristallo.

Articolo	Messaggio	Condizioni di attivazione
Modalità tergicristallo posteriore	 	• Lo stato corrente del tergilunotto tra 3 modalità viene visualizzato per circa 5 secondi in base alla posizione della leva di comando del tergilunotto.

Articolo	Messaggio	Condizioni di attivazione
Sistema BSD (Rilevamento punto cieco)		• Questo messaggio viene visualizzato per circa 5 secondi in base allo stato ON/OFF del sistema di allarme posteriore e laterale.
		• Se il sistema di allarme posteriore e laterale è anormale, viene visualizzato questo messaggio. • Se il messaggio persiste, visitare un centro di assistenza autorizzato KGM nelle vicinanze e far controllare e riparare il veicolo.
		• Questo messaggio viene visualizzato se il sensore non è in grado di rilevare i lati posteriore, sinistro e destro con il sistema di allarme posteriore e laterale attivato. (Quando ci sono materiali estranei all'esterno o all'interno del paraurti posteriore, un rimorchio o altra attrezzatura è installata nella parte posteriore del veicolo, la larghezza della strada è ampia, nevica o piove troppo ed ecc.)

Articolo	Messaggio	Condizioni di attivazione
Sistema RCTA (Rear Cross TrafficAlert)	 	• Il messaggio verrà visualizzato per circa 5 secondi a seconda dello stato ON/OFF del sistema BSD.
		• Se un oggetto si sta avvicinando alla parte posteriore sinistra, posteriore destra o entrambi i lati del veicolo con il sistema RCTA attivato, viene visualizzato il relativo avviso.

Articolo	Messaggio	Condizioni di attivazione
Intervento di allerta sul traffico trasversale posteriore (RCTAi)		• Il messaggio verrà visualizzato per circa 5 secondi a seconda dello stato ON/OFF del sistema RCTAi.
		• Se il rischio di collisione viene rilevato a causa di un veicolo in avvicinamento durante il funzionamento del sistema RCTAi, viene eseguita la frenata di emergenza (assistenza alla frenata) mentre viene visualizzato l'allarme corrispondente.

Articolo	Messaggio	Condizioni di attivazione
Avviso di uscita del veicolo	 	• Se si sta per aprire la portiera per lasciare il veicolo quando un veicolo si sta avvicinando dal lato posteriore, il sistema di allarme di uscita del veicolo visualizza un messaggio e genera un segnale acustico. Tuttavia, funziona solo quando la leva del cambio è in posizione P (parcheggio) o N (posizione neutra).
Avviso di basso livello di carburante per la destinazione		• Questo messaggio viene visualizzato quando viene impostata la destinazione in collegamento con il sistema di navigazione ed è impossibile guidare il veicolo verso la destinazione con il livello di carburante rimanente.

Articolo	Messaggio	Condizioni di attivazione
Avviso di partenza del veicolo anteriore (FVDA)		• Questa funzione è abilitata quando si spunta la casella in Assistenza alla guida → Allarme partenza veicolo anteriore in (Impostazioni utente) nel quadro strumenti. • Mentre il sistema ISG è in funzione (spegnimento automatico del motore), il messaggio corrispondente potrebbe non essere visualizzato. **Attenzione** • **La FVSA non funziona in situazioni di arresto diverse dall'arresto del pedale del freno, dell'auto hold o del sistema di controllo automatico della velocità.** • **Se si arresta il veicolo con la leva del cambio in posizione N (neutra), potrebbe non funzionare o generare un falso allarme.** • **In un ambiente diverso dalla normale situazione di guida (non autostrada/autostrada), potrebbe generare un falso allarme.** • **La FVSA funziona solo quando la leva del cambio è in posizione D (guida) o N (neutra).**
		• Se c'è un errore nel sistema FVSA, questo messaggio viene visualizzato. • Se il messaggio rimane acceso, far controllare il sistema e sottoporlo a manutenzione al centro di assistenza autorizzato KGM più vicino.

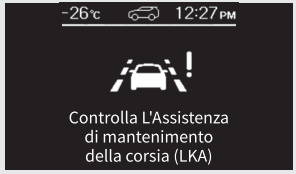
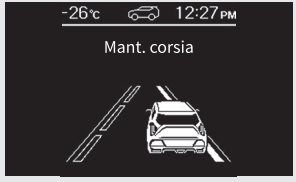
Avviso di partenza del veicolo anteriore (FVDA)

Una funzione per emettere un segnale acustico e visualizzare un messaggio se il conducente non lascia il veicolo dopo che il veicolo anteriore è partito e si è spostato di una certa distanza

Articolo	Messaggio	Condizioni di attivazione
LDW (Lane Departure Warning [avviso di abbandono corsia])		• Ogni avviso è diviso in 3 livelli di avviso e quando viene emesso l'avviso di livello 3, l'operazione del veicolo è impossibile.
		• Le corsie sono ombreggiate quando il veicolo viene guidato a bassa velocità inferiore a 40 km/h oppure a una velocità elevata di 180 km/ho superiore oppure entrambe le corsie non vengono rilevate.
		• Ogni avviso è diviso in 3 livelli di avviso e quando viene emesso l'avviso di livello 3, l'operazione del veicolo è impossibile.
		• Questo messaggio viene sempre visualizzato in caso di errore LDW. • Visualizzato come messaggio a comparsa 3 secondi dopo l'avvio in caso di guasto nel sistema di avviso di partenza corsia. • Se il messaggio rimane acceso, far controllare il sistema e sottoporlo a manutenzione al centro di assistenza autorizzato KGM più vicino.

Articolo	Messaggio	Condizioni di attivazione
Area di visualizzazione della corsia LDW		• Se viene rilevata solo la corsia di sinistra, la corsia di sinistra rilevata verrà visualizzata in bianco. • Se il conducente non aziona l'indicatore di direzione o accende la svolta a destra e si avvicina alla corsia di sinistra, la corsia lampeggerà in bianco.
		• Se viene rilevata solo la corsia di destra, la corsia di destra rilevata verrà visualizzata in bianco. • Se il conducente non aziona l'indicatore di direzione o accende la svolta a sinistra e si avvicina alla corsia di destra, la corsia lampeggerà in bianco.
		• Se vengono rilevate entrambe le corsie, le due corsie rilevate verranno visualizzate in bianco.

Articolo	Messaggio	Condizioni di attivazione
Area di visualizzazione della corsia LDW		• Se entrambe le corsie vengono rilevate e il veicolo si avvicina alla corsia di sinistra o destra senza accendere l'indicatore di direzione, la corsia lampeggerà in bianco.
LKA (Lane Keeping Assistance [Assistenza al mantenimento della corsia])		• Visualizzato quando il sistema di assistenza alla corsia è disabilitato.
		• Le corsie sono ombreggiate quando il veicolo viene guidato a bassa velocità inferiore a 40 km/h oppure a una velocità elevata di 180 km/ho superiore oppure entrambe le corsie non vengono rilevate.

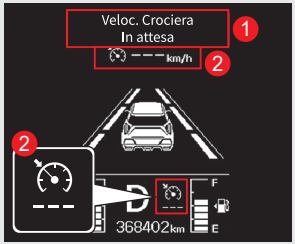
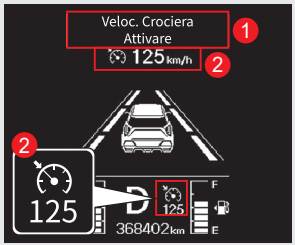
Articolo	Messaggio	Condizioni di attivazione
LKA (Lane Keeping Assistance [Assistenza al mantenimento della corsia])		• Visualizzato quando il sistema di assistenza alla corsia è disabilitato.
		• Visualizzato come messaggio pop-up 3 secondi dopo l'avvio in caso di guasto nel sistema di assistenza alla corsia. • Se il messaggio rimane acceso, far controllare il sistema e sottoporlo a manutenzione al centro di assistenza autorizzato KGM più vicino.
Area di visualizzazione della corsia LKA		• Se viene rilevata solo la corsia di sinistra, la corsia di sinistra rilevata verrà visualizzata in bianco. (I messaggi pop-up non verranno visualizzati.) • Se il conducente non aziona l'indicatore di direzione o accende la svolta a destra e si avvicina alla corsia di sinistra, la corsia lampeggerà in bianco. (Messaggio pop-up visualizzato)
		• Se viene rilevata solo la corsia di destra, la corsia di destra rilevata verrà visualizzata in bianco. (I messaggi pop-up non verranno visualizzati.) • Se il conducente non aziona l'indicatore di direzione o accende la svolta a sinistra e si avvicina alla corsia di destra, la corsia lampeggerà in bianco. (Messaggio pop-up visualizzato)

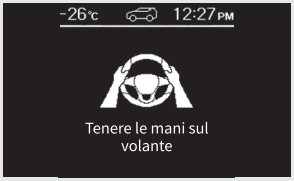
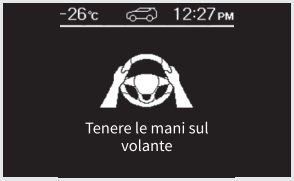
Articolo	Messaggio	Condizioni di attivazione
Area di visualizzazione della corsia LKA		• Se vengono rilevate entrambe le corsie, le due corsie rilevate verranno visualizzate in bianco.
		• Se entrambe le corsie vengono rilevate e il veicolo si avvicina alla corsia di sinistra o destra senza accendere l'indicatore di direzione, la corsia lampeggerà in bianco. (Messaggio pop-up visualizzato)

Articolo	Messaggio	Condizioni di attivazione
Sistema di mantenimento corsia (CLKA)		• Viene visualizzato quando il sistema di assistenza al mantenimento della corsia centrale è disattivato.
		• Le corsie sono ombreggiate quando il veicolo viene guidato a bassa velocità inferiore a 40km/h oppure a una velocità elevata di 180 km/ho superiore oppure entrambe le corsie non vengono rilevate.
		• Viene visualizzato quando il sistema di assistenza al mantenimento della corsia centrale è disattivato.
		• Viene visualizzato come messaggio pop-up 3 secondi dopo l'avvio quando si verifica un guasto nel sistema di assistenza al mantenimento della corsia centrale. • Se il messaggio rimane acceso, far controllare il sistema e sottoporlo a manutenzione al centro di assistenza autorizzato KGM più vicino.

Articolo	Messaggio	Condizioni di attivazione
Area display della Corsia CLKA		• Se viene rilevata solo la corsia di sinistra, la corsia di sinistra rilevata verrà visualizzata in bianco. (I messaggi pop-up non verranno visualizzati.)
		• Se il conducente non aziona l'indicatore di direzione o accende la svolta a destra e si avvicina alla corsia di sinistra, la corsia lampeggerà in bianco. (Messaggio pop-up visualizzato)
		• Se viene rilevata solo la corsia di destra, la corsia di destra rilevata verrà visualizzata in bianco. (I messaggi pop-up non verranno visualizzati.)
		• Se il conducente non aziona l'indicatore di direzione o accende la svolta a sinistra e si avvicina alla corsia di destra, la corsia lampeggerà in bianco. (Messaggio pop-up visualizzato)

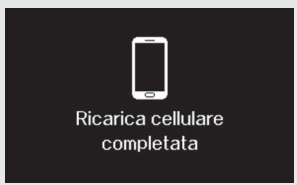
Articolo	Messaggio	Condizioni di attivazione
Area display della Corsia CLKA		• Se vengono rilevate entrambe le corsie, le due corsie rilevate verranno visualizzate in bianco.
		• Se entrambe le corsie non vengono rilevate, la corsia lampeggerà in bianco. (Messaggio pop-up visualizzato)
		• Se entrambe le corsie vengono rilevate e il veicolo si avvicina alla corsia di sinistra o destra senza accendere l'indicatore di direzione, la corsia lampeggerà in bianco. (Messaggio pop-up visualizzato)

Articolo	Messaggio	Condizioni di attivazione
Cruise control		**Tipo A, B** • Quando si preme l'interruttore ON/OFF del regolatore di velocità con l'interruttore di accensione acceso, viene visualizzato il messaggio "Auto cruise ready" (1) e il simbolo (2) e l'auto cruise pronta. **Tipo C, D** • Quando si preme l'interruttore del cruise control con il commutatore di accensione in posizione ON, vengono visualizzati il messaggio "Velocità di crociera PRONTO" (1) e il simbolo (2) e l'auto cruise diventa standby.
		**Tipo A, B** • Quando si abbassa la leva di controllo della velocità con la funzione di crociera automatica, il messaggio "Auto cruise set" (1), il simbolo e la velocità impostata (2) sono pronti e la funzione di crociera automatica è attivata. • Regolare la velocità del veicolo spingendo verso l'alto o abbassando la leva di controllo della velocità. **Tipo C, D** • Quando si abbassa l'interruttore del cruise control con l'auto cruise in standby, il messaggio "Velocità di crociera PRONTO" (1), il simbolo e la velocità impostata (2) sono pronti e l'auto cruise è attivato. • È possibile regolare la velocità del veicolo spingendo l'interruttore del cruise control verso l'alto o verso il basso.
		• Se si disabilita il controllo automatico della velocità durante il suo funzionamento (pronto/auto), viene visualizzato il messaggio "Crociera automatica disabilitata" e il controllo automatico della velocità di crociera è disattivato.

Articolo	Messaggio	Condizioni di attivazione
Sistema di assistenza alla corsia per le mani		• Se il sistema determina che il conducente non regge il volante con il sistema di assistenza alla corsia attivato, viene visualizzato un messaggio come avviso di fase 1.
		• Quando è trascorso un certo periodo di tempo dopo l'avvertimento della fase 1, il messaggio e il segnale acustico vengono emessi continuamente come avviso di fase 2.
Avviso sulla distanza di sicurezza		• Questa funzione è abilitata quando si spunta la casella in **Assistenza alla guida** → **Avviso distanza di sicurezza** in (Impostazioni utente) nel quadro strumenti). • Il messaggio viene visualizzato quando il veicolo si sta avvicinando al veicolo precedente.
		• Il messaggio viene visualizzato se il sistema di promemoria distanza di sicurezza è difettoso. • Se il messaggio rimane acceso, far controllare il sistema e sottoporlo a manutenzione al centro di assistenza autorizzato KGM più vicino.

SDA (Avviso distanza di sicurezza)

Funzione per visualizzare il messaggio al conducente quando viene determinato che la distanza di sicurezza non è protetta analizzando le informazioni come la distanza dal veicolo anteriore, la velocità e la posizione

Articolo	Messaggio	Condizioni di attivazione
Promemoria caricabatteria senza fili per cellulare		• Qualora il cellulare dovesse trovarsi sulla base a motore spento (interruttore di accensione in posizione ACC o OFF) mentre il caricabatteria è ancora in funzione con l'interruttore di accensione su ON, un messaggio di promemoria comparirà sul display "Il cellulare è sulla base". (Tuttavia, il promemoria non funziona quando l'interruttore di accensione passa da OFF a ACC anche se il caricabatteria è ancora in funzione.)
		• Quando il sistema di ricarica sta per entrare in funzione normalmente, questo messaggio verrà visualizzato sul display per circa 5 secondi.
		• Questo messaggio verrà visualizzato sul display per circa 5 secondi anche al termine della ricarica.
		• Qualora dovesse verificarsi un problema durante la ricarica o per via di un oggetto metallico nei pressa della base, questo messaggio verrà nuovamente visualizzato per 5 secondi a intervalli di circa 5 minuti. Qualora il telefono non dovesse caricarsi correttamente, provare a sollevarlo dalla base e ricollocarlo con forza. Controllare le condizioni del telefono. (Il telefono potrebbe interrompere la ricarica a seconda della temperatura della batteria). Inoltre, assicurarsi di rimuovere qualsiasi oggetto metallico dalla base di ricarica.

Per regolare la luminosità dell'illuminazione del quadro strumenti

L'illuminazione del quadro strumenti può essere regolata in 20 livelli premendo l'interruttore di controllo dell'illuminazione del quadro strumenti con l'interruttore di accensione acceso.

1. Per rendere più luminoso
2. Per rendere più buio

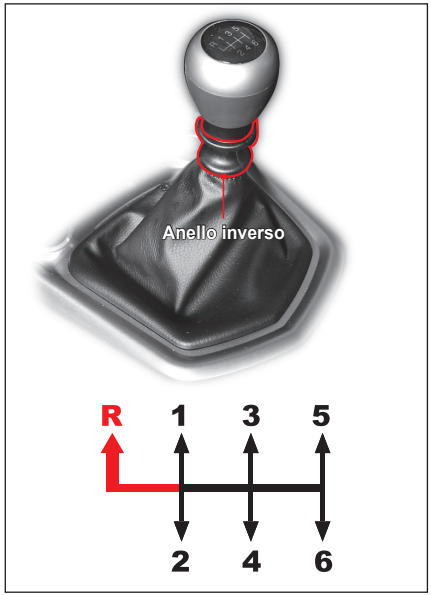
- Ogni volta che si preme brevemente l'interruttore di controllo dell'illuminazione del quadro strumenti, la luminosità si accenderà o si scurirà di 1 livello.
- Quando si preme e si tiene premuto l'interruttore di controllo dell'illuminazione del quadro strumenti, la luminosità si accenderà o si scurirà di 1 livello ogni 0,2 secondi circa.

Avviso

- **Se l'interruttore di accensione viene spento e riacceso, l'illuminazione del quadro strumenti rimane alla luminosità impostata in precedenza.**

Leva del cambio in trasmissione manuale

Il cambio manuale della vettura ha 6 marce avanti e 1 retromarcia. Per cambiare marcia, premere a fondo il pedale della frizione. Quindi, spostare la leva del cambio in una marcia desiderata.
Dopo lo spostamento, rilasciare lentamente la frizione.



: Spostare la leva del cambio mentre si tira su l'anello

: Spostare la leva del cambio senza tirare l'anello

Retromarcia

Posizione per retromarcia.

Si deve spostare la leva del cambio mentre si tira verso l'alto la leva per la retromarcia al fondo della stessa.

1a marcia

Posizione per spunto della vettura ed elevata forza di trazione. Premere il pedale frizione fino a fondo corsa e portare la leva di comando cambio su "1". Quindi, rilasciare lentamente il pedale della frizione mentre si preme delicatamente il pedale dell'acceleratore per scendere.

Normale ed elevata

Posizione per guida a bassa velocista

3a marcia

Per guida a bassa o media velocità.
Quando si cambia marcia dalla 2a alla 3a marcia, si deve prestare particolare attenzione a non premere inavvertitamente la leva del cambio lateralmente in modo tale che la 5a marcia sia innestata.

5a marcia

Posizione per guida veloce in autostrada.
Quando si scende dalla 5a alla 4a marcia, prestare particolare attenzione a non premere inavvertitamente la leva del cambio lateralmente in modo tale che la 2a marcia sia inserita.

6a marcia

Posizione per guida molto veloce in autostrada.

4a marcia

Posizione per guida a velocità normale ed elevata

Avviso

- **Il veicolo è dotato dell'indicatore del punto di cambio marcia, che può essere visualizzato sul display LCD. Fare riferimento al Capitolo 5. Quadro strumenti per dettagli.**

Indicatore di cambio marcia manuale

▲3 Questo indica il momento più appropriato per passare alla 3a marcia (obiettivo) quando il veicolo è guidato in prima e seconda marcia.

▼3 Questo indica il momento più appropriato per passare alla 3a marcia (obiettivo) durante la guida in 4a o posizione marcia superiore.

Innesti discendenti

Quando è necessario rallentare nel traffico pesante o mentre si guida su ripide colline, scalare la marcia per rilasciare il carico sul motore. Gli innesti discendenti riducono il rischio di stallo del motore e forniscono una migliore accelerazione quando diventa necessario aumentare nuovamente la velocità del veicolo. Quando il veicolo sta guidando su ripide colline, scalare le marce fornisce una velocità sicura e prolunga la durata del sistema frenante.

Posizione dell'attrezzo quando si parcheggia

Eseguito il parcheggio, inserire sempre a fondo il freno di stazionamento ed arrestare il motore. Mettere il cambio in prima marcia quando il veicolo è parcheggiato su un terreno a livello o grado in salita, e spostare in “R” in un grado in discesa.

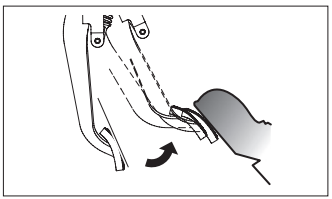
Usando la frizione

Prima di eseguire un cambio marcia, premere il pedale frizione fino a fine corsa. Durante la marcia il pedale frizione deve essere completamente rilasciato. Non tenere il piede sul pedale di comando frizione durante la guida, onde evitare di usurare inutilmente il sistema della frizione. Evitare di azionare rapidamente ed in modo ripetuto il pedale della frizione.

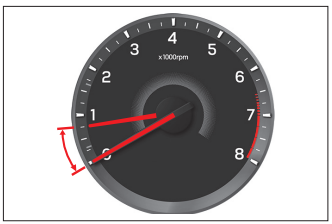
Consigli di guida per partenza normale o partenza in salita

1 Premere il pedale della frizione e il pedale del freno, avviare il motore e spostare la leva del cambio sulla posizione 1a marcia (retromarcia in retromarcia).

2 Se il pedale della frizione viene rilasciato leggermente con il pedale del freno premuto, il numero di giri del motore aumenta. (L'aumento del numero di giri del motore varia a seconda dell'inclinazione della strada).



Rilasciare leggermente il pedale della frizione



Aumentare il regime motore

3 Dopo aver verificato l'incremento del regime motore, agendo sul pedale acceleratore e rilasciando il pedale del freno, il veicolo inizia a muoversi in modo regolare.

4 Dopo lo spunto del veicolo, rilasciare completamente il pedale della frizione.

Avviso

- **I veicoli equipaggiati con il sistema ESP dispongono della funzione HSA (Hill Start Assist), che mantiene la pressione del freno per un certo periodo di tempo per evitare che il veicolo scivoli su una salita ripida quando si avvia il motore in modo da poter spostare il veicolo in modo più sicuro. Il sistema HSA si disattiva automaticamente dopo aver funzionato per ca. 3 secondi, o il veicolo inizia a muoversi con il pedale dell'acceleratore premuto.**
- **La funzione HSA non si attiva all'avviamento del veicolo parcheggiato in salita, inserendo la retromarcia oppure all'avviamento del veicolo parcheggiato in discesa, inserendo la marcia avanti.**

⚠ Attenzione

- **Poiché l'operazione HSA sul freno viene annullata automaticamente dopo ca. 3 secondi, devi rilasciare il pedale del freno intenzionalmente e premere il pedale dell'acceleratore in modo che il veicolo non scivoli giù dalla collina.**

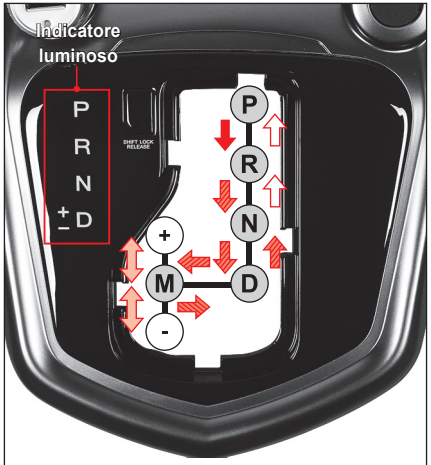
Come utilizzare il freno di stazionamento all'avvio in salita

Se si utilizza il freno di stazionamento quando si inizia sulla salita ripida, è possibile spostare il veicolo in modo più sicuro. Operare nello stesso modo descritto in 1 e 2 sopra, con il freno di stazionamento applicato e rilasciare il freno di stazionamento quando il veicolo inizia a muoversi.

⚠ Attenzione

- **Per l'avviamento del motore sui veicoli con cambio meccanico premere a fondo il pedale comando frizione.**
- **Prima di inserire la retromarcia, arrestare il veicolo e premere a fondo corsa il pedale di comando frizione.**
- **Il frequente azionamento del pedale di comando frizione fino a meta corsa, provoca l'usura del disco frizione. Utilizzarlo solo secondo necessità.**
- **Posare il piede sul pedale frizione solo durante i cambi marcia.**
- **Durante il passaggio di marcia discendente, assicurarsi che l'indice del contagiri non si trovi nel settore rosso dello strumento. In special modo, durante il passaggio discendente dalla 5a alla 4a marcia, l'eccessivo spostamento della leva del cambio verso sinistra può portare all'innesto della 2a marcia. Ciò causerà un improvviso aumento della velocità del motore e può danneggiare il motore e la trasmissione.**
- **Quando la temperatura dell'olio della trasmissione è molto bassa in una giornata fredda, si può avere qualche difficoltà per cambiare marcia. Questo e un fenomeno normale.**
- **Se si riscontrano difficoltà durante l'innesto della 1a marcia o della retromarcia, portare la leva del cambio in folle e rilasciare il pedale frizione. Quindi, premere nuovamente il pedale e inserire la marcia desiderata.**
- **Con veicolo in movimento, portare la mano sulla leva del cambio esclusivamente per eseguire i cambi marcia. In caso contrario, il cambio può essere disimpegnato dalla trasmissione e gli organi di trasmissione interni possono essere danneggiati.**
- **Non effettuare innesti diretti da una marcia inferiore a due marce superiori. Inoltre, mentre il motore gira velocemente, non inserire la marcia più bassa.**
- **Se si utilizza la modalità a frizione ridotta, non e necessario agire bruscamente sul pedale dell'acceleratore per aumentare la potenza del motore. Il continuo azionamento del pedale dell'acceleratore in modalità a frizione ridotta, può provocare l'usura o il danneggiamento dei componenti interni. Si sconsiglia l'uso frequente della modalità a frizione ridotta.**

Leva del cambio nel cambio automatico*



: Mobile quando IGN ON o motore avviato, pedale del freno premuto e pulsante leva del cambio premuto

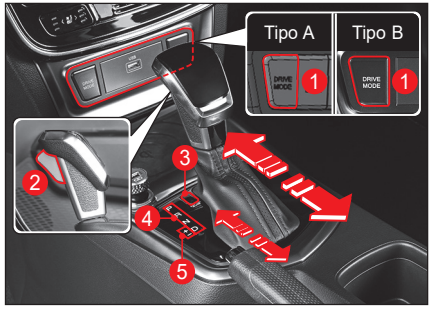
: Mobile quando si preme il pulsante della leva del cambio

: Mobile in qualsiasi momento

: Mobile in qualsiasi momento

Avvertimento

- **Quando si sposta la leva del cambio (spostamento), assicurarsi sempre che il display della posizione della marcia della strumentazione combinata e l'indicatore sinistro della leva del cambio siano visualizzati e illuminati correttamente.**



1. Selettore di modalità di guida
2. Pulsante leva del cambio
3. Pulsante di rilascio serratura posizione P e N
4. Posizione leva cambio (PRND)
5. Leva di comando marcia manuale (+/-)

Pulsante di rilascio blocco blocco posizione P o N

Quando la leva del cambio è bloccata nella posizione P (parcheggio) o N (folle), spostare la leva del cambio con il pulsante Sblocca premuto con il tasto di sblocco.

A questo punto, spegnere il motore e spostare la leva del cambio con il pedale del freno premuto.

Posizione della leva del cambio

P: Park / **R**: Retromarcia / **N**: Folle/ **D**: Guidare

Quando si cambia, assicurarsi sempre che il display della posizione del cambio del quadro strumenti e l'indicatore della leva del selettore (accanto alla trasmissione) siano accesi.

Leva del cambio manuale

È possibile spostare la marcia spingendo o tirando la leva del cambio manuale dopo aver spostato la leva del cambio dalla posizione D (guida) alla posizione M (manuale). Modo di guida quadrante

Modo di guida quadrante (A/T)

- Quando si preme l'interruttore della modalità di guida, la modalità (NORMAL, SPORT e WINTER) viene modificata in base alle condizioni della strada e alla situazione di guida.
  - Pressione breve (NORMALE ↔ SPORT)
  - Pressione lunga (NORMALE ↔ WINTER)
  - Pressione breve in modalità INVERNO (WINTER → NORMALE)

Blocco volante

Se il conducente desidera spostare la leva del cambio dalla posizione P (parcheggio) alla posizione R (retromarcia), devono essere soddisfatte tutte le seguenti condizioni per prevenire il malfunzionamento del conducente e proteggere il sistema del veicolo:

- Interruttore di accensione e cilindro chiave ON e motore avviato
- Pedale del freno premuto
- Pulsante della leva selettrice premuto

⚠ Attenzione

- **Per spostare la leva del cambio dalla posizione P (parcheggio) alle altre posizioni, assicurarsi che l'interruttore di accensione e il cilindro della chiave siano accesi, il pedale del freno premuto e il pulsante della leva selettrice premuto.**
- **Se si tenta di spostare la leva del cambio con una forza eccessiva mentre la leva del selettore è bloccata in posizione P (parcheggio), si potrebbe danneggiare la leva del selettore.**
- **Assicurarsi di seguire la procedura operativa quando si rilascia il blocco del cambio.**

Avviso

- **Quando si preme il pedale del freno mentre la leva del selettore si trova nella posizione P (parcheggio), è possibile che venga emesso un suono di operazione. Si tratta di un suono normale a causa del blocco del cambio e del blocco.**

Procedure operative per il blocco del cambio

1 Premere e mantenere premuto il pedale del freno.

2 Portare l'interruttore di accensione in posizione ON o avviare il motore.

3 Mentre si preme il pulsante della leva del cambio, spostare la leva del cambio in altre posizioni.

P posizione (parcheggio)

Selezionare questa posizione per parcheggiare il veicolo, avviare o riscaldare il motore o arrestare il veicolo per un lungo periodo di tempo.

Avvertimento

- **Assicurarsi di spostare la leva del cambio dalla posizione P (parcheggio) in un'altra posizione mentre si preme il pedale del freno con l'interruttore START/STOP nello stato ON. Non applicare forza eccessiva sulla leva del cambio quando è fissata alla posizione P (parcheggio). Ciò potrebbe danneggiare la leva e la trasmissione.**
- **Non spostare mai la leva del cambio in posizione P (parcheggio) durante la guida. Ciò potrebbe causare danni meccanici e un incidente. Assicurarsi di spostare la leva del cambio in posizione P (parcheggio) dopo aver fermato completamente il veicolo.**
- **Non utilizzare la posizione P (parcheggio) al posto del freno di stazionamento. Applicare il freno di stazionamento mentre si parcheggia o ci si ferma.**

Posizione R (retromarcia)

Selezionare questa posizione per invertire il veicolo.

Assicurarsi di spostare la leva del cambio da P (parcheggio) o N (folle) in posizione R (retromarcia) con il pedale del freno premuto dopo aver fermato completamente il veicolo.

Quando si posiziona la leva del cambio in posizione R (retromarcia), il PAS è attivato.

Avvertimento

- **Non posizionare la leva del cambio in posizione R mentre il veicolo sta avanzando. Ciò potrebbe causare uno shock di trasmissione e danneggiare la trasmissione.**
- **Se la leva del cambio è posizionata in posizione R (retromarcia), il veicolo si sposta lentamente indietro anche se il pedale dell'acceleratore non è premuto. Guidare con prudenza premendo il pedale del freno.**

Posizione N (folle)

In questa posizione, non viene trasferita energia.

Poiché la potenza del motore non viene trasferita alle ruote in posizione N (folle), il veicolo non si muove su una strada piana. Tuttavia, se si ferma il veicolo con la leva del cambio posizionata in posizione N (folle), assicurarsi di premere il pedale del freno per sicurezza.

Avvertimento

- **Non applicare una forza eccessiva sulla leva del cambio quando è fissata sulla posizione N (neutra). Ciò potrebbe danneggiare la leva e la trasmissione.**
- **Non spostare la leva del cambio dalla posizione D (guida) alla posizione N (neutra) o dalla posizione N (neutra) alla posizione D (guida) mentre il veicolo è in movimento.**
- **Per fermare il veicolo con la leva del cambio in posizione N (folle) su una strada in pendenza, assicurarsi di premere il pedale del freno.**
- **Non posizionare mai la leva del cambio in posizione N (folle) durante la guida. Ciò potrebbe causare il mancato funzionamento del freno motore, provocando un incidente.**

Posizione D (guida)

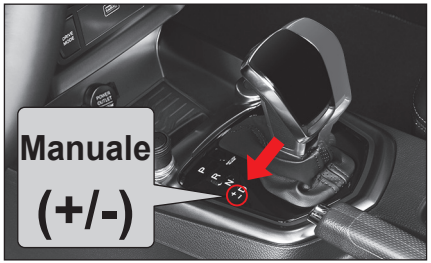
Seleziona questa posizione per la guida su una strada normale o su una superstrada.

La marcia (1a ~ 6a) viene spostata automaticamente in base alla velocità del veicolo e al grado di depressione del pedale dell'acceleratore.

Avvertimento

- **Quando la leva del cambio è posizionata nella posizione D (guida), il veicolo avanza lentamente anche se il pedale dell'acceleratore non è premuto, quindi guidare il veicolo con attenzione.**
- **Spostare la leva del cambio in posizione D (guida) dopo che il veicolo si è fermato completamente. In caso contrario, si potrebbe danneggiare la trasmissione.**
- **È possibile spostare la leva del cambio dalla posizione N (neutra) a quella D (guida) senza premere il pedale del freno. Tuttavia, spostare la leva del cambio con il pedale del freno premuto per sicurezza.**
- **Non guidare o accelerare improvvisamente il veicolo dopo aver spostato la leva del cambio in posizione D (guida). In particolare, quando si guida il veicolo dopo aver fermato o parcheggiato il veicolo su una strada in pendenza, portare la leva del cambio in posizione D (guida) con il pedale del freno premuto, attendere un paio di secondi finché la potenza non viene trasferita nella trasmissione e guidare il veicolo lentamente.**
- **Anche se la leva del cambio è posizionata nella posizione D (guida), il veicolo potrebbe rotolare su una strada in pendenza, quindi assicurarsi di premere il pedale del freno.**

Posizione +/- (manuale)



Quando si sposta la leva del cambio dalla posizione D (marcia) alla posizione +/- (manuale), il conducente può cambiare la posizione della marcia (dalla 1a alla 6a) manualmente come la trasmissione manuale.

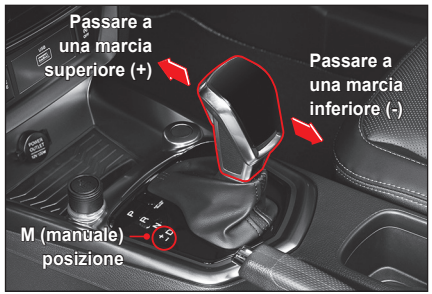
Avvertimento

- **Fare attenzione a non spostare la leva del cambio inavvertitamente nella posizione +/- (manuale) durante la guida. Poiché la posizione del cambio da spostare è regolata, ciò causerà situazioni di guida instabili e può concludersi con un incidente imprevisto. Soprattutto, fai attenzione quando guidi in inverno.**

Attenzione

- **Il cambio di marcia dovrebbe essere eseguito correttamente in base alla strada e alle condizioni di guida. Fare attenzione a non far andare il regime del motore all'interno della zona rossa nel tachimetro.**

Cambiare



- Quando la leva del cambio è in posizione +/- (manuale), il conducente può cambiare la posizione della marcia spingendo o tirando la leva del cambio.
- È possibile cambiare marcia tirando la leva montata sui lati posteriore sinistro e destro del volante mentre la leva del cambio si trova nella posizione della leva del cambio +/- (manuale).
  - Sinistra (-): Scalare
  - Destra (+): Aumentare

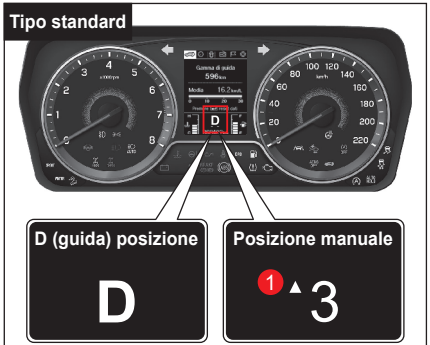
Avviso

- **Quando si sposta la leva del cambio in posizione +/- (manuale) durante l'arresto, è possibile scalare la marcia e si può iniziare a guidare il veicolo in 2a su una strada innevata o su una strada bagnata. (Funzione modalità INVERNO)**
- **A volte, la marcia non può essere spostata quando si utilizza + (scalata) in base alla velocità del veicolo per garantire le prestazioni di guida. Inoltre, la marcia non può essere spostata per evitare un regime motore eccessivo, anche se si scalano in base alla velocità del veicolo.**

Visualizzazione della posizione della leva del cambio sul quadro strumenti

Tipo supervisione

Tipo standard



Avvertimento

- Non scalare improvvisamente (3°, 2°, 1°) mentre si guida il veicolo ad alta velocità. Ciò potrebbe danneggiare il veicolo in modo significativo. Il veicolo potrebbe anche scivolare, causando un incidente. (specialmente quando si guida su una strada scivolosa)

Attenzione

- Azionare la leva del cambio manuale una volta alla volta. Se si preme e si tiene premuta la leva, la marcia può essere spostata consecutivamente su un numero di posizioni del cambio.
- Si deve tenere presente che se si preme completamente il pedale dell'acceleratore mentre si guida in posizione 1a, 2a, 3a, 4a, 5a o 6a marcia, la marcia può essere spostata su una posizione di marcia più alta.
- Se si scalano eccessivamente azionando la leva del cambio manuale, l'ingranaggio potrebbe non essere spostato per proteggere il sistema del veicolo.
- Non accelerare forzatamente con la leva del cambio in una marcia inferiore. Ciò potrebbe danneggiare la trasmissione automatica.

Avviso

- L'indicatore del punto di cambio marcia si illumina mentre la leva del cambio è in posizione +/- (manuale).
- Se l'indicatore del punto di cambio marcia (1) viene visualizzato durante la guida con la 3a marcia, indica il tempo per passare alla 4a marcia (obiettivo) per la guida migliore.

Uso del freno motore

Per utilizzare il freno motore, scalare la marcia di una marcia alla volta utilizzando la leva del cambio manuale dalla posizione M (manuale).

Avvertimento

- **Evitare di usare improvvisamente il freno motore. Ciò potrebbe portare a guida instabile. In particolare, evitare di utilizzare improvvisamente il freno motore mentre si guida su una strada innevata o su una strada ghiacciata.**

Attenzione

- **Azionare la leva del cambio manuale una volta alla volta. Se si preme e si tiene premuta la leva, la marcia può essere spostata consecutivamente su un numero di posizioni del cambio.**
- **Quando si utilizza il freno del motore, la marcia può essere spostata in modo diverso a seconda delle condizioni di guida del veicolo e si può avvertire un forte urto di cambiata.**

Se la leva del cambio non può essere spostata dalla posizione P (parcheggio) a un'altra posizione

Sebbene la leva del cambio sia stata azionata in base alla sequenza di operazioni di rilascio del blocco del cambio, se non si sposta dalla posizione P (parcheggio) alle altre posizioni, spostarla manualmente come segue:

1. Spegnere il motore e inserire il freno di stazionamento.
2. Premere il pedale del freno e premere il pulsante di rilascio del blocco del cambio con il dito per spostarlo sulla posizione N (neutra). (Premere il pulsante della manopola quando si sposta la leva del cambio.)
3. Nella posizione N (folle), premere il pedale del freno e avviare il motore.
4. Spostare la leva del cambio sulla posizione D (guida).
5. Rilasciare il freno di stazionamento, togliere il piede dal pedale del freno e guidare il veicolo.

Attenzione

- **Se la leva del cambio non può essere spostata dalla posizione P (parcheggio) ad un'altra posizione, assicurarsi di far riparare il veicolo presso un centro di assistenza autorizzato KGM.**

Guidare un veicolo dotato di cambio automatico

Posizionare la leva del cambio in posizione P (parcheggio) e avviare il motore con il pedale del freno premuto.

1 Assicurarsi che il regime del motore sia nella gamma normale e posizionare la leva del cambio in posizione D (guida) o R (retromarcia) con il pedale del freno premuto.

2 Rilasciare il freno di stazionamento, togliere il piede dal pedale del freno e guidare lentamente il veicolo.

⚠ Avvertimento

- **Non premere il pedale dell'acceleratore quando si avvia il motore. Ciò potrebbe far muovere improvvisamente il veicolo, causando un incidente.**
- **Il motore può essere avviato anche dopo che la leva del cambio è stata posizionata in posizione N (neutra). Tuttavia, avviare il motore dopo averlo collocato nella posizione P (parcheggio) per sicurezza.**
- **Non guidare o accelerare improvvisamente il veicolo dopo aver spostato la leva del cambio dalla posizione P (parcheggio) a quella D (guida) o R (retromarcia).**
  In particolare, quando si guida il veicolo dopo aver fatto una sosta su una strada in salita, portare la leva del cambio in posizione D (guida) o R (retromarcia) con il pedale del freno premuto, attendere un numero di secondi prima che la potenza venga trasferita nel trasmissione e guidare il veicolo lentamente.
- **Si deve prestare attenzione che il veicolo possa rotolare giù quando è parcheggiato su una strada in pendenza anche se la leva del cambio è posizionata nella posizione D (guida) o R (retromarcia).**
- **Quando si sposta la leva del cambio mentre si ferma il veicolo, assicurarsi di premere il pedale del freno per sicurezza.**
- **Non premere mai il pedale dell'acceleratore quando si sposta la leva del cambio.**
- **Assicurarsi di applicare il freno di stazionamento e premere il pedale del freno quando si ferma su una strada in pendenza.**
- **Su una strada in salita o in discesa, il veicolo può spostarsi nella direzione opposta alla direzione di movimento, anche se si verifica il fenomeno di scorrimento. Assicurarsi di premere il pedale del freno quando si ferma su una strada in salita o in discesa.**
- **Non spostare la leva del cambio in posizione N (folle) durante la guida. In caso contrario, il freno motore potrebbe non essere applicato, causando un incidente. Anche i dispositivi all'interno della trasmissione non possono essere lubrificati senza problemi, danneggiando la trasmissione.**

Avviso

- **Togliere il piede dal pedale del freno e guidare lentamente il veicolo premendo il pedale dell'acceleratore dopo aver controllato che il veicolo si muova lentamente (fenomeno di creep).**
- **Lo spostamento della leva del cambio con la forza applicata al sistema di guida del veicolo a causa di una pendenza come il parcheggio o l'arresto su una strada in pendenza può causare uno shock e un rumore. Questo è un fenomeno meccanico che si verifica nella posizione P della trasmissione automatica e non si tratta di un errore di sistema.**
- **Al fine di mantenere il motore nel suo stato ottimale, la centralina del motore impara e memorizza le caratteristiche di ispezione dell'iniettore in base a vari fattori del motore. Leggere vibrazioni e rumori possono verificarsi in un breve periodo di tempo durante il minimo in tale processo. Questo è normale funzionamento del sistema motore. Non fraintendetelo come un guasto**

Cos' è il fenomeno creep?

Il fenomeno di creep è il fenomeno per cui il veicolo si muove lentamente senza premere il pedale dell'acceleratore se la leva del cambio è posizionata nella posizione D (guida) o R (retromarcia) mentre il motore è in funzione.

È possibile spostare il veicolo o regolare la velocità semplicemente azionando il pedale del freno nel traffico intenso o guidando lentamente il veicolo in un'area ristretta.

Cos'è il punto di cambio automatico?

Il punto di cambio automatico della trasmissione automatica può variare in base a vari elementi di guida, tra cui le condizioni della strada (terreno pianeggiante, strada collinare), la posizione della leva del cambio, la velocità del veicolo e il grado di depressione del pedale dell'acceleratore. Questa è una normale operazione per assicurare un cambio fluido e stabile, un'adeguata economia e prestazioni del veicolo.

Uso del freno motore

Quando si guida una lunga strada in discesa, utilizzare contemporaneamente il freno motore e il freno a pedale. Quando si scalano le marce in base alle condizioni di guida, il freno motore funzionerà.

Cos' è il freno motore?

Il freno motore è la forza di decelerazione che si verifica a causa della decelerazione del motore quando si toglie il piede dal pedale dell'acceleratore durante la guida. Lo spostamento verso il basso durante la guida su una strada in discesa può ricevere l'effetto frenante senza utilizzare frequentemente il pedale, a causa della forza di decelerazione che si verifica nel motore. Più basso è l'ingranaggio, maggiore è l'effetto del freno motore.

Avvertimento

- **Non utilizzare il freno a pedale eccessivamente su una strada in discesa. Ciò potrebbe causare il fenomeno di dissolvenza o blocco del vapore dovuto al surriscaldamento del sistema frenante, riducendo le prestazioni di frenatura.**
- **Il freno motore non funziona quando la leva del cambio è in posizione N (folle).**
- **Non applicare il freno motore improvvisamente. Ciò potrebbe causare lo slittamento dei pneumatici, provocando un incidente.**

Utilizzare la funzione kick down

È possibile utilizzare la funzione kick down premendo il pedale dell'acceleratore fino alla fine quando è necessario accelerare istantaneamente la forza per far passare un veicolo.

Cos'è la funzione kick down?

La funzione kick down consente di scalare la marcia di una o due posizioni della marcia inferiore quando il pedale dell'acceleratore viene premuto alla fine durante la guida. Può essere utilizzato quando è necessaria una forza di accelerazione istantanea.

⚠ Avvertimento

- **Non utilizzare la funzione kick down su strade scivolose o strade molto curve. Se le gomme scivolano, si può verificare un incidente imprevisto.**
- **L'uso eccessivo della funzione kick down può influire negativamente sulla durata e sul consumo di carburante del veicolo.**

Modalità di sicurezza della trasmissione automatica

Quando si verifica un difetto elettrico o meccanico nella trasmissione automatica, la trasmissione automatica entra nella modalità di sicurezza per impedire che la trasmissione venga danneggiata mantenendo lo stato di guida minimo.

Quando la trasmissione automatica entra in modalità di sicurezza, si può verificare uno dei seguenti sintomi.

- Si verifica uno shock significativo quando si sposta la leva del cambio.
- La forza motrice viene ridotta mentre si guida il veicolo ad alta velocità.
- Quando la leva del cambio è fissata alla posizione di guida (D, R) e la velocità del veicolo non aumenta anche se il pedale dell'acceleratore è premuto (la velocità è fissata alla velocità media).

⚠ Attenzione

- **Se il sintomo della modalità di sicurezza appare a causa di un difetto elettrico o meccanico della trasmissione automatica, non guidare il veicolo e fare controllare e riparare il veicolo presso un vicino centro di assistenza autorizzato KGM.**

Ripristino della modalità di sicurezza quando la leva del cambio è fissata in una posizione

Ripristino della modalità di sicurezza

1. Fermare il veicolo e posizionare la leva del cambio nella posizione P (parcheggio).
2. Spegnere il motore e attendere 10 secondi o più.
3. Avviare il motore.

Dopo aver ripristinato la modalità di sicurezza, è possibile guidare il veicolo normalmente.

Se il problema della leva del cambio fisso appare dopo aver ripristinato la modalità di sicurezza

Il seguente sintomo della leva del cambio fisso appare dopo aver ripristinato la modalità di sicurezza.

- La leva del cambio è fissata sulla posizione D (guida) (in avanti in posizione 2a marcia)
- La leva del cambio è fissata sulla posizione R (retromarcia) (posizione inversa della 2a marcia)

In tal caso, far controllare e riparare il veicolo presso un vicino centro di assistenza autorizzato KGM.

⚠ Attenzione

- **Se il sintomo della modalità di sicurezza persiste dopo aver ripristinato la modalità di sicurezza, non guidare il veicolo con la forza e far controllare immediatamente il veicolo da un centro di assistenza autorizzato KGM.**

Precauzioni per l'utilizzo di un veicolo dotato di cambio automatico

⚠ Avvertimento

- **Non spostare mai la leva del cambio in posizione P (parcheggio) o N (folle) durante la guida. Ciò potrebbe causare danni meccanici e un incidente.**
- **L'avviamento del veicolo è disponibile quando la leva del cambio è posizionata in posizione P (parcheggio) o N (posizione neutra). Avviare il motore con la leva del cambio in posizione P (parcheggio) per sicurezza.**
- **Non spostarsi improvvisamente durante la guida del veicolo ad alta velocità. Ciò potrebbe danneggiare il veicolo in modo significativo. Ciò potrebbe inoltre comportare una guida instabile e causare incidenti.**

⚠ Attenzione

- **Non posizionare la leva del cambio in posizione R mentre il veicolo sta avanzando. Ciò potrebbe causare uno shock di trasmissione e danneggiare la trasmissione.**
- **Non posizionare la leva del cambio in posizione N (neutra) quando si guida su una strada in discesa o su una strada in salita. Riportare la leva del cambio in posizione D (guida) per guidare dopo averla posizionata in posizione N (neutra) può danneggiare il sistema di guida a causa di uno shock di trasmissione.**
- **Il blocco P (posizione P → posizione R) e il blocco R (posizione N → posizione R) funzioni che consentono il funzionamento della leva del cambio solo quando il pedale del freno è premuto per una guida sicura.**
- **Quando si sblocca la leva del cambio con il pedale del freno premuto dalle funzioni P lock e R lock, potrebbe esserci un normale suono di funzionamento di bloccaggio e sbloccaggio della leva del cambio.**
- **Quando si sposta rapidamente la leva del cambio relativa alla funzione R lock dalla posizione D (guida) alla posizione P (parcheggio), potrebbe esserci un trapping intermittente nella posizione N (neutra). Questo è un fenomeno normale per la sicurezza e la protezione della trasmissione. Tuttavia, se possibile, evitare operazioni improvvise.**

Cos'è Electric AWD (All Wheel Drive)?

L'electric AWD (All Wheel Drive) funziona normalmente in modalità 2WD.

Se il veicolo determina che il 4WD è necessario a causa delle differenze nello slittamento e in curva tra ruote anteriori e posteriori, pendenza stradale ecc., Viene commutato automaticamente su 4WD dall'unità di controllo computerizzata.

Questa apparecchiatura migliora la stabilità in rettilineo e le prestazioni di svolta del veicolo e garantisce la guidabilità in situazioni pericolose come strade piovose, strade innevate e sentieri sabbiosi, ecc., In modo che il veicolo possa mantenere uno stato di guida stabile rispetto alla modalità 2WD.

In alcuni casi, la modalità 4WD LOW nota come 4WD LOCK può essere utilizzata per massimizzare la forza trainante.

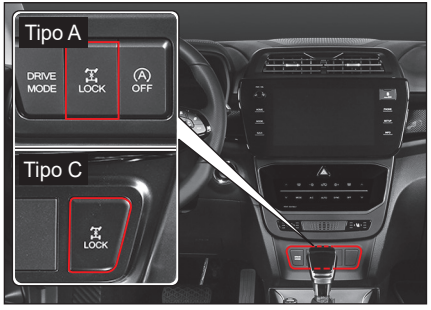
Cosa è 4WD?

4WD è l'acronimo di Four Wheel Drive e guida tutte le ruote per massimizzare la forza motrice del veicolo su strada non asfaltata, su strade sconnesse, colline ripide, strade sabbiose o fangose per migliorare le prestazioni di guida.

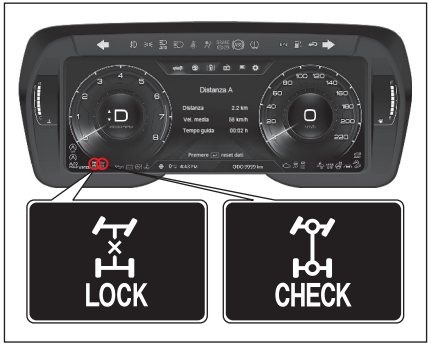
Passare a 4WD LOCK

Premendo l'interruttore si passa alla modalità 4WD LOCK (l'indicatore 4WD LOCK si accende sul quadro strumenti) e premendo di nuovo si ritorna alla modalità AUTO 4WD.

Quando la velocità della ruota posteriore supera i 40 km/h in modalità 4WD LOCK, la modalità 4WD LOCK viene annullata e il sistema torna alla modalità AUTO 4WD. Tuttavia, l'indicatore 4WD LOCK rimane acceso e il sistema torna alla modalità 4WD LOCK se la velocità scende sotto i 40 km/h.



Modalità di guida e indicatori



Indicatore 4WD LOCK (verde)

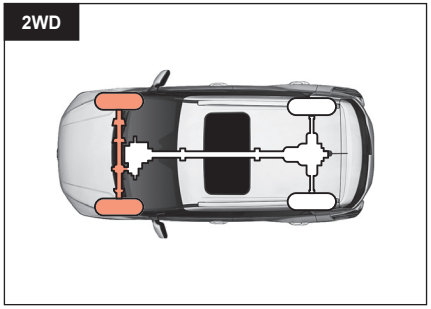
Quando la modalità 4WD LOCK viene attivata premendo l'interruttore 4WD LOCK, l'indicatore corrispondente si illumina.

Spia 4WD CHECK (rossa)

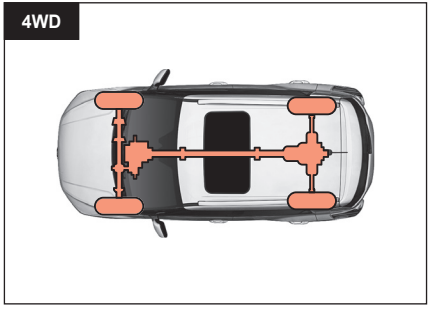
Questa spia si accende quando il sistema 4WD è difettoso. Se la spia è accesa, far controllare il veicolo da un Concessionario KGM o Centro di Assistenza Autorizzato KGM. L'uso eccessivo del sistema 4WD potrebbe far lampeggiare la spia. A questo punto, il sistema 4WD non funzionerà normalmente, ma la guida è possibile. Dopo un certo periodo di tempo, la spia si spegne e il sistema 4WD può tornare alla normale funzione.

Modalità di guida

AUTO 4WD

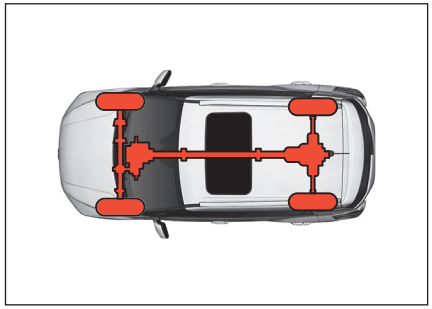


Condizioni di guida normali.



Quando il sistema determina che è necessaria una maggiore forza motrice e una stabilità di guida, questa viene automaticamente commutata su 4WD dall'unità di controllo computerizzata.

BLOCCO 4WD



Utilizzare in situazioni in cui è richiesta la massima forza motrice, come strade sterrate, strade sconnesse, colline ripide, strade sabbiose o fangose.

Precauzioni per l'utilizzo del sistema 4WD

Attenzione

- **Avviare sempre il motore prima di utilizzare l'interruttore 4WD LOCK per utilizzare la modalità 4WD LOCK.**
- **Utilizzare sempre la modalità AUTO 4WD durante la guida su una strada pubblica. Guidare su una strada pubblica in modalità 4WD LOCK (specialmente in curva) può danneggiare i componenti del sistema 4WD e causare rumori e vibrazioni al veicolo.**
- **Quando si guida il veicolo su una strada pubblica in modalità 4WD LOCK (soprattutto in curva a bassa velocità), potrebbero verificarsi leggeri rumori e vibrazioni. Questo è estremamente normale e scompare quando la modalità 4WD LOCK è disattivata.**
- **Inoltre, potrebbe verificarsi una leggera scossa quando la modalità 4WD LOCK è disattivata su una pendenza. Questo è un fenomeno normale che si verifica quando viene rilasciata la forza motrice che agisce simultaneamente sulle ruote anteriori e posteriori.**
- **Se la spia di controllo 4WD CHECK (CHECK) si accende, 4WD sarà disabilitato. Far controllare e riparare immediatamente il veicolo da un rivenditore KGM o da un centro di assistenza autorizzato KGM.**

Attenzione

- **Per i veicoli con il sistema 4WD costante, non consentire il traino del veicolo con il pneumatico a terra. Per evitare danni alle parti relative alla guida, sollevare sempre le ruote del veicolo rimorchiato sul carro attrezzi o posizionare il carrello sotto la ruota posteriore durante il traino.**
  ☞ Fare riferimento a "Quando occorre far trainare il veicolo" (p.5-28)
- **Nella modalità 4WD, le prestazioni del veicolo dipendono molto dalle condizioni dei pneumatici.**
  - **Controllare regolarmente l'usura degli pneumatici e la pressione dei pneumatici.**
  - **Per i veicoli con sistema 4WD, per evitare danni al sistema di trasmissione, per tutte e 4 le ruote devono essere utilizzati pneumatici delle stesse dimensioni dello stesso produttore. Quando si sostituisce il pneumatico e le ruote, sostituire tutte e quattro le ruote contemporaneamente.**

Premendo l'interruttore smart steer viene visualizzata la modalità di governo sul quadro strumenti.

È possibile cambiare la modalità di guida tra NORMAL e SPORT. Se non si utilizza il interruttore di sterzata intelligente entro 4 secondi, la schermata visualizzata sul quadro strumenti scompare.

La modalità sterzo intelligente ritorna all'impostazione precedente anche dopo che l'interruttore di accensione è stato spento e riacceso.

Attenzione

- **Il sistema EPS (Electronic Power Steering) è montato sull'impugnatura dello sterzo. Questo sistema include funzioni per compensare la potenza dello sterzo, interblocco con ESP, il sistema di sicurezza di guida supplementare, in curva o in frenata su strada con attrito diverso. Potresti sentire delle differenze nello sterzo quando queste funzioni sono in funzione.**

Sterzo Intelligente

Il sistema di sterzo intelligente consente di regolare la potenza dello sterzo in base alle preferenze del guidatore o alle condizioni della strada.

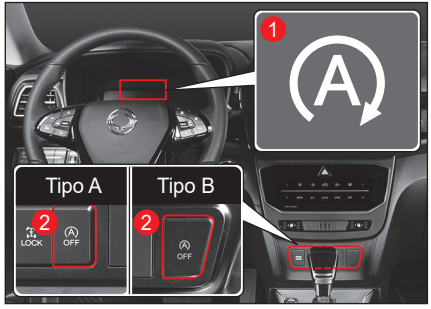
Sono disponibili 2 livelli (NORMAL e SPORT) di modalità di guida per selezionare usando il interruttore di sterzata intelligente.

Attenzione

- **Per un funzionamento sicuro, cambiare la modalità di guida prima o dopo l'arresto del veicolo.**
- **Quando si cambia la modalità di guida mentre si guida il volante, la modalità selezionata viene visualizzata sullo schermo del quadro strumenti, ma la forza sterzante potrebbe non cambiare immediatamente. In questo caso, la modalità verrà modificata automaticamente nella modalità selezionata dopo l'azionamento del volante.**
- **La funzione sterzo intelligente non sarà disponibile se il sistema EPS è difettoso.**

Sistema ISG (Idle Stop & Go)*

Il sistema ISG (Idle Stop & Go) arresta il motore quando il veicolo è fermo e riavvia il motore quando si riprende a guidare per migliorare il risparmio di carburante e ridurre le emissioni di scarico.



1. Indicatore ISG ON
2. Interruttore ISG OFF

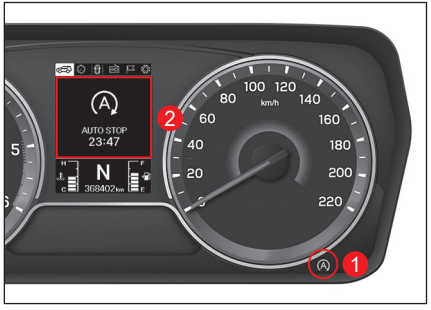
Attenzione

- **Alcune spie potrebbero accendersi momentaneamente quando il motore viene avviato dal sistema ISG. Questo è un fenomeno normale dovuto al consumo di corrente momentaneo.**

Arresto automatico del motore

Se la velocità del veicolo è 0 km/h (stazionario) e il pedale del freno viene premuto mentre il sistema ISG è in funzione, il motore si fermerà automaticamente e l'indicatore verde ISG (1) si accenderà sul quadro strumenti.

A questo punto, viene visualizzato il tempo cumulativo di arresto del motore (2).

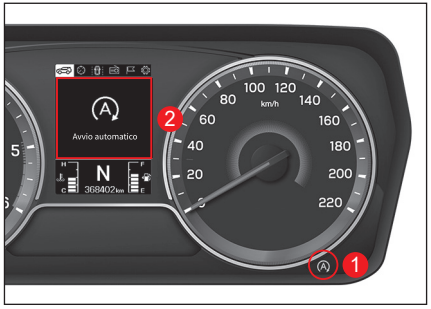


Avviso

- **Lo spegnimento automatico del motore da parte del sistema ISG viene mantenuto per un massimo di 3 minuti e il motore si riavvia automaticamente dopo 3 minuti.**

Riavvio automatico del motore

Quando il motore si ferma automaticamente, rilasciando il pedale del freno si riavvia automaticamente il motore. A questo punto, l'indicatore ISG verde (1) si accende sul pannello degli strumenti e viene visualizzato un messaggio di riavvio (2).



Avviso

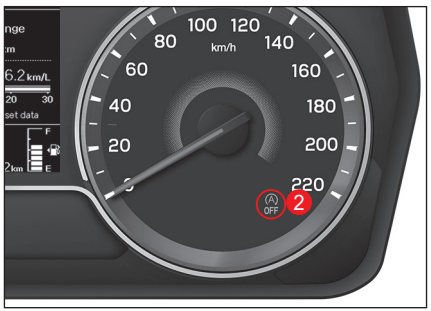
Il motore si riavvia automaticamente quando:

- **Rilascio del pedale del freno (riavvio dopo che il colore dell'indicatore cambia in verde → bianco)**
- **Spostare la leva del cambio su R o +/- (per la posizione manuale) mentre si preme il pedale del freno**
- **Premendo il pedale dell'acceleratore mentre si preme il pedale del freno**

Sistema ISG OFF

1 Quando si preme l'interruttore ISG OFF (1) per fermare il sistema ISG, l'indicatore ISG OFF (2) si accende.

2 Premendo nuovamente l'interruttore ISG OFF si riprende il normale funzionamento del sistema ISG e si spegne l'indicatore ISG OFF sul quadro strumenti.



Condizioni per l'attivazione del sistema ISG

- La cintura di sicurezza del conducente è allacciata
- La portiera del conducente chiusa
- Cofano del motore chiuso
- Quantità di depressione del pedale dell'acceleratore 10% o meno
- Velocità minima di 1.350 giri/min
- Temperatura refrigerante tra 15°C e 105°C
- Livello appropriato di pressione negativa del freno
- Il sensore della batteria è attivo e soddisfa la condizione ISG
- Volante 180° o inferiore a veicolo fermo
- Nessun segnale al riscaldatore e al controller A/C
- Pendenza dolce della strada
- Temperatura batteria tra -5°C e 60°C
- Temperatura Ambiente -6°C o superiore
- Il veicolo si ferma dopo aver mosso di almeno 1 m
- Il veicolo si ferma dopo aver raggiunto la velocità del veicolo oltre 9 km/h
- Nessuna parte relativa al sistema ISG difettosa
- Spostare la leva in posizione D (guida) o N (posizione neutra)

Condizioni di riavvio forzato

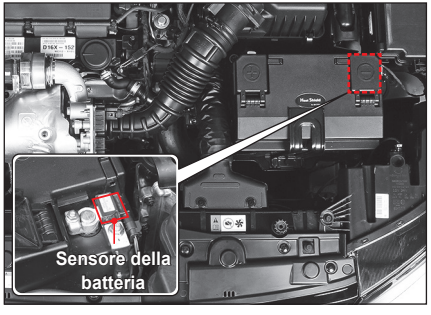
- Premere l'interruttore ISG OFF per fermare il sistema ISG
- Temperatura del liquido di raffreddamento del motore superiore a 110°C
- Riscaldatore e controllore A/C funzionanti al massimo livello
- Sbrinatore in funzione
- Livello di carica della batteria insufficiente
- Velocità del veicolo oltre 2 km/h
- Tempo massimo di spegnimento automatico del motore (3 min) trascorso
- Componenti difettosi del sistema ISG e sistema di avvio
- La cintura di sicurezza del conducente non è aperta o la portiera del conducente è aperta
- Angolo del volante 180° o maggiore o volante ruotato di 180 gradi/so superiore

Sensore batteria (BSC)

Il sensore della batteria (BSC) è montato sul terminale negativo della batteria (-) e monitora le informazioni della batteria (come tensione, corrente, temperatura e stato di carica) e comunica con l'EMS per il funzionamento del sistema ISG (Idle Stop & Go).

Quando si scollega il connettore del sensore batteria per riparare il veicolo o rimuovere e rimontare il terminale negativo (-) della batteria, il sensore batteria sarà disattivato e il sistema ISG potrebbe avere funzionalità limitate.

Se il sensore batteria è disattivato, fare riferimento alle condizioni di attivazione per attivarlo prima di utilizzare il sistema ISG.



Condizioni per l'attivazione del sensore batteria (BSC)

Mentre l'apparecchiatura elettrica nelle stesse condizioni della spedizione di fabbrica viene collegata dopo aver reinstallato la batteria con l'interruttore di accensione spento, se il veicolo controlla la tensione della batteria per oltre 3 ore e ritiene che sia stabilizzata, il sensore della batteria sarà attivato.

Attenzione

- **Se il sistema ISG non funziona dopo che sono state soddisfatte le condizioni di attivazione del sensore della batteria, fare controllare e riparare il sistema presso il centro di assistenza autorizzato KGM più vicino.**

Avvertimento

- **Quando si sostituisce la batteria, sostituirla sempre con la nostra batteria di sistema ISG originale (AGM). In caso contrario, potrebbero verificarsi gravi guasti del sistema, danni alla batteria ed esplosione dovuti a sovraccarico, ecc.**

Il sistema di controllo automatico della velocità è un sistema ausiliario di comodità che consente al conducente di guidare il veicolo a una velocità impostata senza premere il pedale dell'acceleratore con il flusso del traffico dove è assicurata una distanza di sicurezza legale maggiore.

Il sistema di controllo automatico della velocità non è un sistema di guida sicuro. Assicurarsi di guidare sempre il veicolo prestando attenzione alla velocità del veicolo e alle situazioni circostanti.

Il sistema di controllo automatico della velocità può essere attivato quando il veicolo è guidato a una velocità di circa 40 km/ho maggiore o minore di 180 km/h.

Condizioni per l'utilizzo del cruise control

Assicurarsi di utilizzare il controllo automatico della velocità solo nelle seguenti condizioni di traffico e strada.

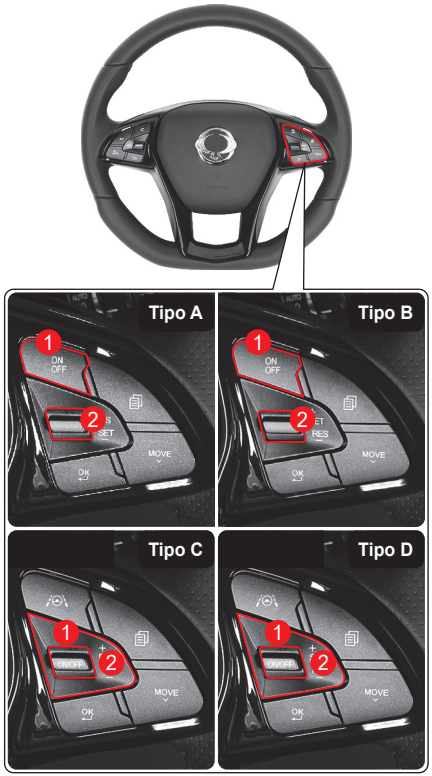
- Utilizzare il regolatore di velocità quando la condizione di traffico corrente è leggera.
- Usalo solo su un vialetto o su una superstrada dove non è previsto alcun cambiamento nelle condizioni di guida del veicolo a causa di semafori, veicoli, pedoni o altri fattori.
- Non usarlo su una strada normale.

⚠ Avvertimento

- **Utilizzare il sistema di controllo automatico della velocità solo su un'autostrada o su una superstrada in cui la strada è in buone condizioni.**
- **Smettere di usare il sistema di controllo automatico della velocità di crociera nelle seguenti condizioni stradali poiché il controllo potrebbe diventare impossibile, causando un incidente.**
  - **Quando soffia un forte vento o un vento laterale**
  - **Quando c'è congestione del traffico**
  - **Strada scivolosa, strada in pendenza o strada continuamente curva**

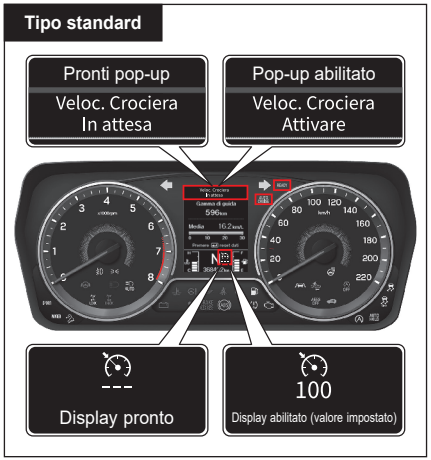
Interruttore e indicatore del controllo della velocità

Interruttore cruise control



1. Interruttore Cruise control ON/OFF
2. Pulsante di impostazione distanza sicura
   - Riattivare il controllo automatico della velocità
   - Aumentare la velocità
   - Attivare il controllo della velocità di crociera
   - Ridurre la velocità

Display pronto/abilitato Cruise Control



* Alcuni veicoli sono visualizzati in modo diverso.

Auto cruise PRONTA

Il seguente messaggio viene visualizzato sullo schermo LCD del cruscotto e il sistema attiva la modalità READY della cruise car quando si preme l'interruttore ON/OFF del cruise control.

- Viene visualizzata la finestra "Auto cruise READY"
- Simbolo e "--- km/h" che indica che il sistema è pronto per visualizzare la velocità visualizzata

Auto cruise ABILITATA

Quando il cruise control è in modalità Ready e la leva di controllo della velocità è abbassata (o SET), sul display LCD del cruscotto viene visualizzato il seguente messaggio e il cruise control è abilitato.

- Viene visualizzato il popup "Imposta crociera automatica"
- Simbolo e velocità impostata, "100 km/h" visualizzati

Il cruise control funziona quando si guida a una velocità del veicolo di circa 40 km/ho superiore.

Impostazione della velocità di guida del sistema di controllo della velocità di crociera

1 Premere l'interruttore ON/OFF del regolatore di velocità.

Il quadro strumenti mostra "La crociera automatica è pronta".

2 Regolare la velocità del veicolo in modo che la gamma di velocità per l'operazione di controllo automatico della velocità sia compreso tra circa 40 km/he 180 km/h.

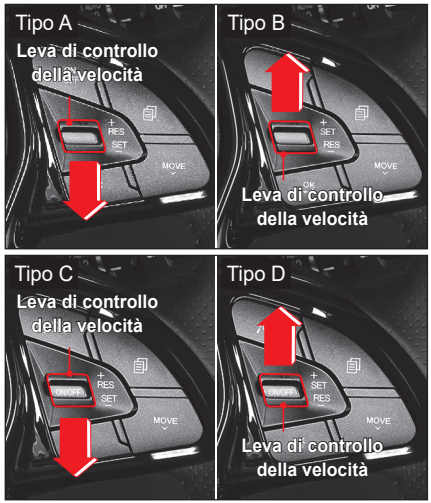
Per i veicoli con cambio manuale, il cruise control è disponibile solo quando la leva del cambio è posizionata sulla terza marcia

3 Impostare la velocità di guida desiderata alzando o abbassando la leva di controllo della velocità del regolatore elettronico della velocità nella direzione SET- (SET+).

Tipo A: SET-

Tipo B: SET+

Ora, il veicolo viene guidato alla velocità impostata senza premere il pedale dell'acceleratore.



Avvertimento

- Attivare o disattivare la funzione dopo aver familiarizzato con il sistema di controllo automatico della velocità. La velocità operativa del controllo automatico della velocità deve essere impostata durante la guida. L'utilizzo improprio o senza familiarizzare completamente con il sistema può causare incidenti.
- Quando si attiva il controllo automatico della velocità durante la guida, non cambiare la leva del cambio in posizione N (folle). Ciò potrebbe danneggiare il sistema interessato o causare un incidente.
- Quando si guida il veicolo a una velocità fissa con il sistema di controllo automatico della velocità attivato, assicurarsi di guidare in modo sicuro per poter affrontare qualsiasi situazione che possa verificarsi sulla strada e guidare il veicolo in modo da poter azionare il freno pedale e il pedale dell'acceleratore immediatamente.
- Assicurarsi di assicurare sempre una distanza di sicurezza sicura, se necessario premere il pedale del freno.
- La velocità effettiva di guida su o giù per una strada in salita può essere leggermente diversa dalla velocità impostata. Evitare l'uso del sistema di controllo automatico della velocità su una strada in salita o su una strada in pendenza, se possibile.

  Utilizzare il freno motore e il freno a pedale su una strada in forte pendenza per guidare in sicurezza e proteggere il sistema del veicolo.

Attenzione

- Quando non si utilizza il cruise control, premere l'interruttore ON/OFF del cruise control per spegnere l'indicatore READY della cruise automatica.

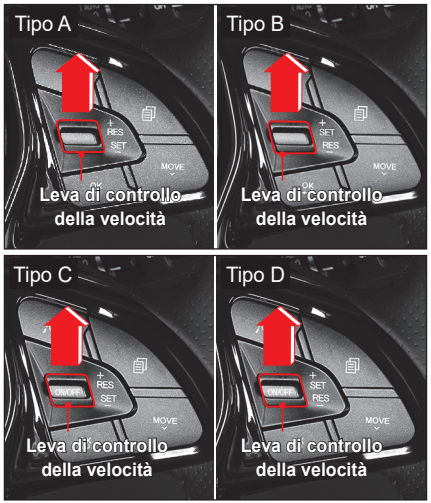
Avviso

- Per ripristinare la velocità di funzionamento del controllo automatico della velocità, eseguire di nuovo i passaggi 2 e 3 con il regolatore elettronico della velocità attivato.
- Se i pneumatici del veicolo vengono sostituiti con pneumatici di dimensioni diverse a disposizione, è possibile che si verifichi un errore nella velocità impostata. In questo caso, contattare il nostro centro di assistenza.
- Fare riferimento ai seguenti contenuti per l'operazione dettagliata per ogni condizione di funzionamento del veicolo.

Processo di accelerazione della velocità del regolatore di velocità

Quando il sistema di controllo automatico della velocità è attivato

Per aumentare la velocità impostata del veicolo durante la guida con il cruise control attivato, spingere la leva di controllo velocità in alto nella direzione RES+ (SET+) con il pedale dell'acceleratore non premuto.



- Premendo brevemente la leva di controllo della velocità, si aumenta la velocità di 1 km/h.
- Se si preme a lungo la leva di controllo della velocità, la velocità aumenta di 5 km/h. La velocità di impostazione del veicolo aumenta continuamente mentre la leva viene sollevata.

Quando il sistema di controllo automatico della velocità non è attivato

Le seguenti fasi descrivono come attivare il sistema di controllo automatico della velocità quando non è attivato e aumentare la velocità impostata del veicolo.

1. Premere l'interruttore ON/OFF del regolatore di velocità.

   Il quadro strumenti mostra "La crociera automatica è pronta".

2. Premere il pedale dell'acceleratore fino a quando la velocità del veicolo diventa di circa 40 km/h per attivare il controllo automatico della velocità.

3. Quando viene raggiunta la velocità impostata desiderata, regolare la velocità premendo la leva di controllo della velocità nella direzione SET- (SET+).

   Mentre si preme la leva di controllo della velocità verso RES+ (SET+), la velocità di impostazione del veicolo aumenta di 5 km/h.

4. Dopo aver impostato la velocità, allontanare lentamente il pedale dell'acceleratore.

Aumento della velocità impostata per fasi con il regolatore di velocità attivato

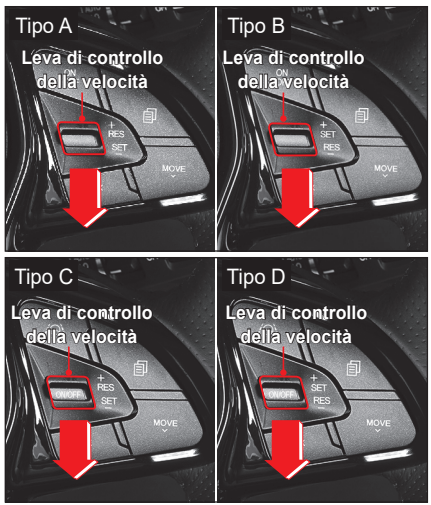
Per aumentare leggermente il controllo velocità della crociera in base alle fasi con il regolatore di velocità attivato, eseguire i seguenti passaggi.

- Premere brevemente la leva di controllo velocità in direzione RES+ (SET+) (entro 0,5 secondi). La velocità impostata del veicolo aumenta di circa 1 km/h ogni volta che si preme la leva di comando della velocità verso l'alto.
- Ad esempio, se si desidera aumentare la velocità impostata del veicolo di circa 10 km/h, spingere la leva di controllo della velocità su per un breve periodo nella direzione RES+ (SET+) 10 volte.
- Spingere verso l'alto e tenere la leva di controllo della velocità verso RES+ (SET+) per più di 0,8 secondi. La velocità di impostazione del veicolo aumenta di 5 km/h ogni circa 0,8 secondi mentre si preme verso l'alto la leva.

Decelerazione della velocità del regolatore di velocità

Quando il sistema di controllo automatico della velocità è attivato

Per ridurre la velocità impostata del veicolo con il regolatore di velocità attivato, spingere la leva di comando della velocità verso il basso nella direzione SET- (RES-) con il pedale del freno non premuto.



- La velocità impostata del veicolo aumenta di circa 1 km/h ogni volta che si preme brevemente la leva di comando della velocità verso il basso.
- Premendo e tenendo abbassata la leva di regolazione della velocità, la velocità del veicolo impostata viene continuamente ridotta. Tuttavia, quando la velocità del veicolo diventa di circa 40 km/ho meno, la funzione di controllo automatico della velocità è disattivata.

Riduzione della velocità impostata per fasi con il regolatore di velocità attivato

Per ridurre leggermente il controllo velocità di crociera in base alle fasi con il regolatore di velocità attivato, eseguire i seguenti passaggi.

- Spingere brevemente la leva di controllo della velocità nella direzione SET- (RES-) (entro 0,5 secondi). La velocità impostata del veicolo diminuisce di circa 1 km/h ogni volta che si preme la leva di controllo della velocità verso il basso.
- Ad esempio, se si desidera ridurre la velocità del veicolo impostata di circa 10 km/h, spingere la leva di controllo della velocità verso il basso per 10 volte nella direzione SET- (RES-).
- Abbassare e tenere la leva di controllo della velocità verso SET- (RES-) per oltre 0,8 secondi. La velocità di impostazione del veicolo diminuisce di 5 km/h ogni circa 0,8 secondi mentre si abbassa la leva.

Disattivazione del controllo automatico della velocità

Quando viene rilevato il seguente segnale di disattivazione con il regolatore di velocità attivato, il sistema di controllo della velocità di crociera è disattivato (la crociera automatica è pronta).

Condizione di disattivazione

- Quando il pedale del freno è premuto per frenare
- Quando si aziona l'interruttore ON / OFF del regolatore di velocità una volta (annullare l'operazione quando l'interruttore viene azionato due volte)
- Quando la leva del cambio è spostata sulla posizione N (neutra) durante la guida

Altre condizioni di disattivazione in base alle condizioni del veicolo

- Quando è attivato il sistema di controllo elettronico della stabilità (ESP)
- Quando la velocità decelerata del veicolo è di circa 40 km/ho meno
- Quando il freno di stazionamento è premuto durante la guida
- Il pedale della frizione è premuto per spostarsi (solo M / T).

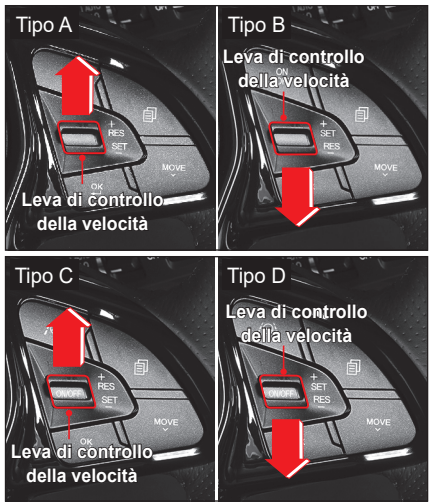
- La velocità aumenta o diminuisce drasticamente (solo GSL).
  - quando si guida a più di 20 km/h sopra la velocità impostata
  - quando si guida a una velocità inferiore a 20 km/h al di sotto della velocità impostata
  - quando si guida a 140 km/ho più per 4 minuti o più
- Quando l'interruttore del controllo automatico della velocità è anormale
- Quando viene rilevato un segnale anomalo dall'impianto frenante
- Quando il regime motore è di circa 4.400 giri / min o superiore
- Quando lo shock stradale è grave

Se le condizioni normali per la disattivazione del regolatore di velocità non sono soddisfatte o si verificano malfunzionamenti intermittenti, spegnere il motore, attendere un po 'e riavviare il motore. Il sistema viene ripristinato in modo da poter attivare normalmente il sistema.

Ripresa del controllo della velocità di crociera

Quando il controllo automatico della velocità di crociera è disattivato a causa di un segnale disabilitato del cruise control (crociera automatica pronta), è possibile riattivare il cruise control.

Sollevare brevemente la leva di controllo della velocità verso RES+ (RES-) a una velocità del veicolo di circa 40 km/ho senza premere il pedale del freno o il pedale dell'acceleratore.



- Viene ripristinata l'ultima velocità memorizzata prima che il controllo automatico della velocità di crociera fosse disattivato.
- L'indicatore AUTO CRUISE sul quadro strumenti si accende.

Spia luminosa e indicatore relativo al freno

Spia ABS

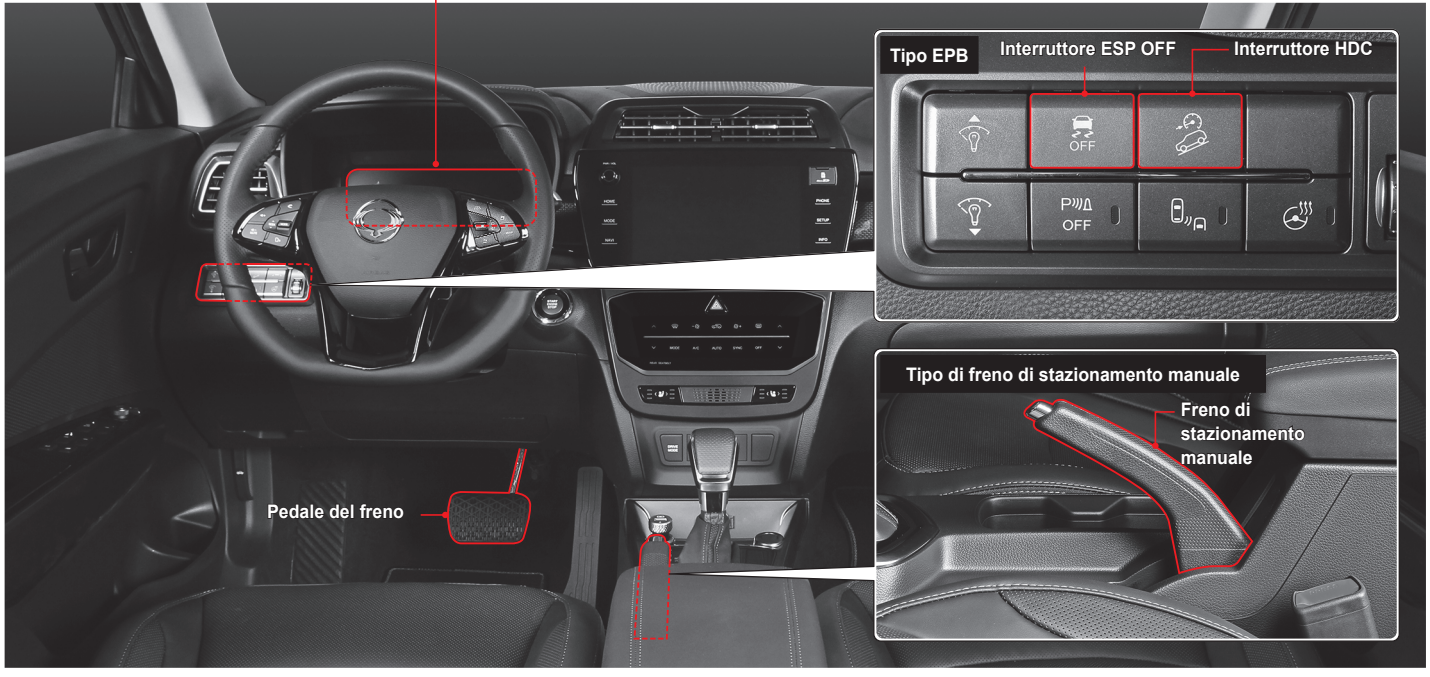
Spia dei freni

Spia EBD

Spia ESP

Indicatore ESP OFF

Indicatore HDC



Freno a pedale

Premendo il pedale del freno è possibile ridurre la velocità del veicolo o arrestare il veicolo.

Se il pedale del freno viene utilizzato per un lungo periodo di tempo su una lunga strada in discesa, il fenomeno di dissolvenza o blocco del vapore può verificarsi a causa del surriscaldamento del sistema frenante, riducendo le prestazioni di frenatura e causando un incidente.

Utilizzare il freno motore con una marcia più bassa insieme al freno a pedale su una lunga strada in discesa.

Attenzione

- **Ridurre la velocità correttamente usando il freno motore su una strada scivolosa come una strada ghiacciata o una strada innevata.**

Cos'è il fenomeno della dissolvenza?

Il fenomeno della dissolvenza è la riduzione della forza frenante a causa di una diminuzione della forza di attrito causata da un aumento di temperatura nella superficie di attrito di un freno quando il freno è applicato eccessivamente su una lunga strada in discesa.

Cos' è il fenomeno del blocco del vapore?

Il fenomeno del blocco del vapore è la condizione che si verifica quando il freno viene applicato eccessivamente su una strada in discesa, si formano delle bolle nel liquido dei freni nel cilindro della ruota o nel tubo del freno idraulico in modo che non si possa trasferire la pressione idraulica corretta, provocando il sistema frenante per funzionare correttamente anche se il pedale è premuto.

Avvertimento

Controllo di materiali estranei nell'area di funzionamento del pedale

- **Prima di guidare il veicolo, pulire l'area in cui viene azionato il pedale del freno o il pedale dell'acceleratore. Se una lattina vuota o un articolo è presente sotto il pedale, potrebbe ostruire il funzionamento del pedale, causando un incidente. Assicurati di controllare prima di guidare il veicolo.**

Controllo e sostituzione delle pastiglie / dischi dei freni

Controllare pastiglie dei freni e dischi ogni 10.000 km di guida e sostituirli se necessario. Quando si sostituisce la pastiglia del freno, sostituire contemporaneamente le pastiglie dei freni sinistra e destra.

Il periodo di sostituzione delle pastiglie e dei dischi del freno può variare a seconda dell'abitudine di guida del conducente.

Avvertimento

- **Se si sente un suono stridulo quando si preme il pedale del freno, fare controllare e riparare il veicolo presso un vicino centro di assistenza autorizzato KGM. In caso contrario, il freno potrebbe non funzionare, causando un incidente grave.**

Se il freno non funziona

Se il pedale del freno non funziona durante la guida, decelerare la velocità del veicolo il più possibile utilizzando il freno motore e arrestare il veicolo in sicurezza, azionando lentamente il freno di stazionamento.

ABS (sistema frenante antibloccaggio)

Se si applica una frenata improvvisa o si applica la frenata su una strada scivolosa, il veicolo continua ad avanzare ma le ruote sono bloccate, non in rotazione. In tal caso, la guida potrebbe non essere possibile o il veicolo potrebbe girare, causando un incidente.

In tal caso, l'ABS controlla correttamente il bloccaggio delle ruote per mantenere la forza di sterzata e migliorare la stabilità dello sterzo del veicolo.

In condizioni di guida normali, il sistema di frenatura di un veicolo equipaggiato con l'ABS funziona allo stesso modo del sistema di frenatura di un veicolo normale.

Avvertimento

- **Il sistema ABS previene una situazione in cui le ruote sono bloccate, disabilitando lo sterzo del veicolo, quando viene applicata la frenata. Pertanto, il sistema ABS non influisce in modo significativo sulla distanza di frenata.**
- **Quando il sistema ABS funziona e viene creata la forza frenante, la distanza di frenata può diventare più lunga o più breve della distanza di frenatura di un veicolo senza il sistema ABS in base alle condizioni della superficie stradale.**
- **Quando si applica una brusca frenata, premere fortemente il pedale del freno fino a quando il veicolo si ferma completamente. Non togliere mai il piede dal pedale o premere il pedale in modo pompante.**
- **Anche un veicolo equipaggiato con il sistema ABS non può impedire il rischio che il veicolo scivoli lateralmente. Assicurarsi di mantenere una distanza di sicurezza adeguata da un veicolo precedente e guidare il veicolo a bassa velocità su una strada scivolosa.**

Attenzione

- **Un veicolo equipaggiato con il sistema ABS esegue la funzione di autodiagnosi per verificare se il sistema è anomalo o meno dopo l'avviamento del motore e la guida del veicolo. In questo processo, la pressione idraulica viene trasferita forzatamente all'impianto idraulico interno e il motore funziona di conseguenza, pertanto potrebbero verificarsi rumori e vibrazioni sul pedale del freno. Ciò indica che l'ABS funziona normalmente.**
- **Quando il sistema ABS funziona, è possibile avvertire vibrazioni attraverso il pedale del freno e un po 'di rumore. Questo è un fenomeno normale che si verifica quando il sistema ABS funziona.**

Spia ABS

Questa spia si accende quando l'interruttore START / STOP è in stato ON e si spegne se il sistema è normale.

Avvertimento

- **Se la spia ABS rimane accesa dopo l'avviamento del motore o si accende durante la guida, ciò indica che un sistema correlato all'ABS è anormale e che il sistema ABS non funziona e viene attivata solo la normale funzione di frenatura. In tal caso, far controllare e riparare tempestivamente il veicolo presso un centro di assistenza autorizzato KGM.**

Distribuzione forza frenante elettronica (EBD)

Il sistema EBD distribuisce la forza frenante alle ruote anteriori e alle ruote posteriori in modo efficiente controllando elettronicamente la pressione di frenata quando si preme il pedale del freno.

Il sistema EBD viene attivato quando la differenza di velocità tra la ruota anteriore più veloce e la ruota posteriore più lenta è di circa 1 km/ho più, e viene disattivata quando l'ABS funziona.

Spia EBD

Quando la spia ABS e la spia dei freni si accendono contemporaneamente, indica che il sistema EBD è anormale. (Non è presente una spia di avvertimento EBD separata).

Attenzione

- **Quando la spia di avvertenza EBD si accende, fare controllare e riparare il veicolo presso un centro di assistenza autorizzato KGM.**

Segnale di arresto di emergenza (ESS)

La funzione ESS informa di una situazione pericolosa per un veicolo successivo facendo lampeggiare rapidamente la luce di frenata di emergenza quando si attiva una frenata improvvisa o quando il sistema ABS funziona durante la guida.

La funzione ESS funziona quando la velocità del veicolo è pari o superiore a 50 km/h e funziona nella sequenza di "Segnale ESS di ingresso" → "Spia di frenata di emergenza" → "Aziona la spia di emergenza".

Avviso
• **Se la spia di emergenza è accesa, la funzione ESS non è attivata.**

Condizioni di attivazione e disattivazione

	Luce di frenata d'emergenza
Condizioni di attivazione	• Quando la velocità del veicolo è di 50 km/ho superiore • Quando viene applicata una brusca frenata con la decelerazione del veicolo di 6,5 m / s^2 o superiore • Quando il sistema ABS funziona mentre si applica la frenata
Condizioni di disattivazione	• Se non c'è ESS dal veicolo • Quando la spia di emergenza è attivata • Quando l'operazione ABS è finita

	Spia di emergenza
Condizioni di attivazione	• Se la velocità del veicolo è pari o inferiore a 50 km/h nel momento in cui il funzionamento dell'indicatore delle luci di emergenza è terminato (annullato) • Se la spia di emergenza lampeggia per 10 secondi
Condizioni di disattivazione	• Quando la spia di emergenza è attivata • Quando sono passati 10 secondi dopo l'attivazione della spia di emergenza • Quando la velocità del veicolo è aumentata di 10 km/ho più dopo l'attivazione della spia di emergenza

Sistema elettronico di controllo della stabilità (ESP)*

Il sistema ESP è un sistema di sicurezza di guida ausiliario che controlla la frenatura di ciascuna ruota o l'uscita del motore al fine di correggere la stabilità del veicolo quando diventa instabile come la sterzata rapida, aiutando il veicolo ad evitare una situazione pericolosa.

- La funzione ESP viene attivata solo quando il veicolo diventa estremamente instabile e non viene attivato nelle normali condizioni di guida. È possibile confermare la sua attivazione dal lampeggio dell'indicatore ESP sul quadro strumenti.

Indicatore / spia ESP

- L'indicatore lampeggia: Quando la funzione ESP è attivata
- La spia si accende: Quando il sistema ESP è anormale

Attenzione

- **Se l'indicatore ESP lampeggia, guidare lentamente senza accelerare.**
- **Se la spia di avvertimento ESP si accende, visitare un centro di assistenza autorizzato KGM e fare controllare e riparare il veicolo.**

Avviso

- **La spia di emergenza lampeggia per circa 10 secondi per consentire a un veicolo dietro o intorno di prepararsi in anticipo quando si applica una brusca frenata alla velocità del veicolo di 50 km/ho superiore o il sistema ABS funziona. (Segnale di arresto di emergenza)**

Indicatore ESP OFF

Quando si disattiva l'ESP premendo e tenendo premuto l'interruttore ESP OFF (per 3 secondi o più), l'indicatore si accende.

Attenzione

- **Se l'indicatore ESP OFF rimane acceso anche se la funzione ESP non è stata disattivata, visitare un centro di assistenza autorizzato KGM e fare controllare e riparare il veicolo.**

Avviso

- **Premendo e tenendo premuto l'interruttore ESP OFF per 3 secondi si accende contemporaneamente l'indicatore ESP OFF e l'indicatore AEBS OFF, e la funzione ESP e la funzione AEBS sono disattivate.**

Fenomeno che si verifica quando viene attivato l'ESP

Se l'ESP viene attivato a causa delle curve strette, l'ESP controlla ogni ruota, quindi puoi sentire che la frenata è applicata alla ruota interessata, e le vibrazioni sul pedale del freno e i rumori possono verificarsi a causa di un cambiamento della pressione idraulica all'interno del sistema.

Inoltre, se si preme il pedale dell'acceleratore, il regime del motore potrebbe non aumentare a causa della funzione di controllo dell'uscita del motore.

Quando è necessario disattivare la funzione ESP

Se le ruote di guida sinistra e destra scivolano continuamente su una strada innevata o su una strada ghiacciata, la funzione ESP viene attivata per controllare la forza motrice del motore. Di conseguenza, il regime del motore non può essere aumentato anche se si preme il pedale dell'acceleratore, disabilitando la guida del veicolo.

In tal caso, disattivare la funzione ESP per ripristinare la forza motrice del motore in modo da poter guidare il veicolo.

- Per disattivare la funzione ESP, premere e tenere premuto l'interruttore ESP OFF (per 3 secondi o più).

  L'indicatore ESP OFF sul quadro strumenti si accende e la funzione ESP è disattivata.
- Premendo di nuovo l'interruttore ESP OFF si attiva la funzione ESP.

Avvertimento

- **Mentre l'ESP è in funzione, non premere l'interruttore ESP OFF. Se si disattiva la funzione ESP premendo l'interruttore ESP OFF mentre si accelera improvvisamente o si effettua una brusca virata, il veicolo potrebbe scivolare improvvisamente, causando una situazione molto pericolosa. Per disattivare la funzione ESP, assicurarsi di premere l'interruttore ESP OFF solo quando si guida il veicolo su una strada rettilinea a una velocità fissa.**

Avviso

Un veicolo equipaggiato con ESP include varie funzioni ausiliarie per migliorare la sicurezza di guida del veicolo. Le funzioni tipiche sono le seguenti.

- **BAS (Brake Assist System) (sistema assistenza frenata)**

La funzione BAS rileva un'improvvisa situazione di frenata e aumenta la pressione del freno per un guidatore con forza alle gambe che non può applicare una brusca frenata in caso di frenata improvvisa.

- **ARP (protezione attiva al ribaltamento)**

L'ARP è una funzione ausiliaria di sicurezza che aiuta il veicolo a mantenere una normale stabilità prima dell'ESP quando lo stato di guida del veicolo è altamente instabile.

Attenzione

- **L'ESP è solo un sistema di assistenza alla guida di sicurezza del veicolo e non può controllare il veicolo oltre la sua limitazione fisica. Non fare troppo affidamento su questo sistema e assicurarsi di guidare in sicurezza.**
- **L'attivazione dell'ESP (l'indicatore ESP lampeggia) indica che il veicolo è altamente instabile. In tal caso, ridurre la velocità del veicolo e guidare il veicolo in sicurezza.**

- **L'ESP non si attiva quando si inverte il veicolo.**
- **Non guidare il veicolo immediatamente dopo aver avviato il motore. Quando si guida il veicolo entro 2 secondi dall'avvio del motore, la funzione di autodiagnostica dell'ESP non viene eseguita e l'ESP viene attivato nella fase iniziale durante la guida, in modo che i sintomi quali la spia di avvertimento ESP si accendono, il cicalino di avvertimento e può verificarsi la generazione di forza frenante su ogni ruota.**
- **Quando viene attivata la funzione ARP, la frenatura del motore e di ciascuna ruota viene controllata in modo più potente rispetto al normale funzionamento dell'ESP, pertanto la velocità del veicolo può diminuire rapidamente o viene creata una forte forza frenante su ciascuna ruota, rendendo instabile lo stato dello sterzo.**
- **Quando l'ESP funziona, possono verificarsi vibrazioni e rumori sul pedale del freno e su altri dispositivi pertinenti a causa di una variazione della pressione idraulica all'interno del dispositivo.**
- **Un veicolo equipaggiato con l'ESP potrebbe presentare leggere vibrazioni mentre viene eseguita la funzione di autodiagnosi per il sistema, ma questo è un fenomeno normale.**

Hill Descent Control (HDC) (controllo discesa ripida)

L'HDC è il sistema che decelera automaticamente il veicolo per consentire al guidatore di guidare il veicolo a bassa velocità senza premere il pedale del freno quando il conducente intende guidare il veicolo su una strada ripida a bassa velocità.

Il tipo variabile HDC applicato a questo veicolo funziona in modo flessibile nell'intervallo tra 5 km/he 30 km/h in base all'ambiente del veicolo (stato di funzionamento del pedale del freno e dell'acceleratore).

Avvertimento

- **Non utilizzare la funzione HDC su una strada normale. La funzione HDC è per guidare su una strada in discesa, e utilizzarla su una strada normale può causare una collisione con un veicolo successivo.**

Attivare / disattivare la funzione HDC

- Premendo l'interruttore HDC si attiva l'indicatore HDC verde sul quadro strumenti e l'HDC è pronto.
- Premendo nuovamente l'interruttore HDC si spegne l'indicatore HDC e si disattiva la funzione HDC.

Indicatore / spia HDC

- L'indicatore verde si accende: HDC in stato di pronto
- L'indicatore verde lampeggia: L'HDC sta funzionando.
- La spia rossa si accende: Il sistema HDC è surriscaldato e anormale.

⚠ Attenzione

- **Quando la spia rossa si accende, la funzione HDC non è attivata.**
- **Quando l'indicatore rosso HDC si accende, indica che il sistema HDC è surriscaldato o anormale. Se l'indicatore rosso HDC rimane acceso dopo che il dispositivo relativo all'HDC si è raffreddato correttamente, fare controllare e riparare il veicolo presso un centro di assistenza autorizzato KGM.**

Condizioni di attivazione HDC

- Quando la funzione HDC è attivata (l'indicatore verde HDC si accende)
- Entro un certo grado di pendenza o superiore e la gamma di velocità operativa (circa 5 km/h ~ 50 km/h)
- Quando la funzione ESP (inclusa la funzione BAS) non è attivata

Condizioni di disattivazione dell'HDC

- Quando la funzione HDC è disattivata (l'indicatore HDC verde si spegne)
- Grado di inclinazione al di sotto della condizione di attivazione dell'HDC
- Quando la velocità del veicolo è inferiore a 5 km/ho più di 50 km/h
- Quando il sistema HDC è anormale
- Quando il sistema HDC è surriscaldato

Avviso

- **Durante l'attivazione della funzione HDC, il guidatore può accelerare o decelerare il veicolo alla velocità desiderata (circa 5 ~ 30 km/h) per la guida premendo il pedale del freno o il pedale dell'acceleratore. Tuttavia, se la velocità del veicolo è inferiore a 2 km/h o più di 70 km/h, la funzione HDC è disattivata.**

Funzionamento HDC

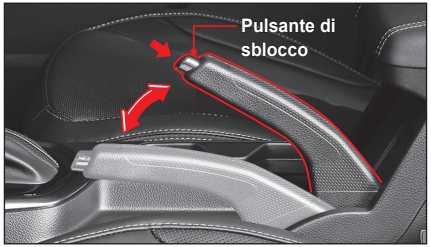
Se sono presenti le condizioni previste per l'attivazione della funzione HDC, l'HDC si attiva e la relativa spia verde si inserisce a luce intermittente sul quadro strumenti. Se la velocità del veicolo diventa inferiore a 2 km/h o più di 70 km/h o la strada in discesa diventa leggera mentre è attiva la funzione HDC, il funzionamento dell'HDC si interrompe.

Mentre la funzione HDC è in funzione, si verificano forti rumori di funzionamento e vibrazioni sul freno e questo è normale in base al funzionamento dell'HDC.

⚠ Attenzione

- **La funzione HDC è per la guida fuoristrada su una ripida strada in discesa.**
- **Se la funzione HDC viene utilizzata frequentemente, l'impianto frenante o l'ESP potrebbero non funzionare normalmente.**
- **Evitare l'uso della funzione HDC quando si guida su una strada normale. Se si guida il veicolo con lo stato di pronto HDC su una strada piana, la funzione HDC può essere attivata quando si effettua una curva stretta o si passa attraverso un dosso.**
- **Quando l'HDC è attivato, vibrazioni e rumori si verificano sul pedale del freno e su altri dispositivi rilevanti a causa di una modifica della pressione idraulica all'interno del dispositivo. Questo è un fenomeno normale in base all'attivazione dell'HDC.**

Freno di stazionamento manuale



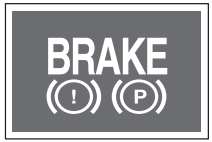
Per azionare il freno di stazionamento manuale

1. Parcheggiare il veicolo su un terreno pianeggiante e sicuro.
2. Tirare la leva del freno di stazionamento manuale.
   La spia di avvertimento del freno di stazionamento si accende sul quadro strumenti a indicare che il freno di stazionamento è inserito.

Per rilasciare il freno di stazionamento manuale

1. Premere il pedale del freno.
2. Premere il pulsante di rilascio del blocco per abbassare la leva mentre si solleva leggermente la leva del freno di stazionamento manuale.
   La spia di avvertimento del freno di stazionamento si spegne sul quadro strumenti a indicare che il freno di stazionamento è stato rilasciato.

Spia dei freni



La spia si accende quando:

- Freno di stazionamento applicato normalmente
- Livello del liquido dei freni basso
- Quando si guida con il freno di stazionamento applicato (velocità del veicolo superiore a 10 km/h per più di 2 secondi), la spia di avvertimento lampeggia e viene emesso un segnale acustico. Quando ciò accade, fermare immediatamente il veicolo e rilasciare il freno di stazionamento.

Attenzione

- **Prima di partire assicurati di controllare che il freno di stazionamento o la spia di livello basso del liquido siano spenti.**
- **Rilasciare sempre il freno di stazionamento prima di iniziare. Guidare con freno di stazionamento potrebbe danneggiare il sistema frenante.**

Attenzione

- **Quando si utilizza il freno di stazionamento per fermare il veicolo, spostare la leva del cambio sulla posizione P (parcheggio) o N (folle) per la propria sicurezza.**
- **L'uso ripetuto del freno di stazionamento per un lungo periodo di tempo può causare un allungamento del cavo del freno di stazionamento e il deterioramento delle prestazioni del freno di stazionamento. Pertanto, il cavo di parcheggio deve essere controllato periodicamente e regolato se necessario.**
- **Se la spia del freno non si spegne dopo aver rilasciato il freno di stazionamento, far controllare l'impianto frenante da un rivenditore KGM o dal centro di assistenza autorizzato KGM.**
- **Non tentare di sostituire il freno di stazionamento posizionando il selettore del cambio in posizione P (parcheggio). Quando si parcheggia / ferma il veicolo, inserire sempre il freno di stazionamento.**
- **Quando si parcheggia il veicolo con la leva del cambio in posizione N (folle), disattivare l'accensione e spostare la leva del cambio in posizione N (folle) mentre si preme il pulsante di rilascio della leva del cambio.**
- **Quando si parcheggia / ferma il veicolo, posizionare sempre la leva del cambio sulla posizione P (parcheggio). In caso contrario, il veicolo può essere spostato in base all'impatto esterno o alle condizioni della strada.**

⚠ Attenzione

- **Prima di mettersi alla guida, assicurarsi di controllare se l'avvertenza del freno di stazionamento e la spia di avvertimento bassa dell'olio sul quadro strumenti si accendono.**
- **Assicurarsi di rilasciare il freno di stazionamento prima di mettersi alla guida. Guidare il veicolo con il freno di stazionamento applicato può danneggiare l'impianto frenante.**
- **Quando si utilizza il freno di stazionamento per fermarsi durante la guida, spostare la leva del cambio in posizione P (parcheggio) o N (folle) per sicurezza.**
- **Non utilizzare la posizione P (parcheggio) della leva del cambio invece del freno di stazionamento. Assicurarsi di applicare saldamente il freno di stazionamento quando si ferma o si parcheggia il veicolo.**
- **Se si intende posizionare la leva del cambio su N (folle) e parcheggiare il veicolo, spegnere il motore con la leva del cambio in posizione P (parcheggio), premere il pulsante di sblocco della leva del cambio e spostarlo su N posizione (neutra).**
- **Assicurarsi di posizionare la leva del cambio nella posizione P (parcheggio) quando si parcheggia o si ferma il veicolo, Se la leva del cambio non è nella posizione P (parcheggio) durante il parcheggio o l'arresto, il veicolo potrebbe spostarsi a causa di un impatto l'esterno o lungo la superficie stradale.**

Quando si parcheggia il veicolo su una strada in salita

- **Quando si parcheggia il veicolo su una strada in salita, parcheggiare il veicolo con il volante rivolto nella direzione opposta rispetto al bordo del marciapiede.**

Quando si parcheggia il veicolo su una strada in discesa

- **Quando si parcheggia il veicolo su una strada in discesa, parcheggiare il veicolo con il volante rivolto nella direzione del marciapiede.**

Sistema di frenata d'emergenza autonomo (AEBS)*

L'AEBS (Autonomous Emergency Braking System) è un dispositivo di assistenza che avvisa il conducente del rischio di collisione quando si prevede una collisione con il veicolo anteriore o pedonale dal sensore del modulo sensore anteriore (modulo telecamera frontale e radar anteriore).

Questo sistema informa il conducente del rischio di collisione con il messaggio di avvertimento e il cicalino di avvertimento in base al livello di rischio di collisione. Se questo rischio di collisione persiste, questo sistema controlla la forza frenante per evitare collisioni o alleviare lo shock quando si verifica una collisione, migliorando la sicurezza del conducente e dei pedoni.

1 ° allarme collisione → 2 ° avvertimento collisione → 3 ° frenata d'emergenza → Arresto veicolo

Avvertimento

- **L'AEBS è solo un sistema ausiliario per aiutare il conducente a garantire la sicurezza in una situazione pericolosa e non evita automaticamente la situazione di collisione. Il conducente è responsabile della sicurezza e del controllo del veicolo.**

Avviso

- **L'AEBS è impostato e Medium è impostato per la sensibilità dell'avviso di collisione in avanti come impostazioni predefinite di fabbrica.**

Indicatore / spia AEBS

Indicatore AEBS OFF

Quando il sistema AEBS e la funzione ESP sono disattivati, l'indicatore AEBS OFF sul quadro strumenti si accende.

Avviso

- **Premendo e tenendo premuto l'interruttore ESP OFF per 3 secondi si accende contemporaneamente l'indicatore ESP OFF e l'indicatore AEBS OFF, e la funzione ESP e la funzione AEBS sono disattivate.**

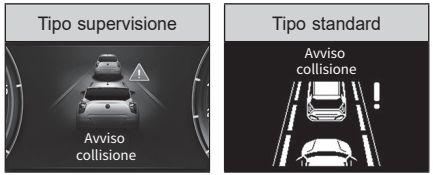
Indicatore / spia AEBS

L'indicatore e la spia di allarme AEBS funzionano come segue in base allo stato di AEBS.

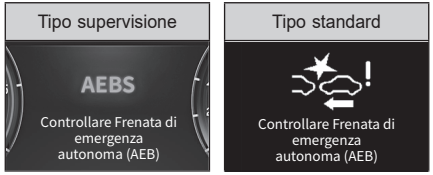
- Lampeggio: L'AEBS è operativo
- Accendere: L'AEBS è anormale

Un messaggio di avviso viene visualizzato sul display del quadro strumenti come segue in base allo stato di AEBS.

L'AEBS è operativo



L'AEBS è anormale



AEBS è attivato

Quando si attiva il segno di spunta su ⚙ (Impostazioni utente) → **Assist alla guida** → **AEBS** dal quadro strumenti, la funzione viene attivata e l'indicatore AEBS OFF sul quadro strumenti si spegne.

Quando si rimuove il segno di spunta dall'**AEBS**, la funzione viene disattivata e l'indicatore AEBS OFF si accende.

⚠ Attenzione

- **Attivare o disattivare il sistema AEBS prima di guidare il veicolo o dopo aver fermato il veicolo in un luogo sicuro per sicurezza.**
- **Quando la funzione ESP è disattivata, anche la funzione AEBS viene disattivata automaticamente anche se precedentemente era stata attivata. La funzione AEBS può anche essere attivata dal menu User Settings sul quadro strumenti.**

Impostazione della sensibilità dell'avviso di collisione in avanti

È possibile modificare l'impostazione da ⚙ (Impostazioni utente) → **Assist. alla guida** → **Sensibilità collisione anteriore** sul quadro strumenti.

- Se è impostato **Fast**, l'avviso AEBS viene emesso rapidamente.
- Se l'avviso AEBS è troppo veloce, impostalo su **Medio** o **Lento**.

⚠ Attenzione

- **Anche se Fast è impostato per la sensibilità dell'avviso AEBS, è possibile che sia lento quando un veicolo anteriore attiva una frenata improvvisa.**

Funzionamento AEBS

Classificazione	Allarme collisione (1° avviso)	Allarme collisione (2° avviso)	Frenata emergenza (3° avviso)	Fermata del veicolo
Finestra di visualizzazione del quadro strumenti				
Cicalino d'avvertimento	Suoni 7 bip per 1 secondo			-
Controllo del veicolo	-	-	Controllo completo del freno prima della collisione.	Mantenere la forza frenante per circa 2 secondi dopo l'arresto del veicolo.

Avvertimento

- **L'AEBS è un sistema ausiliario che aiuta il conducente a proteggere la sicurezza in una situazione pericolosa e non garantisce la sicurezza.**
- **L'AEBS non riconosce tutte le situazioni urgenti e pericolose.**
- **Non tentare di guidare pericolosamente per attivare l'AEBS.**
- **L'AEBS non evita automaticamente una situazione di collisione. Il conducente è responsabile della sicurezza e del controllo del veicolo.**
- **Assicurare sempre una distanza di frenata sicura e premere il pedale del freno per ridurre la velocità del veicolo se necessario.**
- **L'AEBS viene attivato in base alla distanza da un veicolo anteriore o pedonale, dalla velocità relativa e dalla risposta del guidatore.**
- **L'AEBS rileva la situazione di guida attraverso il modulo sensore anteriore (modulo telecamera frontale e radar anteriore). Se la situazione di guida non è coperta dalla telecamera anteriore, le prestazioni del sistema potrebbero deteriorarsi.**

Condizioni di attivazione

Quando vengono soddisfatte le seguenti condizioni dopo l'attivazione di AEBS, il sistema funziona normalmente.

- Quando l'AEBS è attivato
- Quando è attivato il sistema di controllo elettronico della stabilità (ESP)
- Quando il modulo videocamera anteriore (FCM) riconosce normalmente un veicolo e un pedone nella parte anteriore
- Quando la velocità del veicolo è compresa tra 8 km/he 60 km/h

Avviso

- **L'AEBS è pronto per operare in preparazione di una situazione urgente (pericolosa) e quando il conducente preme il freno, questo sistema ausiliario risponde prontamente.**
- **Quando l'AEBS è attivato, integra la forza frenante ottimale necessaria per decelerare il veicolo.**
- **Se la situazione urgente (pericolosa) viene cancellata, il controllo AEBS si interrompe.**
- **Il primo avviso viene attivato fino alla velocità del veicolo di 180 km/h.**

Condizioni di disattivazione

Quando vengono soddisfatte le seguenti condizioni dopo l'attivazione di AEBS, il sistema viene disattivato e l'AEBS non funziona.

- Quando l'AEBS è disattivato
- Quando il sistema elettronico di controllo della stabilità (ESP) è disattivato
- Quando la velocità del veicolo supera i 60 km/h
- Quando viene azionato il volante
- Quando la leva del cambio è posizionata in posizione P (parcheggio) o R (retromarcia)
- Quando il pedale dell'acceleratore è premuto

L'AEBS non è in grado di rilevare correttamente un veicolo:

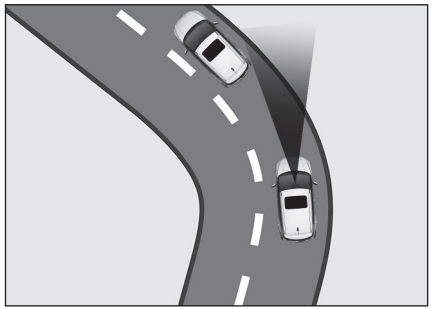
- su una sezione fortemente curva o su una strada in forte pendenza
- quando il veicolo oscilla in modo significativo
- quando le luci di coda di un veicolo anteriore sono asimmetriche o non si accendono di notte
- quando il lato posteriore di un veicolo anteriore è asimmetrico
- quando un veicolo si inserisce improvvisamente
- Un animale, un oggetto o un veicolo alla guida o quando il veicolo sta guidando nella direzione opposta
- Un veicolo in avvicinamento o un veicolo in retromarcia
- Un veicolo anteriore dalla forma strana
- Quando c'è un rapido cambio di illuminazione (ingresso tunnel, ecc.)
- Quando la forma non è visibile a causa dell'ombra proprio sotto un cavalcavia

- C'è scarsa visibilità a causa del maltempo come neve, pioggia e nebbia
- Quando l'umidità formata sul vetro del parabrezza non viene rimossa completamente
- Quando il riflesso di un oggetto posizionato sul pannello del cruscotto ostacola il riconoscimento del modulo fotocamera anteriore (FCM)
- Quando c'è un oggetto stretto come un motociclo o una bicicletta davanti al veicolo
- Un veicolo che si muove o si ferma perpendicolarmente alla direzione di marcia in corrispondenza di un incrocio

⚠ Attenzione

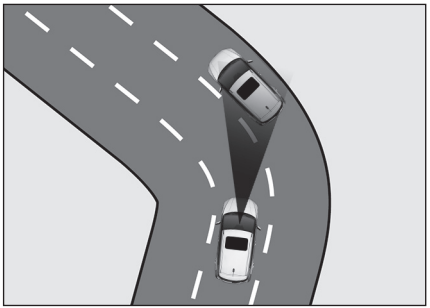
- **L'attenzione del guidatore è necessaria poiché l'AEBS potrebbe non rispondere normalmente o il sistema potrebbe non funzionare correttamente quando è difficile rilevare un veicolo.**

Strada curva



Su una strada curva, un veicolo anteriore sulla stessa corsia non può essere rilevato e le prestazioni di AEBS vengono ridotte in modo che venga applicato un avviso o una frenata non necessari o che il sistema non funzioni.

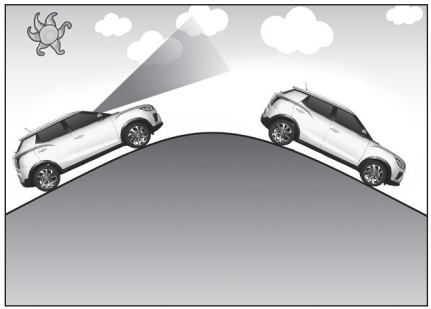
Controllare la strada anteriore e le condizioni di guida su una strada curva e regolare direttamente la velocità del veicolo premendo, se necessario, il pedale del freno.



Un veicolo su un'altra corsia può essere rilevato, influenzando la velocità. Controllare la strada anteriore e le condizioni di guida e regolare direttamente la velocità del veicolo premendo, se necessario, il pedale del freno.

In tal caso, è possibile evitare la decelerazione non necessaria premendo il pedale dell'acceleratore.

Strada in pendenza

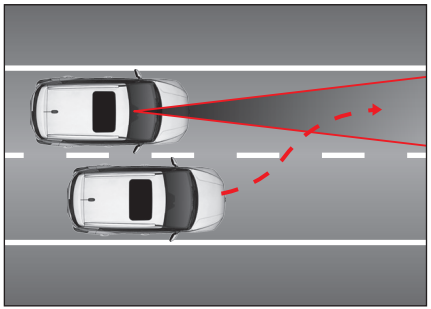


Su una strada in salita o su una strada in discesa, un veicolo sulla stessa corsia non può essere rilevato e le prestazioni di AEBS vengono abbassate in modo che venga applicato un avviso o una frenata inutili o che il sistema non funzioni.

Inoltre, un veicolo anteriore viene rilevato all'improvviso e l'avvertimento e la frenata possono essere applicati.

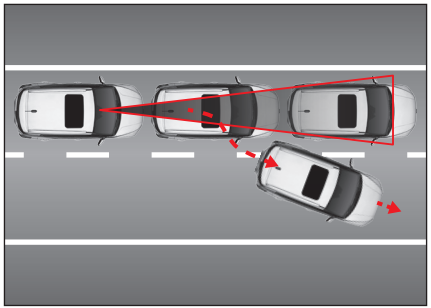
Controllare la strada anteriore e le condizioni di guida su una strada in salita o su una strada in discesa e regolare direttamente la velocità del veicolo premendo, se necessario, il pedale del freno.

Quando si cambia la corsia



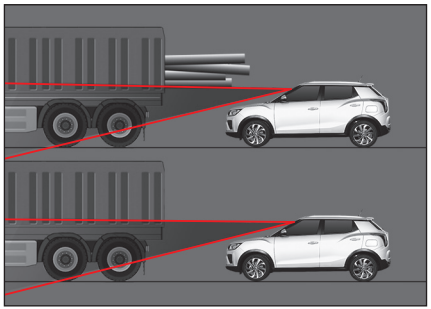
Quando un veicolo sulla corsia successiva cambia la corsia verso la stessa corsia, il veicolo potrebbe non essere rilevato fino a quando non entra nel campo di rilevamento del modulo videocamera anteriore (FCM).

Prestare sempre attenzione poiché un veicolo che si inserisce improvvisamente potrebbe essere rilevato in ritardo.



Si deve prestare attenzione che se c'è un veicolo fermo davanti al veicolo davanti e il veicolo che precede esce dalla corsia mentre il veicolo è stato decelerato a causa del funzionamento di AEBS, il veicolo fermo davanti non è selezionato come controllo bersaglio, causando un rischio di collisione.

Riconoscimento di un veicolo davanti



Si deve prestare attenzione che un veicolo alto o un veicolo con un carico che sporge dal retro del veicolo può causare una situazione pericolosa.

L'AEBS non può rilevare un pedone

- chi non sta in piedi normalmente
- il cui corpo è nascosto o chi non cammina eretto
- chi si muove velocemente
- chi si inserisce improvvisamente
- chi indossa vestiti di un colore simile allo sfondo
- quando l'intensità di illuminazione circostante è troppo alta o troppo bassa
- di notte o quando l'area circostante è buia
- se c'è una struttura simile a una persona
- se lui / lei è corto
- il cui comportamento è instabile
- Quando c'è una situazione che disabilita l'AEBS per rilevare un pedone da ambienti
- quando ci sono molte persone riunite
- Quando c'è un oggetto (carrello, bicicletta, due ruote, valigia, passeggino, ecc.) Spinto dal pedone

Avvertimento

- **L'AEBS non è attivato in tutte le situazioni. Pertanto, non testare l'AEBS che bersaglia una persona o un oggetto. Ciò potrebbe causare lesioni gravi o morte.**
- **All'avvio del motore, l'AEBS viene sempre attivato automaticamente. Se è necessario disattivare la funzione, utilizzare il menu Impostazioni utente sul quadro strumenti.**
- **Se l'AEBS è attivato e si applica un'improvvisa frenata, gli occupanti del veicolo potrebbero essere in pericolo. Pertanto, prestare sempre attenzione per ogni evenienza.**
- **Se la fotocamera anteriore è macchiata di materiali estranei, la sua funzione di rilevamento viene abbassata e l'AEBS viene temporaneamente disattivato. Tieni sempre pulita la videocamera.**
- **Se la fotocamera anteriore si è discostata dalla sua posizione normale a causa di una scarica, il sistema potrebbe non funzionare normalmente anche se la spia non si accende o il messaggio di avviso non viene visualizzato sul quadro strumenti.**
- **Di notte, le prestazioni di rilevamento del veicolo e dei pedoni possono essere ridotte poiché le condizioni di illuminazione sono scarse rispetto a quelle diurne.**
- **Se la brina si forma sul parabrezza durante l'inverno, la fotocamera anteriore potrebbe non rilevare normalmente. Assicurati di rimuovere il gelo.**

- In caso contrario, potrebbero verificarsi avvisi e frenate non necessari e l'avvertimento e la frenata potrebbero non essere applicati a causa della limitazione del rilevamento del sensore.
- Se un veicolo che precede applica una brusca frenata, l'applicazione del freno non può essere eseguita, causando una collisione. Prestare sempre attenzione in preparazione a una situazione pericolosa.
- Se si rimorchia un altro veicolo o un rimorchio, annullare l'impostazione AEBS. L'applicazione della frenata durante il traino può ridurre la sicurezza del veicolo.
- Quando si carica il veicolo su un camion, un treno o una nave che trasporta un veicolo, disattivare l'AEBS. Il sistema può essere attivato in base alle condizioni di contatto nel processo di caricamento.

Attenzione

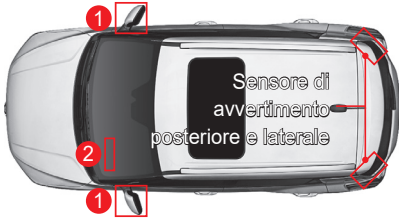
- L'AEBS può essere temporaneamente disattivato da una forte onda elettromagnetica.
- Non tingere l'area di rilevamento del modulo della videocamera anteriore (FCM). Ciò potrebbe causare malfunzionamenti o malfunzionamenti del sistema interessato. Grado di rischio di collisione

Sistema di allarme posteriore e laterale*

Il sistema di allarme posteriore e laterale è un sistema ausiliario che rileva e informa l'area del punto cieco che non può essere rilevata dal conducente utilizzando il sensore di rilevamento situato all'interno di entrambi i bordi del paraurti posteriore.

- Il sistema di allarme posteriore e laterale include i seguenti sistemi di allarme.
  - Sistema Blind Spot Detection (BSD)
  - Sistema Lane Change Assist (LCA)
  - Sistema RCTA (Rear Cross TrafficAlert)
  - Sistema di allarme antincendio posteriore (RCTAi)
  - Sistema di assistenza alla partenza (EAF)

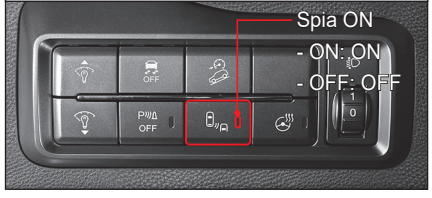
Visualizzazione dell'attivazione del sistema di allarme posteriore e laterale



1 Luce di avvertimento dello specchietto retrovisore esterno

Quando la spia di avviso specchietto retrovisore esterno lampeggia due volte con l'interruttore START / STOP in stato ON o mentre il motore è in funzione, indica che il sistema di allarme posteriore e laterale funziona normalmente.

2 Interruttore di accensione (ON) del sistema di allarme posteriore e laterale



Quando si spegne il motore con il sistema di allarme posteriore e laterale disattivato e si imposta l'interruttore START / STOP su ON, il sistema si accende senza tornare allo stato precedente.

Avvertimento

- **Il sistema di allarme posteriore e laterale è un sistema ausiliario che aiuta il conducente a guidare il veicolo in sicurezza. Evitare in ogni caso il sistema di allarme posteriore e laterale e guidare il veicolo controllando le condizioni della strada.**

Attenzione

- **Tenere sempre pulito il paraurti posteriore. Il sensore che rileva la parte posteriore e entrambi i lati del veicolo è installato all'interno di entrambi i bordi del paraurti posteriore. Se il paraurti posteriore è macchiato con materiali estranei, i sensori potrebbero non funzionare normalmente**
- **Quando il paraurti posteriore viene sostituito, verniciato o riparato, le prestazioni operative del sistema possono essere ridotte.**
- **I sensori di rilevamento del sistema potrebbero non funzionare a seconda dell'ambiente circostante. Guidare il veicolo controllando direttamente le condizioni della strada direttamente per una situazione di emergenza.**
- **In caso contrario, il sistema potrebbe funzionare in modo difettoso a causa di una forte onda elettromagnetica.**

Attivare / disattivare il cicalino di avvertimento del sistema di allarme posteriore e laterale

L'allarme suona quando si utilizza il sistema con il set "RCTA" (spuntato) in Impostazioni utente nel quadro strumenti.

- **Tipo supervisione**
  Selezionare in strumento di suoni → Suono → RCTA → Abilita RCTA in ⚙ (Impostazioni utente) nel quadro strumenti.
- **Tipo standard**
  Tick Suono → RCTA → Abilita RCTA in ⚙ (Impostazioni utente) nel quadro strumenti.

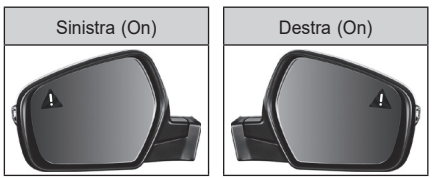
Avviso

- **L'interruttore RCTA viene applicato solo al BSD (Blind Spot Detection) / LCA (Lane Change Assist). Per altre funzioni, fare riferimento a "Configurazione del quadro strumenti".**
- **Il messaggio che indica se l'RCTA è abilitato o disabilitato viene visualizzato nella parte superiore del display del quadro strumenti. Inoltre, la spia di avviso per lo specchietto retrovisore esterno lampeggia due volte.**
- **Se non si utilizza il sistema di avvertimento posteriore e laterale, assicurarsi di disattivare il sistema.**
- **Se si desidera collegare un rimorchio, assicurarsi di disattivare il sistema per prevenire un malfunzionamento del sistema.**

Livello di avviso del sistema di allarme posteriore e laterale

Quando viene rilevato un punto cieco sul lato posteriore sinistro o destro del veicolo o un veicolo che si avvicina ad una velocità elevata con il rilevamento del punto cieco e la funzione del sistema di assistenza cambio corsia attivata e la velocità di marcia è di circa 30 km/ho sistema di allarme posteriore e laterale attivato.

1 ° avviso



Quando viene rilevato un veicolo nell'area di avvertimento posteriore e laterale del veicolo, l'indicatore luminoso giallo dello specchietto retrovisore esterno si accende.

Quando il veicolo in questione devia l'area di avvertimento durante il funzionamento della prima avvertenza, l'operazione di avviso viene interrotta in base alle condizioni di guida dopo un determinato periodo di tempo.

2 ° avvertimento

Quando si aziona l'indicatore di direzione con il 1 ° avviso (si accende la spia gialla sullo specchietto retrovisore esterno), il secondo avviso viene azionato come segue.

- La spia gialla sullo specchietto retrovisore esterno lampeggia
- Il cicalino d'avvertimento suona all'interno del veicolo.

Quando si riporta l'interruttore degli indicatori di direzione nella sua posizione originale (stato OFF) durante l'operazione del secondo avviso, la seconda operazione di avviso viene interrotta.

Quando il sistema di allarme posteriore e laterale è anormale

Tipo supervisione

Tipo standard

Quando il sistema di allarme posteriore e laterale è anormale, viene visualizzato un messaggio di avviso sul display del quadro strumenti.

Attenzione

- **Quando viene visualizzato il messaggio di avviso sull'RCTA guasto, tutte le funzioni rilevanti di RCTA sono disabilitate.**
- **Se il messaggio di avviso persiste, fare controllare e riparare il veicolo presso un centro di assistenza autorizzato KGM.**

Tipo supervisione

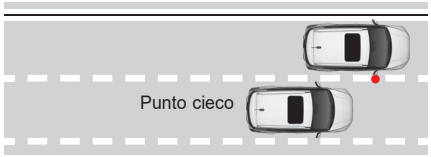
Tipo standard

Se il sensore non è in grado di rilevare normalmente la parte posteriore e le due aree laterali del veicolo con il sistema di allarme posteriore e laterale attivato, il messaggio viene visualizzato sul display del quadro strumenti.

- Quando c'è un materiale estraneo all'esterno e all'interno del paraurti posteriore
- Quando equipaggiamento come un rimorchio è installato sul retro del veicolo
- Quando si guida su un'area aperta dove nessun oggetto intorno alla strada continua (ad esempio, deserto, prato)
- Quando c'è una forte nevicata o una pioggia pesante

Sistema Blind Spot Detection (BSD)

Il sistema BSD rileva un veicolo che si avvicina al punto cieco sul retro e su entrambi i lati del veicolo e lo informa al guidatore accendendo la spia di avviso specchietto retrovisore esterno.



Condizioni di attivazione

Il sistema BSD viene attivato quando vengono soddisfatte le seguenti condizioni.

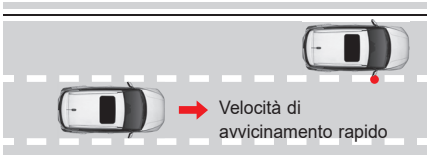
- Quando il sistema di allarme posteriore e laterale è attivato
- Quando la velocità del veicolo è superiore a 30 km/he meno di 255 km/h
- Quando un veicolo è presente nell'area di rilevamento degli angoli ciechi

Avvertimento

- **Il sistema Blind Spot Detection (BSD) può solo dare un avvertimento in un'area limitata e la funzione di avvertimento potrebbe non funzionare per un veicolo che si avvicina all'angolo cieco posteriore a seconda della situazione circostante e delle condizioni di guida.**

Sistema Lane Change Assist (LCA)

Il sistema LCA rileva un veicolo che si avvicina ad una velocità elevata verso la parte posteriore e su entrambi i lati del veicolo e lo informa al guidatore facendo lampeggiare la spia di avviso specchietto retrovisore esterno e suonando il cicalino di avvertimento.



Condizioni di attivazione

Il sistema LCA si attiva quando vengono soddisfatte le seguenti condizioni.

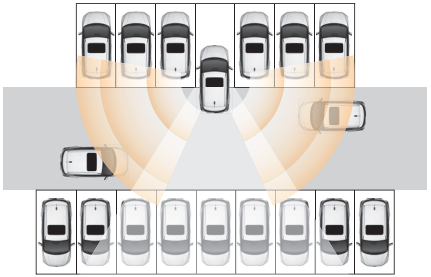
- Quando il sistema di allarme posteriore e laterale è attivato
- Quando la velocità del veicolo è superiore a 30 km/h e meno di 255 km/h
- Quando un veicolo si avvicina ad alta velocità nell'area di rilevamento
- Quando si guida su una strada in riparazione

Avvertimento

- **Questo sistema è un ausilio per garantire la comodità del guidatore. Se si fa affidamento solo su questo sistema, potrebbero derivarne incidenti. Quando si cambia corsia, controllare sempre l'ambiente circostante guardando in uno specchietto retrovisore laterale.**

Sistema di Avviso traffico incrociato posteriore (RCTA)

Se un veicolo si avvicina dal lato posteriore sinistro o destro quando il veicolo effettua la retromarcia, il sistema RCTA visualizza un messaggio di avvertimento sul display del quadro strumenti e avvisa il conducente utilizzando il cicalino di avvertimento e la spia posta sullo specchietto retrovisore esterno.



Attivare/disattivare il cicalino di avvertimento

Quando si imposta (spunta) "Avviso traffico incrociato posteriore" nelle Impostazioni utente nel quadro strumenti e le condizioni operative sono soddisfatte, il sistema viene attivato.

- **Tipo di supervisione / tipo standard**
  Andare a **Impostazione dell'assistenza alla guida → Avviso traffico incrociato posteriore** in ⚙ (Impostazioni utente) nel quadro strumenti e selezionare la casella.

Avviso

- **Non è possibile selezionare separatamente il sistema "Avviso traffico incrociato posteriore" e il sistema "Intervento avviso traffico incrociato posteriore".**

Abilitare/disabilitare il cicalino di avvertimento di avviso traffico incrociato posteriore

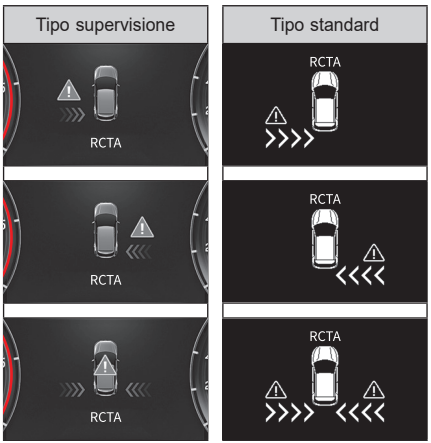
L'allarme suona quando si utilizza il sistema con l'impostazione "RCTA" (spuntata) in ⚙ (Impostazioni utente) nel quadro strumenti.

- **Tipo supervisione**
  Andare a Strumenti **Impostazione del cluster → Suono→ Cicalino Sistema punto cieco → Abilita suono RCTA** in ⚙ (Impostazioni utente) nel quadro strumenti e spuntare la casella corrispondente.
- **Tipo standard**
  Andare a **Suono → Cicalino Sistema punto cieco → Abilita suono RCTA** in ⚙ (Impostazioni utente) nel quadro strumenti e spuntare la casella corrispondente.

Condizioni di attivazione

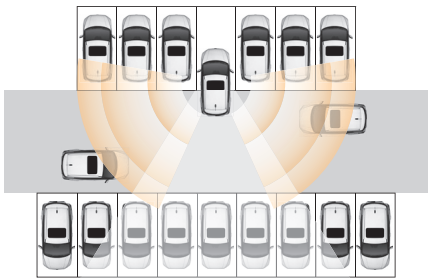
- Se la leva del cambio viene collocata in posizione R (retromarcia)
- Quando la velocità del veicolo è inferiore a 10 km/h
- Se vi è un veicolo nell'intervallo RCTA e la velocità del veicolo in avvicinamento è pari o inferiore a 24 km/h

Se viene rilevato un veicolo in avvicinamento, sul display del quadro strumenti compare il messaggio di avvicinamento dal lato interessato.



Sistema di intervento di avviso traffico incrociato posteriore (RCTAi)

Il sistema di avviso traffico incrociato posteriore è un dispositivo di assistenza che emette un messaggio di avvertimento e un cicalino di avvertimento per informare il conducente del rischio di collisione a causa di un veicolo che si avvicina al suo lato durante la retromarcia e aiuta a evitare collisioni o attenuare i danni applicando il servo freno.



Avviso

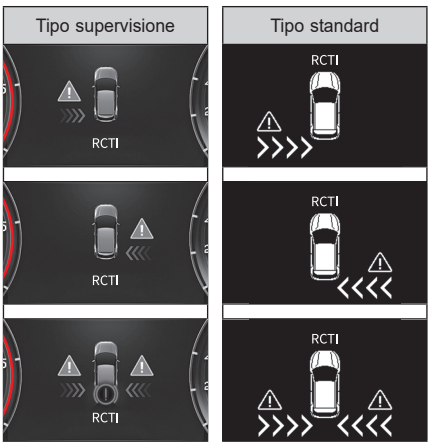
- **Non è possibile selezionare separatamente il sistema "Avviso traffico incrociato posteriore" e il sistema "Intervento avviso traffico incrociato posteriore".**
- **Questo sistema potrebbe non essere operativo a seconda del funzionamento del sistema ESP.**
  - **Quando si accende la spia ESP**
  - **Quando è in funzione il sistema ESP**

Condizioni operative

- Leva del cambio in posizione R (retromarcia)
- Velocità del veicolo pari o inferiore a 8 km/h
- Veicolo in avvicinamento a bassa velocità entro l'intervallo RCTA

Se viene rilevato il rischio di collisione a causa dell'avvicinamento di un veicolo durante il funzionamento del sistema RCTA, viene realizzata una frenata di emergenza (servo freno).

- Il servo freno non si riavvia per circa 10 secondi dopo il suo funzionamento.



Casi in cui il sistema RCTA non funziona

Nei seguenti casi, il sistema RCTA potrebbe non funzionare.

- Se il veicolo bersaglio è fuori dall'area di rilevamento del sistema RCTA
- Se il veicolo bersaglio è subito dietro al veicolo
- Se il veicolo bersaglio si sposta nella stessa direzione
- Se la velocità del veicolo bersaglio è elevata
- Se la velocità del veicolo bersaglio diminuisce improvvisamente
- Se il sensore di rilevamento è coperto da un ostacolo

Casi di funzionamento anomalo del sistema RCTA

In uno dei seguenti casi, il sistema potrebbe non funzionare correttamente, per cui occorre che il conducente presti attenzione.

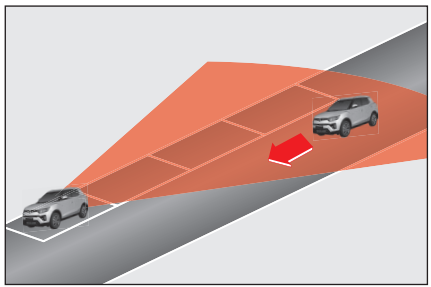
- Se il paraurti posteriore ha delle macchie provenienti da corpi estranei (pioggia, neve, polvere, adesivi, ecc.)
- Quando equipaggiamento come un rimorchio è installato sul retro del veicolo
- Quando il paraurti posteriore è danneggiato o la carrozzeria del veicolo è distorta
- In caso di curva a gomito, tratto di ingresso e uscita dal casello di pedaggio
- In caso di sbilanciamento della pressione degli pneumatici e di carico eccessivo
- In caso di condizioni atmosferiche sfavorevoli (neve pesante, pioggia battente)
- In presenza di un oggetto fisso (strisce mediane, guardrail, barriere antirumore) sulla strada o su un tratto di costruzione
- In presenza di un veicolo di grandi dimensioni o di una piccola motocicletta (bicicletta) che procedono a distanza ravvicinata
- Quando il proprio veicolo supera un rimorchio per carichi pesanti
- Quando si accelera contemporaneamente il proprio veicolo con un veicolo di fronte
- Quando la velocità di un veicolo alle spalle è molto elevata (in sorpasso)
- Quando si cambia corsia
- Strada ripida in salita, in discesa o in condizioni stradali in cui l'altezza delle corsie è diversa
- Quando un veicolo opposto sta guidando molto vicino al lato posteriore del proprio veicolo
- Quando un veicolo che si trova dietro al proprio passa vicino a quest'ultimo
- Quando l'area vicino al sensore è coperta da un veicolo, una colonna o un muro in un parcheggio
- Quando un veicolo si muove nella stessa direzione durante la retromarcia del proprio veicolo
- In presenza di un piccolo oggetto in movimento quale una persona, un carrello della spesa o un passeggino
- In caso di condizioni di parcheggio complicate (parcheggio in diagonale, vicino a una rampa, ostacolo, ecc.)
- In presenza di un veicolo con carrozzeria molto bassa
- In una strada stretta e fittamente coperta di alberi o erba
- Quando la larghezza della strada è molto ampia
- Quando il manto stradale è bagnato
- Quando l'area di rilevamento del sensore viene modificata a causa di una collisione posteriore

⚠ Avvertimento

- **Il sistema RCTA (Avviso traffico incrociato posteriore) non emette un avvertimento per un articolo adiacente al veicolo e la funzione di avvertimento potrebbe non venire per un veicolo che si avvicina velocemente da dietro.**
- **I sistemi RCTA e RCTAi sono dispositivi di assistenza per il conducente, non dispositivi di sicurezza. Se il conducente fa affidamento solo su questi sistemi, possono derivarne incidenti. Il conducente è responsabile della guida sicura del veicolo manovrando il pedale del freno. A seconda dell'ambiente circostante e delle condizioni di guida, le funzioni di avvertimento e di controllo del sistema potrebbero non funzionare o funzionare in modo non necessario. Controllare sempre l'ambiente circostante durante la guida.**

Funzione di assistenza all'uscita (EAF)

La funzione di assistenza all'uscita è un dispositivo di assistenza che avverte il conducente e i passeggeri del rischio di incidente visualizzando un messaggio di avvertimento sul quadro strumenti insieme con un cicalino di avvertimento in presenza di un veicolo in avvicinamento dal lato posteriore quando il conducente o il passeggero stanno scendendo dal veicolo.



Attenzione.

- **La funzione di assistenza all'uscita funziona per circa 10 minuti dopo lo spegnimento dell'interruttore di accensione. Dopo circa 10 minuti, la funzione di assistenza all'uscita non funziona per evitare che la batteria si scarichi.**
- **Quando si chiude la porta con una chiave intelligente o una chiave REKES, la funzione di assistenza all'uscita non funziona immediatamente.**

Per attivare/disattivare la funzione EAF

Quando si imposta (spunta) la "Funzione di assistenza all'uscita" in Impostazioni utente nel quadro strumenti e si soddisfano le condizioni operative, il sistema si attiva.

- **Tipo di supervisione / tipo standard**
  Andare a Impostazione assistenza alla guida → Funzione di assistenza all'uscita (EAF) in ⚙ (Impostazioni utente) nel quadro strumenti e spuntare la casella.

Per abilitare/disabilitare l'allarme EAF

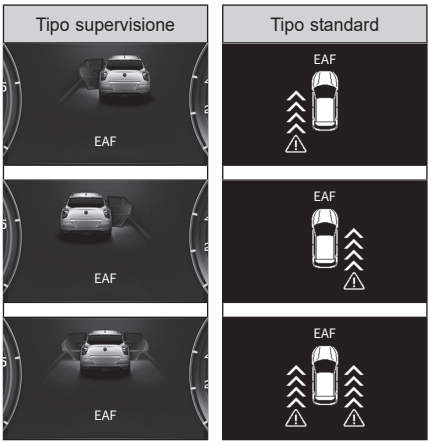
L'allarme suona quando si utilizza il sistema con "Allarme Funzione di assistenza all'uscita (EAF)" impostato (spuntato) in ⚙ (Impostazioni utente) nel quadro strumenti.

- **Tipo supervisione**
  Andare a Strumenti **Impostazione del cluster → Suono→ Cicalino Sistema punto cieco → Abilita suono EAF** in ⚙ (Impostazioni utente) nel quadro strumenti e spuntare la casella corrispondente.
- **Tipo standard**
  Andare a **Suono → Cicalino Sistema punto cieco → Abilita suono EAF** in ⚙ (Impostazioni utente) nel quadro strumenti e spuntare la casella corrispondente.

Condizioni operative

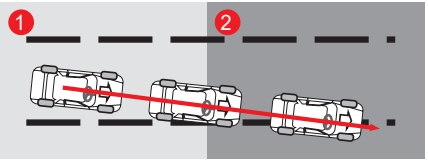
- Leva di cambio in posizione P (parcheggio) o N (folle)
- Veicolo parcheggiato
- Si sta per aprire la porta per lasciare il veicolo quando si avvicina un veicolo dal lato posteriore

Se viene rilevato un veicolo in avvicinamento dal lato posteriore, sul display del quadro strumenti viene visualizzato un messaggio di avvertimento e viene emesso un cicalino di avvertimento per informare il conducente e il passeggero.



LDW (avviso di abbandono corsia)*

Il sistema LDW è un sistema di assistenza alla guida che, grazie al modulo della telecamere (FCM) rileva le corsie davanti, emette un messaggio di avvertimento e un cicalino di avvertimento per aiutare il conducente a guidare il veicolo mantenendolo in linea correttamente quando devia dalla corsia senza l'indicatore di direzione attivato.



1. Rileva la deviazione della corsia senza l'indicatore di direzione attivato
2. Visualizza un messaggio di avvertimento ed emette un cicalino di avvertimento

Avvertimento

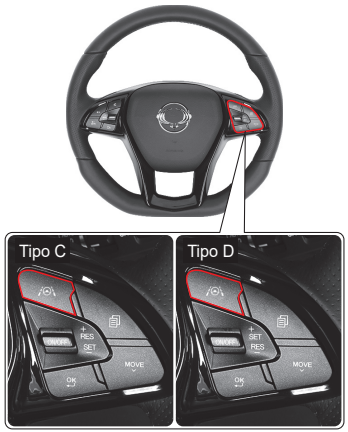
- **Il sistema LDW impedisce l'uscita di corsia, avvisa il conducente ed emette un cicalino di avvertimento. Non fare mai affidamento sull'avviso di deviazione dalla corsia in nessun caso e guidare controllando le condizioni della strada.**

Attivazione/disattivazione del sistema LDW

Con "Avviso di superamento involontario della linea di carreggiata (LDW)" impostato (spuntato) in Impostazioni utente sul quadro strumenti, portare il commutatore di accensione in posizione "ON" e tenere premuto il pulsante di impostazione LKA.

A questo punto, l'indicatore di avviso di superamento della corsia (LDW) si accende e l'LDW si attiva indipendentemente dalle impostazioni del sistema di assistenza al mantenimento della corsia (CLKA).

Mentre l'avviso di superamento della corsia (LDW) è attivato, tieni premuto il pulsante per disattivare la funzione.



Spia LDW ON

Quando l'avviso di deviazione dalla corsia è attivato, l'indicatore sul quadro strumenti si accende.

- La spia bianca si accende: L'avviso di deviazione dalla corsia è in stato di pronto (la velocità del veicolo è inferiore a quella prescritta o la corsia non è riconosciuta).
- L'indicatore verde si accende: L'avviso di deviazione dalla corsia funziona normalmente.
- Spia gialla lampeggiante: controllo del volante (EPS) mentre è attivo il sistema assistente di mantenimento mantenimento (allontanamento) della corsia.
- Spia gialla accesa: Avviso di allontanamento dalla corsia (LDW) difettoso

Condizioni di attivazione

Se sono soddisfatte le seguenti condizioni, il sistema LDW si attiva.

- Quando il sistema LDW è impostato
- Quando la velocità del veicolo è compresa tra 40km/he 175km/h
- Quando la telecamera anteriore riconosce la corsia di sinistra e di destra
- In caso di strada dritta o leggermente curva
- Nessuna attivazione degli indicatori di direzione

☞ Fare riferimento a “Indicatore/spia di assistenza per il mantenimento (allontanamento) della corsia” (p.4-31)

Avviso

Condizioni di attivazione e disattivazione in base alla velocità del veicolo

- **Condizione di attivazione: 40km/h o superiore, 175 km/h o inferiore**
- **Condizione di disattivazione: 35km/h o meno, 180km/h o più**

Avvertimento

- **Assicurarsi di tenere il volante durante la guida.**
- **Il conducente è responsabile dell'azionamento del volante per garantire una guida sicura del veicolo.**
- **Non sterzare rapidamente il veicolo quando l’avviso di deviazione dalla corsia è attivato.**
- **L’avviso di deviazione dalla corsia emette solo un avviso e suona il cicalino. Pertanto, il conducente deve mantenere il veicolo in corsia sterzando con attenzione durante la guida.**
- **L’avviso di deviazione dalla corsia può essere disattivato, non funzionare o funzionare inutilmente a seconda delle condizioni della strada e dell’ambiente circostante. Pertanto fare attenzione durante la guida**
- **Non tentare una guida pericolosa per attivare l’avviso di deviazione dalla corsia.**

Attenzione

- **Non tingere o applicare un adesivo o un accessorio sull'area di rilevamento del modulo FCM (Modulo telecamera anteriore). Ciò potrebbe causare il funzionamento anomalo o il mancato funzionamento normale del sistema in questione.**
- **L’avviso di deviazione dalla corsia riconosce una corsia utilizzando la telecamera; se la corsia non viene riconosciuta correttamente, il sistema potrebbe essere disattivato o potrebbe funzionare inutilmente, quindi fate attenzione quando utilizzate il sistema.**
- **Se la corsia non viene riconosciuta correttamente, verificare le condizioni per l’attenzione del conducente.**
- **Non rimuovere alcun componente dall’LDW e non sottoporre l’LDW a urti.**
- **Non collocare oggetti riflettenti (carta bianca o specchio) sul quadro strumenti. In caso contrario, il sistema potrebbe non funzionare correttamente a causa del riflesso della luce.**
- **Il cicalino di avvertimento del sistema LDW potrebbe non essere udito a causa del suono elevato dell’impianto audio.**

Casi in cui il sistema si attiva

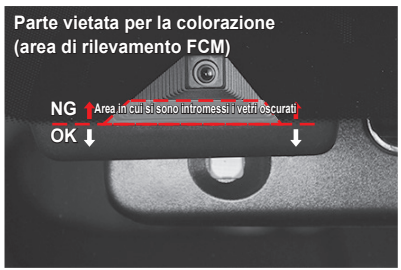
- Quando si azionano l'indicatore di direzione e la spia di avvertimento per cambiare corsia.
- Quando sia la corsia di sinistra che quella di destra non vengono riconosciute
- Quando si guida il veicolo su un lato della corsia in modo continuo senza spostarsi al centro della corsia dopo aver cambiato corsia
- Se si aziona improvvisamente il volante per cambiare corsia (il sistema non si attiva temporaneamente).
- Quando è attivato il sistema di controllo elettronico della stabilità (ESP)
- Quando il veicolo gira velocemente su una strada curva
- Quando la velocità del veicolo è inferiore a 35 km/h e più di 180 km/h
- Quando occorre cambiare corsia rapidamente
- Quando la larghezza della corsia è troppo stretta o troppo larga e non è possibile rilevarla.
- Quando ci sono 2 o più segnalazioni di corsia sulla corsia durante la guida (esempio: sezione di lavori in corso)
- Se il raggio di una strada curva è troppo piccolo
- In caso di strada in forte pendenza
- Quando la velocità del veicolo diminuisce rapidamente
- Quando la parte colorata del parabrezza copre una parte del campo di rilevamento del modulo FCM (Modulo telecamera anteriore).

Avvertimento

- **Cambiare la corsia dopo aver azionato l'interruttore degli indicatori di direzione.**

Attenzione

- **Non tingere l'area di rilevamento del modulo della videocamera anteriore (FCM). Ciò potrebbe causare malfunzionamenti o malfunzionamenti del sistema interessato. Grado di rischio di collisione**



Casi che richiedono l'attenzione del conducente

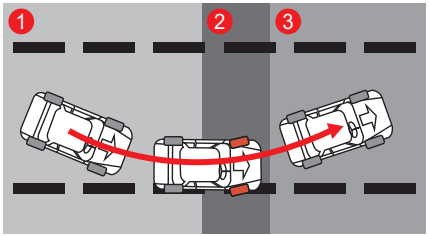
Nei seguenti casi, il sistema potrebbe non funzionare o mettersi in funzione quando non occorre. Pertanto è necessaria l'attenzione del conducente

- Se le corsie non sono visibili a causa di sostanze estranee (pioggia, neve, polvere, pozzanghere, fondo stradale bagnato)
- Se non è possibile distinguere chiaramente il colore della segnaletica orizzontale e stradale
- Se la segnaletica orizzontale non è chiara o è danneggiata o se sono presenti due o più segnali di delimitazione di corsia su un lato.
- Se in prossimità della corsia sono presenti altre segnalazioni diverse o simili alla segnaletica orizzontale della corsia
- Se la segnaletica orizzontale è coperta dall'ombra di strisce mediane, guardrail, barriere antirumore, altre strutture o alberi presenti sul ciglio della strada
- In presenza di strutture di confine quali blocchi di marciapiedi
- Se la corsia è affollata a causa del tratto di costruzione o alcune corsie sono sostituite da strutture

- Quando la corsia scompare improvvisamente o non è visibile all'incrocio
- In presenza di una sezione in cui il numero di corsie aumenta o diminuisce o le corsie si intersecano in modo complicato (ingresso di casello, incrocio/tratto stradale, ecc.)
- Se la corsia è troppo stretta o troppo larga
- Se la distanza da un veicolo che precede è estremamente corta o se un veicolo che precede sta guidando e nasconde la corsia
- In presenza di una segnaletica per un passaggio pedonale o un cartello stradale sul manto stradale
- In caso di scarsa visibilità a causa di maltempo, ad esempio nebbia, pioggia o neve pesante
- In caso di scarsa visibilità che impedisce di riconoscere la corsia
- Quando la luminosità all'esterno del veicolo cambia rapidamente, come ad esempio quando si entra in un tunnel
- Quando la luce è debole o il proiettore del veicolo non viene utilizzato di notte o in un tratto di galleria
- Quando si guida il veicolo sulla corsia riservata agli autobus o sulla corsia di sinistra o di destra della corsia riservata agli autobus
- Su un tratto fortemente curvo o su una strada in forte pendenza
- quando il veicolo oscilla in modo significativo
- Quando sul quadro strumenti vi sono degli oggetti riflettenti (carta bianca o specchio)
- Quando il parabrezza o il lato anteriore dell'obiettivo della fotocamera è contaminato dalla polvere
- Quando l'umidità formata sul vetro del parabrezza non viene rimossa completamente
- Quando la temperatura vicino alla telecamera è molto elevata a causa della luce solare diretta
- In caso di retroilluminazione nella direzione di marcia del veicolo
- Quando la luce solare, l'illuminazione stradale o la luce di un veicolo in arrivo viene riflessa dall'acqua sul manto stradale

Assistenza di mantenimento della corsia (LKA)*

L'LKA (Assistente di mantenimento della corsia) è una tecnologia di assistenza al funzionamento del veicolo che rileva i veicoli davanti a sé utilizzando il FCM (Modulo telecamera anteriore), e quando il sistema rileva che il veicolo si sta allontanando dalla corsia corrente senza un'indicazione di cambio di corsia, il veicolo avverte visivamente e acusticamente il conducente attraverso il LDW (Avviso di abbandono della corsia), e se il veicolo continua ad allontanarsi dalla corsia, il veicolo mantiene il controllo della corsia corrente utilizzando il sistema EPS (Servosterzo elettronico).



1. Cambio corsia senza attivazione di indicatore di direzione rilevato
2. Controllo della sterzata tramite EPS, messaggio di avvertimento e cicalino di avvertimento
3. Il veicolo viene guidato verso il centro della corsia.

Avvertimento

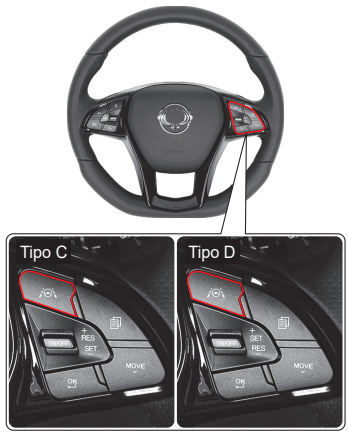
- **Il sistema LKA assiste il conducente con avvisi acustici e visivi in modo che il veicolo non si sposti involontariamente dalla corsia di guida. Non guidare il veicolo in modo pericoloso o sconsiderato facendo affidamento solo sul sistema LKA. Guidare sempre in modo sicuro facendo attenzione alle condizioni della strada.**
- **Il sistema LKA è un dispositivo di assistenza che controlla con precisione il volante in modo che il veicolo non lasci la corsia, a prescindere dalle intenzioni del conducente.**

Per attivare/disattivare l'LKA

Con "Assistenza di mantenimento della corsia (LKA)" impostato (spuntato) in Impostazioni utente sul quadro strumenti, portare il commutatore di accensione in posizione "ON" e tenere premuto il pulsante di impostazione LKA.

A questo punto, l'indicatore di assistenza al mantenimento della corsia (LKA) si accende e l'LKA si attiva indipendentemente dalle impostazioni dell'assistenza al mantenimento della corsia in entrata (CLKA).

Mentre l'assistenza al mantenimento della corsia (LKA) è attivata, tenere premuto nuovamente il pulsante per disattivare la funzione.



Spia LKA ON

Questa spia si accende sul quadro strumenti quando il sistema LKA è attivato.

- Indicatore ON in bianco: Stato System READY (Sistema PRONTO) (velocità del veicolo inferiore al valore specificato o nessuna corsia rilevata)
- Indicatore ON in verde: LKA funziona normalmente
- Spia gialla lampeggiante: controllo del volante (EPS) mentre è attivo il sistema assistente di mantenimento mantenimento (allontanamento) della corsia.
- Spia gialla accesa: Assistenza di mantenimento della corsia (LKA) difettoso

Condizioni operative

Il sistema LKA si attiva quando:

- Il sistema LKA è abilitato
- Il veicolo viaggia ad una velocità compresa tra 40 km/h e 175 km/h
- La telecamera anteriore riconosce le corsie sinistra/destra
- Guida su strada rettilinea o in curva dolce
- Indicatore di direzione non attivato
- Si attiva l'indicatore di direzione sul lato opposto a quello in cui ci si sta per muovere.

☞ Fare riferimento a “Indicatore/spia di assistenza per il mantenimento (allontanamento) della corsia” (p.4-31)

Avviso

Condizioni di attivazione e disattivazione in base alla velocità del veicolo

- **Condizione di attivazione: 40km/h o superiore, 175 km/h o inferiore**
- **Condizione di disattivazione: 35km/h o meno, 180km/h o più**

⚠ Avvertimento

- **Non togliere le mani dal volante durante la guida.**
- **Manovrando il volante, il conducente è responsabile per una guida sicura del veicolo**
- **Non sterzare rapidamente il veicolo quando il sistema LKA è attivato.**
- **Non sempre il sistema LKA controlla automaticamente il volante.**

⚠ Avvertimento

- **Il sistema LKA è esclusivamente un dispositivo di assistenza per l'azionamento del volante e il conducente è interamente responsabile del mantenimento della corsia con l'azionamento del volante.**
- **Il sistema LKA può essere disattivato, non funzionare affatto o attivarsi in modo intempestivo a seconda delle condizioni della strada e dell'ambiente circostante.**
- **Non guidare mai il veicolo in modo pericoloso o sconsiderato per provare il sistema LKA.**
- **Quando si sostituiscono le parti pertinenti del sistema sterzante, far controllare e riparare il sistema presso un concessionario KGM o un centro di assistenza autorizzato KGM.**

⚠ Attenzione

- **Non applicare adesivi, accessori, pellicole coloranti sull'area di rilevamento dell'FCM. Ciò può causare malfunzionamenti e anomalie di funzionamento dei relativi sistemi.**
- **L'LDW riconosce le corsie usando le immagini dalle telecamere. Tenete a mente che l'LDW può essere disattivato o attivato quando non desiderato se le corsie non vengono riconosciute correttamente.**
- **Fate molta attenzione soprattutto quando il LKA non rileva la segnaletica orizzontale.**

Attenzione

- **Non rimuovere parti del LDW o applicarvi impatto su di esso.**
- **Non mettere nessun oggetto con superficie riflettente (carta bianca, specchio, ecc) sul cruscotto. Le luci riflesse possono causare malfunzionamenti del sistema.**
- **L'utente può non sentire il segnale acustico (beep) se il suono dalla sorgente audio è troppo forte.**
- **Se si guida senza tenere troppo a lungo il volante, la funzione LKA si spegne automaticamente dopo l'avviso di mani non sul volante.**
- **Tener presente che quando si guida a velocità elevata, la forza di assistenza alla guida del sistema di assistenza alla tenuta di corsia potrebbe ridursi, il che può indurre il veicolo a lasciare la corsia.**
- **Il conducente è responsabile dell'azionamento del volante.**
- **Il conducente può comunque guidare il veicolo anche in caso di LKA difettoso.**
- **Azionare il volante a mano senza utilizzare il sistema LKA quando:**
  - **Le condizioni atmosferiche sono sfavorevoli**
  - **Le condizioni della strada sono scadenti**
  - **Occorre far ricorso con frequenza al controllo del volante**
- **È possibile che il volante sia pesante o leggero quando il sistema LKA non è in funzione.**

Casi in cui il sistema si attiva

- Quando si azionano l'indicatore di direzione e la spia di avvertimento per cambiare corsia.
- Quando sia la corsia di sinistra che quella di destra non vengono riconosciute
- Quando si guida il veicolo su un lato della corsia in modo continuo senza spostarsi al centro della corsia dopo aver cambiato corsia
- Se si aziona improvvisamente il volante per cambiare corsia (il sistema non si attiva temporaneamente).
- Quando è attivato il sistema di controllo elettronico della stabilità (ESP)
- Quando il veicolo gira velocemente su una strada curva
- Quando la velocità del veicolo è inferiore a 35 km/h e più di 180 km/h
- Quando occorre cambiare corsia rapidamente
- Quando la larghezza della corsia è troppo stretta o troppo larga e non è possibile rilevarla.
- Quando ci sono 2 o più segnalazioni di corsia sulla corsia durante la guida (esempio: sezione di lavori in corso)
- Se il raggio di una strada curva è troppo piccolo
- In caso di strada in forte pendenza
- Quando la velocità del veicolo diminuisce rapidamente
- Quando la parte colorata del parabrezza copre una parte del campo di rilevamento del modulo FCM (Modulo telecamera anteriore).

Avvertimento

- **Cambiare la corsia dopo aver azionato l'interruttore degli indicatori di direzione.**

Attenzione

- **Non tingere l'area di rilevamento del modulo della videocamera anteriore (FCM). Ciò potrebbe causare malfunzionamenti o malfunzionamenti del sistema interessato. Grado di rischio di collisione**

4

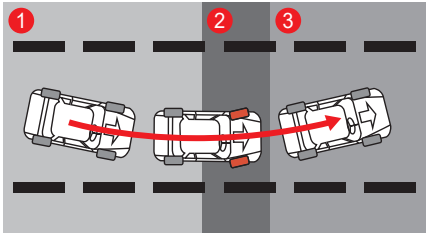
Casi che richiedono l'attenzione del conducente

Nei seguenti casi, il sistema potrebbe non funzionare o mettersi in funzione quando non occorre. Pertanto necessaria l'attenzione del conducente.

- Se le corsie non sono visibili a causa di sostanze estranee (pioggia, neve, polvere, pozzanghere, fondo stradale bagnato)
- Se non è possibile distinguere chiaramente il colore della segnaletica orizzontale e stradale
- Se la segnaletica orizzontale non è chiara o è danneggiata o se sono presenti due o più segnali di delimitazione di corsia su un lato.
- Se in prossimità della corsia sono presenti altre segnalazioni diverse o simili alla segnaletica orizzontale della corsia
- Se la segnaletica orizzontale è coperta dall'ombra di strisce mediane, guardrail, barriere antirumore, altre strutture o alberi presenti sul ciglio della strada
- In presenza di strutture di confine quali blocchi di marciapiedi
- Se la corsia è affollata a causa del tratto di costruzione o alcune corsie sono sostituite da strutture
- Quando la corsia scompare improvvisamente o non è visibile all'incrocio
- In presenza di una sezione in cui il numero di corsie aumenta o diminuisce o le corsie si intersecano in modo complicato (ingresso di casello, incrocio/tratto stradale, ecc.)
- Se la corsia è troppo stretta o troppo larga
- Se la distanza da un veicolo che precede è estremamente corta o se un veicolo che precede sta guidando e nasconde la corsia
- In presenza di una segnaletica per un passaggio pedonale o un cartello stradale sul manto stradale
- In caso di scarsa visibilità a causa di maltempo, ad esempio nebbia, pioggia o neve pesante
- In caso di scarsa visibilità che impedisce di riconoscere la corsia
- Quando la luminosità all'esterno del veicolo cambia rapidamente, come ad esempio quando si entra in un tunnel
- Quando la luce è debole o il proiettore del veicolo non viene utilizzato di notte o in un tratto di galleria
- Quando si guida il veicolo sulla corsia riservata agli autobus o sulla corsia di sinistra o di destra della corsia riservata agli autobus
- Su un tratto fortemente curvo o su una strada in forte pendenza
- quando il veicolo oscilla in modo significativo
- Quando sul quadro strumenti vi sono degli oggetti riflettenti (carta bianca o specchio)
- Quando il parabrezza o il lato anteriore dell'obiettivo della fotocamera è contaminato dalla polvere
- Quando l'umidità formata sul vetro del parabrezza non viene rimossa completamente
- Quando la temperatura vicino alla telecamera è molto elevata a causa della luce solare diretta
- In caso di retroilluminazione nella direzione di marcia del veicolo
- Quando la luce solare, l'illuminazione stradale o la luce di un veicolo in arrivo viene riflessa dall'acqua sul manto stradale

Assistenza al mantenimento della corsia centrale (CLKA)*

Il sistema di mantenimento della corsia è un aiuto alla guida che, una volta che il modulo della telecamera frontale (FCM) riconosce la corsia di marcia, aiuta il veicolo del conducente a rimanere sul bordo della strada attraverso il controllo del volante (EPS).



1. Rilevamento dell'uscita del veicolo dalla corsia
2. Controllo della sterzata tramite EPS, messaggio di avvertimento e cicalino di avvertimento
3. Controlla il veicolo per spostarlo al centro della corsia.

Avvertimento

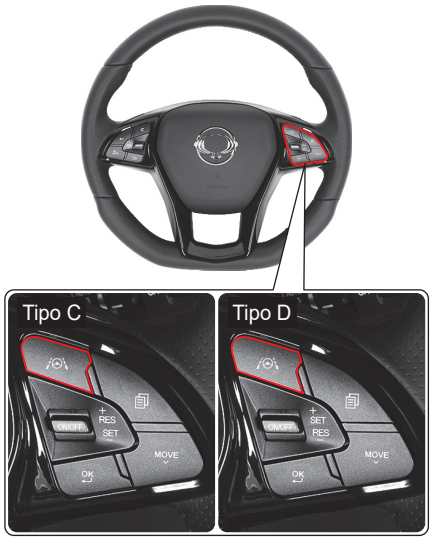
- **Il sistema CLKA fornisce al conducente un avviso visivo e acustico affinché il conducente mantenga il veicolo all'interno della corsia. In nessun caso si deve affidare la guida del veicolo al sistema CLKA. Guidare sempre in modo sicuro facendo attenzione alle condizioni della strada.**
- **Il CLKA è un dispositivo di assistenza che controlla con precisione il volante in modo che il veicolo non esca dal centro della corsia indipendentemente dall'intenzione del conducente.**

Per attivare / disattivare il CLKA

Portare il commutatore di accensione in posizione "ON" e premere brevemente il pulsante di impostazione LKA.

A questo punto, l'indicatore del sistema di mantenimento della corsia di marcia (CLKA) si accende e la sua funzione viene attivata.

Mentre il CLKA è attivato, premere di nuovo brevemente il pulsante per disattivare la funzione.



Indicatore CLKA ON

Questa spia si illumina sul quadro strumenti quando il CLKA è attivato.

- Indicatore ON in bianco: Stato del sistema PRONTO (velocità del veicolo inferiore al valore specificato o nessuna corsia rilevata).
- Indicatore ON in verde: Il sistema funziona normalmente.
- Spia ON in giallo/lampeggiante: Sistema difettoso

Condizioni operative

Il sistema CLKA si attiva quando:

- CLKA è attivato (selezionato)
- Il veicolo viaggia ad una velocità compresa tra 1 km/h e 175 km/h
- La telecamera anteriore riconosce le corsie sinistra/destra
- Guida su strada rettilinea o in curva dolce
- Indicatore di direzione non attivato
- Si attiva l'indicatore di direzione sul lato opposto a quello in cui ci si sta per muovere.

☞ Fare riferimento a "Indicatore/spia di assistenza per il mantenimento (allontanamento) della corsia" (p.4-31)

⚠ Avvertimento

- **Non togliere le mani dal volante durante la guida.**
- **Manovrando il volante, il conducente è responsabile per una guida sicura del veicolo**
- **Non sterzare rapidamente mentre il CLKA è attivato.**
- **Il CLKA non sempre controlla automaticamente il volante.**

⚠ Avvertimento

- **Il CLKA è solo un dispositivo di assistenza per lo sterzo; il conducente è interamente responsabile per il mantenimento della corsia e del controllo del volante.**
- **Il CLKA può essere disattivato, non funzionare affatto o attivato indipendentemente dalla volontà del conducente a seconda delle condizioni della strada e dell'ambiente circostante.**
- **Non guidare mai il veicolo in modo pericoloso o sconsiderato per testare il CLKA.**
- **Quando si sostituiscono le parti pertinenti del sistema sterzante, far controllare e riparare il sistema presso un concessionario KGM o un centro di assistenza autorizzato KGM.**

⚠ Attenzione

- **Non applicare adesivi, accessori, pellicole coloranti sull'area di rilevamento del' FCM. Ciò può causare malfunzionamenti e funzionamento anormale dei relativi sistemi.**
- **Il CLKA riconosce le corsie utilizzando le immagini della telecamera. Tenere presente che il CLKA può essere disattivato o attivato indipendentemente dalla volontà del conducente se le linee di demarcazione della corsia non vengono rilevate con successo.**
- **Fate molta attenzione soprattutto quando il CLKA non rileva la segnaletica orizzontale.**

Attenzione

- **Non rimuovere o danneggiare nessuna parte del CLKA.**
- **Non mettere nessun oggetto con superficie riflettente (carta bianca, specchio, ecc) sul cruscotto. Le luci riflesse possono causare malfunzionamenti del sistema.**
- **Un volume troppo alto potrebbe impedire di sentire la spia acustica (cicalino) del CLKA.**
- **Se si guida senza tenere le mani sul volante troppo a lungo, il CLKA si disattiva automaticamente dopo aver dato il segnale di allerta di mani staccate dal volante.**
- **Si prega di tener presente che quando si guida ad alta velocità, la forza di assistenza allo sterzo del CLKA può essere ridotta, il che può causare l'abbandono della corsia da parte del veicolo.**
- **Il conducente è responsabile dell'azionamento del volante.**
- **In caso di CLKA difettoso il conducente può comunque guidare il veicolo.**
- **Si prega di azionare lo sterzo manualmente senza l'utilizzo del CLKA quando:**
  - **Le condizioni atmosferiche sono sfavorevoli**
  - **Le condizioni della strada sono scadenti**
  - **Occorre far ricorso con frequenza al controllo del volante**
- **Si può avere la sensazione che lo sterzo sia più pesante o più leggero quando il CLKA non è in funzione.**

Il CLKA non funziona quando:

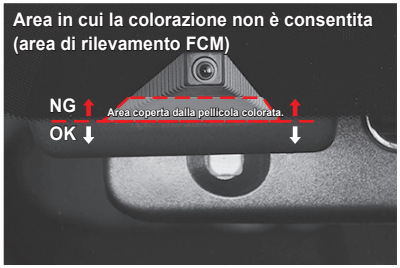
- Il conducente attiva gli indicatori di direzione o la spia di pericolo.
- Entrambe le linee di demarcazione della corsia non vengono rilevate.
- Il veicolo continua ad essere guidato troppo vicino ad un qualsiasi lato della corsia dopo aver cambiato corsia.
- Il conducente cambia corsia con una sterzata brusca. (Sistema temporaneamente disattivato)
- ESP (Electronic Stability Program / Programma elettronico di stabilità) è attivato.
- Il veicolo si trova ad alta velocità in curva.
- La velocità del veicolo è inferiore a 1 km/h o superiore a 180 km/h
- Il conducente cambia corsia bruscamente
- La corsia è troppo stretta o troppo larga per essere rilevata.
- Ci sono più di 2 delimitatori di corsia (ad esempio nel caso di un cantiere).
- Il veicolo viene guidato in una curva con un raggio troppo piccolo.
- Il veicolo viene guidato su un pendio o in collina.
- Il veicolo rallenta bruscamente.
- La pellicola colorata del parabrezza copre il campo di rilevamento del modulo della telecamera frontale (FCM).

Avvertimento

- **Attivare le luci degli indicatori di direzione prima di provare a fare un cambio di corsia.**

Attenzione

- **Non applicare alcuna pellicola colorata sull'area di rilevamento FCM. Ciò potrebbe causare il malfunzionamento o il mancato funzionamento del relativo sistema.**



4

Avviso per il conducente

Il CLKA può non funzionare affatto o essere attivato indipendentemente dalla volontà nelle seguenti condizioni:

- Il sistema non è in grado di riconoscere le linee di demarcazione a causa di pioggia, neve, polvere, acqua o pozzanghere, altro ostacolo sulla strada.
- Il colore delle linee di demarcazione non è chiaramente distinta dal colore della strada.
- Le indicazioni di corsia non sono chiare o sono coperte dal traffico, oppure sono presenti 2 o più indicazioni di corsia su un lato
- Ci sono altri segni simili alla segnaletica orizzontale sulle strade.
- Le linee di demarcazione sono coperte nelle ombre delle barriere mediane, parapetti, guardrail rumorosi, alberi lungo la strada.
- Ci sono barriere ambientali, come dissuasori.
- Il traffico è pesante a causa della costruzione negli elementi di area o di controllo del traffico, come coni di traffico, utilizzati per separare i flussi del traffico.
- Le linee di demarcazione sono improvvisamente sospese nelle rotatorie e incroci stradali.
- Il veicolo attraversa una determinata sezione, come svincolo autostradale, dove il numero di corsie aumenta o diminuisce.
- La larghezza della corsia di marcia è troppo stretta o larga.
- La distanza dal veicolo che è davanti è troppo scarsa o una ruota del veicolo che precede tocca l'indicatore di corsia.
- Ci sono altri segni stradali sulle strade, come ad esempio le marcature pedonali, frecce, simboli, insieme con le marcature di corsia.
- Scarsa visibilità a causa di fattori quali nebbia, pioggia battente, neve intensa, ecc.
- E' difficile riconoscere altri veicoli e pedoni a causa della scarsa visibilità.
- In presenza di un rapido cambiamento di illuminazione, ad esempio nei punti di entrata e uscita da una galleria.
- I fari non sono attivati o la luminosità delle luci è troppo bassa durante la guida notturna o in galleria.
- Quando si viaggia entro o in prossimità dei bordi esterni della corsia solo bus.
- Il veicolo viene guidato su una collina ripida o intorno ad angoli ripidi.
- Il veicolo viene guidato in condizioni tali che causano forti vibrazioni.
- Oggetti con superficie riflettente (carta bianca, specchio, etc.) sono sul cruscotto.
- Il vetro del parabrezza di fronte al modulo della telecamera è coperto di ghiaccio, neve, fango, sporcizia o detriti.
- Il parabrezza è appannato o coperto da umidità.
- La temperatura attorno alla telecamera vista frontale è troppo alta a causa della luce solare diretta.
- Il veicolo si muove verso una fonte di luce.
- La luce del sole, lampioni o fari dei veicoli in arrivo viene riflessa dalla superficie stradale bagnata.

FVDA (Avviso di partenza del veicolo anteriore)*

Si tratta di un sistema che avvisa il conducente quando questi non riconosce che il veicolo anteriore è partito mentre il veicolo del conducente è fermo, utilizzando il sensore (FCM) davanti al veicolo.

FVDA (Avviso di partenza del veicolo anteriore)

Come impostare

È possibile abilitare (selezionare) o disabilitare (deselezionare) questa funzione nel menu principale del cluster, “Impostazioni utente>Assistente di Guida> Avviso di partenza del veicolo anteriore” con il veicolo acceso.

Operazione

Tipo supervisione	Tipo standard

Se il conducente non esegue alcuna operazione (come non far partire il veicolo) circa 1 secondo dopo la partenza del veicolo davanti, il messaggio verrà visualizzato sul display LCD e verrà emesso un segnale acustico.

Attenzione

- **Per una guida sicura, accertarsi di controllare le condizioni stradali davanti e circostanti prima di avviare il veicolo.**
- **L’FVSA non funziona in situazioni di arresto diverse dall’arresto tramite il pedale del freno o il sistema di controllo intelligente della velocità di crociera.**
- **Se si arresta il veicolo con la leva del cambio in posizione N (neutra), potrebbe non funzionare o generare un falso allarme.**
- **In un ambiente diverso dalla normale situazione di guida (non autostrada/ autostrada), potrebbe generare un falso allarme.**
- **La FVSA funziona solo quando la leva del cambio è in posizione D (guida) o N (neutra).**
- **Potrebbe esserci un falso allarme se ci si ferma a un dosso o a una rampa.**

Funzione Intelligent Speed Assistance (ISA)*

ISA (Intelligent Speed Assistance) è un sistema di sicurezza per il conducente che riconosce il limite di velocità attraverso il modulo della telecamera anteriore e controlla la velocità del veicolo con avvisi visivi e acustici per garantire che il veicolo non superi il limite di velocità.

Avviso

- **Utilizza la telecamera e il navigatore integrati in un veicolo per visualizzare le informazioni sul limite di velocità della strada che si sta percorrendo su un cluster, per aiutare i conducenti a rispettare il limite di velocità.**

Attenzione

- **A seconda delle informazioni di navigazione e della velocità del veicolo, la distanza di riconoscimento dei segnali stradali può variare. In alcuni casi, il sistema potrebbe non riconoscere la segnaletica stradale.**

Avviso

- **Se si desidera disattivare il sistema ISA, disabilitarlo nel menu.**
- **Il sistema ISA si attiva automaticamente a ogni avvio.**

Indicazione che l'ISA è disabilitato (non è un malfunzionamento)

Avvertimento

- **Tutti gli avvisi del sistema ISA installato sul veicolo non violano il limite di velocità stradale effettivo, e il conducente è l'unico responsabile del controllo e del rispetto di tale limite.**
- **Le modifiche temporanee dei limiti di velocità per periodi di tempo specifici e su sezioni specifiche, dovute a eventi non di routine come incidenti o costruzioni, potrebbero non essere riflesse dal sistema ISA.**

Come impostare ISA

- Dal menu principale del quadro strumenti, selezionare Impostazioni veicolo (⚙) → Impostazioni assistenza alla guida → Aiuto alla sicurezza anteriore → Controllo intelligente della velocità → Spunta/Non spunta.

Come appare l'ISA sul quadro strumenti

In base alle informazioni della telecamera anteriore (rilevamento della segnaletica stradale) e della navigazione, il quadro strumenti visualizza le informazioni sui limiti di velocità per la corsia in cui si sta guidando.

Avviso
• **Il rilevamento dei segnali stradali è disponibile solo a velocità del veicolo inferiori a 250 km/h e visualizza il segnale sul quadro strumenti entro 0,1 secondi dal rilevamento.**

Avviso limite di velocità

Abilitazione degli avvisi sui limiti di velocità

Condizioni di base per il funzionamento degli avvisi sui limiti di velocità

- Limite di velocità riconosciuto
- La velocità del veicolo è superiore a 1 km/h rispetto al limite di velocità.

Se tutte le condizioni predefinite per l'avviso di limite di velocità sono soddisfatte, il sistema avvisa il conducente con un avviso visivo.

Disabilitare gli avvisi sui limiti di velocità

L'avviso di limite di velocità viene disattivato se si verifica una delle seguenti condizioni:

- Limite di velocità non riconosciuto
- La velocità del veicolo guidato è inferiore al limite di velocità

Riconoscimento dei segnali stradali

Condizione di distanza laterale basata sulla velocità

- A seconda della velocità del veicolo, i segnali stradali potrebbero non essere riconosciuti.

Avviso
• **La funzione Intelligent Speed Assistance (ISA) determina le proprietà della strada (strade locali, autostrade) in base alle informazioni della navigazione.**

Segnali stradali riconoscibili

Segnali di limite di velocità

- Diametri riconoscibili: Da 0,3m to 1,0m
- Segnali di velocità tipici (da 10 a 140 km/h)
- Segnali di velocità di tipo LED (da 30 a 140 km/h)
- Segnali di rimozione del limite di velocità

Se viene visualizzato un pop-up che indica che è necessario eseguire la manutenzione, farlo controllare presso il centro di assistenza più vicino.

I segnali stradali possono essere difficili da riconoscere quando:

- I cartelli sono oscurati dall'ombra dei cavalcavia o degli alberi lungo le strade.
- Difficoltà di riconoscimento della fotocamera anteriore a causa del controluce, della pioggia o della neve.
- Il cartello è oscurato da altri oggetti, come i rami degli alberi lungo la strada.
- Il segnale è danneggiato.
- La visibilità è abbastanza scarsa da rendere difficile il riconoscimento del segnale.
- Il segnale non viene riconosciuto dall'angolo di illuminazione dei fari o se viene rilevata solo una parte del segnale.
- L'abbagliamento è causato dai riflessi dei segnali.
- La luce della sorgente luminosa viene riflessa a causa della pioggia o della neve.

Allerta distanza di sicurezza (SDA)*

L'avviso di distanza di sicurezza è un sistema che utilizza il modulo della telecamera anteriore (FCM) e il radar anteriore (FRM) per avvisare il conducente quando il veicolo non mantiene una distanza di sicurezza dal veicolo che lo precede rispetto alla velocità del veicolo durante la guida.

Come impostare l'allarme distanza di sicurezza (SDA)

- Dal menu principale del quadro strumenti, selezionare Impostazioni veicolo ( ) → Impostazioni di assistenza alla guida → Aiuto alla sicurezza anteriore → Avviso distanza di sicurezza (SDA) → Spuntare/ Non spuntare.

Come funziona l'allarme distanza di sicurezza (SDA)

Un pop-up "Mantenere la distanza di sicurezza" appare quando la distanza dal veicolo che precede si sta riducendo.

Ridurre la velocità del veicolo su cui viaggia per guadagnare distanza dal veicolo che precede.

Sistema di rilevamento ostacolo anteriore/posteriore

Il sistema di rilevamento ostacoli anteriore/posteriore è un sistema di assistenza al parcheggio che rileva un ostacolo attraverso il sensore a ultrasuoni installato sul paraurti e informa il conducente con un cicalino di avvertimento quando il conducente posiziona la leva del cambio di marcia nella posizione D (guida) o R (retromarcia) e guida il veicolo.

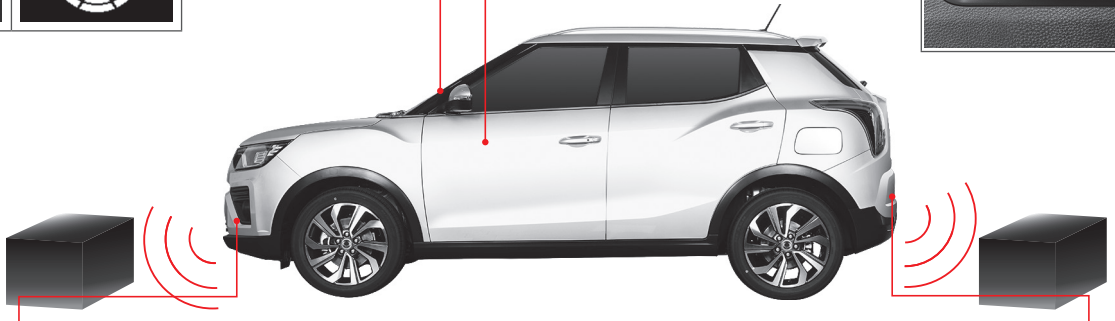
Visualizzazione del quadro strumenti

Supervisione	Standard

La distanza dall'ostacolo viene visualizzata sul quadro strumenti insieme con il cicalino di avvertimento.

È possibile attivare o disattivare il sistema di rilevamento ostacoli anteriore. Quando l'indicatore OFF si illumina premendo l'interruttore, il sistema di rilevamento ostacoli anteriore si spegne.

Interruttore ON/OFF del sistema di rilevamento ostacoli anteriore



Sensore di rilevamento ostacoli anteriore

Lato destro Centro Lato sinistro

- 4 sensori di rilevamento ostacoli posteriori
- Attivato durante la marcia in avanti o in retromarcia
- Rileva alla velocità del veicolo di circa 15 km/h o meno

- 4 sensori di rilevamento ostacoli posteriori
- Attivato solo in retromarcia

Sensore di rilevamento ostacoli posteriore

Lato sinistro Centro Lato destro

Attivazione del sistema di rilevamento ostacoli

Quando viene rilevato un ostacolo attraverso il sensore di rilevamento ostacoli anteriore/posteriore, la distanza dall'ostacolo e la direzione vengono visualizzati insieme con un cicalino di avvertimento in base alla distanza rilevata.

D (guida) posizione	4 sensori di rilevamento ostacoli

Se la leva della trasmissione del cambio è in posizione D (marcia), il sensore di rilevamento funziona quando:

- Il veicolo inizia a muoversi dopo la partenza iniziale (alla velocità del veicolo di 15 km/h o inferiore).
- La leva della trasmissione del cambio passa dalla posizione R (retromarcia) alla posizione D (marcia) (alla velocità del veicolo di 15 km/h o inferiore).
- L'interruttore di avvertimento per il rilevamento degli ostacoli anteriori è attivato (a velocità del veicolo pari o inferiore a 15 km/h).

  Tuttavia, rimarrà spento dopo che la velocità del veicolo avrà superato i 15 km/h.

R (retromarcia) posizione	6 sensori di rilevamento ostacoli

Quando la leva del cambio è posizionata nella posizione R (retromarcia), vengono attivati contemporaneamente 2 sensori di rilevamento ostacoli anteriori e 4 sensori di rilevamento ostacoli posteriori.

Avviso

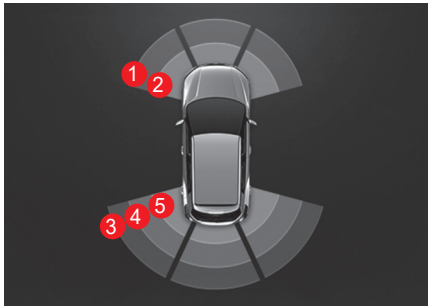
- **Il sensore di rilevamento ostacoli anteriore funziona sempre durante la retromarcia con l'interruttore ON/OFF dell'allarme di rilevamento ostacoli anteriore premuto (indicatore OFF acceso).**
- **Il sensore di rilevamento ostacoli anteriore funziona sempre a bassa velocità. Un allarme può suonare in modo intermittente in caso di pioggia e questo non è un funzionamento anomalo, bensì normale.**

Indicazione sul display del quadro strumenti

Quando viene rilevato un ostacolo, lampeggia il relativo bordo che indica la distanza e la direzione di rilevamento.

Tipo supervisione

Visualizzazione del quadro strumenti	
D (guida) posizione	R (retromarcia) posizione



Quando non viene rilevato alcun ostacolo

La gamma di sensori anteriori e posteriori viene visualizzata e lampeggia (nessun cicalino di avvertimento)

Se viene rilevato un ostacolo a partire da 40 cm sul lato anteriore sinistro o sul lato anteriore destro

Il numero di riga 1 sul lato anteriore sinistro viene cancellato e il numero di riga 2 lampeggia (cicalino di avvertimento).

Se viene rilevato un ostacolo a partire da 80 cm sul lato posteriore sinistro, anteriore o destro

Il numero di riga 3 sul lato anteriore sinistro viene cancellato e il numero di riga 4 lampeggia (cicalino di avvertimento).

Intervallo cicalino di avvertimento

Il cicalino di avvertimento suona come segue a seconda della distanza dall'ostacolo.

Sensore di rilevamento ostacoli anteriore (cicalino di avvertimento livello 2)

Intervallo cicalino di avvertimento	Distanza dall'ostacolo	
	Centro	Lato
Nessun cicalino di avvertimento	100 cm	60 cm
1 0,15 secondi	50 centimetri ~ 100 centimetri	40 cm ~ 60 cm
2 Continuo	30 cm ~ 50 cm	30 cm ~ 40 cm

Sensore di rilevamento ostacoli anteriore (cicalino di avvertimento livello 3)

Intervallo cicalino di avvertimento	Distanza dall'ostacolo	
	Centro	Lato
3 0,3 secondi	80 centimetri ~ 120 centimetri	-
4 0,15 secondi	50 centimetri ~ 80 centimetri	
5 Continuo	30 centimetri ~ 50 centimetri	

Sensore e funzionamento anomalo del relativo sistema

Tipo supervisione

Visualizzazione del quadro strumenti	
D (guida) posizione	R (retromarcia) posizione

Quando il sensore di rilevamento ostacoli è anormale, viene visualizzato "?" Per il sensore pertinente. Se sul display del quadro strumenti viene visualizzato questo messaggio, far controllare e riparare il veicolo presso un centro di assistenza autorizzato KGM nelle vicinanze.

⚠ Attenzione

- **Se la distanza tra il sensore e l'ostacolo è di 30 cm o inferiore, il cicalino di avvertimento non suona. Tuttavia, se l'ostacolo viene riconosciuto chiaramente, il cicalino di avvertimento potrebbe suonare.**
- **Quando suona il cicalino di avvertimento, la distanza dall'ostacolo potrebbe essere diversa da quella effettiva di circa ± 10 cm.**
- **Non fare eccessivo affidamento sul sistema di assistenza al parcheggio e invertire il veicolo mentre si controlla il lato posteriore.**
- **Se viene emesso un cicalino di avvertimento anomalo di durata diversa da quella che si verifica quando viene rilevato un ostacolo o un cicalino di avvertimento lungo per 3 secondi quando la leva del cambio di marcia è in posizione R (retromarcia), significa che il sistema di rilevamento ostacoli o il sensore di rilevamento è anomalo. Far controllare il veicolo.**

Se il sistema non funziona o funziona in modo anomalo

Se c'è un oggetto non rilevabile dal sensore

- Un oggetto sottile come filo d'acciaio, una corda o una catena
- Un oggetto tipo cotone, spugna, fibra o la neve che assorbe le onde sonore
- Un oggetto che si trova più in basso del paraurti (esempio: scarico o pozzanghera)

Il sensore non è in grado di rilevare

- quando il sensore è congelato (il normale funzionamento viene ripristinato dopo lo scongelamento)
- Quando il sensore è intasato da corpi estranei quali neve, fango o gocce d'acqua (la funzione normale viene ripristinata dopo che sono stati rimossi).

Quando il campo di rilevamento del sensore diventa si restringe

- Il sensore è parzialmente coperto di neve o fango in modo da restringere l'area di rilevamento del segnale (la normale funzione viene ripristinata dopo che sono stati rimossi)
- Quando la temperatura vicino al sensore è estremamente alta o bassa

Casi che possono causare funzionamenti anomali anche se non si tratta di un guasto di sistema

- Guidare il veicolo su strade sconnesse, sterrate, in collina o su erba
- Quando l'altezza del paraurti è abbassata a causa del carico pesante
- Quando vengono ricevute altre onde ultrasoniche (suono metallico, suono del freno pneumatico di un veicolo di grandi dimensioni, ecc.)
- Quando si utilizza un apparecchio radio ad alta potenza
- In caso di pioggia battente
- Quando è collegato un accessorio o si trova vicino all'area in cui è installato il sensore

Quando si traina un rimorchio

- Il sensore può rilevare il rimorchio, facendo suonare continuamente il cicalino di avvertimento.

Avvertenze relative al sistema di rilevamento ostacoli anteriore/ posteriore

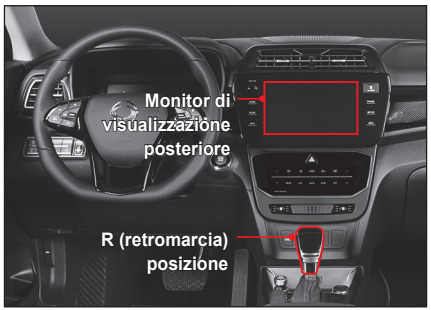
Attenzione

- **Durante il parcheggio o la retromarcia del veicolo, controllare se c'è una persona, un animale o soprattutto un bambino nei pressi. Se non è possibile controllare correttamente, assicurarsi di scendere dal veicolo e controllare.**
- **Il sistema di assistenza al parcheggio è solo un sistema pensato per la comodità dell'utente, ma non garantisce la sicurezza. Il conducente deve prestare attenzione a tutte le condizioni possibili.**
- **Quando si preme con forza o si applica un urto alla parte sensore sul paraurti o in caso di forte pressione dell'acqua durante l'autolavaggio, il sensore può rimanere danneggiato.**
- **Quando il sistema è normale e la leva del cambio è posizionata nella posizione R (retromarcia) con l'interruttore START/ STOP in stato ON, viene emesso un breve segnale acustico.**

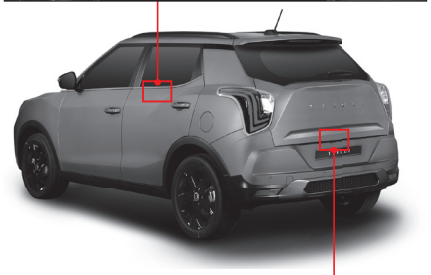
- **Se viene emesso un cicalino di avvertimento anomalo di durata diversa da quella che si verifica quando viene rilevato un ostacolo o un cicalino di avvertimento lungo per 3 secondi quando la leva del cambio di marcia è in posizione R (retromarcia), significa che il sistema di rilevamento ostacoli o il sensore di rilevamento è anomalo. Far controllare il veicolo.**
- **Nello spazio di parcheggio mostrato nella figura sottostante, la parte superiore del veicolo potrebbe urtare prima che il sensore di rilevamento nella parte inferiore entri in funzione. Parcheggiare il veicolo controllando attraverso lo specchietto retrovisore esterno o girando direttamente la testa.**

Impianto telecamera posteriore

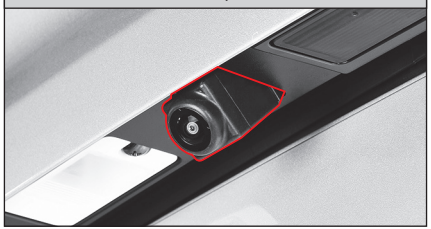
Il sistema di telecamera posteriore è un sistema di sicurezza ausiliario che consente al conducente di visualizzare la situazione dietro il veicolo attraverso la telecamera posteriore utilizzando il monitor quando la leva del cambio di marcia è in posizione R (retromarcia).



Monitor di visualizzazione posteriore



Telecamera posteriore



Attenzione

- **La telecamera posteriore utilizza un obiettivo grandangolare per garantire una visione grandangolare, quindi la distanza effettiva è diversa da quella che si vede attraverso il monitor. Accertarsi di controllare direttamente la vista posteriore, sinistra e destra.**
- **La schermata visualizzata sul monitor è solo una parte, e non l'intera visione della parte dietro al veicolo.**
- **Pulire spesso l'obiettivo della telecamera posteriore con un detergente per obiettivi onde evitare eventuale contaminazione.**

Avvertimento

- **Lo schermo della fotocamera posteriore non funziona durante l'aggiornamento del software. Arrestare sempre il veicolo per aggiornare il software e non guidare il veicolo fino al completamento dell'aggiornamento.**
- **Prestare attenzione durante la retromarcia poiché l'ostacolo posteriore può essere nascosto dai messaggi di avvertenza e dalle linee guida di parcheggio se il sistema di telecamere posteriore è attivato.**

Parcheggio doppio (parcheggio in seconda fila)

Se deve parcheggiare in doppia fila (seconda fila) per mancanza di spazio, si comporti come segue:

Avvertenza

- **Il parcheggio in doppia fila deve essere effettuato su una superficie piana, senza pendenza, e devono essere adottate ulteriori misure di sicurezza, come l'installazione di cunei sulle ruote del veicolo. Altrimenti, il veicolo potrebbe rotolare, creando una situazione molto pericolosa.**

1. Inserire il freno di stazionamento.
2. Spegnere l'accensione con il pedale del freno premuto e la leva del cambio in posizione P (parcheggio).
3. Prema il pedale del freno e prema con un dito il pulsante di rilascio del blocco del cambio per portarlo in posizione N (neutra). (Premere il pulsante della manopola quando si sposta la leva del cambio.)
4. Si rilascia il freno di stazionamento.

5. Misure di emergenza in caso di emergenza

È possibile verificare informazioni utili e misure di emergenza per varie situazioni di emergenza a cui si può andare incontro durante la guida.

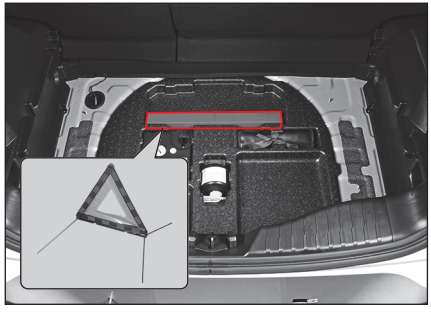
Vengono fornite informazioni sul triangolo di emergenza e gli utensili OVM, la corretta procedura in caso di batteria esaurita, surriscaldamento del motore, pneumatici sgonfi e rimorchio del veicolo. Viene anche fornita una spiegazione su come rispondere in modo sicuro a incendi, neve pesante, problemi del veicolo e incidenti.

Triangolo di segnalazione

Un triangolo di segnalazione è un segnale di arresto che deve essere collocato sul lato posteriore del veicolo per impedire incidenti secondari in caso di emergenza, come ad esempio problemi dell'automobile o il verificarsi di un incidente.

Il trasporto e il posizionamento di un triangolo di segnalazione sono obbligatori ai sensi della legge sulla circolazione stradale. In caso di violazione, è imposta una multa.

Dove immagazzinare il triangolo di segnalazione



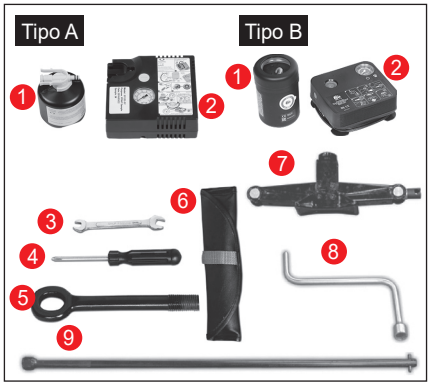
Il triangolo di segnalazione si immagazzina nella parte inferiore del vano bagagli.

Attenzione

- **Il triangolo di segnalazione standard KS (segnale di veicolo guasto) deve essere immagazzinato nel veicolo in conformità con la legge sulla circolazione stradale. La mancata osservanza di tale obbligo è soggetta a una sanzione pecuniaria.**
- **Prestando particolare attenzione alle condizioni del traffico circostante, collocare il triangolo di segnalazione in una posizione in cui la sua piastra riflettente possa essere chiaramente visibile ai veicoli che si avvicinano dalla parte posteriore.**
- **Di notte, posizionare un razzo stradale in aggiunta al triangolo di segnalazione.**
- **Se il veicolo torna a funzionare o se il problema è stato risolto, spostarlo immediatamente prestando particolare attenzione alle condizioni del traffico.**

Utensili OVM

Gli utensili OVM sono apparecchi o utensili immagazzinati nel veicolo in vista di un guasto o di una situazione di emergenza che può verificarsi durante la guida del veicolo.



1. Sigillante (composto sigillante di emergenza in caso di pneumatico sgonfio)
2. Compressore (gestione della pressione degli pneumatici e iniezione del sigillante in caso di pneumatico sgonfio)
3. Chiave
4. Cacciavite (+ e -)
5. Gancio di traino del veicolo
6. Astuccio portautensili
7. Cric
8. Chiave per dadi ruota
9. Collegamento cric

- Kit di manutenzione: 1, 2, 3, 4, 5, 6
- Pneumatico di ricambio: 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9
- Nessuna ruota di scorta: 3, 4, 5, 6

※ CE, UKCA certified parts: Compressor (2), Jack (7)

(1) CE

- Representative: KGM European Parts Center B.V.
- Address: IABC 5253&5254, 4814RD Breda, The Netherlands

(2) UKCA

- Importer: KGM UK Ltd
- Address: G Offices, Parsonage Road, Stratton St. Margaret, Swindon, Wiltshire SN3 4RN

Posizione in cui sono immagazzinati gli utensili OVM

Gli utensili OVM vengono riposti nella cassetta di immagazzinaggio che si trova sul lato posteriore sinistro del bagagliaio.

Estrarre e utilizzare gli utensili OVM in qualsiasi momento ove fosse necessario.

Quando non è possibile avviare il motore a causa dello scaricamento della batteria.

Se non è possibile avviare il motore a causa dello scaricamento della batteria, procedere collegando una batteria dello stesso standard e capacità da un altro veicolo o una batteria ausiliaria alla propria batteria utilizzando il cavo di avviamento.

Avvio del motore con il cavo di avviamento

Spostare un altro veicolo con la stessa potenza di 12 V o una batteria ausiliaria vicino alla batteria scarica in modo che sia raggiungibile con il cavo di avviamento e avviare il motore procedendo come segue.

1. Spegnere tutti gli accessori elettrici del veicolo con la batteria scarica.
2. Posizionare la leva del cambio del veicolo esaurito in posizione P (parcheggio) e azionare il freno di stazionamento.
3. Collegare il cavo di avviamento nel seguente ordine.
   - Terminale + (1) della batteria scarica
   - Terminale + (2) della batteria posta in un altro veicolo o di una batteria ausiliaria che fornisca alimentazione
   - Terminale - (3) della batteria posta in un altro veicolo o di una batteria ausiliaria che fornisca alimentazione
   - Carrozzeria del veicolo del veicolo con la batteria scarica (4)
     (una posizione lontana dalla batteria)
4. Se si utilizza la batteria di un altro veicolo, avviare il motore del veicolo in questione e farlo funzionare al minimo per alcuni minuti.
5. Avviare il motore del veicolo con la batteria scarica.
6. All'avvio del motore, staccare il cavo di avviamento nel seguente ordine.
   - Cavo di avviamento collegato al terminale negativo (-)
   - Cavo di avviamento collegato al terminale positivo (+)

Avvertimento

- Seguire la procedura per avviare il motore utilizzando il cavo di avviamento spiegata in questo manuale utente. La mancata osservanza di questa precauzione può causare lesioni o danni al veicolo a seguito di un'esplosione della batteria.
- Se la batteria è congelata, non tentare di avviare il motore utilizzando il cavo di avviamento. In caso contrario, la batteria potrebbe scoppiare o esplodere, causando gravi lesioni.
- Assicurarsi di indossare guanti isolati per l'avviamento del motore utilizzando il cavo di avviamento onde evitare scosse elettriche.
- Assicurarsi che due veicoli non entrino in contatto tra loro. La mancata osservanza di questa precauzione può causare lo stato della connessione di messa a terra, con conseguente scossa elettrica e guasto del veicolo
- Assicurarsi di utilizzare il cavo di avviamento dello standard specificato e una batteria dello stesso standard e della stessa capacità. In caso contrario, si può provocare una scintilla quando si collegano i cavi di avviamento e il gas generato dalla batteria può esplodere.
- Quando si utilizza la batteria di un altro veicolo, collegare il cavo di avviamento con il motore dell'altro veicolo spento per motivi di sicurezza.

- Quando si collegano i cavi di avviamento, assicurarsi che i cavi positivo (+) e negativo (-) non entrino in contatto tra loro. In caso contrario, può verificarsi una scintilla elettrica che può provocare l'esplosione della batteria.
- Non collegare direttamente il cavo di avviamento al terminale negativo (-) della batteria scarica. In caso contrario, può verificarsi una scintilla elettrica che può provocare l'esplosione della batteria. Assicurarsi di collegare il cavo di avviamento alla carrozzeria del veicolo con la batteria scarica.
- Accertarsi che i cavi di avviamento siano fissati saldamente a ciascun terminale. La mancata osservanza di questa precauzione può causare lo scollegamento in conseguenza di una vibrazione istantanea all'avvio del motore. Se si stacca il cavo di avviamento ed entra in contatto con la carrozzeria del veicolo, è possibile che venga applicata una scossa elettrica al veicolo, il che danneggerebbe i componenti elettrici ed elettronici.

- Il liquido della batteria è molto acido, quindi in caso di contatto con occhi o pelle, togliersi immediatamente gli indumenti macchiati con il liquido della batteria, sciacquare continuamente con acqua pulita l'area di contatto e ricorrere a cure mediche. Durante il trasporto in ospedale, strofinare di continuo e delicatamente l'area di contatto con un panno morbido o una spugna.

Attenzione

- Quando si avvia il motore, assicurarsi che il cavo di avviamento non sia avvolto intorno alla ventola del vano motore.
- Dopo aver avviato il motore con il cavo di avviamento, non spegnere il motore per un certo periodo di tempo in modo da consentire la ricarica della batteria scarica. In caso contrario, potrebbe non essere possibile riavviare il motore a seconda dello stato di carica della batteria.
- Se la causa dello scaricamento della batteria non è chiara, far controllare il veicolo presso un centro di assistenza autorizzato KGM.

Quando il motore è surriscaldato e si accende la spia.

Quando il motore è surriscaldato, compaiono vari sintomi quali l'accensione della spia luminosa di avvertimento e l'uscita di vapore dal motore.

In tal caso, parcheggiare immediatamente il veicolo in un luogo sicuro e adottare le misure necessarie.

Sintomi che compaiono quando il motore è surriscaldato

- La spia di avvertimento surriscaldamento del motore lampeggia e il cicalino di avvertimento suona.
- La spia della temperatura del liquido refrigerante indica la parte H.
- Dal motore esce vapore.
- Si verifica una diminuzione della potenza del motore

Misure di emergenza in caso di surriscaldamento del motore

Posizionare il triangolo di segnalazione sul lato posteriore del veicolo, evacuare tutti gli occupanti in un luogo sicuro, controllare nuovamente la sicurezza se fosse necessario e adottare le misure di emergenza idonee secondo la seguente procedura.

1. Posizionare la leva del cambio del veicolo esaurito in posizione P (parcheggio) e applicare il freno di stazionamento.
2. Spegnere il riscaldamento e il climatizzatore.
3. Aprire il cofano motore in modo che il vano motore possa essere ben ventilato.

   A questo punto, se dal motore esce del vapore, spegnere immediatamente il motore.

   Se invece non fuoriesce vapore, far girare il motore continuamente al minimo con il cofano motore aperto.

   Se la spia della temperatura del liquido refrigerante non scende mentre il motore è al minimo, spegnere il motore e lasciarlo raffreddare correttamente.
4. Controllare il livello del liquido refrigerante sul serbatoio del liquido refrigerante.

   Se il livello del liquido refrigerante è basso, aggiungere liquido refrigerante e controllare se si verifica una perdita dalla parte di collegamento di ciascun tubo flessibile e del radiatore.

   Coprire il tappo del serbatoio con un panno, ruotarlo un po' per sfiatare la pressione del vapore, quindi rimuovere il tappo e aggiungere il refrigerante. Chiudere il tappo del serbatoio dopo aver aggiunto il liquido refrigerante.

Se il motore si surriscalda quando il livello del liquido refrigerante è normale, far controllare gli impianti di raffreddamento (compresa la ventola elettrica) e le cinghie presso un centro di assistenza autorizzato KGM.

Avvertimento

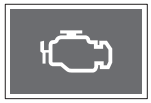
- **Prestare attenzione poiché il vapore molto caldo o il refrigerante possono fuoriuscire quando si apre il cofano motore.**
- **Prestare attenzione in modo che i vestiti o le mani non entrino in contatto con le parti di guida (cinghie, ecc.) del motore quando si apre il cofano motore mentre quest'ultimo è in funzione.**

- **Non aprire rapidamente il tappo del serbatoio del liquido refrigerante quando il motore è molto caldo. Il vapore o l'acqua molto caldi potrebbero fuoriuscire, causando ustioni. Accertarsi di aprire lentamente il tappo del serbatoio del liquido refrigerante dopo aver spento il motore e averlo fatto raffreddare correttamente.**

⚠ Attenzione

- **Se il motore è surriscaldato con liquido refrigerante insufficiente, spegnere immediatamente il motore, raffreddare il motore e rabboccare liquido refrigerante.**
- **Non aggiungere il liquido refrigerante freddo tutto in una volta quando il motore è surriscaldato. In caso contrario, si rischia di danneggiare il motore o il radiatore.**
- **Utilizzare solo il refrigerante originale KGM che soddisfa gli standard.**
- **Se il motore si surriscalda continuamente dopo aver adottato le misure di emergenza, far controllare e riparare il veicolo presso un centro di assistenza autorizzato KGM.**

Quando si accende la spia di controllo motore



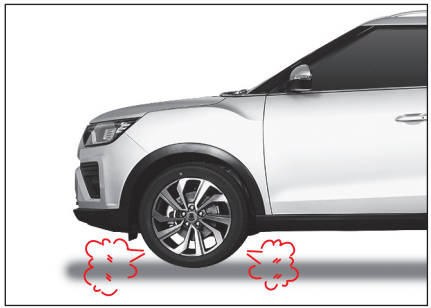
La spia di controllo motore si accende quando vari sensori (compreso il cambio automatico) e le apparecchiature relative al controllo del motore sono anormali.

Se la spia di controllo motore si accende durante la guida, far controllare e riparare il veicolo presso un centro di assistenza autorizzato KGM.

⚠ Attenzione

- **Se la spia di controllo motore si accende, la potenza motrice del motore potrebbe diminuire o il motore potrebbe andare in stallo.**

Quando uno pneumatico è sgonfio



Se uno pneumatico si sgonfia durante la guida, non farsi prendere dal panico e procedere come segue.

1 Accendere la spia di avvertimento di pericolo.

2 Arrestare il veicolo in un luogo sicuro.

A tal fine, tenere saldamente il volante, togliere il piede dal pedale dell'acceleratore, decelerare lentamente il veicolo e premere leggermente il pedale del freno per arrestare il veicolo in sicurezza.

3 Posizionare la leva del cambio del veicolo esaurito in posizione P (parcheggio) e applicare il freno di stazionamento.

4 Posizionare un cuneo davanti e uno dietro agli pneumatici che si trovano in diagonale rispetto alla gomma sgonfia.

5 Assicurarsi di posizionare il triangolo di segnalazione su una strada o su una superstrada dove transitano altri veicoli.

Un luogo appropriato per posizionare il triangolo di segnalazione e una posizione che sia facilmente identificabile da un conducente di un veicolo in avvicinamento mantenendo una distanza di sicurezza (100 m di giorno, 200 m nella parte posteriore durante la notte).

6 In caso di passeggeri oltre al conducente, evacuare tali passeggeri in un luogo sicuro.

7 Giudicare se lo pneumatico sgonfio possa essere riparato utilizzando il kit di manutenzione per la riparazione degli pneumatici (che si trova nella scatola portaoggetti del bagagliaio) e adottare le misure necessarie di conseguenza.

Avvertimento

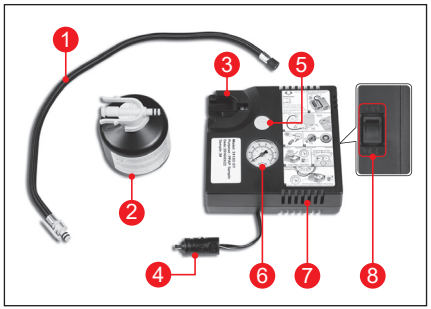
- **Se uno pneumatico si sgonfia durante la guida, non sterzare il veicolo né azionare improvvisamente il freno. In caso contrario, il veicolo potrebbe perdere la stabilità con conseguente incidente.**
- **Non guidare il veicolo con un pneumatico sgonfio neanche per brevi distanze. In caso contrario, si potrebbero danneggiare le ruote e disabilitare la guida normale, causando una situazione di pericolo.**
- **Accendere la spia luminosa di pericolo, spostare il veicolo sullo spallamento della strada o in un luogo sicuro e collocare il triangolo di segnalazione in un luogo facilmente identificabile da un conducente di un veicolo in avvicinamento.**
- **Se possibile, parcheggiare il veicolo su una superficie piana, solida e non scivolosa e riparare lo pneumatico senza passeggeri nel veicolo.**

Avviso

- **Se non si è in grado di riparare uno pneumatico sgonfio, richiedere l'aiuto di un centro di assistenza autorizzato KGM o della propria compagnia di assicurazione dell'automobile.**

Riparazione di un pneumatico sgonfio/gonfiaggio utilizzando il kit di riparazione per la riparazione degli pneumatici (tipo A).

Componenti del kit di riparazione per la riparazione degli pneumatici

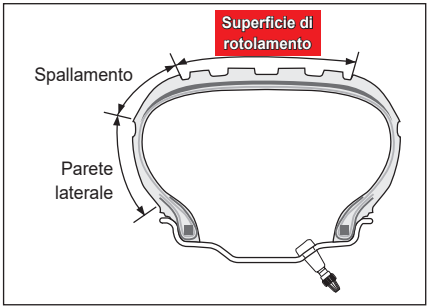


1. Tubazione aria
2. Sigillante
3. Supporto bomboletta sigillante
4. Cavo di potenza
5. Pulsante di sgonfiaggio pneumatici
6. Rilevatore di pressione
7. Compressore
8. Interruttore

Luogo di immagazzinaggio del kit di riparazione

Il kit di riparazione per la riparazione degli pneumatici si ripone nella scatola portaoggetti che si trova sul lato posteriore sinistro del bagagliaio con gli utensili OVM.

Accertarsi se sia possibile o meno riparare lo pneumatico sgonfio con il kit di riparazione.



Quando uno pneumatico è sgonfio, controllare innanzitutto la posizione del foro e utilizzare il kit di riparazione dopo aver valutato se possa essere riparato o meno con quest'ultimo.

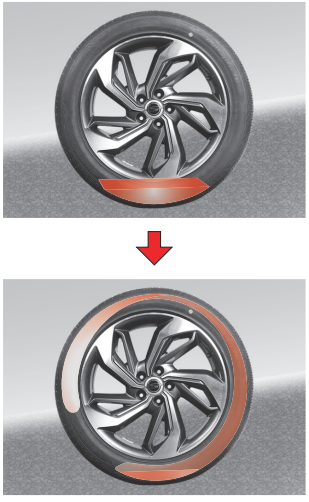
- Se la dimensione del foro sul battistrada dello pneumatico è inferiore a 6 mm, è possibile ripararlo utilizzando il kit di riparazione.

Avvertimento

- **Non riparare lo pneumatico utilizzando il kit di riparazione se lo spallamento o le pareti laterali dello pneumatico sono strappate o se vi sono segni di fessure o danni. In tal caso, far controllare e riparare lo pneumatico presso un centro di assistenza autorizzato KGM o contattare la propria compagnia di assicurazione dell'automobile.**

Principio di funzionamento del kit di riparazione

Quando si conduce il veicolo dopo l'iniezione del sigillante con il compressore, il sigillante si stende sulla superficie interna dello pneumatico, riempiendo il foro e consentendo una guida temporanea.



Riparazione di uno pneumatico sgonfio

Quando uno pneumatico è sgonfio, è possibile ripararlo con il seguente metodo utilizzando il kit di riparazione.

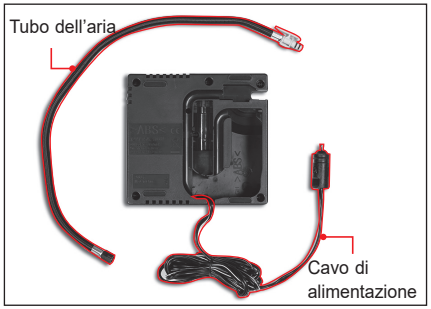
1 Estrarre il kit di riparazione degli pneumatici dal fondo del bagagliaio.

2 Rimuovere l'adesivo dei limiti di velocità posto sul lato del contenitore del sigillante e fissarlo al volante.

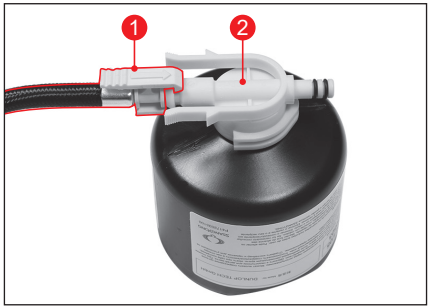
Attenzione

- **L'adesivo dei limiti di velocità avvisa il conducente che lo pneumatico è stato riparato utilizzando il kit di riparazione e la velocità deve essere limitata. Non guidare mai il veicolo a una velocità superiore a 80 km/h.**

3 Estrarre la valvola dell'aria e il cavo di alimentazione dall'unità del kit di manutenzione.



4 Collegare il tubo del compressore del kit di servizio (1) all'apertura del flacone di sigillante (2).



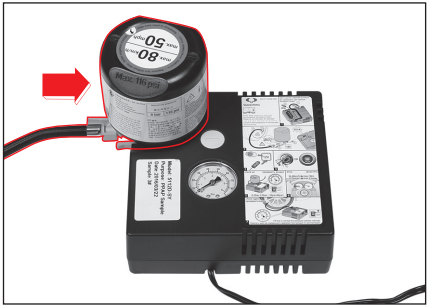
Attenzione

- **Controllare la data di scadenza del sigillante. La data di scadenza è indicata sulla parte superiore del sigillante. Sostituire il sigillante scaduto con uno nuovo, poiché le prestazioni di sigillatura del sigillante scaduto potrebbero essere degradate.**
- **Prima di utilizzare il sigillante, leggere attentamente le avvertenze sul contenitore.**

Avviso

- **Prima di utilizzare il sigillante, agitare bene il contenitore in modo da mescolare il contenuto.**

5 Fissare completamente il contenitore del sigillante sul corpo del compressore.



6 Rimuovere il coperchio della valvola dello pneumatico.

7 Collegare saldamente il tubo flessibile di riempimento del sigillante estratto dal contenitore del sigillante alla valvola dell'aria dello pneumatico sgonfio.

Attenzione

- **L'interruttore di alimentazione del kit di riparazione deve trovarsi in posizione OFF.**

5

8 Inserire la spina del cavo di alimentazione del kit di assistenza nella presa di ricarica USB.

Attenzione

- **Non collegare il cavo di alimentazione del kit di assistenza alla presa di corrente per utilizzarlo. Potrebbe causare un sovraccarico all'impianto elettrico della presa di corrente, causando danni al fuoco e al dispositivo elettrico.**

9 Avviare il motore.

Avvertimento

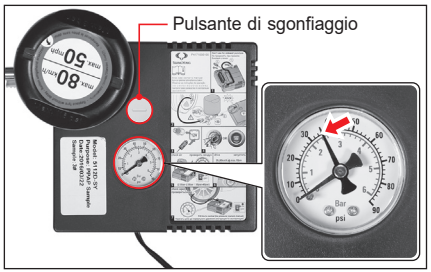
- **Assicurarsi di riparare uno pneumatico in un'area ben ventilata. La mancata osservanza di questa precauzione può causare soffocamento a causa dei gas di scarico dopo l'avviamento del motore.**

10 Premere l'interruttore di alimentazione del kit di riparazione per attivare il compressore.

Attenzione

- **Non azionare il compressore per oltre 10 minuti. In caso contrario, il compressore potrebbe surriscaldarsi, causando un funzionamento anomalo.**

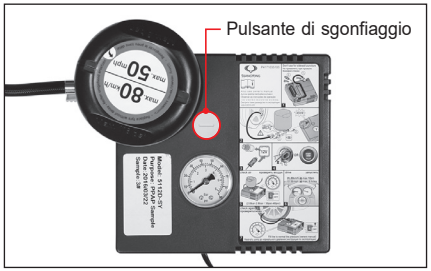
11 Attendere fino a quando la pressione raggiunge la pressione specificata (35 psi, 2,4 bar) mentre si controlla il manometro del kit di manutenzione.



Avvertimento

- **Se non si raggiunge la pressione specificata nel giro di 8 minuti (tuttavia, la pressione attuale dello pneumatico ha raggiunto almeno 26 psi), gonfiare nuovamente lo pneumatico come descritto di seguito:**
  1. **Smettere di usare il kit di riparazione e rimuovere il sigillante dal compressore.**
  2. **Riposizionare il kit di riparazione (fondo del bagagliaio).**
  3. **Guidare il veicolo a bassa velocità per circa 10 m in modo che il sigillante venga applicato uniformemente sulla superficie interna dello pneumatico.**
  4. **Inserire il tubo flessibile di iniezione dell'aria sul compressore sullo pneumatico sgonfio.**
  5. **Collegare il cavo di alimentazione sul fondo del compressore alla batteria del veicolo.**
  6. **Avviare il motore per mettere in funzione il compressore.**
  7. **Azionare il compressore fino a quando la pressione degli pneumatici raggiunge il valore specificato (35 psi, 2,4 bar).**

Se lo pneumatico è troppo gonfio, premere il pulsante di rilascio della pressione dell'aria per regolare la pressione dello pneumatico.



12 Al raggiungimento della pressione prescritta, spegnere il kit di riparazione.

Attenzione

- **Se la pressione degli pneumatici non supera i 26 psi dopo aver fatto funzionare il compressore per oltre 10 minuti, significa che lo pneumatico non può essere riparato utilizzando il kit di riparazione. Richiedere un servizio di soccorso di emergenza o il traino del veicolo.**

13 Scollegare il tubo flessibile dell'aria dallo pneumatico.

14 Installare il tappo della valvola dell'aria sullo pneumatico.

15 Spegnere il motore.

16 Rimuovere il contenitore del sigillante e il tubo flessibile dell'aria dal kit di riparazione e rimettere il kit di riparazione nella sua posizione originale (fondo del bagagliaio).

17 Guidare il veicolo immediatamente per circa 10 km in modo che il sigillante venga applicato uniformemente sulla superficie interna dello pneumatico.

18 Arrestare il veicolo in un luogo sicuro e controllare la pressione degli pneumatici con il kit di riparazione.

Avvertimento

- **Utilizzare il kit di riparazione solo in caso di piccoli fori (circa 6 mm o meno) sul battistrada dello pneumatico.**
- **Non utilizzare il kit di riparazione se lo spallamento o la parete laterale dello pneumatico è strappata o se il foro è troppo grande. In tal caso, far trainare o sottoporre a manutenzione il veicolo presso un centro di assistenza autorizzato KGM.**
- **Quando uno pneumatico riparato con il kit di riparazione è stato riparato, guidare il veicolo a una velocità inferiore a 80 km/h.**
- **Il kit di riparazione deve essere utilizzato solo per riparazioni temporanee. La distanza massima percorribile con uno pneumatico riparato iniettando il sigillante è di circa 200 km.**
- **Se si verifica una vibrazione o se lo sterzo è instabile e si sente un rumore durante la guida, interrompere immediatamente la guida del veicolo. In tal caso, sottoporre a manutenzione il veicolo presso un centro di assistenza autorizzato KGM.**

Attenzione

- **Rimuovere accuratamente il contenitore del sigillante per evitare che il sigillante entri in contatto con la pelle. Se il sigillante viene a contatto con la pelle, lavarla con acqua e sapone.**
- **Il contenitore del sigillante non può essere riutilizzato dopo la prima volta. In caso, acquistare e sostituire con un sigillante nuovo.**
- **Non smaltire il contenitore del sigillante usato in un luogo qualsiasi. Restituirlo a un centro di assistenza autorizzato KGM.**
- **Non utilizzare un sigillante non autorizzato che non sia un sigillante originale KGM. In caso contrario, si potrebbe danneggiare il sensore del TPMS.**
- **Sostituire lo pneumatico riparato con il sigillante con uno nuovo presso un centro di assistenza autorizzato KGM il prima possibile e far controllare il TPMS per verificare l'eventuale presenza di anomalie.**

Controllo dello pneumatico dopo la riparazione di uno pneumatico sgonfio

La pressione dello pneumatico riparato con il kit di riparazione deve essere controllata come segue dopo aver percorso circa 10 km.

1. Estrarre il kit di riparazione degli pneumatici dal fondo del bagagliaio.
2. Estrarre il tubo dell'aria dal kit di riparazione.
3. Rimuovere il tappo della valvola dell'aria dello pneumatico.
4. Collegare saldamente il tubo dell'aria del kit di riparazione alla valvola dell'aria sullo pneumatico sgonfio.
5. Controllare la pressione dello pneumatico dal manometro del kit di riparazione.

   Se la pressione dello pneumatico è superiore o inferiore alla pressione prescritta (35 psi, 2,4 bar), regolarla alla pressione prescritta utilizzando la valvola dell'aria dello pneumatico.

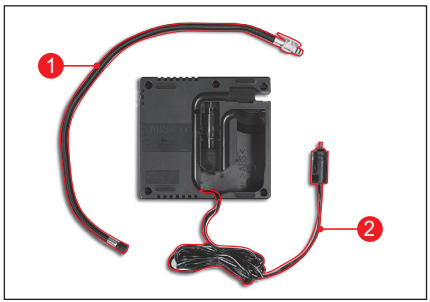
Avvertimento

- **Se la pressione dello pneumatico non viene mantenuta alla pressione prescritta (35 psi, 2,4 bar), interrompere immediatamente la guida del veicolo e richiedere l'intervento di un servizio di assistenza autorizzato KGM.**

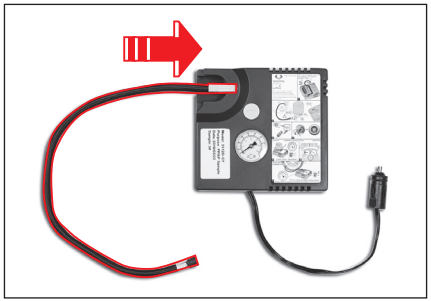
Gonfiaggio di uno pneumatico

Quando la pressione dello pneumatico è insufficiente, è possibile gonfiare lo pneumatico alla pressione prescritta con il seguente metodo utilizzando il kit di riparazione.

1. Estrarre il kit di riparazione degli pneumatici dal fondo del bagagliaio.
2. Estrarre il tubo dell'aria (1) e il cavo di alimentazione (2) dal kit di riparazione.



3. Collegare l'estremità singola del tubo dell'aria alla porta del compressore del kit di assistenza.



4. Rimuovere il tappo della valvola dell'aria dello pneumatico che si desidera gonfiare.
5. Collegare saldamente il tubo dell'aria del kit di riparazione alla valvola dell'aria sullo pneumatico sgonfio.

Attenzione

- **L'interruttore di alimentazione del kit di riparazione deve trovarsi in posizione OFF.**

6 Inserire la spina del cavo di alimentazione del kit di assistenza nella presa di ricarica USB.

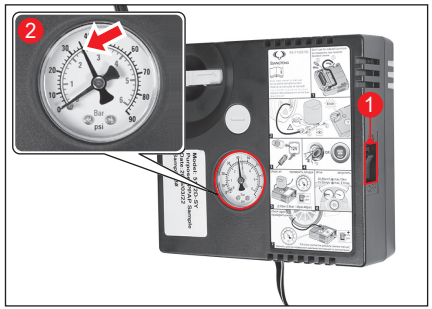
7 Avviare il motore.

Avvertimento

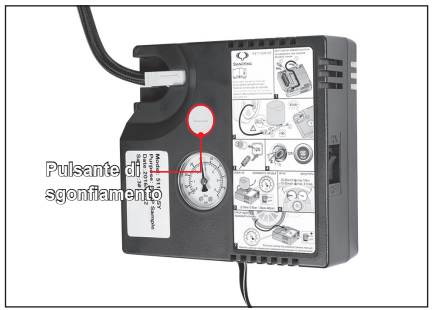
- **Assicurarsi di riparare uno pneumatico in un'area ben ventilata. La mancata osservanza di questa precauzione può causare soffocamento a causa dei gas di scarico dopo l'avviamento del motore.**

8 Premere l'interruttore di alimentazione (1) del kit di riparazione per attivare il compressore.

9 Attendere fino a quando la pressione raggiunge la pressione specificata (35 psi, 2,4 bar) mentre si controlla il manometro (2) del kit di riparazione.



Se lo pneumatico è troppo gonfio, premere il pulsante di rilascio della pressione dell'aria per regolare la pressione dello pneumatico.



10 Una volta raggiunta la pressione prescritta, premere l'interruttore di alimentazione (1) del kit di riparazione per spegnerlo.

Attenzione

- **Non azionare il compressore per oltre 10 minuti. In caso contrario, il compressore potrebbe surriscaldarsi, causando un funzionamento anomalo.**

11 Spegnere il motore.

12 Scollegare il tubo flessibile dell'aria dallo pneumatico.

13 Installare il tappo della valvola dell'aria sullo pneumatico.

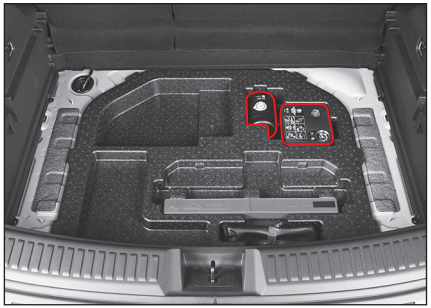
14 Riporre il kit di riparazione nella sua posizione originale (scatola portaoggetti sul lato posteriore sinistro del bagagliaio).

Riparare un pneumatico a terra / ripristinare la pressioni dei pneumatici con il kit di servizio per la riparazione dei pneumatici (tipo B).

Componenti del kit di servizio

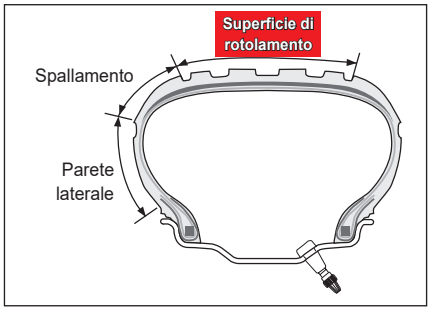
1. Tubo flessibile di riempimento sigillante
2. Sigillante
3. Tubo flessibile di iniezione aria
4. Pulsante di rimozione del sigillante
5. Montaggio sigillante
6. Manometro
7. Cavo positivo (+)
8. Cavo negativo (-)
9. Interruttore di alimentazione
10. Pulsante di sgonfiamento

Luogo di stoccaggio



Il kit per la riparazione dei pneumatici si trova sul fondo del pannello del vano di carico insieme agli attrezzi di uso comune.

Utilizzare il kit di servizio per verificare se la riparazione è possibile o meno.



Se avete una gomma a terra, controllate prima la posizione della foratura per decidere se potete utilizzare o meno il kit di servizio.

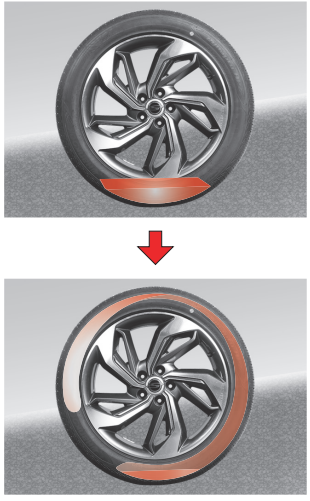
- Il kit di servizio può essere utilizzato solo quando la dimensione della foratura sul battistrada è inferiore a 6 mm.

Avvertimento

- **Se il fianco o la spalla del pneumatico è strappato o mostra segni di crepe o danni, non utilizzare il kit di servizio. In questo caso, trainate il veicolo o portatelo ad un centro di assistenza autorizzato KGM e fatelo controllare.**

Principio di funzionamento.

Immettete il sigillante nel pneumatico utilizzando un compressore. Dopo un breve tratto di guida, il sigillante viene applicato in modo uniforme sulla superficie interna del pneumatico e la forature viene sigillata dal sigillante per consentire di guidare il veicolo per un breve tratto.



Riparazione di una gomma a terra.

Se si ha un pneumatico sgonfio, riparare il pneumatico utilizzando un kit di riparazione pneumatici attenendosi alla seguente procedura:

1 Estrarre il kit di riparazione degli pneumatici dal fondo del bagagliaio.

2 Rimuovere l'adesivo del limite di velocità sul lato del flacone del sigillante e attaccarlo al volante.

Attenzione

- **Questo serve per informare il conducente che il pneumatico attuale viene riparato con un kit di servizio e che è necessario mantenere un limite di velocità. Non guidare mai ad una velocità di 110 km/h o superiore.**

5

3 Estrarre il tubo di riempimento del sigillante dalla parte superiore del flacone del sigillante.

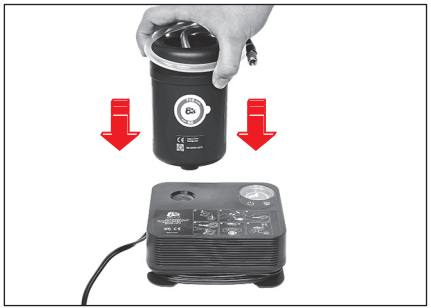
Attenzione

- **Controllare la data di scadenza del sigillante. La data di scadenza del sigillante è riportata sul lato del flacone del sigillante. Non utilizzare il sigillante dopo la data di scadenza in quanto può deteriorarsi nel tempo.**
- **Leggere sempre con attenzione le precauzioni riportate sul flacone prima di utilizzarlo.**

Avviso

- **Agitare bene il flacone del sigillante prima dell'uso.**

4 Montare il flacone del sigillante sul corpo del compressore in modo sicuro.



5 Rimuovere il coperchio della valvola del pneumatico a terra.

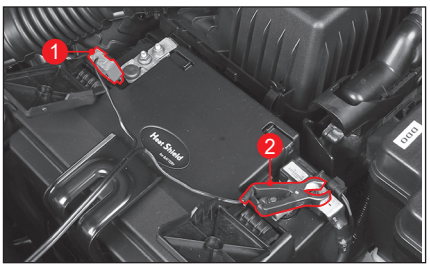
6 Collegare saldamente il tubo flessibile di riempimento del sigillante che avete estratto dal flacone del sigillante alla valvola dell'aria del pneumatico a terra.

Attenzione

- **L'interruttore di alimentazione del kit di manutenzione dovrebbe essere in posizione OFF.**

7 Estrarre i cavi + (rosso) / - (nero) posti sul fondo del compressore.

8 Collegare il cavo + (rosso) (1) del kit di servizio alla batteria del veicolo e poi collegare il cavo - (nero) (1).



Avvertimento

- **Il collegamento del cavo alla batteria può causare scintille; è necessario usare cautela.**

Attenzione

- **Il collegamento al contrario dei morsetti positivo (+) e negativo (-) della batteria può causare danni alla batteria e al kit di servizio. Assicurarsi di collegare i cavi nell'ordine corretto.**
- **Quando si scollegano i cavi, assicurarsi di iniziare rimuovendo il terminale negativo (-) (cavo nero).**

9 Avviare il motore.

Avvertimento

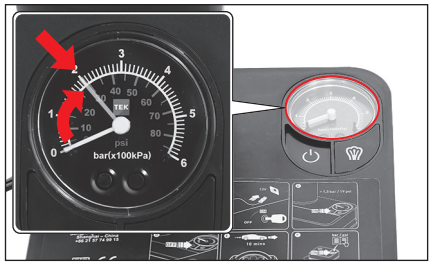
- **Assicurarsi di riparare le gomme in un luogo ben ventilato. Il caso contrario c'è il rischio di soffocamento a causa dei gas di scarico dopo l'avviamento del motore.**

10 Ruotare l'interruttore di alimentazione del kit di servizio per azionare il compressore.

Attenzione

- **Evitare di far funzionare il compressore per più di 10 minuti. Potrebbe surriscaldarsi e danneggiarsi.**

11 Attendere che venga raggiunta la pressione del pneumatico specificata, 34 psi (2,3 bar) mentre so controlla il manometro del kit di servizio.



Avvertimento

- **Se non si raggiunge la pressione specificata nel giro di 8 minuti (tuttavia, la pressione attuale dello pneumatico ha raggiunto almeno 26 psi), gonfiare nuovamente lo pneumatico come descritto di seguito:**
  1. **Smettere di usare il kit di riparazione e rimuovere il sigillante dal compressore.**
  2. **Riposizionare il kit di riparazione (fondo del bagagliaio).**
  3. **Guidare il veicolo a bassa velocità per circa 10 m in modo che il sigillante venga applicato uniformemente sulla superficie interna dello pneumatico.**
  4. **Inserire il tubo flessibile di iniezione dell'aria sul compressore sullo pneumatico sgonfio.**
  5. **Collegare il cavo di alimentazione sul fondo del compressore alla batteria del veicolo.**
  6. **Avviare il motore per mettere in funzione il compressore.**
  7. **Azionare il compressore fino a quando la pressione degli pneumatici raggiunge il valore specificato (34 psi, 2,3 bar).**

Se la pressione dei pneumatici è eccessiva, premere il pulsante di sgonfiaggio per regolare la pressione dei pneumatici.

12 Una volta raggiunta la pressione dei pneumatici specificata, spegnere il kit di servizio.

Attenzione

- **Se il compressore viene fatto funzionare per più di 10 minuti ma la pressione del pneumatico non supera il 26 psi, significa che la gomma non può essere riparata con il kit di servizio. Adottare misure come il servizio di soccorso di emergenza o il traino del veicolo.**

13 Scollegare il tubo flessibile dell'aria dallo pneumatico.

14 Installare il tappo della valvola dell'aria del pneumatico.

15 Spegnere il motore.

16 Mentre si preme il pulsante di rimozione del sigillante sul kit di servizio, rimuovere il flacone del sigillante e riporre il kit di servizio (sul fondo del pannello del vano di carico).

17 Guidare immediatamente il veicolo per circa 10 minuti in modo che il sigillante venga applicato sulla superficie interna del pneumatico in modo uniforme.

18 Arrestare il veicolo in un luogo sicuro e controllare la pressione degli pneumatici con il kit di servizio.

Avvertimento

- **Utilizzare il kit di servizio solo quando la dimensione della forature del battistrada è di circa 6mm o inferiore.**
- **Se la spalla o la parete laterale del pneumatico è strappata o la dimensione della foratura è troppo grande, non utilizzare il kit di servizio. In questo caso, far trainare il veicolo o chiedere aiuto al centro di assistenza KGM.**
- **Quando si guida con lo pneumatico riparato con il kit di manutenzione, fare in modo che la velocità del veicolo non superi gli 80 chilometri all'ora.**
- **Il kit di servizio è solo per uso d'emergenza. La distanza massima di percorrenza dei pneumatici riparati con il sigillante è di circa 200 km.**

- **Se si sentono o si avvertono vibrazioni, sterzo instabile o rumori, fermare immediatamente il veicolo. Portarlo in un centro assistenza autorizzato KGM e far controllare il veicolo.**

Attenzione

- **Fare attenzione a non venire a contatto con il sigillante mentre si rimuove il flacone del sigillante. In caso di contatto con la pelle, lavare via il sigillante con acqua e sapone.**
- **Il flacone del sigillante non può essere riutilizzato. In caso, procuratevi un nuovo flacone di sigillante.**
- **Non smaltire il flacone usato del sigillante nei rifiuti comuni. Restituire la bottiglia di sigillante usata alla nostra azienda.**
- **Non usare sigillanti non certificati diversi dai nostri sigillanti originali. Ciò può danneggiare il sensore del sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici (TPMS).**
- **Portare il veicolo quanto prima al Centro di assistenza autorizzato KGM per far sostituire il pneumatico riparato con uno nuovo e far controllare il TPMS per verificare che non ci siano anomalie.**

☞ **Fare riferimento a "Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS)*" (p.2-29)**

Dopo la riparazione di un pneumatico a terra, far controllare la pressione dei pneumatici.

Dopo circa 10 minuti di guida, controllare la pressione del pneumatico riparato con il kit di servizio attenendosi alla seguente procedura:

1. Estrarre il kit di riparazione degli pneumatici dal fondo del bagagliaio.
2. Estrarre il tubo dell'aria dal kit di riparazione.
3. Disimpegnare il coperchio della valvola dello pneumatico riparato.
4. Collegare saldamente il tubo dell'aria alla valvola dell'aria sul pneumatico.
5. Leggere la pressione degli pneumatici visualizzata sul manometro del kit di manutenzione.

   Se il valore è superiore o inferiore alla pressione del pneumatico specificata (34 psi, 2,3 bar), regolare la pressione del pneumatico fino al raggiungimento di quella specificata utilizzando la valvola dell'aria.

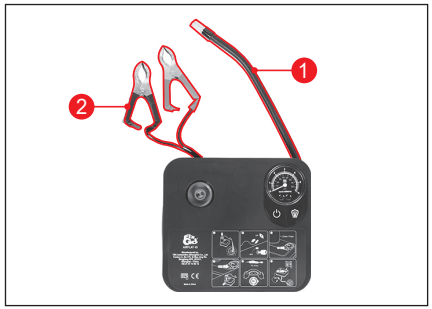
Avvertimento

- **Se la pressione dei pneumatici non si mantiene a circa 34 psi (2,3 bar) smettere di guidare il veicolo e contattare il Centro di assistenza autorizzato KGM per chiedere aiuto.**

Gonfiaggio di uno pneumatico

Quando la pressione del pneumatico è bassa, è possibile gonfiare il pneumatico fino alla pressione specificata utilizzando il kit di assistenza attenendosi alla seguente procedura:

1. Estrarre il kit di riparazione degli pneumatici dal fondo del bagagliaio.
2. Estrarre il tubo dell'aria (1) e il cavo di alimentazione (2) dal kit di servizio.



3. Rimuovere il tappo della valvola del pneumatico nel quale verrà immessa l'aria.
4. Collegare saldamente il tubo dell'aria alla valvola dell'aria sul pneumatico.

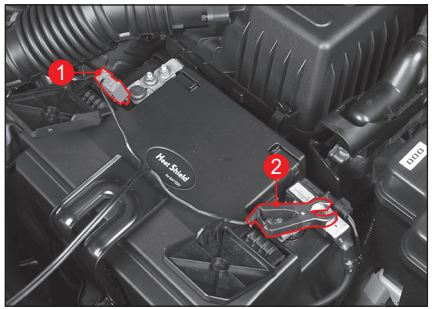
Attenzione

- **L'interruttore di alimentazione del kit di manutenzione dovrebbe essere in posizione OFF.**

5

5 Estrarre i cavi + (rosso) / - (nero) posti sul fondo del compressore.

6 Collegare il cavo + (rosso) (1) del kit di servizio alla batteria del veicolo e poi collegare il cavo - (nero) (2).



7 Avviare il motore.

Avvertimento

- **Assicurarsi di riparare le gomme in un luogo ben ventilato. Il caso contrario c'è il rischio di soffocamento a causa dei gas di scarico dopo l'avviamento del motore.**

8 Premere l'interruttore di alimentazione del kit di servizio (1) per attivare il compressore.

9 Attendere che il pneumatico raggiunga la pressione specificata , 34 psi (2,3 bar) controllando il manometro (2) del kit di servizio.

Se la pressione dei pneumatici è eccessiva, premere il pulsante di sgonfiaggio per regolare la pressione dei pneumatici.

10 Se la pressione dei pneumatici raggiunge il valore specificato, spegnere il kit di servizio premendo l'interruttore di alimentazione (1).

Attenzione

- **Evitare di far funzionare il compressore per più di 10 minuti. Potrebbe surriscaldarsi e danneggiarsi.**

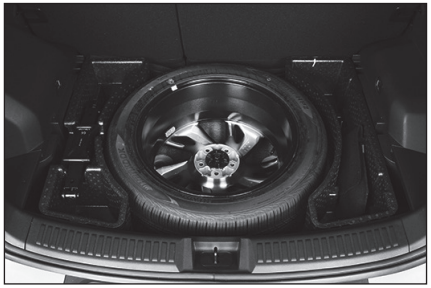
11 Spegnere il motore.

12 Scollegare il tubo flessibile dell'aria dallo pneumatico.

13 Installare il tappo della valvola dell'aria del pneumatico.

14 Riporre il kit di servizio (in fondo al pannello del vano di carico).

Estrazione dello pneumatico di scorta



Aprire il coperchio del bagagliaio ed estrarre lo pneumatico di scorta.

Attenzione

- **Quando si reinstalla lo pneumatico di scorta sul relativo supporto, accertarsi di bloccarlo saldamente sul supporto.**
- **Durante il sollevamento del veicolo con il cric, evitare qualsiasi impatto sul veicolo. In caso contrario, si rischia di ferirsi.**

Avvertimento

- **Lo pneumatico di scorta di emergenza serve esclusivamente per situazioni di emergenza. Non utilizzarlo mai per la guida normale. Dopo aver montato lo pneumatico di scorta su una ruota, portare il veicolo presso un centro di assistenza autorizzato KGM o un negozio specializzato in pneumatici per sostituirlo con uno pneumatico nuovo normale.**

Sostituzione di uno pneumatico di scorta

1 Bloccare la parte anteriore e posteriore della ruota in diagonale sul lato opposto a quella da sostituire.

Avvertimento

- **Quando si sostituisce lo pneumatico sgonfio, il freno di stazionamento deve sempre essere inserito**

2 Allentare i dadi della ruota di due o tre giri girandoli in senso antiorario con l'apposita chiave per dadi della ruota.

Attenzione

- **Quando si reinstalla il copriruota, assicurarsi di inserirlo completamente in sede.**

Avvertimento

- **Non rimuovere ancora i dadi dalla ruota. In caso contrario, la ruota potrebbe scivolare via dal veicolo. In questo caso, la carrozzeria del veicolo cadrà sulla persona che realizza la riparazione, che potrebbe subire gravi lesioni.**
- **Allentare i dadi della ruota di due o tre giri.**
- **Quando si sostituisce lo pneumatico sgonfio, il freno di stazionamento deve sempre essere inserito**
- **Bloccare la parte anteriore e posteriore della ruota in diagonale sul lato opposto a quella da sostituire.**

Quando si sostituisce uno pneumatico anteriore

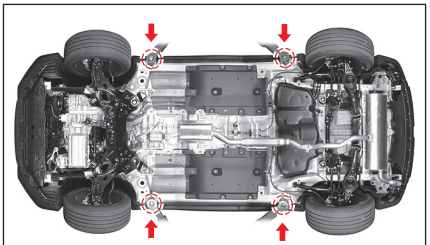
Punto di sollevamento anteriore del cric

3 Posizionare il cric direttamente sotto i punti di aggancio in modo che la parte superiore del cric entri in contatto con il veicolo nel punto di aggancio.

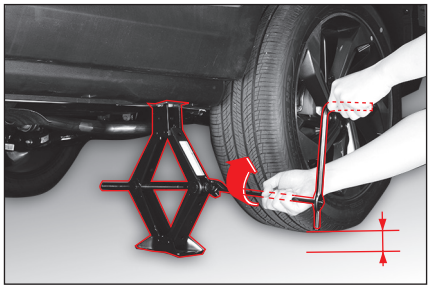
Avvertimento

- **Il cric deve essere utilizzato su un terreno piano e stabile ogniqualvolta ciò sia possibile.**
- **Si raccomanda di bloccare le ruote del veicolo e che nessuno rimanga in un veicolo mentre questo viene sollevato dal cric.**
- **Nessuno deve mettere una parte del proprio corpo sotto un veicolo sostenuto da un cric.**
- **Limite di carico di lavoro del cric : 1.300 kg.**

Quando si sostituisce uno pneumatico posteriore



<Punti di sollevamento del cric>

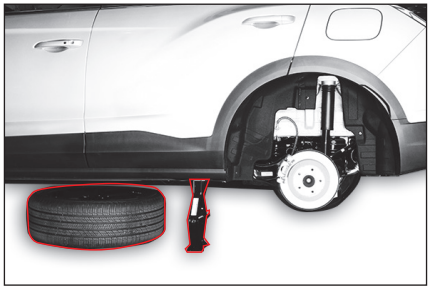


4 Combinare il cric, la prolunga del cric e la chiave per dadi della ruota come mostrato in figura. Sollevare il veicolo ruotando la chiave combinata in senso orario fino a quando lo pneumatico si solleva da terra di circa 3 cm.

5 Svitare i dadi della ruota con le mani mentre il veicolo è fermo. Svitare tutti i dadi della ruota.

Avvertimento

- **Non tentare di sollevare il veicolo finché il cric non è nella posizione corretta e fissare entrambi sia al veicolo che al suolo. Si possono causare lesioni personali o danni al veicolo.**



6 Togliere la ruota e posizionarla sotto la carrozzeria del veicolo. Così facendo, si riduce al minimo il pericolo di scivolamento del cric.

7 Quindi, montare lo pneumatico di scorta e serrare temporaneamente i dadi dello pneumatico di scorta fino a quando quest'ultimo non è più lasco.

Avvertimento

- **Stringendo lo pneumatico di scorta fino a quando non si allenta più, è possibile evitare il ribaltamento dello pneumatico sul mozzo della ruota quando lo pneumatico entra in contatto con il suolo.**

8 Sollevare il veicolo ruotando la chiave combinata in senso antiorario fino a quando lo pneumatico entra in contatto con il suolo. Rimuovere il cric.

Avvertimento

- **Mentre il cric sostiene il veicolo, non applicare troppa forza per stringere i dadi. In caso contrario, il veicolo potrebbe scivolare via e causare lesioni.**

9 Serrare i dadi della ruota in 2 o 3 passi con la sequenza indicata in figura.

10 Al termine del montaggio dello pneumatico di scorta, collocare lo pneumatico sgonfio nel bagagliaio. Riporre il cric e gli altri utensili di emergenza nelle relative posizioni di immagazzinaggio.

Se vengono serrati eccessivamente, i dadi della ruota potrebbero danneggiarsi. Non serrare eccessivamente i dadi della ruota applicando una pressione sulla servendosi del piede o utilizzando un tubo di assistenza.

Attenzione

- **Dopo aver sostituito lo pneumatico e aver guidato il veicolo per circa 1000 km, serrare nuovamente i dadi della ruota.**
  - Coppia di serraggio dei dadi della ruota: 120 ~ 140 Nm

Avvertimento

- Con lo pneumatico di scorta di emergenza, non superare i 60 km/h.
- Lo pneumatico di scorta di emergenza serve esclusivamente per situazioni di emergenza. Non utilizzarlo mai per la guida normale. Dopo aver montato lo pneumatico di scorta su una ruota, portare il veicolo presso un centro di assistenza autorizzato KGM o un negozio specializzato in pneumatici per sostituirlo con uno pneumatico nuovo normale.
- Dadi delle ruote serrati impropriamente possono allentare la ruota e persino staccarsi o causare funzionamenti anomali dell'impianto di sterzata e di frenata.
- Ciò potrebbe causare un incidente. Assicurarsi di serrare i dadi della ruota secondo le specifiche. Se la ruota si stacca a causa di un dado della ruota allentato, è possibile che si verifichi un incidente mortale.
- L'uso di pneumatici diversi potrebbe causare la perdita di controllo durante la guida. Assicurarsi di utilizzare pneumatici dello stesso tipo e dimensioni dello stesso fabbricante su tutte le ruote.

Precauzioni per la sostituzione degli pneumatici

Attenzione

► Prima di sostituire lo pneumatico

- Attivare i lampeggiatori di emergenza e allontanarsi dalla strada in un luogo sicuro e lontano dal traffico. Parcheggiare su un terreno solido e pianeggiante.
- Posizionare il cric nella posizione specificata. Non mettersi mai sotto il veicolo mentre questo è sostenuto dal cric. Quando il veicolo è sul cric, non avviare o far girare il motore né spingere il veicolo.
- Chiedere a tutti i passeggeri di uscire dal veicolo e di sostare in un luogo lontano dal traffico.

► Durante la sostituzione dello pneumatico

- Non serrare completamente i dadi della ruota tutti insieme. Serrare i dadi della ruota nella sequenza in diagonale in 2 o 3 passi.
- Non applicare mai olio o grasso ai perni o ai dadi della ruota, poiché ciò potrebbe causare un serraggio eccessivo.

► Dopo la sostituzione dello pneumatico

- Controllare, riparare e serrare nuovamente lo pneumatico sostituito presso il più vicino centro di assistenza autorizzato KGM o un gommista qualificato dopo una sostituzione di emergenza.
- Fissare saldamente lo pneumatico nel suo supporto. Controllare se lo pneumatico di scorta sia bloccato saldamente nel portapneumatico senza allentamenti. In caso contrario, potrebbe emettere dei rumori anomali o cadere sulla strada dal portapneumatico mentre il veicolo è in movimento. Ciò potrebbe causare un incidente o colpire un pedone.
- Se ciò dovesse accadere, la caduta dello pneumatico può rappresentare un grave pericolo per altri veicoli o persone. Controllare la tenuta dei dadi della ruota e la pressione dello pneumatico prima della guida.
- Lo pneumatico di scorta è stato progettato esclusivamente come pneumatico di scorta di emergenza. Non superare la velocità di 60 km/h con lo pneumatico di scorta montato sul veicolo.

⚠ Attenzione

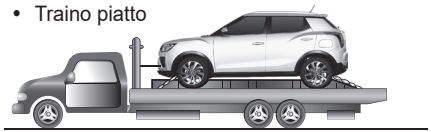
- **Riparare o sostituire lo pneumatico sgonfio. Riporre correttamente lo pneumatico di emergenza nella sua sede.**
- **Assicurarsi di controllare la tenuta e la pressione di gonfiaggio dello pneumatico prima della guida.**
- **Nel veicolo dotato di TPMS, quando si installa lo pneumatico di emergenza la spia TPMS si accende e il TPMS non funziona.**

⚠ Avvertimento

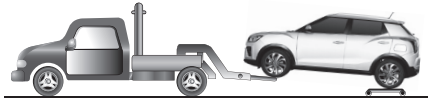
- **Assicurarsi di serrare nuovamente i dadi della ruota dopo aver percorso circa 1.000 km dopo la sostituzione dello pneumatico.**
- **Guidare il veicolo alla velocità di 60 km/h o meno (velocità massima 80 km; distanza massima 200 km) quando il veicolo ha uno pneumatico di scorta montato.**
- **Guidare il veicolo in modalità 2H quando ha uno pneumatico di scorta montato. Quando si guida in modalità 4H, si danneggia il sistema di trazione.**
- **Assicurarsi di utilizzare pneumatici dello stesso tipo e dimensione dello stesso fabbricante su tutte le ruote in modo da mantenere le caratteristiche del veicolo in sicurezza.**

Traino di un veicolo guasto

- Traino piatto

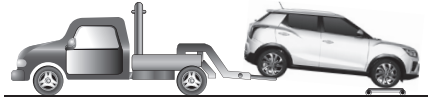


- Traino con ruote anteriori al suolo



Dolly

- Traino con ruote posteriori al suolo



Dolly

Traino con carro attrezzi

Il metodo di traino migliore è quello di sollevare l'intero veicolo sul pianale in modo che tutte le ruote siano fuori terra. Se ciò non fosse possibile, mettere le ruote anteriori o posteriori sulla dima e trainare il veicolo con un carrello, lasciando le altre ruote fuori terra.

Per veicoli a trazione integrale

Il veicolo deve essere trainato con un sollevatore e carrelli o attrezzature a pianale con tutte le ruote fuori terra.

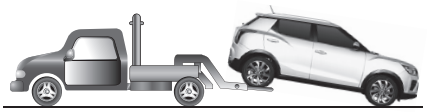
Avvertimento

- **Il veicolo equipaggiato con il sistema a trazione integrale non deve mai essere trainato con le ruote al suolo. Ciò può causare gravi danni alla trasmissione o al sistema della trazione integrale.**
- **Se il veicolo deve essere trainato a causa di slittamenti delle ruote nel fango o nella sabbia, è possibile utilizzare i ganci di traino del veicolo stesso. Tuttavia, se il carico sui ganci è eccessivo, il gancio di traino, la corda o la catena potrebbero rompersi, causando gravi lesioni personali e danni al veicolo.**
- **Per evitare danni al veicolo, sono necessarie procedure di sollevamento e traino corrette. Se occorre un servizio di traino, contattare il concessionario KGM o il centro assistenza autorizzato KGM.**

Per i veicoli a due ruote motrici

Non è consentito utilizzare un carro attrezzi o impedire alle ruote posteriori di muoversi con il freno di stazionamento rilasciato per il traino, come mostrato nella figura seguente.

Non trainare il veicolo con le ruote posteriori al suolo.



Attenzione

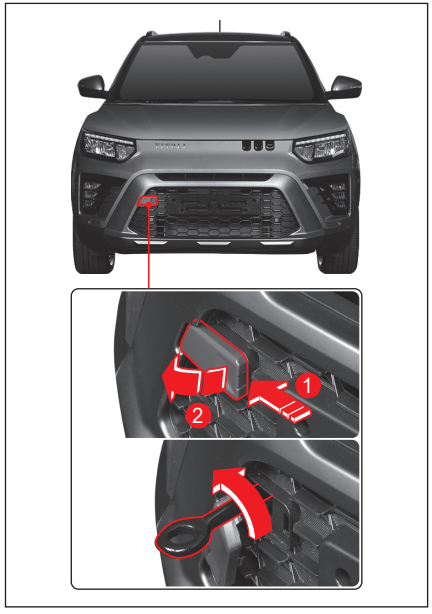
- **Non trainare con l'attrezzatura del tipo a imbracatura onde evitare danni al paraurti e alle parti inferiori.**
- **Se il veicolo viene trainato con le ruote motrici al suolo, si può danneggiare la trasmissione.**
- **Prestare attenzione a non danneggiare il paraurti e le parti inferiori durante il traino.**

Quando non è disponibile un carro attrezzi (in caso di emergenza)

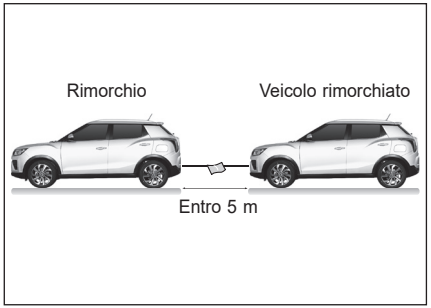
Se il veicolo deve essere trainato quando un carro attrezzi non è disponibile, è possibile far trainare il veicolo installando il gancio di traino su un veicolo trainante e sul veicolo da trainare e collegando i due veicoli con la fune di traino (venduta separatamente).

Montaggio del gancio di traino

1. Estrarre i ganci di traino dagli utensili OVM contenuti nella scatola portaoggetti sul lato posteriore sinistro del bagagliaio.
2. Premere il lato inferiore (1) del coperchio del foro posto nel paraurti anteriore del veicolo da trainare e il paraurti posteriore del veicolo trainante per rimuovere il coperchio.
3. Inserire il gancio di traino in ciascun foro e fissarlo saldamente.



Utilizzo di una fune di traino



1 Collegare in modo sicuro la fune di traino al gancio di traino del veicolo trainante e del veicolo da trainare.

2 Legare un panno bianco al centro della corda in modo che la corda di traino sia chiaramente visibile.

3 Rilasciare il freno di stazionamento del veicolo da trainare e posizionare la leva del cambio in posizione N (folle).

4 Se il motore del veicolo da trainare è spento, posizionare l'interruttore START/STOP in posizione ON.

5 Accendere la spia di emergenza del veicolo trainante e del veicolo da trainare.

6 Avviare il motore del veicolo trainante e trainare il veicolo da trainare.

A questo punto, la lunghezza della fune di traino deve essere inferiore a 5 m e la lunghezza totale del veicolo trainante e del veicolo da trainare non deve superare i 25 m.

Trainare il veicolo a una velocità di 5 km/h o inferiore.

Avvertimento

- **Utilizzare il gancio di traino solo per trainare un veicolo per un breve tragitto temporaneo o in una situazione di emergenza. Evitare di utilizzarlo sempre per il traino.**
- **Se si desidera trainare il veicolo utilizzando il gancio di traino, assicurarsi che la forza venga applicata in direzione anteriore, posteriore e orizzontale. Non partire improvvisamente o in modo sconsiderato, in quanto ciò può applicare un carico eccessivo sul gancio di traino. Di conseguenza, si potrebbe danneggiare la fune o la catena di traino, causando danni al veicolo o lesioni gravi.**

Attenzione

- **Evitare di trainare un veicolo che sia più pesante del veicolo trainante.**
- **In caso di molte discese ripide o pendenze nel percorso di traino, non tentare di trainare il veicolo utilizzando il gancio di traino.**
- **Le prestazioni dei freni si abbassano notevolmente a motore spento. Pertanto, premere il pedale del freno più forte del solito quando si traina il veicolo utilizzando il gancio di traino.**
- **Trainare il veicolo mentre si azionano l'indicatore di direzione e la spia di pericolo insieme con gli indicatori del veicolo trainante.**

Traino del rimorchio

Il veicolo è stato progettato principalmente come veicolo passeggeri, pertanto la maneggevolezza, frenata, durata ed economia saranno influenzate dal traino di un rimorchio.

La sicurezza e la soddisfazione dell'utente dipendono dall'uso corretto dell'equipaggiamento idoneo. Inoltre, si deve evitare di sovraccaricare il rimorchio e altri usi impropri.

Il peso massimo trasportabile con il veicolo dipende dall'uso previsto e dal tipo di attrezzature speciali che sono state installate. Prima di tentare qualsiasi operazione di traino, accertarsi che il veicolo sia equipaggiato con l'attrezzatura corretta.

Il concessionario KGM fornirà assistenza per la fornitura e installazione dell'attrezzatura di traino in base alle proprie esigenze.

Caricamento del rimorchio

Per caricare correttamente il rimorchio, occorre sapere come misurare il peso lordo del rimorchio e la il peso della sfera di traino. Il peso lordo del rimorchio è il peso del rimorchio più tutto il carico in esso contenuto.

È possibile misurare il peso lordo del rimorchio mettendo il rimorchio a pieno carico su una bilancia per veicoli.

Il peso della sfera di traino è la forza verso il basso esercitata sul gancio di traino all'altezza normale di traino. Questo peso può essere misurato con una bilancia da bagno.

Il peso del rimorchio carico (peso lordo del rimorchio) non deve mai superare i valori specificati.

I carichi rimorchiati ammessi sono validi per diverse pendenze comprese tra il 6,8% e il 12,6% a seconda della potenza del motore applicata.

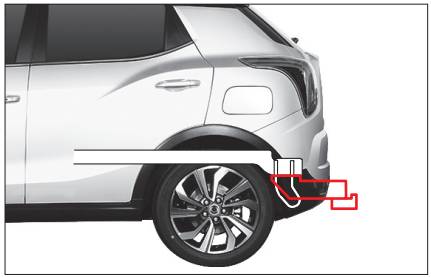
Una volta agganciato il rimorchio, non deve essere superato il carico ammesso sull'asse posteriore del veicolo trainante a pieno carico (compresi gli occupanti).

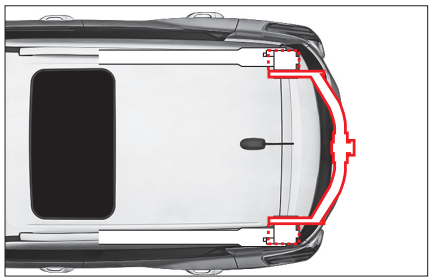
Limiti di carico massimo

(unità: kg)

Motore	Tipo	Rimorchio massimo	Peso del gancio di traino	
			Carico verticale statico massimo ammissibile sul dispositivo di aggancio	Gancio di traino massimo
GSL	con freno	1.000	40	20
	senza freno	500		

5





Se si desidera tirare un rimorchio

Punti importanti:

- Bisogna tener conto di un controllo dell'ondeggiamento. È possibile verificare il controllo dell'oscillazione trainando fino al concessionario.
- Se la distanza totale di guida del veicolo nuovo è inferiore a 800 km (500 miglia), non trainare un rimorchio. Per i primi 800 km (500 miglia) di traino di un rimorchio, non superare gli 80 km/h (50 miglia orarie) e non avviare il veicolo a tutto gas. In caso contrario, il motore e altre parti potrebbero subire danni a causa di carichi più pesanti.
- Guidare sempre a velocità moderata (meno di 80 km/h).
- È necessario tener conto del peso del rimorchio.
- Il peso ammesso della sfera di traino varia a seconda del peso del carico sul ponte.
- Deve essere limitato al numero di passeggeri di 5 persone compreso il conducente.

Peso del rimorchio

Per mantenere in sicurezza il veicolo e il rimorchio, occorre tener conto di molti fattori, eccezion fatta per il limite massimo di carico.

La sicurezza del veicolo e del rimorchio dipende da come si utilizza il rimorchio. La velocità del veicolo, l'altitudine, il carico, la temperatura esterna e la frequenza di utilizzo del rimorchio sono tutti fattori molto importanti. Inoltre, qualsiasi equipaggiamento speciale sul veicolo influisce su quest'ultimo.

Peso del supporto del rimorchio

Anche il carico di supporto di un rimorchio viene considerato con molta attenzione, perché influisce sul peso lordo (GVW) del veicolo. Questo peso include il peso a vuoto del veicolo, i bagagli nel rimorchio e i passeggeri del veicolo. In aggiunta a ciò, occorre aggiungere al GVW il carico di supporto del rimorchio, perché il veicolo porterà tutto il peso.

Il supporto del rimorchio deve pesare al massimo il 4% del peso totale del rimorchio caricato. Per verificare che i pesi siano corretti, pesare il rimorchio e il supporto separatamente dopo il carico. Se i pesi non sono corretti, scaricare alcuni articoli dal rimorchio.

Attenzione

- **Non caricare mai un rimorchio con più peso nella parte posteriore che in quella anteriore. (Raccomandazione - Anteriore: circa il 60%, Posteriore: circa il 40%)**
- **Non superare mai i limiti di carico massimo del rimorchio o dell'attrezzatura di traino del rimorchio. Un carico improprio può danneggiare il veicolo. Inoltre, si possono verificare lesioni personali. Prima della guida, controllare il peso e il carico su una bilancia commerciale o in un ufficio di pattugliamento autostradale dotato di bilancia.**
- **Un rimorchio caricato in modo improprio può causare la perdita di controllo del veicolo.**
- **Quando si traina il veicolo, disattivare il sistema ISG (Idle Stop & Go).**

Freni del rimorchio

Se si utilizzano i freni del rimorchio, seguire tutte le istruzioni fornite dal fabbricante. Non modificare mai l'impianto frenante del veicolo.

Luci del rimorchio

Assicurarsi che il rimorchio sia dotato di luci che soddisfano i requisiti nazionali e locali.

Controllare sempre il corretto funzionamento di tutte le luci del rimorchio prima di iniziare il traino.

Pneumatici

Quando si traina un rimorchio, assicurarsi che gli pneumatici siano gonfiati correttamente alla pressione di gonfiaggio idonea.

Catene di sicurezza

Fissare sempre le catene di sicurezza tra il veicolo e il rimorchio. Attraversare le catene di sicurezza sotto il supporto del rimorchio in modo che il supporto non cada sulla strada se si stacca dal gancio di traino. Per il fissaggio delle catene di sicurezza, seguire le raccomandazioni del fabbricante. Lasciare sempre un lasco sufficiente per consentire una svolta completa. Fare in modo che le catene di sicurezza non si trascinino mai sulla strada.

Liquido dei freni

Sostituire il liquido dei freni ogni 15.000 km (9.000 miglia) nelle seguenti condizioni.

- Traino frequente di un rimorchio.
- Guida in terreni collinari o montani.

Fluido del cambio automatico

Se il veicolo traina frequentemente il rimorchio, occorre una manutenzione più frequente.

Consigli per il traino

Quando si traina un rimorchio, il veicolo si comporta in modo diverso rispetto alle normali condizioni di guida.

- Per motivi di sicurezza, osservare le seguenti precauzioni:
- Esercitarsi a girare, fermarsi e invertire la marcia prima di iniziare a trainare nel traffico.
  Non trainare nel traffico finché non si è sicuri di poter maneggiare il veicolo e il rimorchio in tutta sicurezza.
- Prima di partire, accertarsi che l'impianto di illuminazione del rimorchio funzioni correttamente.
- Non superare i 80 km/h.
- Assicurarsi di avere spazio sufficiente in curva ed evitare manovre improvvise.
- Evitare partenze, accelerazioni o arresti bruschi.
- Evitare curve strette o cambi di corsia.
- Chiedere sempre a qualcuno che vi guidi durante la retromarcia.
- Lasciare una distanza di arresto adeguata. La distanza di arresto aumenta quando si traina un rimorchio.
- Evitare di tenere premuto troppo a lungo o troppo spesso il pedale del freno, con conseguente surriscaldamento dei freni e riduzione dell'efficienza degli stessi.
- Bloccare sempre le ruote del veicolo e del rimorchio durante il parcheggio. Azionare saldamente il freno di stazionamento.
- Si sconsiglia di parcheggiare su un pendio ripido.
  Non parcheggiare il veicolo, con il rimorchio agganciato, su una collina.
  In caso di problemi, come ad esempio lo sganciamento del gancio per rimorchio/caravan, le persone possono subire lesioni e sia il veicolo che il rimorchio possono essere danneggiati.
- Se qualcuno che rimuove i blocchi si trova direttamente dietro il rimorchio, può subire lesioni. Se i freni o il gancio di traino slittano, il rimorchio potrebbe rotolare all'indietro. Assicurarsi che chi rimuove i blocchi dalle ruote si trovi su un lato.
- Osservare le istruzioni del fabbricante del rimorchio.

Guida in collina

Ridurre la velocità e passare a una marcia più bassa prima di iniziare una lunga discesa o ripida discesa. Se non si cambia marcia verso il basso, potrebbe essere necessario utilizzare i freni a tal punto che si surriscaldano e non funzionano più bene.

Su una lunga salita, rallentare e ridurre la velocità a un livello tale da ridurre al minimo la possibilità di surriscaldamento del motore e della trasmissione.

Avviso

- **Quando si traina un rimorchio su una collina ripida (oltre il 12%), prestare particolare attenzione all'indicatore della temperatura del liquido di raffreddamento del motore onde evitare che il motore si surriscaldi. Se l'indicatore raggiunge il segno "H", arrestare il veicolo in un luogo sicuro e lasciare che il motore giri al minimo finché non si raffredda. Una volta raffreddato il motore a sufficienza, si può procedere come segue.**
- **Onde evitare il surriscaldamento del motore e della trasmissione, verificare la velocità di marcia a seconda del peso del rimorchio e grado in salita.**

Parcheggio in collina

Non parcheggiare il veicolo, con il rimorchio agganciato, su una collina. In caso di problemi, l'attrezzatura potrebbe iniziare a spostarsi. Le persone potrebbero subire lesioni e sia il veicolo che il rimorchio potrebbero subire danni.

Tuttavia, nel caso in cui si dovesse parcheggiare l'attrezzatura su una collina, procedere come segue:

1. Applicare i freni normali, ma senza ancora passare a PARK (P) per il cambio automatico, o a una marcia per il cambio manuale.
2. Fare in modo che qualcuno collochi dei cunei sotto le ruote del rimorchio.
3. Quando i cunei sono in posizione, rilasciare i freni regolari fino a quando i cunei assorbono il carico.
4. Riavviare i freni normali. Quindi, azionare il freno di stazionamento e passare al parcheggio (P) per il cambio automatico o alla prima o alla retromarcia per il cambio manuale.
5. Rilasciare i freni normali.

Quando si è pronti a partire dopo aver parcheggiato su una collina.

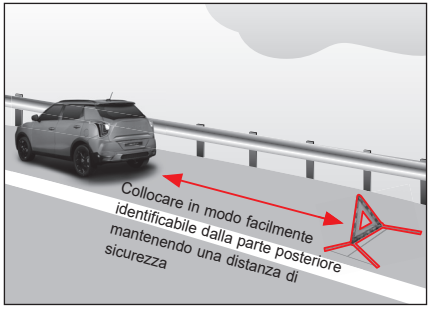
1. Applicare i freni normali e tenere premuto il pedale mentre:
   - Si avvia il motore
   - si inserisce una marcia e
   - Si rilascia il freno di stazionamento.
2. Lasciare il pedale del freno.
3. Guidare lentamente fino a quando il rimorchio è libero dai cunei.
4. Fermarsi e fare in modo che qualcuno recuperi da e riponga i cunei.

Manutenzione durante il traino del rimorchio

Il veicolo necessiterà di una manutenzione più frequente quando si traina un rimorchio. Per ulteriori informazioni in merito, consultare il Programma di manutenzione. Le cose che sono particolarmente importanti nel funzionamento del rimorchio sono l'olio motore, le pastiglie e i dischi dei freni, il liquido del cambio automatico. Ognuno di questi elementi è trattato in questo manuale e sono facilmente reperibili nell'indice. Se si desidera trainare un rimorchio, è una buona idea rivedere queste sezioni prima di iniziare il viaggio.

Controllare periodicamente che tutti i dadi e i bulloni dell'attacco siano ben saldi.

In caso di arresto del veicolo a causa di un guasto



Se il veicolo non funziona correttamente e si è arrestato durante la guida, non farsi prendere dal panico e procedere come segue.

1. Accendere la spia di pericolo del veicolo.
2. Spostare il veicolo sullo spallamento destro della strada o in un luogo sicuro.
3. Posizionare un triangolo di segnalazione.

   Un luogo appropriato per posizionare il triangolo di segnalazione e una posizione che sia facilmente identificabile da un conducente di un veicolo in avvicinamento mantenendo una distanza di sicurezza (100 m di giorno, 200 m nella parte posteriore durante la notte).

   Di notte, posizionare anche un razzo stradale.
4. Evacuare tutti gli occupanti in un luogo sicuro.
5. Richiedere un servizio di soccorso di emergenza o il traino del veicolo.

In caso di incidente

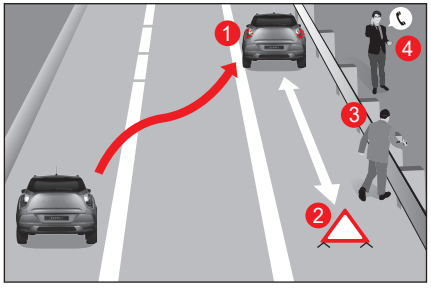
Se si verifica un incidente durante la guida, non farsi prendere dal panico e procedere come segue.

1. Accendere la spia di pericolo del veicolo.
2. Spostare il veicolo sullo spallamento destro della strada o in un luogo sicuro.
3. Posizionare un triangolo di segnalazione.

   Un luogo appropriato per posizionare il triangolo di segnalazione e una posizione che sia facilmente identificabile da un conducente di un veicolo in avvicinamento mantenendo una distanza di sicurezza (100 m di giorno, 200 m nella parte posteriore durante la notte).

   Di notte, posizionare anche un razzo stradale.
4. Evacuare tutti gli occupanti in un luogo sicuro.
5. Se qualcuno è ferito, prestare soccorso e chiamare un'ambulanza.
6. Contattare la stazione di polizia più vicina e quando arriva un agente di polizia, seguire le sue istruzioni.
7. Anche in caso di incidente minore, recarsi in ospedale e consultare il medico.

Suggerimenti in caso di incidente o funzionamento anomalo sulla superstrada



Quando si arresta il veicolo sulla superstrada a causa di un incidente o di un funzionamento anomalo, adottare un'azione secondo l'ordine seguente per evitare un incidente secondario.

1. Accendere tempestivamente la spia di pericolo e spostare il veicolo sullo spallamento della strada (1).
2. Collocare un triangolo di segnalazione sul lato posteriore del veicolo (2). (di notte, posizionare anche un razzo stradale).
3. L'autista e gli eventuali occupanti devono essere evacuati in un'area sicura, ad esempio dietro il guardrail (3).
4. Se occorre aiuto, contattate la polizia, i vigili del fuoco o il reparto autostradale.

Se si verifica un incendio durante la guida, non farsi prendere dal panico e procedere come segue.

1 Accendere la spia di pericolo del veicolo.

2 Fermare immediatamente il veicolo in un luogo sicuro e arrestare il motore.

3 Spegnere l'incendio con un estintore.

4 Se non è possibile spegnere l'incendio, segnalarlo a un commissariato di polizia o a una stazione dei vigili del fuoco.

Durante l'incendio, non avvicinarsi al veicolo e mantenere una distanza di sicurezza da esso.

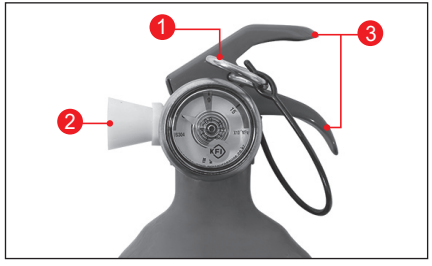
Avvertimento

- **Quando si verifica un incidente automobilistico, potrebbe fuoriuscire del carburante, causando un incendio. Arrestare immediatamente il motore e allontanare eventuali sostanze infiammabili dal veicolo.**

Inserimento di un estintore nel veicolo

Collocare un estintore nel veicolo, poiché è necessario per estinguere un incendio in fase precoce in una eventuale circostanza del genere.

Come utilizzare l'estintore

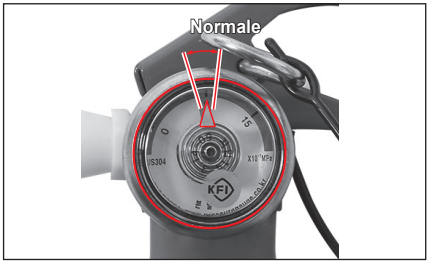


1 Rimuovere il perno di sicurezza (1) dall'estintore stando controvento.

2 Rivolgere l'ugello dell'estintore (2) verso il luogo in cui si è verificato l'incendio.

3 Tenere l'impugnatura (3) e spruzzare sul luogo in cui si verifica l'incendio con un movimento a tappeto.

Controllo e manutenzione dell'estintore



- Controllare almeno una volta al mese se l'ago del manometro dell'estintore si trova nell'intervallo di pressione normale.
  In caso di perdita di pressione o altre anomalie, far riparare immediatamente l'estintore.
- La durata dell'estintore è di circa 5 anni quando viene mantenuto in condizioni normali.
  Dopo 5 anni, l'estintore deve essere ispezionato e confermato ogni 2 anni da una società di attrezzature antincendio.
- Dopo aver utilizzato l'estintore, assicurarsi di liberare completamente il prodotto chimico (polvere ABC) dall'interno dell'estintore e riempirlo con un agente estinguente a polvere ABC.
  Se viene lasciato incustodito per un lungo periodo di tempo, il contenuto potrebbe indurirsi e diventare inutilizzabile. Agitare periodicamente l'estintore.

In caso di neve abbondante

In caso di neve abbondante, non farsi prendere dal panico e consultare i seguenti suggerimenti per le azioni da intraprendere.

- Ascoltare sempre la radio e utilizzare il numero di chiamata per le informazioni sulla superstrada.
- Guidare lentamente su una strada curva, in salita o su un ponte.
- Evitare di parcheggiare o lasciare il veicolo sullo spallamento della strada causando disagi per le operazioni di rimozione della neve.
- Assicurarsi di lasciare i propri dati di contatto quando occorre assolutamente lasciare il veicolo.
- Guidare lentamente, mantenendo una distanza di sicurezza tra i veicoli.
- Evitare di utilizzare il freno e arrestare il veicolo riducendone la velocità con il freno motore.
- Rimuovere frequentemente la neve vicino al veicolo per evitare che il tubo di scarico (silenziatore) venga bloccato.

6. Controllo periodico e manutenzione

È possibile verificare i necessari controlli periodici e i metodi di manutenzione in dettaglio per una guida sicura e piacevole del veicolo.

Servizi di manutenzione programmata - motore a benzina

* Usare solo ricambi originali KGM approvati.

Il servizio di manutenzione e la conservazione dei documenti sono a carico del proprietario. È necessario conservare la prova che è stata eseguita una corretta manutenzione del veicolo in conformità con la tabella dei servizi di manutenzione programmata.

Intervallo di manutenzione / Articolo da sottoporre a manutenzione	Chilometri (miglia) o tempo in mesi, a seconda dell'evento che si verifica per primo							
x1000 km	15	30	45	60	75	90	105	120
x1000 miglia	10	20	30	40	50	60	70	80
mesi	12	24	36	48	60	72	84	96

Sistema di controllo del motore

Cintura di sicurezza		I	I	I	I	I	I	I	I
Olio motore & filtro olio motore (1) * (3) *		R**	R	R	R	R	R	R	R
(Controllo iniziale: (7500 km)		Ridurre l'intervallo di manutenzione in condizioni critiche							
Tubo flessibile di raffreddamento e connessioni		I	I	I	I	I	I	I	I
Liquido refrigerante del motore (3) *		Cambiare ogni 200000 km o 5 anni. E, ispezionare il rifornimento se necessario.							
Filtro del carburante (2) *		Controllare ogni 30000 km (se si utilizza una scarsa qualità di carburante, sostituire ogni 50000 km)							
Linea di alimentazione e collegamenti		I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro dell'aria (2) *		I	R	I	R	I	R	I	R
		Ridurre l'intervallo di manutenzione in condizioni critiche							
Tempi di accensione		I	I	I	I	I	I	I	I
Candele	G15DTF	Cambiare ogni 60000 km o 4 anni.							
	G16DF	Cambiare ogni 120000 km o 5 anni.							
Contenitore di carbone vegetale e linee di vapore		-	I	-	I	-	I	-	I

Simboli del grafico:

I - Ispezionare questi articoli e le loro parti correlate. Se necessario, correggere, pulire, rabboccare, regolare o sostituire.

R - Sostituire o cambiare.

** - Per garantire una lunga durata del motore e un'effettiva effrazione, si consiglia di scaricare il primo olio (riempito in fabbrica) entro 10000 km.

(1) * Se il veicolo viene utilizzato in condizioni critiche Abbreviare l'intervallo di manutenzione

- Traffico stop-and-go frequente, regime minimo prolungato, breve distanza di guida inferiore a 6 km, distanza di guida inferiore a 16 km quando la temperatura esterna rimane sotto lo zero
- Guidare su terreni collinari o montagnosi, sabbiosi o polverosi
- Guidare ad alto carico come il traino di rimorchi
- Taxi, servizio di pattuglia o servizio di consegna (minimo prolungato e guida eccessiva a bassa velocità)

(2) * Se il veicolo viene utilizzato in condizioni critiche, zona inquinata o guida fuoristrada, guida in condizioni di polvere o sabbia, ispezionare frequentemente il filtro dell'aria, se necessario, sostituire il filtro dell'aria.

(3) * Fare riferimento a "Liquidi e lubrificanti consigliati".

Intervallo di manutenzione / Articolo da sottoporre a manutenzione		Chilometri (miglia) o tempo in mesi, a seconda dell'evento che si verifica per primo							
	x1000 km	15	30	45	60	75	90	105	120
	x1000 miglia	10	20	30	40	50	60	70	80
	mesi	12	24	36	48	60	72	84	96

Telaio e carrozzeria

Tubi e attacchi di scarico	I	I	I	I	I	I	I	I
Liquido freni/frizione (3) *	Cambiare ogni 2 anni (ispezionare spesso)							
Freno di stazionamento/pastiglie dei freni (anteriore e posteriore) (4) *	I	I	I	I	I	I	I	I
Linea e collegamenti dei freni (incluso l'acceleratore)	I	I	I	I	I	I	I	I
Olio transassiale manuale (5) *	Ispezionare e ricostituire ogni 60000 km (o 3 anni) (Condizioni di guida critiche: Cambiare ogni 120000 km)							
Gioco pedale frizione e freno	I	I	I	I	I	I	I	I
Olio per unità di trasferimento di potenza (6)*	I	I	I	R	I	I	I	R
Olio per asse posteriore	Ispezionare ogni 15000 km, cambiare ogni 100000 km (controllo frequente della perdita di olio)							
Liquido automatico transassiale (6) *	Cambiare ogni 100000 km in condizioni critiche							
Controllare il gioco/tenuta del bullone/dado inferiore e la perdita di grasso sul giunto sferico sul telaio e sul corpo (6) *	Controllare frequentemente e regolare o sostituire se necessario							

Simboli del grafico:

I - Ispezionare questi articoli e le loro parti correlate. Se necessario, correggere, pulire, rabboccare, regolare o sostituire.

R - Sostituire o cambiare.

(3) * Fare riferimento a "Liquidi e lubrificanti consigliati".

(4) * È necessaria una manutenzione più frequente se il veicolo viene utilizzato in una delle seguenti condizioni:
- Nel traffico cittadino intenso dove la temperatura esterna raggiunge regolarmente i 32°C (90°F) o superiore, o
- In terreno collinare o montuoso, o
- Quando si effettuano frequenti traini per rimorchio, o
- Usi come quelli trovati in taxi, polizia o servizio di consegna.

(5) * Ispezionare e riempire ogni 60000 km (o 3 anni)
Condizioni di guida normali: Riempire per (Condizioni di guida critiche: Cambiare ogni 120000 km)

(6) * Se il veicolo viene utilizzato in condizioni critiche Abbreviare l'intervallo di manutenzione
- Traino di un rimorchio o di guida fuoristrada (ispezionare la perdita di fluido in qualsiasi momento, occasionalmente)
- Taxi, servizio di pattuglia o servizio di consegna (minimo prolungato e guida eccessiva a bassa velocità)
- Traffico stop-and-go frequente, minimo prolungato, breve distanza di guida
- Guidare su terreni collinari o montagnosi, sabbiosi o polverosi
- Guidare di frequente ad alta velocità oltre 170 km/ora
- Guidare frequentemente in aree in cui il traffico è intenso a temperature superiori a 32 °C

Intervallo di manutenzione / Articolo da sottoporre a manutenzione		Chilometri (miglia) o tempo in mesi, a seconda dell'evento che si verifica per primo							
	x1000 km	15	30	45	60	75	90	105	120
	x1000 miglia	10	20	30	40	50	60	70	80
	mesi	12	24	36	48	60	72	84	96

Telaio e carrozzeria

Condizioni di gonfiaggio e pressione della gomma.	Controllare frequentemente e regolare o sostituire se necessario							
Allineamento ruote (7) *	Ispezionare quando si nota una condizione anormale							
Volante e tiranteria	I	I	I	I	I	I	I	I
Ispezione e sostituzione del giunto sferico esterno	I	I	I	I	I	R	I	I
Pignoni dell'albero di trasmissione (8) *	I	I	I	I	I	I	I	I
Cinture di sicurezza, fibbie e ancoraggi	I	I	I	I	I	I	I	I
Lubrificare le serrature, le cerniere e il fermo del cofano	Controllare frequenemente e regolare o sostituire se necessario							
Grasso per cuscinetti ruota	I	I	I	I	I	I	I	I
Grasso per albero dell'elica - anteriore/posteriore (9) *	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro del condizionatore d'aria (10) *	R	R	R	R	R	R	R	R
	Ridurre l'intervallo di manutenzione in condizioni critiche							

Simboli del grafico:

I - Ispezionare questi articoli e le loro parti correlate. Se necessario, correggere, pulire, rabboccare, regolare o sostituire.

R - Sostituire o cambiare.

(7) * Se necessario, ruotare e bilanciare le ruote.

(8) * Dopo il completamento dell'operazione lontani dalla strada,è necessario verificare l' asta dell'albero di trazione.

(9) * Ispezionare il grasso dell'albero dell'elica ogni 5000 km o 3 mesi se il veicolo è guidato principalmente in condizioni gravose .

- In fuoristrada o strada polverosa, o
- Nel traffico cittadino intenso dove la temperatura esterna raggiunge regolarmente i 32°C (90°F) o superiore, o
- In terreni collinari o montuosi.

(10) * Condizioni gravi nel filtro del condizionatore d'aria

- Zona inquinante o guida fuoristrada, funzionamento prolungato del climatizzatore o del riscaldatore

Servizi di manutenzione programmata (in condizioni gravose) - motore a benzina

* Usare solo ricambi originali KGM approvati.

Il servizio di manutenzione e la conservazione dei documenti sono a carico del proprietario. È necessario conservare la prova che è stata eseguita una corretta manutenzione del veicolo in conformità con la tabella dei servizi di manutenzione programmata.

Intervallo di manutenzione / Articolo da sottoporre a manutenzione	Chilometri (miglia) o tempo in mesi, a seconda dell'evento che si verifica per primo								
	x1000 km	7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5	60
	mesi	6	12	18	24	30	36	42	48

Sistema di controllo del motore

Cintura di sicurezza		I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro olio motore e olio motore (1) * (3) *		R**	R	R	R	R	R	R	R
Tubo flessibile di raffreddamento e connessioni		I	I	I	I	I	I	I	I
Liquido refrigerante del motore (3) *		Cambiare ogni 100000 km o 3 anni. E, ispeziona il rifornimento se necessario.							
Filtro del carburante (2) *		Controllare ogni 15000 km (se si utilizza una scarsa qualità di carburante, sostituire ogni 30000 km)							
Linea di alimentazione e collegamenti		I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro dell'aria (2) *		I	R	I	R	I	R	I	R
Tempi di accensione		I	I	I	I	I	I	I	I
Candele	G15DTF	Cambiare ogni 40000 km o 2 anni.							
	G16DF	Cambiare ogni 80000 km o 3 anni.							
Contenitore di carbone vegetale e linee di vapore		-	I	-	I	-	I	-	I

Simboli del grafico:

I - Ispezionare questi articoli e le loro parti correlate. Se necessario, correggere, pulire, rabboccare, regolare o sostituire.

R - Sostituire o cambiare.

** - Per garantire una lunga durata del motore e un'effettiva effrazione, si consiglia di scaricare il primo olio (riempito in fabbrica) entro 10000 km.

(1) * Se il veicolo viene utilizzato in condizioni critiche
Abbreviare l'intervallo di manutenzione
- Traffico stop-and-go frequente, regime minimo prolungato, breve distanza di guida inferiore a 6 km, distanza di guida inferiore a 16 km quando la temperatura esterna rimane sotto lo zero
- Guidare su terreni collinari o montagnosi, sabbiosi o polverosi
- Guidare ad alto carico come il traino di rimorchi
- Taxi, servizio di pattuglia o servizio di consegna (minimo prolungato e guida eccessiva a bassa velocità)

(2) * Se il veicolo viene utilizzato in condizioni grave, zona inquinata o guida fuoristrada, guida in condizioni di polvere o sabbia, ispezionare frequentemente il filtro dell'aria, se necessario, sostituire il filtro dell'aria.

(3) * Fare riferimento a "Liquidi e lubrificanti consigliati".

Intervallo di manutenzione / Articolo da sottoporre a manutenzione	Chilometri (miglia) o tempo in mesi, a seconda dell'evento che si verifica per primo								
	x1000 km	7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5	60
	mesi	6	12	18	24	30	36	42	48

Telaio e carrozzeria

Tubi e attacchi di scarico	I	I	I	I	I	I	I	I
Liquido freni/frizione (3) *	Cambiare ogni 1 anni (ispezionare spesso)							
Freno di stazionamento/pastiglie dei freni (anteriore e posteriore) (4) *	I	I	I	I	I	I	I	I
Linea e collegamenti dei freni (incluso l'acceleratore)	I	I	I	I	I	I	I	I
Olio transassiale manuale (5) *				I				I
Gioco pedale frizione e freno	I	I	I	I	I	I	I	I
Olio per unità di trasferimento di potenza (6)*	I	I	I	I	I	I	I	R
Olio per asse posteriore	Ispezionare ogni 7500 km, cambiare ogni 50000 km (controllo frequente della perdita di olio)							
Liquido automatico transassiale (6) *	Cambiare ogni 100000 km in condizioni gravose							
Controllare il gioco/tenuta del bullone/dado inferiore e la perdita di grasso sul giunto sferico sul telaio e sul corpo (6) *	Controllare frequentemente e regolare o sostituire se necessario (cambiare ogni 100000 km solo giunto sferico)							

Simboli del grafico:

I - Ispezionare questi articoli e le loro parti correlate. Se necessario, correggere, pulire, rabboccare, regolare o sostituire.

R - Sostituire o cambiare.

(3) * Fare riferimento a "Liquidi e lubrificanti consigliati".

(4) * È necessaria una manutenzione più frequente se il veicolo viene utilizzato in una delle seguenti condizioni:
- Nel traffico cittadino intenso dove la temperatura esterna raggiunge regolarmente i 32°C (90°F) o superiore, o
- In terreno collinare o montuoso, o
- Quando si effettuano frequenti traini per rimorchio, o
- Usi come quelli trovati in taxi, polizia o servizio di consegna.

(5) * Ispezionare e riempire ogni 30000 km (o 2 anni)
Condizioni di guida normali: Riempire per
(Condizioni di guida critiche: Cambiare ogni 120000 km)

(6) * Se il veicolo viene utilizzato in condizioni critiche Abbreviare l'intervallo di manutenzione
- Traino di un rimorchio o di guida fuoristrada (ispezionare la perdita di fluido in qualsiasi momento, occasionalmente)
- Taxi, servizio di pattuglia o servizio di consegna (minimo prolungato e guida eccessiva a bassa velocità)
- Traffico stop-and-go frequente, minimo prolungato, breve distanza di guida
- Guidare su terreni collinari o montagnosi, sabbiosi o polverosi
- Guidare di frequente ad alta velocità oltre 170 km/ora
- Guidare frequentemente in aree in cui il traffico è intenso a temperature superiori a 32°C

Intervallo di manutenzione / Articolo da sottoporre a manutenzione	Chilometri (miglia) o tempo in mesi, a seconda dell'evento che si verifica per primo								
	x1000 km	7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5	60
	mesi	6	12	18	24	30	36	42	48

Telaio e carrozzeria

Condizioni degli pneumatici e pressione di gonfiaggio (7)*	Controllare frequentemente e regolare o sostituire se necessario							
Allineamento ruote (7) *	Ispezionare quando si nota una condizione anormale							
Volante e tiranteria	I	I	I	I	I	I	I	I
Ispezione e sostituzione del giunto sferico esterno	I	I	I	I	I	R	I	I
Pignoni dell'albero di trasmissione (8) *	I	I	I	I	I	I	I	I
Cinture di sicurezza, fibbie e ancoraggi	I	I	I	I	I	I	I	I
Lubrificare le serrature, le cerniere e il fermo del cofano	Controllare frequentemente e regolare o sostituire se necessario							
Grasso per cuscinetti ruota	I	I	I	I	I	I	I	I
Grasso per albero dell'elica - anteriore/posteriore (9) *	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro del condizionatore d'aria (10) *	R	R	R	R	R	R	R	R

Simboli del grafico:

I - Ispezionare questi articoli e le loro parti correlate. Se necessario, correggere, pulire, rabboccare, regolare o sostituire.

R - Sostituire o cambiare.

(7) * Se necessario, ruotare e bilanciare le ruote.

(8) * Dopo il completamento dell'operazione lontani dalla strada,è necessario verificare l' asta dell'albero di trazione.

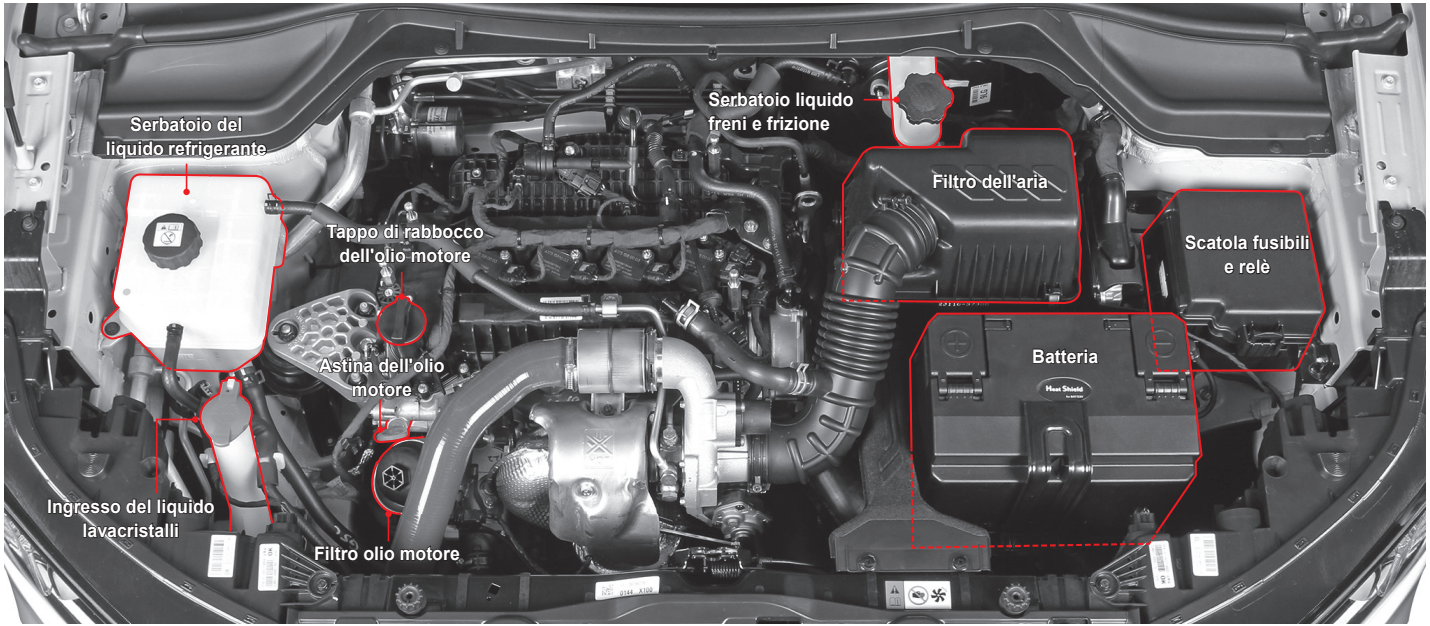
(9) * Ispezionare il grasso dell'albero dell'elica ogni 5000 km o 3 mesi se il veicolo è guidato principalmente in condizioni gravose.

- In fuoristrada o strada polverosa, o
- Nel traffico cittadino intenso dove la temperatura esterna raggiunge regolarmente i 32°C (90°F) o superiore, o
- In terreni collinari o montuosi.

(10) * Condizioni gravi nel filtro del condizionatore d'aria

- Zona inquinante o guida fuoristrada, funzionamento prolungato del climatizzatore o del riscaldatore

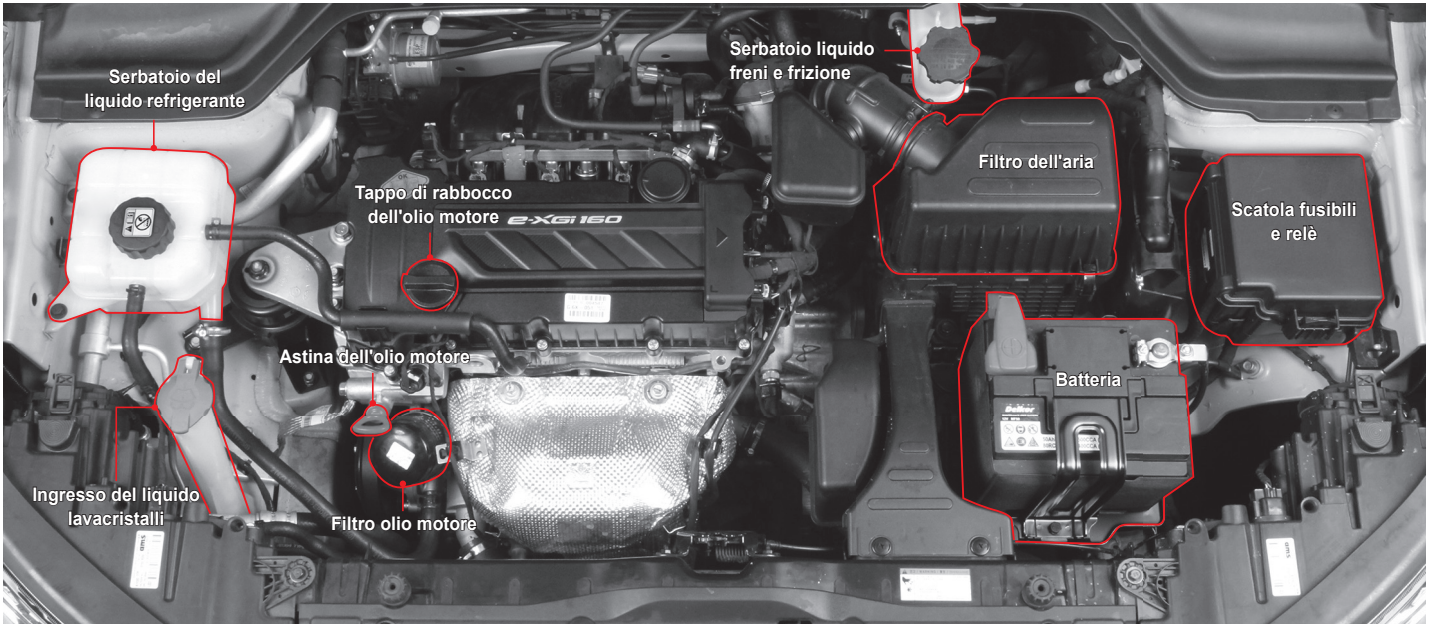
Motore a benzina (G15DTF)



Avvertimento

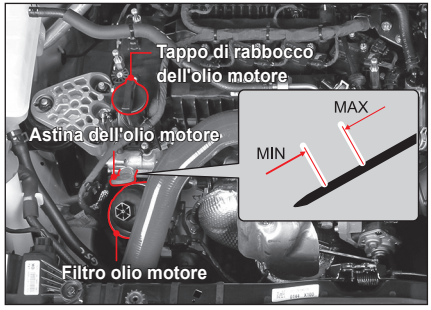
- Dopo aver guidato il veicolo, i sistemi inclusi motore, radiatore, collettore di scarico, convertitore catalizzatore e tubo di scarico (marmitta) sono molto caldi, quindi è necessario prestare attenzione quando si controlla la sala macchine. Spegnere e raffreddare il motore correttamente prima di effettuare il controllo per evitare scottature.
- Vi è il rischio di lesioni gravi da parti rotanti come la ventola di raffreddamento del motore durante il controllo e il lavoro sul vano motore. Inoltre, la ventola di raffreddamento può ruotare indipendentemente dal fatto che il motore sia avviato o meno.

Motore a benzina (G16DF)



Avvertimento

- Dopo aver guidato il veicolo, i sistemi inclusi motore, radiatore, collettore di scarico, convertitore catalizzatore e tubo di scarico (marmitta) sono molto caldi, quindi è necessario prestare attenzione quando si controlla la sala macchine. Spegnere e raffreddare il motore correttamente prima di effettuare il controllo per evitare scottature.
- Vi è il rischio di lesioni gravi da parti rotanti come la ventola di raffreddamento del motore durante il controllo e il lavoro sul vano motore. Inoltre, la ventola di raffreddamento può ruotare indipendentemente dal fatto che il motore sia avviato o meno.



Controllo livello

Parcheggiare il veicolo su un terreno piano e applicare il freno di stazionamento.

Arrestare il motore e attendere per più di 5 minuti.

1. Estrarre l'asta di livello e pulirla con un panno pulito. Reinserirlo completamente.
2. Tiralo di nuovo e controllare il livello dell'olio.
3. Il livello dell'olio deve essere compreso tra il riferimento massimo (max) e il segno minimo (min) sull'astina di livello dell'olio. L'olio deve essere reintegrato prima che il livello scenda sotto il minimo.

Rifornimento

1. Se il livello raggiunge il punto più basso, aprire il tappo del filtro sopra il blocco cilindri e aggiungere l'olio autentico senza superare il livello del segno superiore.
2. Ricontrollare il livello dell'olio dopo 5 minuti.

Attenzione

- **Controllare regolarmente il livello dell'olio motore e aggiungere olio motore KGM se necessario.**
- **Pulire l'asta di livello con un panno pulito in modo che eventuali materiali estranei non possano penetrare nel motore.**
- **L'olio non deve superare la tacca di massimo livello riportata sull'astina.**
- **L'olio motore potrebbe consumare di più se il motore è nuovo.**
- **Se aprire manualmente il tappo risulta difficile, aiutarsi con uno strumento, per esempio una chiave fissa.**

Avvertimento

- **Il funzionamento del veicolo con una quantità di olio insufficiente può danneggiare il motore. Assicurarsi che il livello dell'olio motore sia corretto e aggiungere olio se necessario.**

Funzione dell' olio motore

La funzione principale dell'olio motore è quella di lubrificare e raffreddare le parti all'interno del motore, il che consente al motore di funzionare correttamente.

Consumo di olio motore

Il consumo di olio motore dipende dalla viscosità e dalla qualità dell'olio, oltre che dallo stile di guida. Nelle seguenti condizioni può essere necessaria una maggiore quantità d'olio;

- Quando il veicolo è nuovo

Un motore nuovo di norma consuma una maggiore quantità di olio in quanto i pistoni, le fasce elastiche e le pareti dei cilindri non hanno ancora raggiunto la propria condizione ottimale.

Consumo di olio : Max. 0,5 litri per 1000 km

Di conseguenza, il conducente deve controllare frequentemente il livello dell'olio e rabboccare secondo necessita. Per i primi 5000 km KGM raccomanda di controllare il livello dell'olio ad ogni rifornimento e prima dei lunghi viaggi.

- Quando si guida ad alti regimi

Il rispetto delle prescrizioni riportate di seguito durante il periodo di rodaggio del veicolo, garantirà prestazioni eccellenti e comfort di guida più a lungo.

- Ricordarsi di controllare il livello dell'olio motore e ridurre i tempi di rabbocco durante la guida in condizioni particolarmente critiche.
- Per i primi 1000 km evitare di sottoporre il motore a carichi elevati, azionando l'acceleratore a fondo corsa, in special modo se la temperatura esterna e inferiore allo zero.
- Per i primi 1000 km non trainare rimorchi.

Cosa si intende per condizione di guida gravosa?

- Guida ad alti regimi motore o a velocità elevata
- Guida per due ore consecutive ad alta velocità
- Guida su fondi stradali sconnessi, fuori strada, e su strade fangose
- Guida in zone su cui sia stato distribuito sale o altri materiali corrosivi
- Guida ripetuta su brevi tragitti
- Guida con regime minimo troppo alto
- Guida con carico elevato, per esempio durante il traino

Cura del motore

Per preservare le condizioni ottimali del motore, osservare le seguenti prescrizioni:

- Se le condizioni di guida sono particolarmente gravose, controllare frequentemente il livello dell'olio motore e rabboccare secondo necessità. Ridurre conseguentemente anche l'intervallo di cambio olio.
- Non portare un nuovo motore ad alta velocità fino a quando la sua distanza di guida diventa 1000 km. Prestare particolare attenzione quando il motore è freddo.
- Dopo aver installato un nuovo motore, non trainare un altro veicolo o un rimorchio per i primi 1000 km.

Intervallo di sostituzione

- L'elemento filtro olio motore deve essere sostituito al cambio dell'olio motore.
- Utilizzare esclusivamente olio motore e filtro originali KGM.

Motore a diesel

Vedere la sezione "INTERVENTI DI MANUTENZIONE PROGRAMMATA".

Filtro olio motore

Cadenza di manutenzione
Stessa cadenza dell'olio motore

Attenzione

- **L'intervallo di manutenzione può essere ridotto se il veicolo è guidato in condizioni difficili.**
- **Cambiare l'olio del motore in base alla distanza o al periodo di guida, a seconda dell'evento che si verifica per primo.**

Specifica e capacità

	Intervallo di manutenzione	
Specifica	Benzina	Classe qualità Olio motore KGM originale (Approvato da ACEA C2 SAE 0W/30)
Capienza	G15DTF	4,5 ℓ
	G16DF	4,0 ℓ

Avvertimento

- **Utilizzare solo olio motore e filtri originali KGM. L'uso di prodotti non raccomandati potrebbe causare danni al motore.**

Avvertenze e precauzioni durante il controllo

Attenzione

- **Controllare periodicamente il livello dell'olio motore e rabboccare con olio KGM originale, secondo necessita.**

Avvertimento

- **Pulire l'astina di controllo livello con un panno pulito, così da evitare l'ingresso di corpi estranei nel motore.**
- **Utilizzare esclusivamente olio motore originale KGM.**
- **L'olio non deve superare la tacca di massimo livello riportata sull'astina.**
- **Il funzionamento con una quantità di olio insufficiente o eccessiva può danneggiare il motore.**

Classi di viscosità SAE

Le classi (di viscosità) SAE devono essere selezionate in base alla temperatura media stagionale dell'aria.

La precisa applicazione delle classi SAE in base alle temperature dell'aria esterna richiede frequenti cambi dell'olio motore. I limiti di temperatura per le classi SAE devono quindi essere considerati come temperature di riferimento e la temperatura effettiva dell'aria può risultare superiore o inferiore nel breve periodo.

*** Come verificare le specifiche dell'olio motore**

Esempio:

0W, 5W, 10W, 15W, 20W, 25W 20, 30, 40, 50, 60

Viscosità olio invernale (W: Inverno)

Viscosità olio estivo

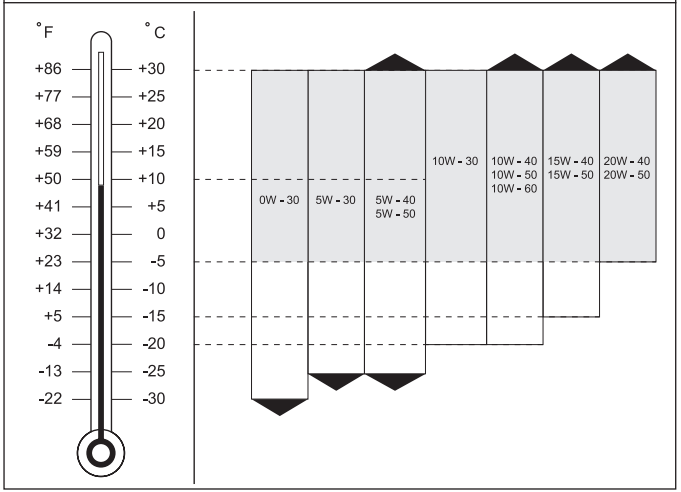
- La sigla numerica, per esempio SAE 10W, mette in relazione la viscosita ad una particolare temperatura e la lettera dell'alfabeto "W" indica che l'olio e adatto per le basse temperature.
- Per la viscosità dell'olio estivo, a numeri più alti corrisponde una maggiore viscosità.

Avviso

- **Non è previsto alcun serbatoio del liquido di lavaggio separato per il lunotto. Il liquido lavavetri viene alimentato dal serbatoio che lo contiene per il parabrezza.**

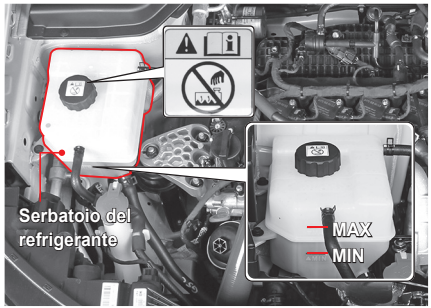
Motore

La viscosità deve essere selezionata in base alla temperatura esterna. Non cambiare viscosità dell'olio per brevi fluttuazioni della temperatura.



6

Liquido refrigerante motore



Controllo livello

Parcheggiare il veicolo su fondo piano ed inserire il freno di stazionamento.
Arrestare il motore e attendere che si raffreddi.

1. Nel serbatoio di espansione il livello del liquido di raffreddamento deve essere compreso tra le tacche di MAX e MIN.
2. Controllare il livello del liquido di raffreddamento. Se il livello è sotto il segno "MIN", aggiungere immediatamente liquido di raffreddamento.

Cadenza di manutenzione

- Sostituzione: Ogni 5 anni o ogni 200000 km

Motore a benzina (G15DTF)	7,0ℓ	Liquido di raffreddamento originale KGM Antigelo SYC-1025, Antigelo:Acqua = 50:50 TIPO A BASE DI ACIDO ORGANICO, COLORE:BLU
Motore a benzina (G16DF)	6,5ℓ	

- Controllare Tutti i giorni, prima di partire
- Rabbocco Rabboccare secondo necessità

Avvertimento

- **Non togliere il tappo del serbatoio del liquido di raffreddamento con motore e radiatore caldi. La rimozione del tappo dall'impianto liquido di raffreddamento puo provocare la fuoriuscita di spruzzi di liquido bollente, con rischio di lesioni gravi.**
- **Utilizzare esclusivamente liquido di raffreddamento originale KGM.**

Rabbocco

Utilizzare una miscela al 50/50 di acqua dolce ed anticongelante, come specificato.

1. Aprire lentamente il tappo del serbatoio del liquido di raffreddamento. Si ode un rumore simile ad un “sibilo”.
2. Quando il “sibilo” si esaurisce, togliere il tappo dal serbatoio del liquido di raffreddamento.
3. Aggiungere la miscela al 50:50 di acqua ed anticongelante nel serbatoio liquido di raffreddamento.
4. In assenza di anomalie, serrare il tappo del serbatoio del liquido di raffreddamento.

⚠ Attenzione

- **Evitare che il liquido di raffreddamento venga a contatto con la carrozzeria verniciata della vettura.**

⚠ Attenzione

- **Una miscela di refrigerante non corretta può causare gravi malfunzionamenti o danni al motore.**
- **Non utilizzare una soluzione che contenga più del 60% di antigelo o meno del 35% di antigelo, che ridurrebbe l'efficacia della soluzione.**
- **Controllare il rapporto di miscela dell'antigelo dopo aver aggiunto o sostituito il liquido refrigerante.**

Avviso

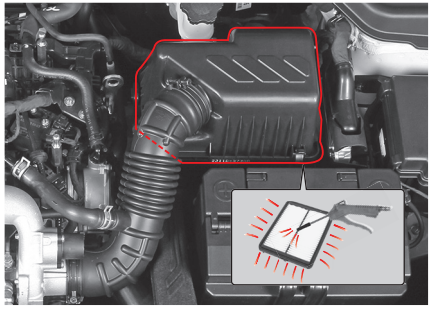
- **In caso di dubbi sul rapporto di miscelazione, una miscela al 50% di acqua e al 50% di antigelo è la più facile da miscelare, in quanto la quantità di ciascuno è la stessa. È adatto per la maggior parte dei range di temperatura da -36°C (-33°F) in su.**
- **Il rapporto di miscela antigelo al momento della consegna del veicolo è del 45%.**

⚠ Avvertimento

- **Quando il livello del refrigerante è troppo basso, il motore può surriscaldarsi. Se l'indicatore della temperatura del liquido di raffreddamento nel quadro strumenti si alza in modo anomalo, controllare immediatamente il livello del liquido di raffreddamento. Utilizzare esclusivamente liquido di raffreddamento originale KGM. Se si utilizzano diversi tipi di refrigeranti o prodotti non approvati per il rabbocco, si possono provocare reazioni chimiche e bloccare il flusso del liquido di raffreddamento. Ciò può comportare il surriscaldamento o la fusione del motore.**

⚠ Avvertimento

- **La fuoriuscita di liquido di raffreddamento bollente e vapore sotto pressione possono causare gravi lesioni. Non togliere mai il tappo del serbatoio del liquido di raffreddamento con motore e radiatore caldi.**
- **Utilizzare esclusivamente liquido refrigerante originale KGM.**



Pulizia

Vedere la sezione “INTERVENTI DI MANUTENZIONE PROGRAMMATA”.

Per pulire l’elemento filtrante, applicare aria compressa agendo nella direzione opposta rispetto al normale flusso dell’aria.

Attenzione

- **Se si soffia l'aria compressa al normale flusso d'aria, il motore si danneggerà a causa dell'ingresso di materiali estranei.**
- **Prestare attenzione al senso di insufflaggio di aria compressa sul filtro aria.**

Attenzione

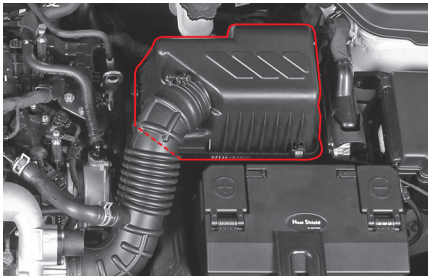
Se il veicolo è utilizzato in condizioni gravose

- **Zona con forte inquinamento o guida fuoristrada**
- **Guida su strade polverose o sabbiose**

ispezionare frequentemente il filtro dell'aria, se necessario, sostituirlo

Avvertimento

- **Non guidare il veicolo con elemento filtrante non correttamente installato o senza di esso, onde evitare di danneggiare il motore o di causare un incendio.**
- **Durante la pulizia del filtro aria, evitare l’ingresso di corpi estranei nell’alloggiamento filtro, onde evitare di danneggiare il motore o di causarne l’arresto.**

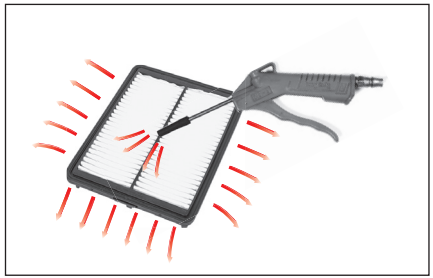


Se il veicolo viene utilizzato in aree molto polverose o sabbiose, sostituirlo più spesso rispetto ai normali intervalli consigliati.
Se è sporco, scuotere l'elemento per rimuovere la polvere. Pulire la parte interna dell'alloggiamento filtro aria ed il coperchio con un panno umido.

Per pulire l'elemento filtrante, applicare aria compressa agendo nella direzione opposta rispetto al normale flusso dell'aria.

Avvertimento

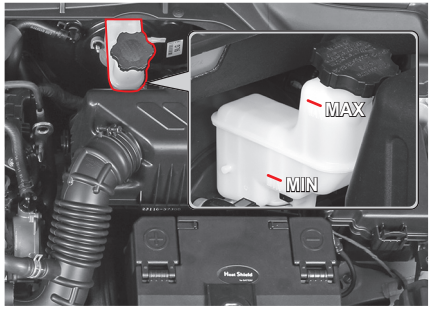
- **Il motore può danneggiarsi.**
- **Non azionare il veicolo con elemento filtro aria rimosso.**



Per pulire l'elemento filtrante, applicare aria compressa agendo nella direzione opposta rispetto al normale flusso dell'aria, come sopra indicato.

Sostituzione

1. Aprire il morsetto e rimuovere il coperchio.
2. Sostituire l'elemento filtrante. Assicurarsi che l'elemento filtrante sia correttamente inserito nell'alloggiamento del filtro.
3. Chiudere il coperchio e chiudere il morsetto.



Specifiche e sostituzione

Specifica	DOT 4
Intervallo di manutenzione	Ogni 2 anni

Controllo livello e rabbocco

- Il livello del liquido deve essere compreso tra i livelli "MAX" e "MIN" sul serbatoio.
- Eseguire il controllo del livello con veicolo parcheggiato su fondo piano. Se scende o va sotto il segno MIN, riempire il serbatoio con il fluido specificato. Utilizzare esclusivamente liquido del tipo prescritto.

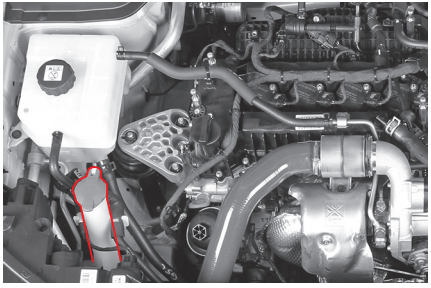
Attenzione

- **Durante il rabbocco, agire con cautela onde evitare l'ingresso di corpi estranei nel serbatoio.**
- **Non rabboccare oltre il livello "MAX".**
- **Evitare che il liquido venga a contatto con la vernice della carrozzeria.**
- **Dopo aver eseguito il rabbocco del liquido, serrare saldamente il tappo.**
- **In caso siano necessari frequenti rabbocchi, rivolgersi al Concessionario KGM od al Centro di Assistenza Autorizzato KGM e richiedere il controllo del sistema.**

Avvertimento

- **Utilizzare esclusivamente olio freni originale KGM.**
- **Evitare che il liquido venga a contatto con la pelle o con gli occhi. In caso di contatto, lavare abbondantemente le zone interessate con acqua. Se l'irritazione persiste, consultare il medico.**
- **Il livello del liquido diminuisce gradualmente in funzione del grado di usura delle guarnizioni freni. Una improvvisa diminuzione del livello del liquido puo indicare una perdita nell'impianto. In questo caso, far controllare il sistema da un rivenditore KGM o dal centro di assistenza autorizzato KGM.**

Riempire il liquido lavacristalli



Controllare frequentemente il livello del liquido lavacristalli e rabboccare con il prodotto specifico, secondo necessita.

In inverno, utilizzare solo liquido lavacristalli specifico per la stagione fredda.

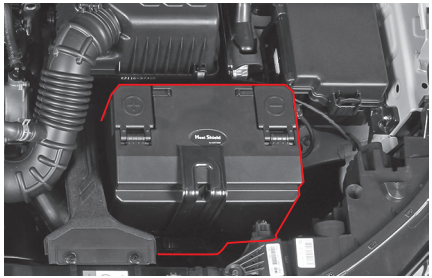
Attenzione

- **Se come liquido lavacristalli si utilizza acqua pura, durante la stagione fredda congelerà danneggiando il serbatoio liquido lavacristalli ed il motorino. Utilizzare solo liquido lavacristalli specifico.**
- **Se si aziona l'interruttore lavacristalli in assenza del liquido, il motorino potrebbe subire danni dovuti al sovraccarico. Quindi, in assenza di liquido, non azionare il motorino lavacristalli.**
- **L'azionamento dei tergicristalli sulla superficie asciutta del parabrezza o del lunotto in assenza di liquido lavacristalli puo danneggiare i cristalli. Azionare i tergicristalli dopo aver sufficientemente asperso il liquido lavacristallo.**
- **Evitare versamenti di liquido lavacristalli sul motore o sulla vernice della carrozzeria del veicolo durante il rabbocco. In caso di contatto del liquido lavacristalli con le mani o con altre parti del corpo, lavare abbondantemente con acqua pulita.**
- **Per il lunotto non e presente alcun serbatoio liquido lavacristalli separato. Il serbatoio liquido lavacristalli per il parabrezza e utilizzato anche per il lunotto.**

Avvertimento

- **Il liquido lavacristalli contiene materiali infiammabili che ne impediscono il congelamento. Se viene a contatto con fiamme libere, può incendiarsi. Non avvicinare fiamme libere al serbatoio lavacristalli, quando si controlla il livello.**
- **L'utilizzo di olio motore o anticongelante come liquido lavacristalli, offusca la visibilità attraverso il parabrezza e può essere causa di incidenti.**

Batteria



L’accensione della spia di insufficiente ricarica batteria ( ) sul quadro strumenti, segnala che la batteria non si sta ricaricando normalmente. In caso di accensione della spia durante la marcia, disinserire tutti i dispositivi elettrici e richiedere l'intervento di controllo del sistema da parte del Concessionario KGM o del Centro di Assistenza Autorizzato KGM.

Manutenzione batteria

- Assicurarsi che le connessioni dei terminali siano saldamente serrati.
- Se i terminali sono corrosi, pulirli con spazzola metallica o carta abrasiva.
- I terminali della batteria devono essere scollegati solo con chiave di accensione estratta dal relativo blocchetto. Lo scollegamento dei terminali con chiave d’accensione in posizione “ON” o “ACC” può causare un’improvvisa caduta di tensione e danneggiare eventuali dispositivi elettrici.
- Controllare la batteria per eventuali incrinature, danni o perdite. Sostituire secondo necessità. Per rimuovere il liquido eventualmente presente sulla superficie della batteria, indossare guanti in gomma ed asportare il liquido con un panno imbevuto di acqua saponata.

Specifica

Motore	Specifica	
	W/O ISG	W/ ISG
G15DTF	12V-60AH	12V-70AH (AGM)
G16DF	12V-60AH	-

Attenzione

- **Se si scollega il terminale della batteria quando il motore è in funzione, i sistemi elettrici potrebbero essere danneggiati.**
- **Per rimuovere il cavo della batteria, scollegare prima il cavo negativo e prestare attenzione alla polarità del terminale della batteria quando si collegano i cavi. Il negativo e il positivo non devono essere confusi.**
- **La polarità della batteria, cioè i collegamenti per i cavi positivo e negativo, non deve essere interscambiata. Non cortocircuitare mai la batteria.**
- **Quando la temperatura ambiente è troppo bassa, la capacità della batteria diminuirà e potrà gelare.**
- **Mantenere l'elettrolito della batteria al livello specificato. Se il livello dell'elettrolito è superiore al livello MAX, può tracimare durante la carica della batteria e se l'elettrolito è sovraccarico, la batteria può esplodere.**
- **Utilizzare solo una batteria con tensione e capacità approvate. Altrimenti, una batteria incompatibile può prendere fuoco.**

Avvertimento

- La batteria contiene dell' acido che può scottare. E il suo gas può esplodere. Sono possibili lesioni gravi se non si sta attenti. Tenere fiamme, scintille e oggetti fumanti lontani dalla batteria.
- I terminali della batteria collegati in modo allentato possono creare scintille. Queste scintille possono provocare un incendio con gas infiammabile. Pertanto, collegare strettamente i terminali.
- Di notte, se è necessario controllare all'interno del cofano , non usare un accendino, ma utilizzare solo una torcia a batteria.
- Poiché l'elettrolita della batteria è un acido molto forte, evitare qualsiasi contatto diretto del liquido sulla pelle o sul corpo del veicolo. Se l'acido viene a contatto con la pelle, lavare accuratamente la pelle con acqua fresca e consultare il medico. Fare lo stesso sul veicolo.
- Indossare occhiali protettivi quando si lavora con una batteria. Se si lavora in un'area chiusa, mantenere una buona ventilazione.

Avvertimento

- Utilizzare sempre la batteria con la tensione corretta per il veicolo. Altrimenti, vi è il rischio di incendio.
- Osservare le indicazioni sulla batteria.

Leggere sempre le istruzioni di sicurezza riportate nella Guida per l'utente prima di effettuare lavori sulla batteria.

Le celle delle batterie contengono sempre gas di idrogeno, altamente infiammabile, che può esplodere se innescato. Assicurarsi di tenerla lontana da sigarette, scintille o altre fiamme.

Indossare una maschera di protezione durante la ricarica della batteria o l'esecuzione di qualsiasi lavoro.
Inoltre, assicurare un'adeguata ventilazione dello spazio chiuso.

La soluzione di elettrolisi della batteria contiene acido solforico altamente corrosivo. Fare attenzione a non toccarlo con la pelle, gli occhi, i vestiti o la vernice. In particolare, tenere fuori dalla portata dei bambini.

A contatto con la pelle, lavare l'area di contatto; In caso di contatto con gli occhi, sciacquare con acqua corrente per almeno 15 minuti e consultare immediatamente un medico.

Il gas di idrogeno della batteria e altamente infiammabile e può esplodere se innescato.

Non buttare via la batteria usata poiché si inquinerebbe l'ambiente ed e pericoloso per la salute. Per la protezione dell'ambiente, smaltire le batterie usate solo nei siti di smaltimento designati.

6

Candele - Motore a benzina

Le candele devono essere sottoposte a controllo periodico per appurare la presenza di depositi di carbonio. L'eventuale presenza di tali accumuli può ostacolare la produzione di una scintilla sufficientemente efficace.

Non pulire gli elettrodi con una spazzola metallica fine e raschiare con attenzione il carbonio dall'isolatore con una piccola lima. Le candele devono quindi essere pulite a soffio con aria compressa e l'isolatore superiore pulito. Non regolare la distanza della candela.

Intervallo di servizio

Sostituzione	**G15DTF**	Cambiare ogni 60000 km o 4 anni.	
	G16DF	Cambiare ogni 120000 km o 5 anni.	
Specifica	**G15DTF**	NGK	TENNECO RER6WYPB
		Gap	0,7 ± 0,8 mm
	G16DF	NGK	SILZKR7B11, HEX16 M12x1.25, Iridium
		Gap	1,1 mm

⚠ Attenzione

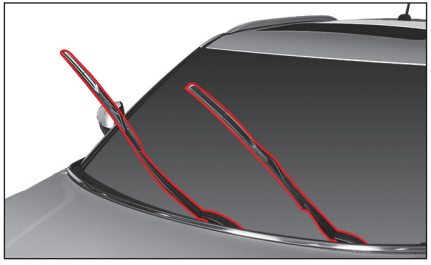
- **Per la sostituzione delle candele, scollegare il terminale negativo della batteria e disinserire tutti gli interruttori.**
- **Prima di procedere alla sostituzione delle candele, si raccomanda di far raffreddare o intiepidire il motore, per evitare il rischio di ustioni.**
- **Utilizzare esclusivamente candele del tipo prescritto.**
- **Evitare l'ingresso di corpi estranei nella sede delle candele.**

⚠ Avvertimento

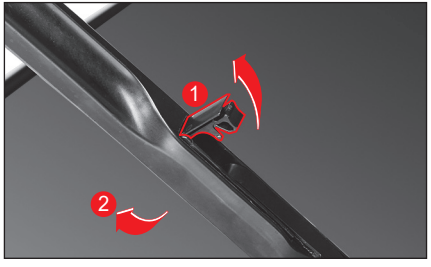
- **Le candele possono essere molto calde. Agire con estrema cautela onde evitare ustioni.**

Sostituzione della spazzola del tergicristallo

1 Sollevare il braccio del tergicristallo con il motore spento.



2 Premere il fermo della spazzola del tergicristallo (1) e tirarla in direzione della freccia (2).

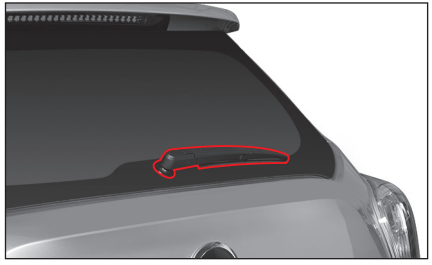


3 Inserire una nuova spazzola del tergicristallo.

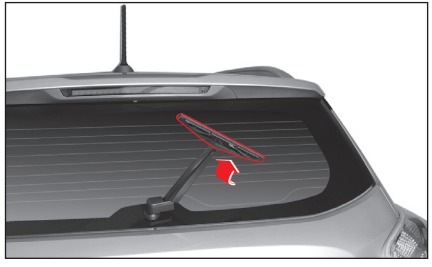
4 Mettere giù il braccio del tergicristallo.

Sostituzione della spazzoladel tergilunotto

1 Sollevare il braccio del tergicristallo con il motore spento.



2 Con la spazzola tergicristallo sollevata su un lato, rimuoverla tirandola nella direzione della freccia.



3 Inserire una nuova spazzola tergicristallo fino a quando non si sente un clic.

4 Metti giù il braccio del tergicristallo.

Specifiche della spazzola del tergicristallo

Tergicristalli		Tergicristallo posteriore
Lato sedile conducente	Lato del sedile del passeggero anteriore	
600mm	400mm	250mm
24 "	16 "	10 "

Avvertimento

- **Se c'è un problema nel funzionamento del tergicristallo, può essere un ostacolo fatale alla guida sicura quando piove o nevica. Non guidare mai il veicolo in un giorno nevoso o in un giorno di pioggia se il tergicristallo non funziona.**
- **Tenere il braccio del tergicristallo o mettere la mano vicino alla parte operativa quando il tergicristallo è in funzione può causare lesioni.**

Attenzione

- **Non aprire il cofano motore con il tergicristallo sollevato. Ciò potrebbe danneggiare il cofano motore e il tergicristallo.**
- **Non utilizzare il tergicristallo quando il parabrezza è asciutto.**
- **Non pulire il parabrezza o il lunotto con un asciugamano macchiato di olio o cera. Se il parabrezza o il lunotto posteriore sono macchiati di olio o cera, si può verificare un rumore anomalo quando si aziona il tergicristallo o la luce si riflette durante la notte, rendendo impossibile vedere bene la parte anteriore.**
- **Quando controlli i tergicristalli, assicurati di sollevare prima il braccio del tergicristallo del sedile del conducente e poi solleva il braccio del tergicristallo del sedile del passeggero anteriore.**
- **Quando si solleva il braccio del tergicristallo del sedile del conducente verso l'alto, potrebbe interferire con il braccio del tergicristallo del sedile del passeggero anteriore, ma ciò è normale.**

Controllo e sostituzione di fusibili e relè

Se un sistema elettrico non funziona normalmente, controllare prima il fusibile interessato. Se il fusibile è bruciato, sostituirlo con un fusibile della stessa capacità.

Avvertimento

- **Il mancato utilizzo di una lampadina o l'uso di una lampadina con una capacità che non soddisfa le specifiche o che modifica la lampadina HID o il cablaggio della lampada a LED può causare la disconnessione del fusibile, il malfunzionamento o il danneggiamento di altri dispositivi correlati al cablaggio.**

Attenzione

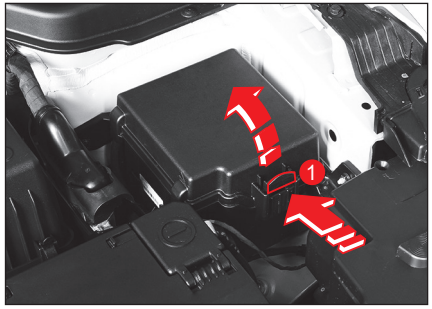
- **La rimozione di un fusibile mentre viene fornita l'elettricità può danneggiare l'impianto elettrico pertinente. Assicurarsi di sostituire un fusibile dopo aver spento tutti gli impianti elettrici e il motore**
- **Sostituire il fusibile con uno nuovo della stessa capacità che soddisfa le specifiche.**
- **Se il fusibile sostituito viene soffiato continuamente, fare controllare e riparare il veicolo presso un centro di assistenza autorizzato KGM.**

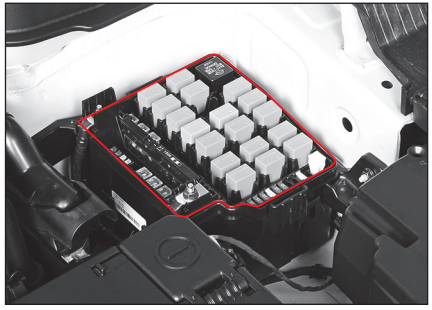
Avviso

- **Fare riferimento all'etichetta applicata al coperchio del fusibile e della scatola relè per la capacità e il nome del fusibile.**

Fusibile vano motore e scatola relè

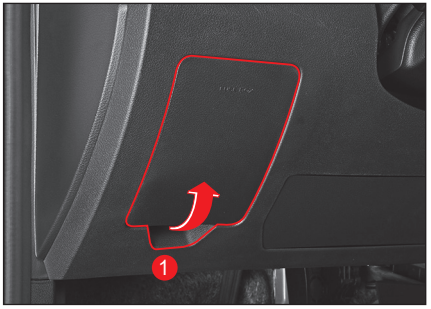
Aprire il cofano del motore e sollevare il coperchio della scatola dei fusibili con la leva di bloccaggio (1) davanti al coperchio della scatola dei fusibili del vano della sala macchine premuto.

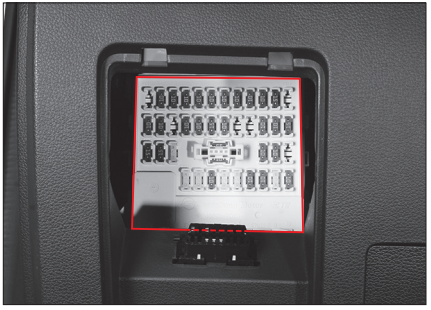




Scatola portafusibili interna

Aprire lo sportello del sedile del conducente e aprire la scatola portafusibili interna inserendo il dito sulla scanalatura del coperchio del portafusibili interno (1) e tirandolo.





Controllo e sostituzione dei fusibili

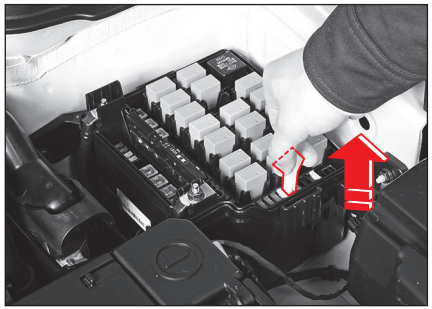
1 Spegnere tutti i sistemi elettrici e il motore.

2 Aprire il coperchio del coperchio della scatola dei fusibili del vano motore o la scatola dei fusibili interna.

3 Controllare il fusibile pertinente facendo riferimento allo schema a blocchi dei fusibili mostrati all'interno del coperchio della scatola fusibili.

4 Estrarre il fusibile pertinente utilizzando l'estrattore di fusibili.

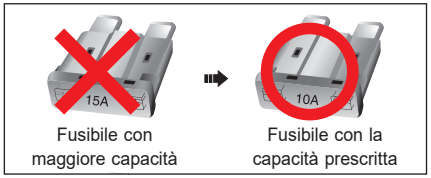
L'estrattore per fusibili è fornito nella scatola fusibili del vano motore.



5 Controllare visivamente se il fusibile è bruciato o meno.

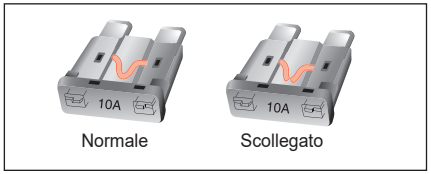
6 Se il fusibile è normale, reinserirlo nella sua posizione originale.

7 Se il fusibile è bruciato, controllare la capacità indicata sopra il fusibile e sostituirlo con un nuovo fusibile della stessa capacità.



Fusibile con maggiore capacità

Fusibile con la capacità prescritta



Normale

Scollegato

Avvertimento

- **L'utilizzo di filo di acciaio, filo di rame o foglio di alluminio al posto del fusibile può provocare un incendio a causa del sovraccarico dell'impianto elettrico. Utilizzare sempre un fusibile con la capacità prescritta.**
- **Non utilizzare mai un fusibile con una capacità superiore a quella prescritta indicata sul fusibile e sulla scatola relè, poiché un fusibile con capacità maggiore può danneggiare gli impianti elettrici o provocare un incendio.**
- **Quando il fusibile è scollegato, utilizzare un fusibile normale con la capacità prescritta.**

Avviso

- **I fusibili di ricambio per ogni capacità sono forniti nella scatola dei fusibili e dei relè. Se si utilizza un fusibile di riserva, riempirlo immediatamente con uno nuovo. La capacità è indicata sulla parte superiore del fusibile.**

Specifiche delle lampade e controllo

Specifiche e quantità di lampade e lampadine

Classificazione				Quantità	Specificazioni
Lampada esterna (lato anteriore del veicolo)	Luci frontale	Abbagliante	Lampadina	2	H1-55W
			-	-	LED
		Anabbaglianti	Lampadina	2	H7-55W
			-	-	LED
		Indicatore di direzione/luce di posizione / luce di marcia diurna (DRL)	Lampadina	2	W5W
			-	-	LED
		Segnale di svolta	Lampadina	2	PY21W
			-	-	LED
	Fendinebbia	Anteriore	-	-	LED
		Posteriore	-	-	LED

Classificazione				Quantità	Specificazioni
Lampada esterna (parte posteriore del veicolo)	Luci posteriori	Luci di stop		-	LED
		Fanale posteriore/Luce stop		-	LED
		La lampadina di ricambio		2	W16W
		Segnale di svolta		2	PY21W
	Faretto per la targa			2	W5W
	Luce di arresto superiore			-	LED
Luce interna	Luce frontale		Lampadina	2	10W
			-	-	LED
	Luce centrale abitacolo		Lampadina	1	10W
			-	-	LED
	Luce frontale			1	8W
	Visiera parasole/luci a specchio			2	5W
	Luce alogena			1	5W
	Luci d'atmosfera cruscotto			-	LED

Controllo delle luci

Utilizzare l'interruttore ON/OFF di varie luci per verificare se la lampadina si accende o si spegne normalmente.

Se la luce non si accende, controllare la lampadina nel seguente ordine e sostituire la parte interessata se è anormale.

- Fuse
- Lampadina

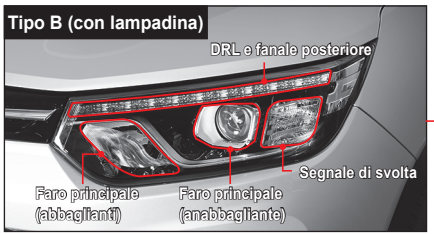
Se il fusibile e la lampadina sono normali, fare controllare e riparare il veicolo presso un centro di assistenza autorizzato KGM.

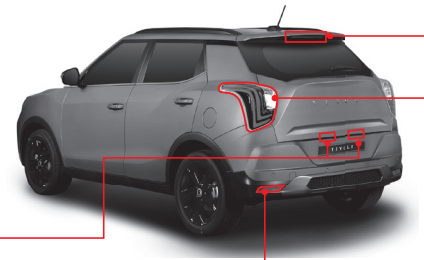
⚠ Attenzione

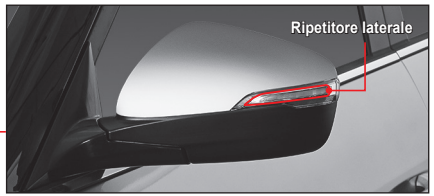
- **Utilizzare solo una lampadina con la capacità prescritta quando si sostituisce la luce.**
- **Assicurarsi di scollegare il cavo negativo (-) della batteria o spegnere il motore prima di sostituire la lampadina.**
- **La rimozione forzata del coperchio della lampadina potrebbe danneggiare il coperchio della luce in modo che non possa essere riutilizzato, quindi è necessario prestare attenzione quando si rimuove il coperchio della medesima.**
- **Prima di sostituire una lampadina, assicurarsi di spegnere la relativa luce e il motore.**
- **Non toccare la lampadina con le mani durante o subito dopo il funzionamento della luce poiché vi è la possibilità di una bruciatura.**
- **Tenere la parte in vetro del bulbo con la mano può lasciare impronte digitali, polvere o umidità sull'oggetto, ridurne la durata o potrebbe esplodere. In tal caso, pulire la parte in vetro con un panno morbido.**
- **Assicurarsi che l'angolo di mira della lampadina frontale sia regolato da un centro di assistenza autorizzato KGM.**

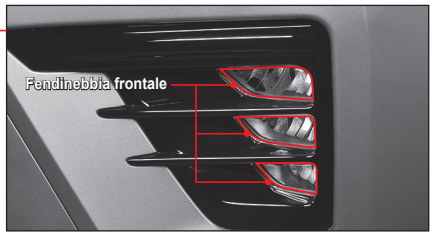
- **La superficie interna della luce frontale e della lampadina della luce di frenata potrebbe essere annebbiata temporaneamente in condizioni quali pioggia o lavaggio dell'automobile. Questa è condensazione di rugiada in base a una differenza di temperatura tra l'interno e l'esterno della lampada e non è un problema funzionale. Tuttavia, se l'acqua penetra nella lampadina o si verifica una grande goccia d'acqua all'interno della luce, contattare un centro di assistenza autorizzato KGM.**
- **Per sostituire una lampadina esterna, visitare un centro di assistenza autorizzato KGM.**

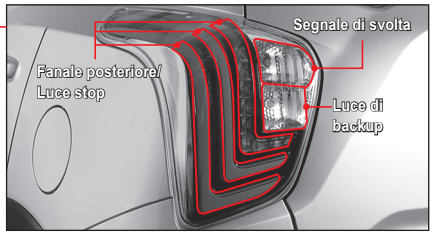
Posizione della lampadina delle luci esterne











6

Sostituzione delle luci esterne

Tutte le lampadine ad eccezione delle seguenti luci devono essere controllate e sostituite presso un centro di assistenza autorizzato KGM nelle vicinanze.

- Indicatore di direzione posteriore
- Luce di backup

Avvertimento

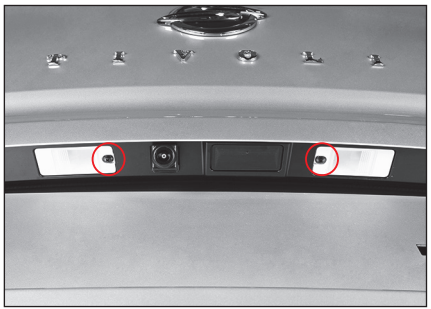
- **La sostituzione con una lampadina che non soddisfa le specifiche può causare la disconnessione di un fusibile, un malfunzionamento o un incendio.**
- **Prima di sostituire la lampadina, parcheggiare il veicolo in un luogo sicuro, spegnere il motore e scollegare il cavo negativo (-) della batteria. (Dopo aver collegato di nuovo la batteria, ripristinare alcune funzioni del veicolo.)**
- **Non toccare la lampadina con le mani durante o subito dopo il funzionamento della luce poiché vi è la possibilità di una bruciatura.**

Attenzione

- **Quando si installa nuovamente la lampadina dopo averla sostituita, installare saldamente la presa sul foro ruotandola in senso orario.**
- **Assicurarsi di utilizzare parti originali per la lampadina.**
- **Non installare una lampadina o un LED aggiuntivi per le luci installate precedentemente sul veicolo.**

Per sostituire la luce della targa

1 Svitare le viti di montaggio della targa.



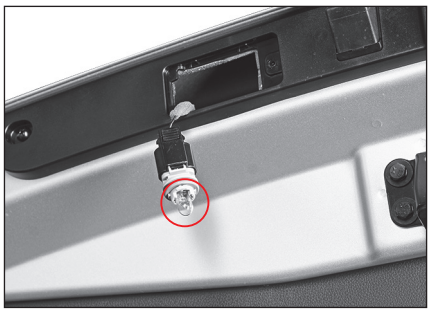
2 Rimuovere il gruppo della targa.

Attenzione

- **Fare attenzione a non danneggiare il corpo vettura e il gruppo combinato posteriore.**

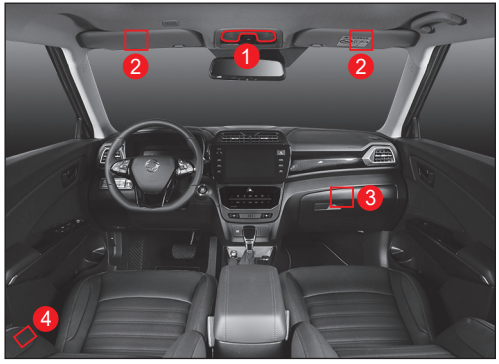
3 Ruotare il gruppo della targa in senso orario per rimuovere il portalampadina.

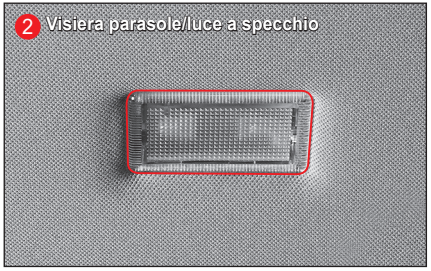
4 Rimuovere la targa dalla presa e sostituirla con una nuova con le specifiche corrette.

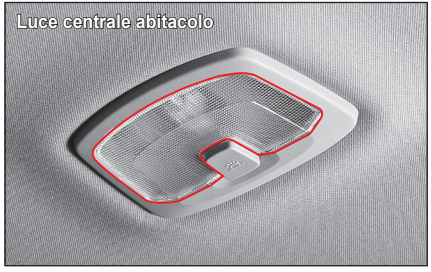


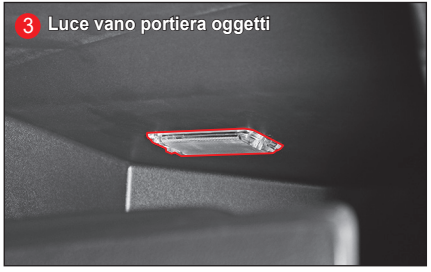
5 Una volta completata la sostituzione, assemblare la lampadina nell'ordine inverso rispetto alla rimozione.

Posizione delle lampadine interne









6

Sostituzione delle lampadine interne

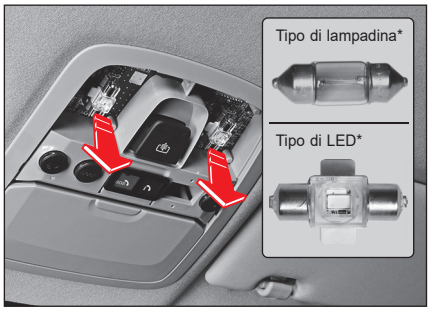
Sostituzione della lampadina della sezione anteriore

1 Spegnere la lampadina del fanale e rimuovere il coperchio della luce con un cacciavite a spazzola piatta.

Attenzione

- **Assicurarsi di rimuovere prima il coperchio della lampadina dalla parte contrassegnata da una freccia (parte posteriore). Rimuovendolo dalla parte del lato opposto in primo luogo si può danneggiare il coperchio.**

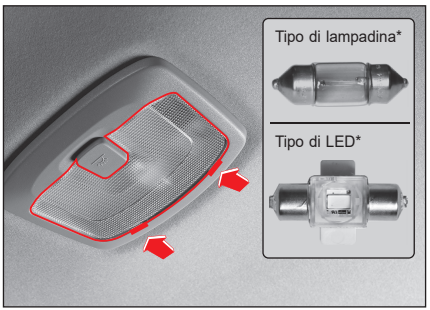
2 Rimuovere la luce tirandola verso il basso (direzione della freccia) e sostituirla con una nuovo.



3 Assicurarsi di rimuovere prima il coperchio della lampadina dalla parte contrassegnata da una freccia (parte posteriore).

Sostituzione della lampadina del faro anteriore

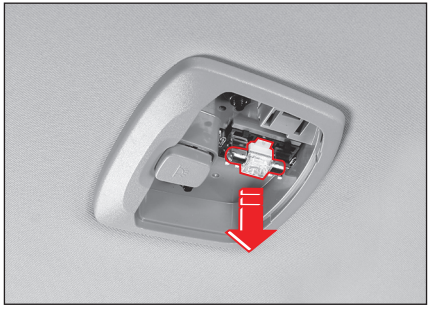
1 Spegnere la lampadina del fanale e rimuovere il coperchio della luce con un cacciavite a lama piatta.



Attenzione

- **Assicurarsi di rimuovere prima il coperchio della lampadina dalla parte contrassegnata da una freccia (parte anteriore). Rimuovendolo dalla parte del lato opposto in primo luogo si può danneggiare il coperchio.**

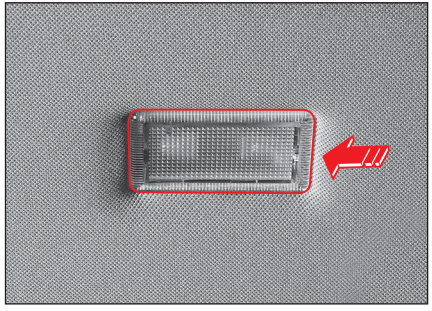
2 Rimuovere la luce tirandola verso il basso (direzione della freccia) e sostituirla con una nuovo.



3 Assicurarsi di rimuovere prima il coperchio della lampadina dalla parte contrassegnata da una freccia (parte posteriore).

Sostituzione della visiera parasole/della lampadina dello specchio

1 Spegnere il motore e rimuovere il coperchio della lampadina con un cacciavite a lama piatta.

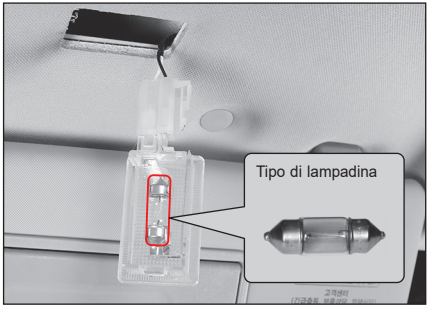


Attenzione

- **Assicurarsi di rimuovere il coperchio della lampadina dalla parte contrassegnata da una freccia. Rimuovendolo dalla parte del lato opposto in primo luogo si può danneggiare il connettore e il coperchio.**

2 Rimuovere la lampadina e sostituirla con una nuova.

A questo punto, evitare di lasciare un'impronta digitale o un materiale estraneo sulla superficie del vetro.

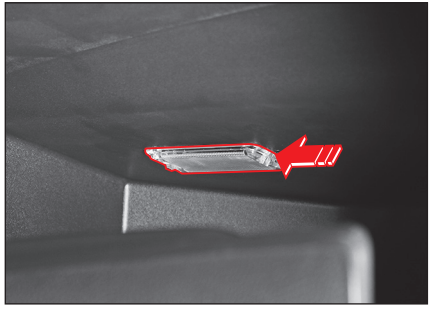


3 Assicurarsi di rimuovere prima il coperchio della lampadina dalla parte contrassegnata da una freccia (parte posteriore).

6

Sostituzione della lampada del vano portaoggetti

1 Scollegare il cavo negativo (-) della batteria e rimuovere il coperchio della lampadina con un cacciavite a lama piatta.

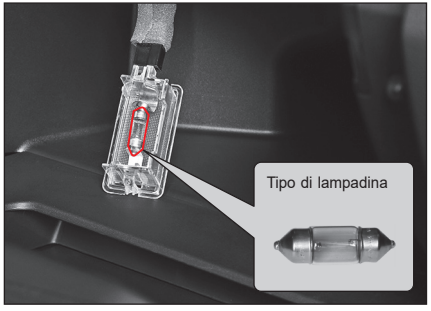


Attenzione

- **Assicurarsi di rimuovere il coperchio della lampadina dalla parte contrassegnata da una freccia. Rimuovendolo dalla parte del lato opposto in primo luogo si può danneggiare il connettore e il coperchio.**

2 Rimuovere la lampadina e sostituirla con una nuova.

A questo punto, evitare di lasciare un'impronta digitale o un materiale estraneo sulla superficie del vetro.



3 Assicurarsi di rimuovere prima il coperchio della lampadina dalla parte contrassegnata da una freccia (parte posteriore).

Sostituzione del filtro A/C

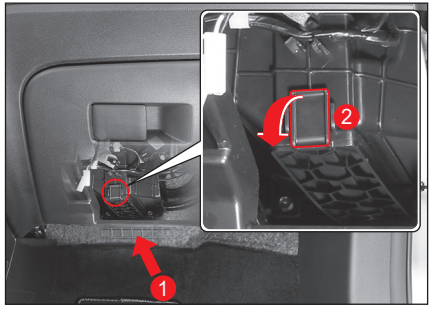
In uno dei seguenti casi, sostituire il filtro A/C anche se l'intervallo di sostituzione non si è avvicinato.

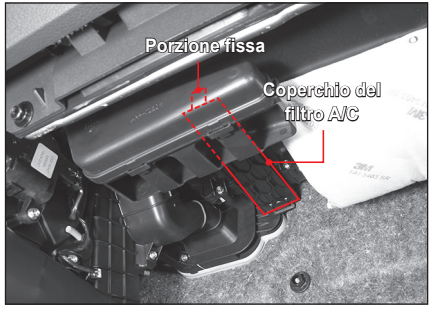
- Se viene fuori un odore sgradevole quando si aziona l'A/C dopo che non viene utilizzato per un lungo periodo di tempo
- Se le prestazioni di raffreddamento e riscaldamento o le prestazioni di soffiaggio sono ridotte

⚠ Attenzione

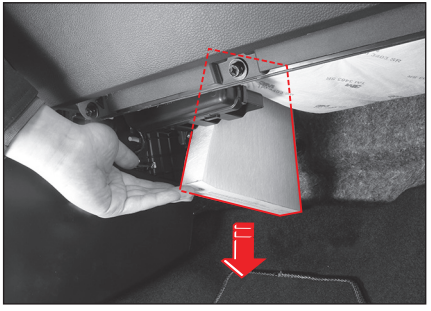
- **Sostituisci il filtro A/C ogni 10.000 km. Tuttavia, se il veicolo viene guidato su una strada in cui l'aria è fortemente inquinata, una strada non asfaltata o l'A/C e il riscaldatore vengono utilizzati eccessivamente, sostituire il filtro A/C prima del periodo stabilito.**
- **Se il filtro A/C è contaminato, le prestazioni di raffreddamento potrebbero essere abbassate e potrebbe verificarsi un odore sgradevole quando si aziona l'A/C.**
- **Fare attenzione a non cambiare la direzione di installazione quando si sostituisce il filtro A/C.**

1 Rimuovere la parte fissa anteriore (2) del coperchio del filtro A/C nella posizione indicata dalla freccia nella parte inferiore del vano portaoggetti separandolo nella direzione della freccia (1).



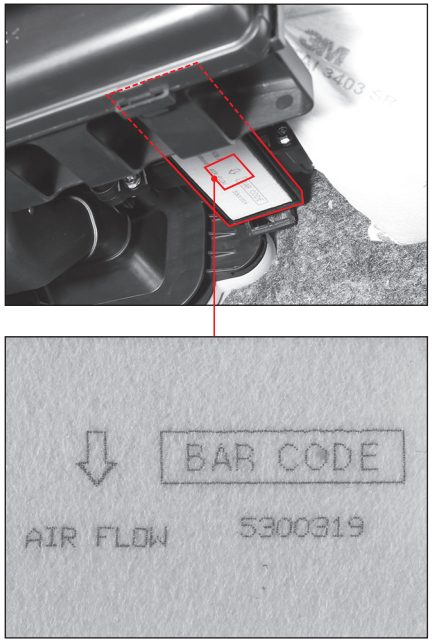


2 Estrarre il filtro A/C.



6

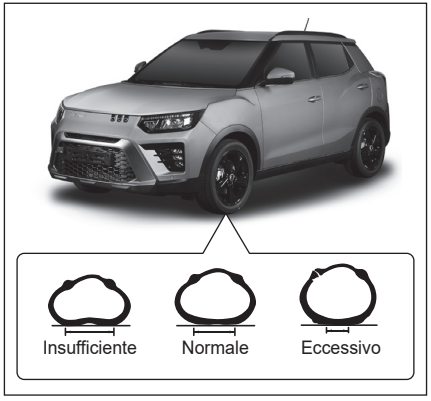
3 Sostituirlo con uno nuovo. Assicurarsi che la freccia "AIR FLOW" sia rivolta verso il sedile del conducente.



4 Una volta completata la sostituzione, montare il coperchio del filtro A/C.

Controllo della pressione degli pneumatici

Controllare la pressione degli pneumatici prima di guidare il veicolo o quando gli pneumatici si sono completamente raffreddati.



Attenzione

- **Se la pressione degli pneumatici è superiore o inferiore al valore prescritto, il comfort di guida o la stabilità dello sterzo si abbassano e gli pneumatici si danneggiano facilmente e si verifica un'usura irregolare delle gomme. Assicurarsi di regolare la pressione dello pneumatico sul valore prescritto.**

Gonfiaggio dello pneumatico prescritto

Classificazione	Tipo	Ruota	Pressione degli pneumatici
Pneumatico da guida	205/60R16	6.0JX16	35 psi, (2,4 bar)
	205/65R16	6.0JX16	
	215/50R18	6.5JX18	

Avviso

- **La pressione di gonfiaggio degli pneumatici prescritta viene misurata quando la gomma si è raffreddato correttamente a temperatura ambiente. Se è necessario guidare il veicolo su un'autostrada per un lungo periodo di tempo, aumentare la pressione di gonfiaggio degli pneumatici di 4 ~ 5 psi dal valore prescritto sul tavolo.**

Lo stato di allineamento delle ruote e il bilanciamento tra pneumatici e ruote

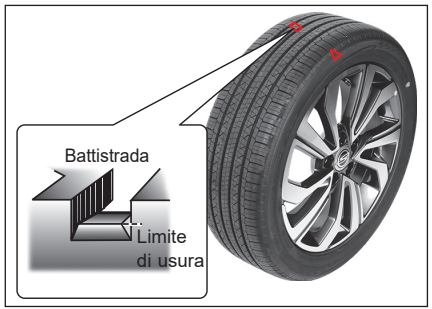
Se le ruote non sono allineate come prescritto, ciò comporta un'usura irregolare o accelerata degli pneumatici e causa il fatto che il veicolo porti a un lato durante la guida.

Se gli pneumatici e le ruote non sono bilanciati, ciò potrebbe causare vibrazioni del veicolo o usura irregolare degli pneumatici .

In tal caso, far controllare e mantenere il veicolo presso un centro di assistenza autorizzato KGM.

Controllo dello stato di usura degli pneumatici

Controllare lo stato di usura degli pneumatici sulla superficie di contatto della gomma lungo la parte marcata. Sostituire lo pneumatico prima che il battistrada scenda al di sotto del limite di usura.

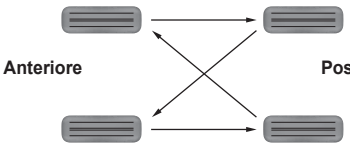


Avvertimento

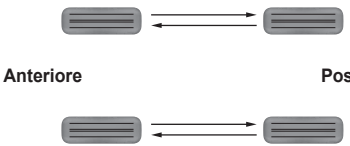
- **Controllare lo pneumatico per danni o lo stato di usura degli pneumatici frequentemente e sostituirlo se necessario.**
- **Se lo pneumatico è usurato eccessivamente, la distanza di frenata potrebbe aumentare o il volante potrebbe diventare più pesante. Inoltre, lo pneumatico potrebbe essere bruciato, causando un incidente.**

Rotazione delle posizioni degli pneumatici

Quando una ruota di scorta non è inclusa



Pneumatico direzionale



☞ Fare riferimento a "Quando hai girato le gomme" (p.2-33)

Avvertimento

- **Assicurarsi di sostituire uno pneumatico presso un centro di assistenza autorizzato KGM o un negozio di pneumatici professionale.**
- **Assicurarsi di installare gli stessi pneumatici del produttore con le stesse specifiche, senza mescolare diversi tipi di pneumatici.**

Pneumatico da neve

Usare gli pneumatici da neve per guidare il veicolo in sicurezza su una strada innevata o su una strada ghiacciata durante l'inverno.

Le gomme da neve devono essere installate su tutte e 4 le ruote.

Avvertimento

- **Se gli pneumatici da neve per la guida su strade innevate e una strada ghiacciata non sono installati, guidare il veicolo il più lentamente possibile.**
- **Lo pneumatico da neve con la freccia della direzione di guida sulla sua parete laterale deve essere installato in base alla direzione di guida.**
- **Lo pneumatico da neve è fabbricato in considerazione delle caratteristiche della superficie stradale durante l'inverno. Tuttavia, è un aiuto ausiliario, quindi assicuratevi di installare le catene da neve su una strada innevata e una strada ghiacciata e guidare il veicolo il più lentamente possibile per una guida sicura.**
- **Sostituire le gomme da neve con pneumatici normali quando l'inverno è passato. Conservare le gomme da neve in un luogo fresco senza luce solare diretta e fare attenzione a non permettere loro di entrare in contatto con olio, grasso o carburante.**

Catena per pneumatici

- Installare le catene per pneumatici sulle ruote posteriori per un veicolo a trazione integrale e installare le catene per pneumatici su entrambe le ruote anteriori e posteriori per un veicolo a trazione integrale. Se è impossibile, assicurarsi di installare le catene dello pneumatico sulle ruote posteriori.
- Nel caso di un veicolo equipaggiato con ruote in alluminio, le gomme potrebbero danneggiarsi se vengono utilizzate le catene. Pertanto, utilizzare le gomme da neve invece delle catene. Se è impossibile, utilizzare le catene per pneumatici del tipo a filo.
- Quando sono installate le catene sui pneumatici, guidare il veicolo a una velocità prescritta consigliata dal produttore della catena o ad una velocità di 30 km/ho inferiore.
- Se si sente un suono della catena dello pneumatico che colpisce la carrozzeria del veicolo, fermare immediatamente l'auto, controllare lo stato di installazione delle catene dello pneumatico e stringere le catene dello pneumatico se necessario.
- Ritirare immediatamente le catene dello pneumatico su una strada normale per evitare di danneggiare le catene.
- Non utilizzare le catene per pneumatici su una strada normale, utilizzare solo su strade innevate o ghiacciate.

Avvertimento

- **Dopo aver guidato il veicolo con le catene montate per una certa distanza (0,5 ~ 1 km), controllare lo stato di installazione delle catene dello pneumatico e eventuali danni alla carrozzeria del veicolo. Se le catene dello pneumatico sono allentate, serrarle nuovamente.**
- **Assicurarsi di utilizzare una catena di pneumatici che soddisfi le specifiche e installarla correttamente. Se la catena dello pneumatico non soddisfa le specifiche o è installata in modo errato, il veicolo può essere danneggiato o si possono verificare gravi problemi di sterzata e sicurezza del veicolo.**

Precauzioni per il controllo di pneumatici e ruote

Attenzione

- **Assicurarsi di utilizzare gli stessi pneumatici del produttore con le stesse specifiche per tutte le gomme al fine di mantenere le caratteristiche del veicolo in sicurezza.**
- **Assicurarsi di controllare lo stato di usura degli pneumatici e la pressione degli pneumatici prima di guidare il veicolo.**
- **La pressione degli pneumatici e lo stato di serraggio dei dadi delle ruote degli pneumatici devono essere controllati frequentemente. Assicurarsi di controllare le condizioni del veicolo, la pressione degli pneumatici e lo stato di serraggio dei dadi delle ruote dello pneumatico prima di guidare il veicolo per una lunga distanza.**
- **Utilizzare solo gli stessi pneumatici del produttore che soddisfano le specifiche. Se lo pneumatico che non soddisfa le specifiche quando installato, non è possibile azionare normalmente il volante, il consumo di carburante può aumentare e il sistema di guida o il sistema di frenata del veicolo potrebbero diventare anormali. Inoltre, le vibrazioni del volante e l'usura irregolare degli pneumatici possono verificarsi quando si guida il veicolo ad alta velocità.**

- **L'installazione di uno pneumatico che non soddisfa le specifiche o uno pneumatico ricostruito annulla la riparazione in garanzia.**
- **Controllare sempre gli pneumatici e le ruote prima di guidare il veicolo. Se le ruote sono danneggiate, la pressione degli pneumatici potrebbe diminuire e le gomme potrebbero danneggiarsi.**
- **Se uno pneumatico è stato colpito da una pietra o da altri oggetti durante la guida, far controllare immediatamente il veicolo da un centro di assistenza autorizzato KGM.**
- **Non mescolare gli pneumatici e le ruote installate quando il veicolo è stato spedito con altri pneumatici e ruote. Ciò potrebbe influire sulla stabilità di guida del veicolo, causando un incidente.**
- **Controllare lo stato del kit di assistenza pneumatici di emergenza. Controllare sempre lo stato operativo del compressore e la preparazione del sigillante.**
- **Assicurati di controllare e aggiungere la pressione degli pneumatici prima di guidare il veicolo per un lungo periodo di tempo o ad alta velocità. Guidare il veicolo ad alta velocità con una bassa pressione degli pneumatici può causare lo scoppio delle gomme a causa dell'effetto di onde stazionarie, con il rischio di ribaltamento.**

In inverno, su una strada, si verificano diversi elementi non idonei alla guida, quindi assicurati di prepararti in anticipo per rispondere correttamente.

Avvio del motore e guida del veicolo

Durante l'inverno, la resistenza del treno di potenza nel motore aumenta e le prestazioni della batteria e del motore di avviamento si abbassano, in modo che il motore non possa essere avviato senza intoppi. Avviare il motore in modo corretto.

Dopo aver avviato il motore, attendere un tempo sufficiente per scaldarlo prima di guidare il veicolo. Aumenterà l'aspettativa di vita del motore e assicurerà una guida fluida.

Attenzione

- **Sostituire l'olio motore e il filtro del carburante in base agli intervalli di sostituzione. Una diminuzione della scorrevolezza e l'intasamento del filtro del carburante e del filtro dell'olio a causa della contaminazione dell'olio motore possono diventare un ostacolo all'avviamento del motore in inverno.**
- **Non aggiungere additivi come cherosene bianco o alcol oltre al combustibile genuino in modo arbitrario per migliorare l'avviamento. Ciò potrebbe danneggiare il motore e le relative parti o causare un'emissione eccessiva di gas di scarico a causa di una lubrificazione inadeguata di parti importanti all'interno del sistema di alimentazione e di caratteristiche diverse come il punto di infiammabilità.**
- **Assicurarsi di preriscaldare un veicolo diesel prima di avviare il motore.**

Gestire l'olio motore

Questo veicolo viene spedito dopo che è stato riempito con olio per motori a 4 stagioni. Se l'intervallo di sostituzione non è arrivato, non è necessario cambiare l'olio motore.

Gestione del liquido di raffreddamento del motore

Assicurarsi di controllare la concentrazione del liquido di raffreddamento prima che la temperatura inizi a scendere.

La normale concentrazione di refrigerante è una miscela di acqua e antigelo in rapporto di 50:50.

Se al veicolo è stata aggiunta solo acqua senza antigelo quando si reintegra il liquido di raffreddamento, il liquido refrigerante potrebbe congelarsi, danneggiando seriamente il motore e il sistema di raffreddamento quando la temperatura scende al di sotto di 0 °C.

Attenzione

- **Quando si aggiunge o si sostituisce il liquido di raffreddamento, assicurarsi di utilizzare una miscela di acqua e antigelo in rapporto a 50:50.**
- **Utilizzare solo l'antigelo originale KGM per il liquido di raffreddamento.**

Avviso

- **Questo veicolo viene spedito dopo che è stato riempito con antigelo a 4 stagioni.**
- **Il rapporto di miscela antigelo al momento della consegna del veicolo è del 45%.**

Gestione del liquido lavacristalli

Utilizzare solo liquido detergente originale che non congeli a basse temperature.

Se il liquido della lavatrice si congela a causa dell'utilizzo di un liquido di lavaggio non standard, può danneggiare il motore della lavatrice e interferire con la guida sicura.

Installazione di uno pneumatico da neve

Si consiglia di sostituire gli pneumatici con pneumatici da neve durante l'inverno per evitare che il veicolo scivoli su una strada innevata o su una strada ghiacciata.

Attenzione

- **Guidare il veicolo a una velocità inferiore rispetto al solito se sono installati gli pneumatici da neve.**
- **Installare le catene dello pneumatico in modo corretto. Installare le catene dello pneumatico in modo corretto.In caso contrario si rischia di danneggiare la timoneria o il corpo del veicolo**

Gestire l'A/C

Se l'A/C non viene utilizzato per un lungo periodo di tempo, la lubrificazione all'interno dell'A/C non viene eseguita. Di conseguenza, l'imballaggio all'interno dell'A/C può essere indurito che potrebbe causare perdite di refrigerante e malfunzionamenti dovuti all'irrigazione.

Si consiglia di utilizzare l'A/C per 5-10 minuti una volta alla settimana, indipendentemente dalla stagione, al fine di mantenere ininterrottamente la prestazione dell'A/C.

Attenzione

- **Non rimuovere il refrigerante in inverno anche se l'A/C non viene utilizzato.**

Altra manutenzione

- Preparare in anticipo i sacchi di sabbia, le catene da neve, i badili, i guanti e i vestiti vecchi per preparare il veicolo in campagna o per la neve pesante.
- Non guidare troppo velocemente, accelerare o frenare o sterzare improvvisamente sul veicolo su una strada innevata o su una strada ghiacciata.
- Quando si guida il veicolo su una strada innevata o su una strada ghiacciata, mantenere una distanza di sicurezza doppia rispetto al solito da un veicolo precedente e una marcia inferiore per utilizzare correttamente l'effetto del freno motore quando si arresta il veicolo.
- Quando si guida il veicolo su una strada innevata o su una strada ghiacciata, mantenere una distanza di sicurezza doppia rispetto al solito da un veicolo precedente e una marcia inferiore per utilizzare correttamente l'effetto del freno motore quando si arresta il veicolo. Ciò potrebbe sovraccaricare, danneggiando il motorino del tergicristallo.
- Quando si guida il veicolo su una strada innevata, potrebbe accumularsi una grande quantità di neve sotto la timoniera, rendendo difficile il funzionamento del volante, quindi controllarlo e rimuoverlo frequentemente.

- Dopo aver passato una strada dove viene spruzzato del cloruro di calcio, lavare il veicolo il prima possibile per evitare che la parte inferiore del veicolo si corroda.
- Se si parcheggia il veicolo in un luogo innevato, l'impianto frenante potrebbe bloccarsi, riducendo la forza frenante durante la guida. In tal caso, premere frequentemente il pedale del freno mentre si guida il veicolo a bassa velocità, ripristinando la forza frenante e quindi guidare normalmente il veicolo.
- Non avviare il veicolo con la forza mentre il freno di stazionamento è bloccato. Ciò potrebbe danneggiare il veicolo. Assicurarsi di partire con il veicolo dopo che il freno di stazionamento è stato disattivato.

Precauzioni per il parcheggio durante l'inverno

- Quando la temperatura scende sotto lo zero, il freno di stazionamento potrebbe non essere rilasciato a causa del congelamento dei dispositivi relativi a EPB.
- Quando si parcheggia il veicolo su un luogo piatto e sicuro con temperature sotto zero, utilizzare un cuneo sulle ruote dopo aver parcheggiato invece di usare l'EPB.
- Quando parcheggia il veicolo in un luogo pianeggiante e sicuro, non su una rampa con un clima sotto zero, metta dei cunei sotto le ruote dopo aver parcheggiato il veicolo invece di usare il freno di stazionamento elettronico.
- Se il veicolo viene parcheggiato/arrestato al minimo per molto tempo dopo l'avviamento del motore a freddo, il vapore acqueo presente nei gas di scarico si condensa e si accumula all'interno del tubo di scarico. L'accumulo di acqua all'interno del tubo di scarico può causare rumore. Tuttavia, si scarica durante la guida a media e alta velocità.
- Quando si parcheggia il veicolo in condizioni climatiche con temperature inferiori allo zero, l'umidità residua nel tubo di scarico potrebbe essere congelata. Questa è una condizione normale del veicolo. Non premere il pedale dell'acceleratore o il motore al minimo per un lungo periodo di tempo per rimuovere l'umidità congelata.

Precauzioni per guidare un veicolo equipaggiato con il caricabatterie turbo

⚠ Attenzione

Quando la fornitura di olio è sospesa mentre l'unità del cuscinetto nel caricatore del turbo sta girando ad alta velocità, il caricatore del turbo può grippare. Pertanto, maneggiare il veicolo come segue.

- **Sostituire l'olio motore in base all'intervallo di sostituzione. Se l'olio motore non viene cambiato in base all'intervallo di sostituzione prescritto, l'unità del cuscinetto del turbocompressore non può essere lubrificata senza problemi, causando il grippaggio o il danneggiamento dell'unità cuscinetto.**
- **Subito dopo l'avviamento del motore, non avviare o accelerare improvvisamente o aumentare rapidamente il regime del motore durante il minimo. Ciò potrebbe causare la mancata fornitura di olio all'unità del cuscinetto del turbocompressore, danneggiandolo.**
- **Dopo aver guidato il veicolo ad alta velocità o su una strada in pendenza, non spegnere immediatamente il motore. Tenere il motore al minimo per circa 1 minuto e quindi spegnere il motore. Spegnendo immediatamente il motore mentre il turbocompressore sta girando ad alta velocità, l'olio motore potrebbe non essere fornito al caricatore del turbo, danneggiando la parte del cuscinetto del turbocompressore.**
- **Dopo aver cambiato l'olio motore o aver sostituito il filtro dell'olio, non iniziare immediatamente nel veicolo. Avviare il veicolo veicolo dopo aver lasciato il motore al minimo per circa 2 minuti o più.**

Cos'è il caricatore del turbo?

Il caricatore del turbo fa ruotare la turbina con la forza del gas di scarico, comprime l'aria con tale forza rotatoria e fornisce l'aria compressa alla camera di combustione del motore per aumentare la potenza dello stesso.

A questo punto, quando l'intercooler viene installato tra il turbocompressore e la presa d'aria del motore per raffreddare l'aria, la densità dell'aria aumenta in questo processo, migliorando ulteriormente la potenza del motore.

Avvertenza per l'automanutenzione

Quando il veicolo viene controllato e riparato dal conducente, sono necessarie una conoscenza adeguata e un'attenzione speciale per evitare lesioni e danni all' auto.

Avvertimento

- **Dopo aver guidato il veicolo, i sistemi inclusi motore, radiatore, collettore di scarico, convertitore catalizzatore e tubo di scarico (marmitta) sono molto caldi, quindi è necessario prestare attenzione quando si controlla la sala macchine. Spegnere e raffreddare il motore correttamente prima di effettuare il controllo per evitare scottature.**
- **Assicurarsi di spegnere il motore, posizionare la leva del cambio in posizione P (parcheggio) e applicare il freno di stazionamento quando si controlla il veicolo.**
- **Assicurarsi di spegnere il motore durante il controllo del veicolo in un garage o in uno spazio poco ventilato.**
- **Non fumare durante il controllo della batteria, delle parti relative al carburante o del liquido lavavetri. Non controllare la batteria, le parti relative al carburante o il liquido lavavetri in un luogo in cui possono verificarsi facilmente fiamme o scintille.**
- **Non collegare o scollegare la batteria quando l'interruttore START/STOP è in posizione ON.**
- **Quando si collegano i cavi della batteria, fare attenzione a non commutare i cavi positivo e negativo.**
- **I cavi della batteria e i cavi nel veicolo trasferiscono corrente e tensione elevate. Fare attenzione al corto circuito.**
- **Tenere gli oli usati, il liquido di raffreddamento e altri fluidi fuori dalla portata dei bambini.**
  (Chiedi a un'azienda professionale per lo smaltimento.)
- **La ventola di raffreddamento potrebbe girare anche se il motore non è in funzione. Separare il cavo negativo della batteria quando si controlla il veicolo vicino alla ventola di raffreddamento o al radiatore.**
- **Controllare quotidianamente il livello di vari oli e liquido refrigerante. Guidare il veicolo con olio o liquido di raffreddamento insufficiente può danneggiare il veicolo che non è soggetto a riparazioni in garanzia.**
- **Assicurarsi di utilizzare ricambi originali per la sostituzione di parti di consumo.**
- **Quando si aggiunge olio o liquido refrigerante, fare attenzione che l'olio o il liquido di raffreddamento non vengano a contatto con il corpo, i vestiti o la superficie verniciata del veicolo. Se viene a contatto con il tuo corpo, lavalo immediatamente e consulta il tuo medico.**
- **L'aggiunta di più olio o refrigerante rispetto al livello prescritto può danneggiare i sistemi. Aggiungere sempre una quantità adeguata di olio o refrigerante.**
- **Quando si inietta o si aggiunge olio o fluido, non consentire l'ingresso di materiali estranei quali umidità o polvere. In caso contrario, le prestazioni del veicolo potrebbero ridursi e rendere inutilizzabili le normali funzioni, causando un incidente durante la guida.**
- **Quando è trascorso un lungo periodo di tempo anche se il chilometraggio è basso, il livello degli oli o del liquido di raffreddamento può ridursi. Controllalo frequentemente e aggiungilo se necessario.**
- **Gli oli usati, il liquido di raffreddamento e altre soluzioni e contenitori non devono essere smaltiti insieme ai rifiuti domestici. Eliminare oli, refrigerante e altre soluzioni secondo una procedura di smaltimento legittima.**

Indice

Nel contenuto del presente manuale è possibile trovare comodamente funzioni o termini importanti di istruzioni in ordine alfabetico.

A

Abbagliante....3-12

A/C

Massimo funzionamento del climatizzatore....3-59

Accendisigari....3-67

AEBS ☞ Fare riferimento a Sistema di frenata di emergenza autonomo (AEBS)....4-125

Air bag*....2-20

Sensore di rilevamento collisione....2-21

Allacciare la cintura di sicurezza da parte di una donna incinta....2-9

Allerta distanza di sicurezza (SDA)....4-157

Antenna (GPS, radio, DAB (EU), GSM (E-call))....3-63

Arresto del motore....4-4, 4-7

Arresto del motore durante la guida (in caso di emergenza)....4-4

Arresto del motore durante la guida (in caso di emergenza)....4-4

Arrivederci....3-43

Assistenza abbaglianti (HBA)*....3-33

Assistenza al mantenimento della corsia centrale (CLKA)....4-149

Assistenza di mantenimento della corsia (LKA)....4-145

Attivazione/disattivazione del cicalino di avvertimento e del sistema di avvertimento posteriore e laterale....4-134

Attraversando un incrocio o un'intersezione della ferrovia....1-28

Attraversando un incrocio o un passaggio a livello....1-28

Audio intelligente....3-31, 6-29

Avvertenze per la manutenzione dell'auto....6-45

Avvertimento di deviazione dalla corsia di marcia (display del quadro strumenti)....4-104

Avvio del motore....4-3, 4-7, 4-123

Avvio del motore con il cavo di avviamento....5-4

Riavvio del motore quando non può essere avviato....4-3, 4-7

Avvio del motore con il cavo di avviamento....5-4

Avvio del motore con una chiave intelligente esaurita o interferenze (in caso di emergenza)....4-17

Avvio del motore e guida del veicolo (inverno)Avvio del motore e guida del veicolo....6-41

Avvio del motore in inverno....4-90

Avviso apertura....3-71

Avviso chiave intelligente....4-9

Modo panico....4-11

Avviso di partenza del veicolo anteriore....4-153

B

Blocco automatico porta intelligente (chiusura automatica)....4-12

Bluetooth....3-64

Bluetooth mani libere....3-63

C

Carta hi-pass pagamento posticipato....3-35

Casi in cui l'airbag non si gonfia....2-24

Catena per pneumatici....6-39

Center Lane Keeping Assist (CLKA)....0-17, 0-20

Centraggio del mantenimento della corsia indicatore/spia di assistenza alla guida....4-32

Centri di assistenza autorizzati Ssangyong e partner di manutenzione....4, 1-30

Chilometraggio (display del quadro strumenti)....4-40

Chilometraggio totale (display del quadro strumenti)....4-22

Cilindro chiave (chiave di accensione)....4-6, 4-145

Cintura di sicurezza....2-2

Allacciare la cintura di sicurezza da parte di una donna incinta....2-9

Avvertenze....2-9

Indossare la cintura di sicurezza correttamente....1-21

Limitatore di carico....2-8

Pretensionatore....2-8

Clacson....3-62

Riscaldatore volante....3-62

Clacson di avvertimento☞ Fare riferimento a "Clacson"....3-65

Clacson ☞ Fare riferimento a "Clacson"....3-62

Comandi del riscaldamento e dell'aria condizionata (Tipo A)*....3-52

Come deumidificare il vetro del finestrino....3-56, 3-60

Componenti del kit di servizio....5-16

Controlla eventuali veicoli o persone che passano quando esci....1-25

Controllo dei tergicristalli e sostituzione della spazzola....6-23

Controllo della pressione degli pneumatici....6-37

Controllo della sala macchine....6-8

Controllo della sincronizzazione della temperatura (SYNC On)....3-53

Controllo delle ruote ☞ Fare riferimento a "Controllo degli pneumatici e delle ruote"....6-37

Controllo dello stato di usura degli pneumatici....6-38

Controllo di pneumatici e ruote....6-37

Controllo e sostituzione dei dischi freno 4-116
Controllo e sostituzione delle lampadine 6-27
Sostituzione delle lampadine interne 6-32
Sostituzione delle luci esterne 6-30
Controllo e sostituzione delle pastiglie dei freni 4-116
Controllo e sostituzione di fusibili e relè 6-25
Controllo indipendente della temperatura (SYNC disattivato) ... 3-53
Controllo prima di guidare 1-17
Copribagagli superiore 3-42
Cos'è il fenomeno della dissolvenza? 1-28, 4-115
Cos' è il fenomeno delle onde stazionarie? 1-19
Cos'è il fenomeno del vapor lock? 1-28, 4-115
Cos'è lo sblocco di sicurezza? 4-10
Crociera automatica ABILITATA 4-109
Crociera automatica PRONTA ... 4-109
Cruscotto 4-19
Informazioni sul computer di bordo 4-39
Tipo standard 4-20
Tipo supervisione 4-19
Cura e pulizia degli interni 1-33

D

D (guida) posizione 4-92
Disattivazione del sistema di controllo della velocità di crociera 4-112
Display pronto/abilitato Cruise Control
Crociera automatica ABILITATA.. 4-109
Crociera automatica PRONTA.... 4-109
Distanza restante allo svuotamento (display del quadro strumenti) 4-39
Doppia chiusura dei sedili posteriori della 1° fila 3-2
DRL ☞ Consultare "Luce di marcia diurna (DRL)" 3-18

E

EBD ☞ Fare riferimento a Electronic Brake-Force Distribution (EBD) 4-117
Electronic Brake-Force Distribution (EBD) 4-117
ESP ☞ Fare riferimento a 'Sistema elettronico di controllo della stabilità (ESP) (ESP)' 4-119
ESS ☞ Fare riferimento a Segnale di arresto di emergenza (ESS) 4-118
Estintore 1-29, 5-37
ETC ☞ Fare riferimento a "Sistema di riscossione elettronica dei pedaggi (ETCS)' ... 3-27
Etichetta di avviso airbag 2-20
Etichetta di certificazione 1-9

F

Fai attenzione a non incastrare una parte del corpo quando usi l'alzacristalli elettrico 1-24
Fanale posteriore 3-45
Faretto per la targa 3-62
Faro principale 3-36
Fendinebbia frontale 3-44
Finestra di visualizzazione delle informazioni di guida 4-21
Finestrine elettrico ☞ Fare riferimento a "Finestrino (finestrino elettrico)" 3-68
Freno a pedale 4-115
Funzionamento di smart audio e AV/navigazione tramite il volante 3-64
Funzione di blocco del finestrino posteriore 3-17
Sensore di rilevamento tergicristallo 3-18
Tergicristallo 3-19
Funzione di blocco della portiera automatica al momento della guida 3-2
Funzione di sblocco automatico della portiera al momento della collisione 3-3
Luce di cortesia dello sportello (sedili anteriori) 3-4
Serratura di sicurezza per bambini 3-3
Funzione di protezione anti-pizzico del portellone elettrico 3-24, 3-66
Funzione di protezione del sistema (risposta del pedale dell'acceleratore ritardata) 1-29
Funzione di riscaldamento (riscaldamento) 3-10
Funzione di blocco del finestrino posteriore 3-11
Regolazione schienale reclinabile 3-14
Sedile a doppia piegatura 3-11
Funzione di sblocco automatico della portiera al momento della collisione 3-3
Funzione di sicurezza del finestrino del sedile del conducente 3-19, 3-21
Funzione Intelligent Speed Assistance (ISA) 4-154
Fusibile vano motore e scatola relè 6-25
FVDA 4-153

G

Gear shift lever ☞ Refer to automatic gear shift lever 0-22
Gestione dell'A/C (inverno) 6-42

Gestione del liquido di raffreddamento del motore (inverno) 6-41
Gestione del liquido lavacristalli (inverno) 6-42
Gestione dell'olio motore (inverno) 6-41
Gestione del veicolo 1-30
Gestione del veicolo durante l'inverno 6-41
Avvio del motore e guida del veicolo 6-41
Gestione del liquido di raffreddamento del motore 6-41
Gestione del liquido lavacristalli ... 6-42
Gestire l'A/C 6-42
Gestire l'olio motore 6-41
Installazione di uno pneumatico da neve 6-42
Precauzioni per il parcheggio 6-43
Gioco d'auto 3-69
Giri/min motore (display del quadro strumenti) 4-21
Gonfiaggio dello pneumatico prescritto 6-37
Gonfiaggio di uno pneumatico 5-14, 5-21
Guida 4D ☞ Fare riferimento a Guida non sotto effetto di droghe, ubriachi, distratti e assonnati (4D) Airbag 1-22
Guida di un veicolo dotato di cambio automatico 4-96
Cos'è il punto di cambio automatico? 4-97
Modalità di sicurezza della trasmissione automatica 4-98
Qual è il fenomeno creep? 4-97
Qual è il freno motore? 4-97
Qual è la funzione kick down? 4-98
Guidare su una strada innevata o ghiacciata 1-26
Guidare su una strada in salita e in discesa 1-27
Guida sulla superstrada 1-28
Guida su strada ghiacciata e innevata 1-26
Guida su strade sterrate e di montagna 1-26
Guida su una strada con una pozza d'acqua o un fiume 1-27
Guida su una strada innevata o ghiacciata 1-26
Guida su una strada sabbiosa o fangosa 1-26
Guida su un fiume o una strada con una pozza d'acqua 1-27

H

HBA ☞ Fare riferimento a "Assistenza abbaglianti (HBA)" ... 3-33
HDC ☞ Fare riferimento a Controllo della discesa in collina (HDC) 4-121
Hill Descent Control (HDC) 4-121

I

Identificazione del veicolo 1-9
Impianto telecamera posteriore 4-162
Importanza di un controllo periodico 4
Impostazione della sensibilità dell'avviso di collisione anteriore per il Sistema di Frenata di Emergenza Autonomo (AEBS) ... 4-126
Impostazione della velocità di guida del sistema di controllo della velocità di crociera 4-109
Impostazioni utente 4-44
Impostazioni utente sul quadro strumenti 4-44
In caso di arresto del veicolo a causa di un guasto 5-35
In caso di incendio 5-37
In caso di incidente 5-36
In caso di neve abbondante 5-38
Incidente non-crash ☞ Fare riferimento a Korea Consumer Agency - Precauzioni per la riduzione degli incidenti non crash 1-4, 1-6
Indicatore abbaglianti 4-34
Indicatore carburante (display del quadro strumenti) 4-22
Indicatore del Sistema di controllo della velocità di crociera
Indicatore di controllo automatico della velocità di crociera 4-37
Indicatore di accensione del fendinebbia posteriore 4-33
Indicatore di controllo automatico della velocità di crociera 4-37
Indicatore di controllo del motore 1-34, 1-36, 1-37, 4-28
Indicatore di illuminazione ON 4-33
Indicatore di pronto Auto Cruise 4-85
Indicatore fendinebbia anteriore ON 4-33
Indicatore HBA 4-33
Indicatore modalità Inverno 4-34
Indicatore OFF Autonomous Emergency Braking System (AEBS) (sistema di frenata di emergenza autonomo) 4-30
Indicatore OFF del sistema di controllo elettronico della stabilità (ESP) 4-29
Indicatore ON/HDC (Controllo discesa) 4-31, 4-122
Indicatore ON/spia di controllo elettronico del sistema di controllo di stabilità (ESP) 4-29
Indicatore riscaldatore volante
Riscaldamento 4-28

Indicatore/spia di assistenza per il mantenimento (allontanamento) della corsia 4-31
Indicatore/spia di avvertimento AUTO HOLD 4-28
Indicatore/spia di avvertimento LDWS 4-35
Indossare la cintura di sicurezza correttamente 1-21
informazioni di guida dopo la partenza (display del quadro strumenti)..... 4-41
Informazioni sul computer di bordo 4-39
Informazioni sull'installazione di ADR e fornitura di informazioni..... 1-2
Ingresso carburante 3-44
Installazione di uno pneumatico da neve..... 6-42
Interruttore della luce 3-31
Interruttore della luce..... 3-32
Interruttore maniglia portiera..... 4-13
Interruttore ON/OF Avviso di rilevamento ostacoli anteriore 4-158
Interruttore START/STOP..... 4-2
Stato ACC 4-2
Stato OFF 4-2
Stato ON 4-2
Stato PRONTO 4-2
Interruttori, pulsanti, leve di controllo sedile 3-11
Interruttori, pulsanti, leve e cinghie di controllo 3-64
Ionizzatore cluster 3-4
iPad 3-49
iPod ☞ Fare riferimento a "iPod"..... 3-65

K

Kit di riparazione per la riparazione degli pneumatici 5-9
Korea Consumer Agency - Precauzioni per i prodotti potenzialmente legati alla cintura di sicurezza 1-3
Korea Consumer Agency - Precauzioni per la riduzione degli incidenti non crash 1-4, 1-6

L

Lampada..... 3-71
Lavaggio del paraurti..... 1-32
Lavaggio del veicolo..... 1-31
Lavaggio del paraurti..... 1-32
Lavaggio ruote..... 1-32
Pulizia e manutenzione del vetro..... 1-33
Lavaggio ruote..... 1-32
LDW (Avviso di abbandono corsia)..... 4-141
LDW ☞ Fare riferimento a LDW (Avviso di abbandono corsia)..... 4-141
Leva comando apertura di sicurezza 3-25
Leva del cambio ☞ Fare riferimento a Leva del cambio automatico..... 4-86, 4-89
Leva del cambio nel cambio automatico
D (guida) posizione..... 4-92
N (folle) posizione..... 4-91
P (parcheggio) posizione..... 4-91
Se la leva del cambio non può essere spostata dalla posizione P (parcheggio) a un'altra posizione..... 4-95
R (retromarcia) posizione 4-91
Leva di apertura cofano motore... 3-27
Leva di apertura della portiera..... 3-72
Limitatore di carico..... 2-8
Limite di velocità..... 4-85
Livello urea (display del quadro strumenti)..... 4-42
Lo stato di allineamento delle ruote e il bilanciamento tra pneumatici e ruote..... 6-37
Luce d'angolo..... 3-72
Luce d'atmosfera* 3-69
Luce del cruscotto (Centro)..... 3-70
Luce di arresto superiore 3-32, 3-36
Luce di cortesia..... 3-62
Luce di emergenza automatica..... 3-3
Luce domestica vivente..... 3-32
Luce passante..... 3-46
Luce passante ☞ Fare riferimento a "Accensione degli abbaglianti e anabbaglianti allo stesso tempo (luce passante)" Presa 3-46
Luce rientro a casa /casa..... 3-38
Luce scocca 3-17
Luce vano bagagli..... 3-75
Luci e lampade..... 3-31, 6-29
Luci posteriori..... 6-29

M

Menu principale display sul quadro strumenti 4-38
Merce potenzialmente pericolosa per le cinture di sicurezza ☞ Fare riferimento all'agenzia per i consumatori coreana - Precauzioni merci potenzialmente pericolose relative alla cintura di sicurezza 1-3
Messaggio sul display del quadro strumenti..... 4-49
Misure di emergenza in caso di emergenza..... 5-1
In caso di arresto del veicolo a causa di un guasto 5-35
In caso di incendio..... 5-37
In caso di incidente..... 5-36
In caso di neve abbondante..... 5-38
Quando il motore è surriscaldato e si accende la spia..... 5-6

Quando occorre far trainare il veicolo 5-28
Quando si accende la spia di controllo motore 5-7
Quando uno pneumatico è sgonfio 5-8
Modalità di benvenuto 3-44
Modalità di sicurezza del sistema 4-4, 4-8
Modifica delle specifiche (opzioni) e funzioni in base a un cambio di progettazione 4
Modo 4WD (4H) 4-36
Modo 4WD LOW (4L) 4-36
Modo panico 4-11
Modulo di controllo Air bag 2-21
Modulo telecamera anteriore (FCM) 4-141
Montaggio del gancio di traino 5-29

N

Navigazione ☞ Vedere 'AV/ Navigazione' 3-64
Nessuna manovra improvvisa del volante 1-28
Nessun avvio improvviso, accelerazione o frenata 1-26
N (folle) posizione 4-91
Non caricare materiali pericolosi 1-29
Non dormire in un veicolo sigillato 1-23
Non fermare il motore durante la guida 1-25
Non guidare con le il bagagliaio o il portellone aperto 1-24
Non guidare con le portiere o il portellone aperto 1-24
Non guidare sotto effetto di droghe,ubriachi, distratti e assonnati (4D) 1-22
Non riscaldare il motore o controllare il veicolo in uno spazio chiuso 1-28
Non tenere una parte del corpo fuori dalla finestra o dal tetto apribile 1-24
Non utilizzare componenti del veicolo per altri scopi. 4
No Sudden Maneuvering of the Steering Wheel 1-27
Numero del motore 1-9
Numero di identificazione del veicolo (VIN) 1-9

O

OVM ☞ Consultare 'Utensili OVM' 5-2

P

Pannello indicatore sul quadro strumenti 4-38
Parabrezza anteriore e collegamento idraulico della vaschetta 3-44, 3-45, 3-70
Funzione di collegamento del liquido della spazzola tergilunotto posteriore 3-44
Tergicristallo sensibile alla pioggia 3-44
Parcheggio
Parcheggio e sosta sicuri 1-25
Precauzioni per il parcheggio durante l'inverno 6-43
Quando si parcheggia il veicolo su una strada in discesa 4-124
Quando si parcheggia il veicolo su una strada in salita 4-124
Parcheggio doppio (parcheggio in seconda fila) 4-164
Parcheggio e sosta sicuri 1-25
Piegatura/apertura automatica 3-65
Pneumatico da neve 6-38
Porta AUX 3-32, 3-39
Porta bicchieri 3-70
Scatola portiera bagagli 3-70
Stoccaggio anteriore 3-70
Tasca porta mappa 3-72
Tettuccio apribile 3-71
Vano portiera oggetti 3-72
Vassoio bagagli 3-71
Porta di ricarica USB 3-33
Portapacchi 3-76
Portellone 3-43, 3-69
Portellone elettrico 3-33
Portellone intelligente 3-63
Posizione ACC 4-6
Posizione della leva del cambio delle marce (display del quadro strumenti) 4-23
Posizione di guida 1-20
Posizione di partenza 4-6
Posizione +/- (manuale) 4-93
Posizione OFF (LOCK) 4-6
Posizione ON 4-6
P (parcheggio) posizione 4-91
Precauzioni al momento della violazione Hi-pass 3-63
Precauzioni per guidare un veicolo equipaggiato con il caricabatterie turbo 6-44
Precauzioni per il fissaggio degli accessori 1-29
Precauzioni per il parcheggio del veicolo su strada in discesa 4-124
Precauzioni per il parcheggio del veicolo su strada in salita 4-124
Precauzioni per il parcheggio durante l'inverno 6-43
Precauzioni per la colorazione del finestrino 1-33
Precauzioni per la lucidatura del veicolo 1-32
Precauzioni per la lucidatura del veicolo ☞ Fare riferimento a "Precauzioni per lucidare il veicolo" 1-32

Precauzioni per la modifica del veicolo e alterazione strutturale ... 1-15
Precauzioni per la protezione dell'ambiente ... 1-5
Precauzioni per la ventilazione del veicolo ... 1-29
Precauzioni per l'esaurimento della batteria quando si collega il gruppo di continuità al sistema black box ... 1-30
Precauzioni per l'utilizzo della chiave del veicolo ... 1-34
Precauzioni per l'utilizzo della chiave intelligente/tasto REKES ... 4-15
Precauzioni per neonati, bambini, anziani o donne in gravidanza ... 1-23
Precauzioni speciali quando si controlla il liquido di raffreddamento ... 1-29
Pretensionatore ... 2-8
Pulizia e manutenzione del vetro ... 1-33
Pulsante di accesso al passeggero anteriore ... 3-32
Pulsante di controllo specchietto retrovisore esterno ... 3-46
Salvataggio della posizione ☞ Vedere "Impostazione della memoria del sedile del conducente e del retrovisore esterno" ... 3-47
Specchio e luce ... 3-46
Pulsante walk-in ☞ Consultare "Pulsante walk-in passeggero anteriore" ... 3-12

Q

Qual è il caricabatterie turbo? ... 6-44
Qual è il fenomeno creep? ... 4-97
Qual è il freno motore? ... 4-97
Qual è la funzione kick down? ... 4-98
Quando hai girato gli pneumatici ... 2-33
Quando il motore è surriscaldato e si accende la spia. ... 5-6
Quando non è disponibile un carro attrezzi (in caso di emergenza) ... 5-29
Montaggio del gancio di traino ... 5-29
Utilizzo di una fune di traino ... 5-30
Quando non è possibile avviare il motore a causa dello scaricamento della batteria. ... 5-4
Quando si accende la spia di controllo motore ... 5-7
Quando uno pneumatico è sgonfio ... 5-8
Quando uno pneumatico è sgonfio ☞ Consultare 'Quando uno pneumatico è sgonfio' ... 5-8
Quando viene rilevata una bassa pressione degli pneumatici ... 2-33

R

Regolazione altezza/lunghezza del volante ... 3-62
Regolazione dell'angolo ... 3-32
Regolazione dell'angolo della luce principale ... 3-34
Regolazione dell'angolo dello schienale ... 3-8, 3-10
Regolazione della temperatura del sedile del conducente e del sedile del passeggero anteriore (funzionamento indipendente) ... 3-9, 3-49
Regolazione del poggiatesta ... 3-6, 3-10
Regolazione del sedile elettrico ... 3-44
Regolazione manuale del sedile ... 3-7
Reimpostazione del chilometraggio (display del quadro strumenti) ... 4-40
Reimpostazione della velocità media (display del quadro strumenti) ... 4-40
Reimpostazione dell'economia media di carburante (display del quadro strumenti) ... 4-40
Riavvio del motore quando non può essere avviato ... 4-7, 4-33, 4-35
Riavvio quando il motore non parte ... 4-90
Riflettore della portiera anteriore* ... 3-40, 3-43, 6-31
Riflettore Reflex ... 3-19
Rimozione dell'umidità sul vetro ... 3-45
Riparazione di una gomma a terra. ... 5-17
Riparazione di uno pneumatico sgonfio ... 5-10
Riparazione di uno pneumatico sgonfio ☞ Consultare 'Riparazione di uno pneumatico sgonfio' ... 5-10
Ripristino ... 3-20
Ripristino del portellone elettrico ... 3-50
Ripristino del sistema di controllo della velocità di crociera (RESUME) ... 4-113
Riscaldamento ... 3-31
Riscaldamento del motore ... 1-25
Riscaldamento ☞ Fare riferimento a "Riscaldamento del motore" ... 1-25
Riscaldatore ... 3-32
Riscaldatore vetro ... 3-29, 3-55, 3-60
Risparmio di carburante istantaneo (display del quadro strumenti) ... 4-40
Risparmio medio di carburante (display del quadro strumenti) ... 4-40

Risposta del pedale dell'acceleratore ritardata ☞ Fare riferimento alla funzione di protezione del sistema (risposta del pedale dell'acceleratore ritardato) 1-29
Rodare correttamente un nuovo veicolo 1-30
Rotazione delle posizioni degli pneumatici 6-38
R (retromarcia) posizione 4-91

S

Salvataggio della posizione ☞ Vedere "Impostazione della memoria del sedile del conducente e del retrovisore esterno" 3-23
Sbrinamento e disappannamento 3-59
Scatola dei fusibili interna 6-25
Scheda Hi-Pass 3-31, 6-29
Schermo AV (display del quadro strumenti) 4-43
Scopo e condizioni di applicazione del manuale di istruzioni 3
Sedile e interruttore/pulsante/leva di regolazione
Controllo intelligente del riscaldamento del sedile anteriore 3-5
Regolazione schienale reclinabile 3-12
Tasca dello schienale del sedile 3-14
Sedile posteriore 3-45
Segnale di arresto di emergenza (ESS) 4-118
Segnale di svolta 3-32, 4-34
Se la leva del cambio non può essere spostata dalla posizione P (parcheggio) a un'altra posizione 4-95
Sensore di rilevamento collisione 2-21
Sensore di rilevamento ostacoli anteriore 4-158
Sensore di rilevamento ostacoli posteriore 4-158
Sensori di temperatura interna 3-63
Serratura di sicurezza per bambini 3-42
Sicurezza e precauzioni per la guida 1-22
Sincronizzazione basata sulla temperatura impostata del sedile del conducente (SYNC) 3-69
Sistema antibloccaggio frenante (ABS) 4-116
Sistema antifurto e di allarme 2-35
Sistema AVM ☞ Fare riferimento a Sistema di rilevamento punto cieco (BDS) 4-136
Sistema Blind Spot Detection (BSD) 4-136
Sistema di assistenza al parcheggio 4-158
Impianto telecamera posteriore 4-162
Sistema di rilevamento ostacolo anteriore/posteriore 4-158
Sistema di avvertimento posteriore e laterale 4-133
Sistema Blind Spot Detection (BSD) 4-136
Sistema Lane Change Assist (LCA) 4-136
Sistema RCTA (Rear Cross TrafficAlert) 4-137
Sistema di controllo della velocità 4-107
Sistema di frenaggio 4-114
ABS (sistema frenante antibloccaggio) 4-116
Cos'è il fenomeno della dissolvenza? 4-115
Cos'è il fenomeno del vapor lock? 4-115
Electronic Brake-Force Distribution (EBD) 4-117
Freno a pedale 4-115
Sistema di frenata d'emergenza autonomo (AEBS) * 4-125
Sistema di infotainment 3-62
Sistema di intervento di avviso traffico incrociato posteriore (RCTAi) 4-34, 4-35, 4-140
Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS) 2-29
Visualizzazione dello stato TPMS sul quadro strumenti 2-31
Sistema di ricarica cellulare senza fili* 3-73
Sistema di rilevamento ostacolo anteriore/posteriore 4-158
Sensore di rilevamento ostacoli anteriore 4-158
Sensore di rilevamento ostacoli posteriore 4-158
Sistema di ritenuta per bambini ☞ Fare riferimento a "Sistema di ritenuta per bambini per neonati o bambini piccoli" 2-11
Sistema di ritenuta per bambini per un bambino o un bambino piccololl sistema di ritenuta per bambini deve essere usato per un bambino o un bambino piccolo. 2-11
Sistema di sterzo intelligente 4-103, 4-104
Sistema di Telepedaggio (ETCS) 3-47
Sistema elettronico di controllo della stabilità (ESP) 4-119
Sistema immobilizzatore * 2-35
Sistema Lane Change Assist (LCA) 4-136

Sistema LCA ☞ Fare riferimento a 'Sistema di assistenza al cambio di corsia (LCA)'.....4-34, 4-36
Sistema RCTA ☞ Fare riferimento a sistema Avviso traffico incrociato posteriore (RCTA).....4-137
Smart audio * 3-65
Sostituzione del filtro A/C.....6-35
Sostituzione delle lampadine interne.....6-32
Sostituzione delle luci esterne 6-30
Specchio ambiente ECM.....3-35
Specifiche veicolo.....1-10
Spia ABS 4-100
Spia Air bag.....4-24
Spia cintura di sicurezza.....4-24
Spia dell'air bag.....2-20
Spia della pressione dell'olio motore 4-24
Spia del sistema antibloccaggio (ABS).....4-27, 4-117
Spia di allarme autonomo del sistema di frenata d'emergenza (AEBS).....4-30
Spia di allarme per l'attenzione del conducente (DAW).....4-32
Spia di allarme per l'attenzione del conducente (DAW) in caso di guasto.....4-32
Spia di avvertimento chiave intelligente 4-25
Spia di avvertimento del freno di stazionamento elettronico (EPB) 4-27
Spia di avvertimento del sistema frenante 4-26
Spia di avvertimento del sistema Immobilizer 4-25
Spia di carico.....4-25
Spia di emergenza 3-69, 4-34
Spia elettronica Electronic Brake-Force Distribution (EBD) ...4-27, 4-117
Spia livello riserva carburante.....4-29
Spia servosterzo elettrico.....4-26
Spia surriscaldamento motore 4-25
Spia TPMS 4-30
Spie e indicatori.....4-24
Spie e indicatori di avvertimento del quadro strumenti 4-24
Stato ACC (interruttore START/STOP).....4-2
Stato OFF (interruttore START/STOP).....4-2
Stato ON (interruttore START/STOP).....4-2
Stato READY (interruttore START/STOP) 4-2
Suggerimenti in caso di incidente o funzionamento anomalo sulla superstrada.....5-36

T

Tabelle di specifiche del veicolo 1-11, 1-12, 1-13, 1-14
Tachimetro digitale (display del quadro strumenti) 4-42
Tasto di emergenza.....4-16
Tavola 3-75
Scatola di immagazzinaggio..... 3-75
Tavola da viaggio 3-38
TBT (svolta per svolta) (display del quadro strumenti) 4-43
Temperatura del liquido refrigerante del motore (display del quadro strumenti) 4-21
Tempo di guida (display del quadro strumenti) 4-40
Tipo standard (quadro strumenti). 4-20
Tipo supervisione (quadro strumenti).....4-19
TPMS ☞ Fare riferimento al sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS) 2-29
TPMS (sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici)
Visualizzazione dello stato TPMS sul quadro strumenti..... 4-41
Triangolo di segnalazione 5-2

U

Un bambino o un neonato deve essere seduto sul sedile posteriore con indumenti protettivi.....1-23
Unità di archiviazione.....3-62
Usando ricambi originali.....1-30
Uso del freno motore 1-28, 4-95, 4-97
Utensili OVM 5-2
Utilizzo di una fune di traino 5-30
Utilizzo di un rimorchio.....5-28

V

Vano oggetti 3-65
Velocità di guida (display del quadro strumenti) 4-21
Velocità media (display del quadro strumenti) 4-40
Ventilazione e riscaldamento del sedile anteriore.....3-41
Ventilazione e riscaldamento ☞ Fare riferimento a "Ventilazione e riscaldamento del sedile" 3-32
Visiera.....3-22
Visiera parasole/luce a specchio .3-22
Visualizzazione del punto di cambio di marcia in modalità M (manuale) (display del quadro strumenti).....4-23
Volante.....3-14

No.	PART NO.	CODE NO.	PRINTING DATE	MODEL	REMARKS
1	X180OM2404I	TV1-4OM0I-4D-300A	April. 01, 2024	X180	M/Y, KGM

TIVOLI (LHD)
MANUALE DI USO E MANUTENZIONE

REDATTO DA:
EXPORT SERVICE TEAM
KG Mobility Corporation

455-12, Dongsak-ro, Pyeongtaek-si,
Gyeonggi-do, 17749, Korea

TELEFONO : 82-80-500-5582
FAX : 82-31-610-3762

NOTA: *Tutti i diritti riservati. Stampato presso KG Mobility Corporation.*
È tassativamente vietato l'utilizzo o la riproduzione in assenza di previo consenso scritto da parte di Export Service Team.